

麥寮地方創生溝通交流工作坊會議紀錄(109/09/08)

民眾綜合意見	具體回應
1. 觀夕陽平台位置建議設在高灘地最高的位子，視野較佳，如何調整待本局現勘後，納入後續規劃。	1. 已列入本生態基地第一期工程規劃設計，位置在停車場北端墊高 1.5 公尺置高點。
2. 心型湖輪廓修型，近期由本局現勘評估後續作法，另 8 號越堤路較彎亦一併現勘評估納入後續調整。	2. 列入本生態基地第二期工程規劃設計，銜接便道仍延續生態工程依既有廢棄魚塭原道路奢設固化土步道之方式施做，以維持自然。
3. 8 號、10 號越堤路規劃水井機房旁道路至觀夕陽平台之東西向堤頂步道，級配道路連接至 200 公頃大沙洲，並規劃賞鳥設施、座椅及補植樹木。	3. 200 公頃大沙洲揚塵防制便道，已種植 2 排木麻黃，至於施做賞鳥設施、座椅等，俟後期工程再行研議。
4. 中央管調適計畫無地方創生建設經費，且河川區域內不得建築鳥博館、遊客中心等硬體設施，建議後續朝以貨櫃等臨時性設施或由地方政府在河川區域外尋覓公地設置之方式辦理。	4. 未來地方創生之環教中心建築，經與雲林縣政府、台塑公司及地方 NGO 現勘及研議，目前初步選定位於許厝寮漁港旁的閒置的魚貨中心進行改造，正由雲林縣政府著手與台塑公司及地方 NGO 開始研商，長期朝向推動 CSR×麥寮地方創生，以永續經營。
5. 鳥類保育(含黑面琵鷺)、賞鳥設施及小麥復育等細部生態友善措施與規劃，納入明年委辦計畫由專家評估後再行辦理，今年就級配道路等相關基礎項目先予執行。	5. 已納入本生態基地第一期工程規劃設計，目前正在施工中，預計於 111 年 12 月底前完工。
6. 8 號越堤路易被傾倒廢棄物之入口，請本局管理課再確認點位後，用護欄或防汛塊圍堵，以禁止大型車輛進出請設立禁止傾倒垃圾、廢棄物之告示牌。	6. 已與地方 NGO 會勘辦理完成。
7. 鳥類生態網站未來結合地方創生、地方文化及產業鏈，建議由地方爭取相關經費，以建置麥寮地方創生網頁之專案計畫來執行。	7. 本生態基地已被林務局劃入國土綠網範圍內，並已鏈結國際鳥網 eBird 長期朝向推動 CSR×麥寮地方創生，以永續經營。