

# 濁水溪西濱大橋至出海口段河川環境營造規劃(1/2)

## 第四次地方工作坊意見辦理情形(110/10/22)

審查意見	具體回應
<b>一、麥仔蔡文化協會吳明宜理事長</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>生態議題中外來種侵入的部分少了銀膠菊，十號越堤入口處有兩個位置有發現，以前有稍加整理過但是又長出來。</li> <li>風機問題對於生態有很大的衝擊，但在政府政策上對綠電又有很大的憧憬，麥寮的風機負載已到一定程度，風機該設立的也設立了，希望濁水溪內這塊都不要有風機進來。</li> <li>上周第四次工作坊有提到本案分區已劃分為遊憩區與專業區，目前有很多單位來到濁水溪來關心各種特殊鳥種，除了黑面琵鷺、太平洋金斑鴿，12號入口處還有發現草鴉，所以在生態調查方面要再更加了解。</li> <li>生態島上方的觀鳥隧道的觀鳥洞建議兩側皆開，因另一側為 eBird 鳥會認定的熱區。</li> <li>未來麥管部與林務局會在討論通往本案範圍之道路是否可同意通行，如可通行，對於使用者之道路通行安全性會較高。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>納入本案生態議題。</li> <li>本基地共識已保留給生態，不同意風機及太陽能板光電進入。</li> <li>持續辦理生態調查，並鏈結國際鳥網 eBird 做紀錄。</li> <li>賞鳥隧道設置將辦入地下，並會掛網植生綠覆，目前設計只能在臨生態池面開孔，施工前會再與生態團隊研議。</li> <li>此道路保安林地為林務局管轄範圍，經林務局與代表會接洽後，表示該道路必須有單位接管後才會進行整建。</li> </ol>
<b>二、麥仔蔡文化協會朱柔樺助理</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>對於日後維護管理計畫及費用需做規劃，居民最擔心的是設施無人維修，一開始無人使用期間，就沒有人去修繕相關設施。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>後續維管計畫相關工作細節、經費及管理方式等將在方案確定後擬定。</li> </ol>
<b>三、許留賓議員</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>河川局很用心來改造濁水溪出口環境，希望改善六輕聯外道路交通安全問題，遊客出入之動線須好好規劃。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>遊客動線皆以車行動線先導入本案範圍再以步行或自行車方式進行遊憩行為。</li> </ol>
<b>四、許志豪議員辦公室范慶田主任</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>揚塵問題在濁水溪區域影響最大，近年來已經改善許多，感謝四局的努力。</li> <li>維護管理部分需考量風災後的修復整理。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>感謝鼓勵，四河局會持續辦理。</li> <li>後續將納入維護管理計畫項目中。</li> </ol>
<b>五、林深議員辦公室林雅俐助理</b>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>目前設計的人為設施還是偏多，混凝土設施希望不要這麼多，先要有景色才能吸引人，大量人為設施在麥寮容易變成蚊子館，建議以環境為優先去營造。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>本計畫目前規劃大部份採用土壤固化及各像生態友善措施，減少人工構造物。另濁水溪出海口及麥寮有許多地方創生如候鳥、夕陽等 DNA，均以環境優先。</li> </ol>

審查意見	具體回應
2.交通較混亂之區外動線，本案自行車道由聯外道路處進入時是否有相關安全指引。	2.遊客動線皆以車行動線先導入本案範圍再以步行或自行車方式進行遊憩行為，道路亦會規劃相關警示標誌。
<b>六、麥寮台塑工業園區總管理處</b>	
1.關於水防道路上車輛行駛速度過快之問題台塑這邊並無執法權，但會盡力配合宣導，惟因涉及個人開車習慣問題效果有限，未來如需增設相關牌面，會盡力配合。	1.感謝建議及資源提供。