

濁水溪永續共學願景工作坊備忘錄(110/05/12)

民眾意見	具體回應
一、許代表高源	
<p>1.西邊堤防道路防風林延伸。</p> <p>2.出海口北邊施設觀夕陽平台。</p> <p>3.20 公頃大沙丘設置便道，種植 5 排木麻黃，設置觀景高架台。</p> <p>4.沿著堤防道路施設空中腳踏車道。</p> <p>5.在 10 號越堤道路設置觀景台、停車場、農夫市集、親子遊戲區等。</p> <p>6.設置階梯式平台。</p> <p>7.沿著堤防道路設置高架連結國一、國三，提高交通便利性。</p> <p>8.種植菅芒、設置生態池、井字型規劃道路。</p> <p>9.整體規劃可配合延伸雲嘉南國家風景區。</p>	<p>1.將會保留在地之防風林並再加植。</p> <p>2.已納入規劃設計，並依設計施做。</p> <p>3. 20 公頃大沙丘已既有便道種植馬鞍藤，將保留步道，另請林務局南投林管處造林種植原生種，設置觀景高架台必須評估落雷感電問題。</p> <p>4.經現勘，腳踏車道將利用前廢棄魚塭遺留之施工便道，改施設為固化土步道，作為自行車道，以維持自然。</p> <p>5.已納入規劃設計，並依設計施做。</p> <p>6.已納入規劃設計，並依設計施做。</p> <p>7.交通部已補助經費給雲林縣政府針對麥寮到西螺連結到國一、國三的區域路網，進行可行性評估，目前正執行中。</p> <p>8.已納入規劃設計，並依設計施做。</p> <p>9.經在地立委洽觀光局表示，因麥寮有台塑六輕廠，不符合列入嘉南國家風景區範圍之條件，但已請林務局將本生態基地列入國土綠網。</p>
二、許村長在發	
<p>1.麥寮已可以看到揚塵成果，希望整個地方可提升作為觀光風景區，將人潮帶進來，建議規劃造林區、池塘區、觀景平台等，把每一區或是河道延伸規劃好可達到好的結果。</p>	<p>1.已納入規劃設計，並依設計施做，長期朝向推動 CSR×麥寮地方創生，以永續經營。</p>
三、蘇俊豪副議長	
<p>1.雲嘉南國家風景區目前僅到四湖，農委會也在推動地方創生，還有向海致敬、台 61 縣幸福公路等規劃，這是一個海口發展的重要契機，國家風景區希望可以納入整體雲林縣，爭取交通部觀光局的資源。</p> <p>2.兩百公頃大沙洲為首要解決揚塵問題，倘若能同時帶動地方產業就更好，在種植作物部分，建議可以種植麥子，符合「麥寮」的稱呼，這部分可詢問農試所的建議。</p>	<p>1.本案正著手與雲林縣政府、台塑公司及地方 NGO 開始研商，長期朝向推動 CSR×麥寮地方創生，以永續經營。</p> <p>2.兩百公頃大沙洲為揚塵好發最重要的區位，次前與地方共識係種植甜根子草及芒草，秋天開花時藉由東北季風使芒草自動擴散，並藉以做揚塵及生態環境教育，帶動地方創生。</p>

民眾意見	具體回應
<p>四、許志豪議員</p>	
<p>1.建議可以規劃大型人工湖，納入生態保育、各項設施、步道及環境綠化等，在人工湖中設置中央島來復育鳥類，避免生態破壞，日後也可利用人工湖穩定的流速辦理划龍舟比賽、帆船訓練等，運用大型活動帶動觀光，讓周邊區域綠地化，透過整體化的觀光，讓麥寮成為富有特色、生態鳥類的大型觀光地區；同時運用人工湖的蓄水功能和六輕結合，因為六輕缺水，可連結濁水溪取水，如此枯水期不需要從集集攔河堰取水，可從人工湖取水運用。</p> <p>2.建議堤防可開放做為六輕專用道，連結台 61 線，以台北環河道路為例，擴建道路，方便六輕車輛進出。</p> <p>3.濁水溪長期的風飛沙是在地人都有深深感受的，這一兩年有明顯感受到揚塵的改善，積極的提出改善方向，相信未來大家一起集思廣益，更多意見提供給第四河川局，來實際改善麥寮地區，過去總是認為濁水溪是帶來揚塵的河流，希望未來透過長遠的規劃讓濁水溪帶動地方發展，讓麥寮地方生活品質越來越好。</p>	<p>1.規劃大型人工湖蓄水功能和六輕結合，因為六輕缺水，可連結濁水溪取水，如此枯水期不需要從集集攔河堰取水，可從人工湖取水運用，並划龍舟比賽、帆船訓練等，運用大型活動帶動觀光，由水利署水利規劃試驗所進行可行性評估中。</p> <p>2.交通部已補助經費給雲林縣政府針對麥寮到西螺連結到國一、國三的區域路網，進行可行性評估，目前正執行中。</p> <p>3.感謝鄉親鼓勵與支持，讓濁水溪揚塵防制成效顯著，依環保署統計，揚塵不良日由 106 年的 59 天減少到 110 年的 6 天，本局將持續辦理。</p>
<p>五、吳明宜理事長</p>	
<p>1.主要是希望可以在濁水溪有一個引道，汛期水漲後可做為蓄水的功能，倘若在這區域可有蓄水功能，也許可以讓此地區生態保育更加完整。</p> <p>2.以濁水溪揚塵帶動地方創生、未來地區觀光、產業發展等，在疫情過後可能會帶動一波國內旅遊，倘若今天的共識可一一完成，麥寮可以擺脫過往在推動產業時所面臨的困難，濁水溪出海口有許多台灣特有的鳥類，代表著濁水溪仍可以孕育地方產業的產生，自然生態的衍生可以讓麥寮擺脫汙名化，帶動地方產業，百年的揚塵問題現可有效解決，也協助我們找尋麥寮的幸福感，未來麥寮社區進展、觀光地區、文化保存等推動，將可以帶動麥寮地區的人民，希望可以一步一步地完成。</p>	<p>1.每年會在濁水溪出海口疏辦理濬工程，運用抽砂船將會造成揚塵的河中島土砂移除，營造水域，讓候鳥覓食棲息。</p> <p>2.感謝麥仔寮文化協會吳理事長長年協助本局推動本案，讓本生態基地能被林務局劃入國土綠網範圍內，正著手與雲林縣政府、台塑公司及地方 NGO 開始研商，長期朝向推動 CSR× 麥寮地方創生，以永續經營。</p>
<p>六、張代表俊生</p>	
<p>1.要讓濁水溪的痛變成我們的驕傲，透過地方創生一步一步地執行，現在透過揚塵改善，加入地方創生元素，相信未來肯定不是僅僅 4 萬 7 千人的改變，地方要發展首要是地名化，突出地方特色，其次是交通，能夠有效引導觀光人群。</p>	<p>1.感謝張代表鼓勵與支持，並共同攜手合作推動相關事項。</p>

民眾意見	具體回應
七、青農代表-許智明	
<p>1. 剛剛經過腦力激盪之後，濁水溪或許可能為農業發展的另外一種契機，過去因為台塑產業，外地人可能不相信麥寮可以種植有機作物，透過生態環境的改善，打造出生物不排斥的環境，便不需要透過第三方來驗證麥寮的作物是否無毒或有機，在小麥復育的部分，因為收成不好，所以農民較不願意耕作，因此種植小麥比較需要一個獨立的區域來種植，進一步進行有機驗證，產生加值的作用，過去因為麥寮地區有六輕加上為了產量高而施肥過重，導致麥寮作物品質不好，倘若能夠利用今天所探討的區域來進行有機栽種，這樣也許可以培育出品質較好的作物，未來搭配農夫市集，這部分我想可以是有所發展的。</p>	<p>1. 感謝肯定與支持，並共同攜手合作推動相關事項。</p>
濁水溪永續共學願景工作坊共識	
<p>1. 有關地方建議將雲嘉南國家風景區往北延伸至濁水溪口部份，由地方洽請中央民意代表協助向中央主管機關爭取，以利麥寮地區後續觀光及地方創生之發展。</p> <p>2. 後續請再針對利用現有漁塭規劃為大型人工湖濕地及設置賞鳥相關設施；及大面積復育小麥作物、甜根子草等不同區塊之地方創生事項，先行邀請雲林縣野鳥協會及農業試驗所等專業單位詢問其專業意見。</p> <p>3. 本次工作坊相關建議事項，建請第四河川局列為未來揚塵防制施作參考。</p>	<p>1. 經在地立委洽觀光局表示，因麥寮有台塑六輕廠，不符合列入嘉南國家風景區範圍之條件，但已請林務局將本生態基地列入國土綠網。</p> <p>2. 以規劃設計利用 4 座廢棄魚塭將其打通串聯改造成生態池，以利水循環淨化水質，並利用打通塭堤地土方在湖中心施設人工島，在人工島上散鋪枯木、塊石、碾碎文蛤殼、植草等多樣化棲地，並在生態池內施設深潭淺瀨讓不同種類的候鳥棲息覓食。</p> <p>3. 除涉及其他機關權責或必須進行可行性評估之事項外，其餘均列入規劃設計中施做。</p>