

## 溝通創三贏，曾文南化聯通管全面多元照顧臺南市三區

列為前瞻基礎建設的曾文南化聯通管工程計畫，管路將沿台三線等道路埋設，台南市楠西、玉井及南化等區民眾及民意代表相當關注此重大水資源工程，頻頻向經濟部水利署表達該聯通管施工將造成台三線交通、空污、爆管及道路兩旁房屋龜裂等擔憂，訴求沿曾文溪畔蓋新路來埋管。為了讓重大水資源工程盡早完成造福臺南市，市長黃偉哲也親自參加今(26)日地方座談會，會中陳亭妃立法委員、周奕齊市議員與地方里長表達不是反對國家投入120億元建設經費來穩定台南市供水，但要求水利署及市府應尋求對中央、地方及民眾三贏的配套措施。

水利署南區水資源局局長連上堯回應，曾文溪畔因地形關係，沿溪邊埋管反而危及河防及管路安全。此外，曾文南化聯通管使用與日本等先進國家相同的管材，壽命長達40年以上；連上堯進一步說明，國內水管施工多數都是在既有道路以明挖方式埋管，依交通部資料顯示，本聯通管在台三線路段的每日總車輛數僅約桃園新竹備援管線工程在台一線施工路段交通量的5分之1，但南水局顧及管路沿線生活品質及梅嶺梅花季觀光，在經過住家商業密集及觀光熱點等處，均改用地下推管施工，推管長度約10.7公里，佔輸水管總長度46%；另外，即使在較偏僻路段是採用明挖，因是在道路中央施工且分段移動施做，不僅不阻絕人車進出，個別影響時間不超過1個月，交通不打結。而針對地方提出埋管道路兩旁的房屋龜裂疑慮，以及要求提高對地方建設的回饋金，除了在本聯通管施工前即開始監測周遭環境品質及房屋安全，並持續到計畫結束外，另首創防損鄰保證金機制並將加保第三人房屋鈎裂倒塌險，以保障毗鄰建築物結構安全。

黃市長及陳亭妃立委居中協調溝通，水利署副署長鍾朝恭應允傾聽民意、繼續溝通，在獲得多數民意理解前先暫緩工程上網招標，今日座談也為台南市偏遠山區帶來更多更全面的配套與照顧。

