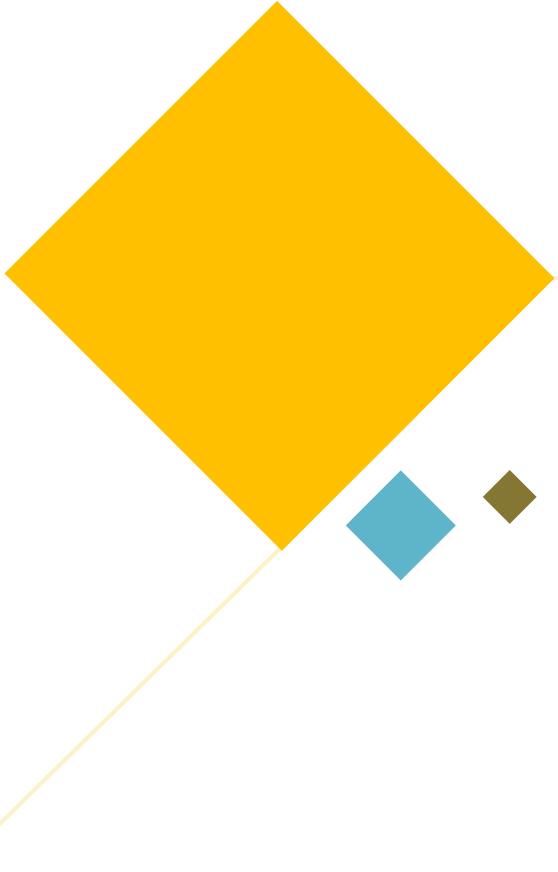




常見關切議題 Q & A



106年~108年間說明會4場+公聽會2場+多次面訪瞭解與說明後..

民眾關切的議題有5大類型



1 為什麼以前(民國95~96年)曾文越域引水下游輸水工程可以在楠西、玉井及南化等3區，規劃用蓋新路的方式埋管，現在就不行?(**新路埋管**)

2 怎麼確保聯通管不爆管?(**安全性**)

3 施工期間對週遭居民的交通出入及對地方觀光的影響大不大?(**交通觀光**)

4 如何保障施工期間兩旁民房龜裂或破壞的狀況?(**損鄰**)

5 希望到角頭宮廟說明對地方龍脈風水的影響(**信仰**)



**怎麼確保聯通管不爆管？
(安全性的問題)**

4項措施確保管路&你我的安全



1 選用的管材抗高壓又耐震，壽命： 日本>50年 台灣>40年

DIP 延性鑄鐵管
(球墨鑄鐵管)



SP 鋼管



WSP兩層鋼管
內夾水泥砂漿



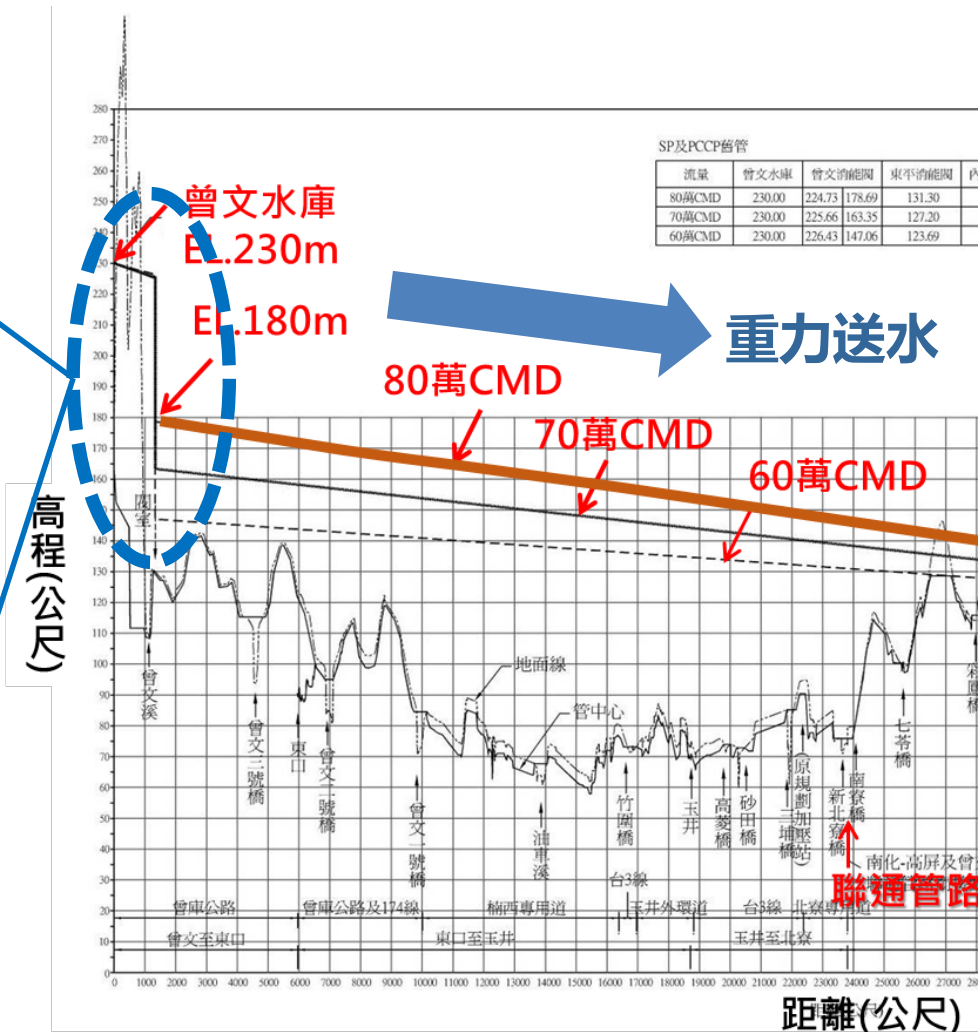
✓ 台灣日本多地震國家，
DIP壽命長且使用率高

✓ 鋼管抗壓能力佳，
耐震佳

✓ 推進用兩層鋼管，
耐高壓及推進力

✓ 管材抗壓能力 > 本聯通管內設計壓力(約7~12.5公斤)的 **2倍**

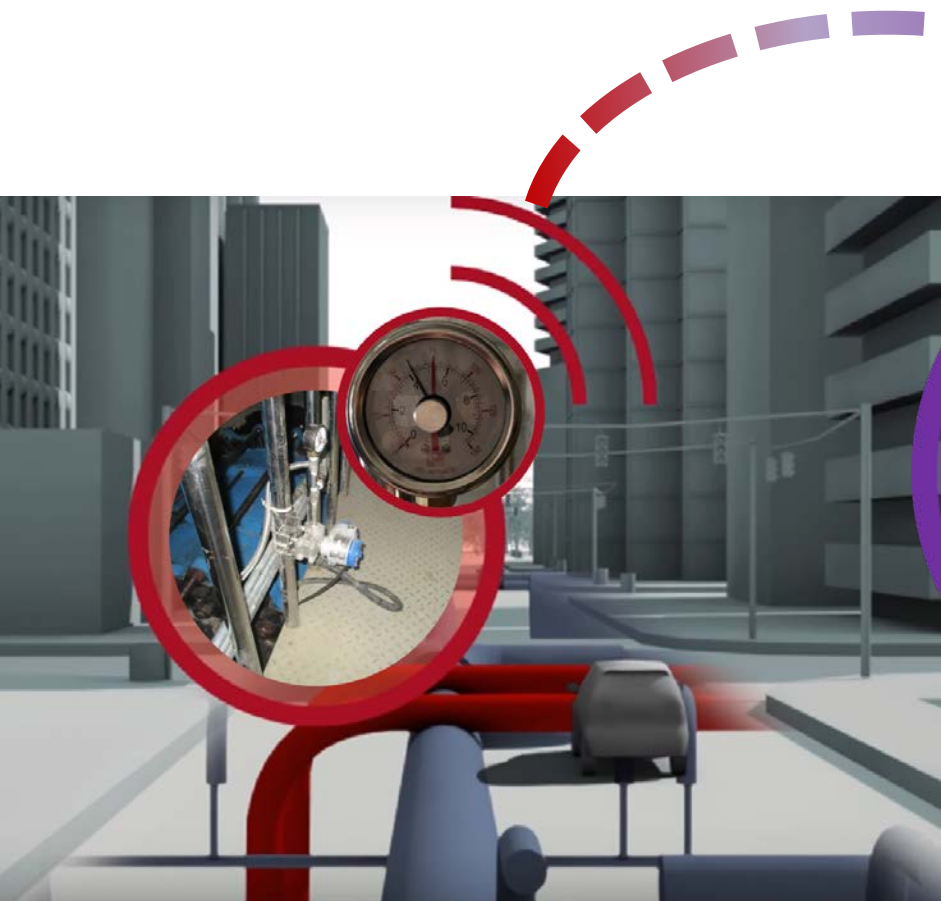
2 在庫區先消能，利用重力只送需要的水量



3

24小時即時監控，365天守護安全

管路沿線佈設**11監控站**，利用無線傳輸現場監測資料，**只需1秒多**就能傳到**操控中心**，操作人員能及時反應並採取必要措施。



經濟部水利署南區水資源局

Southern Region Water Resources Office, WRA, MOEA

4

每年編列預算，檢查&維護管路安全

以曾文水庫為例，以前大家擔心水庫危險，但南水局每年固定編列維護經費，另有其他預算投入持續更新改善，因此水庫安全運轉已超過 45 年.....

民國62年曾文水庫完工照片



現在的曾文水庫





施工期間對週遭居民的交通出入
及對地方觀光的影響大不大？
(交通觀光的問題)

3 措施將對交通的影響降到最低



1

分段埋管施工，務必做好交通維持

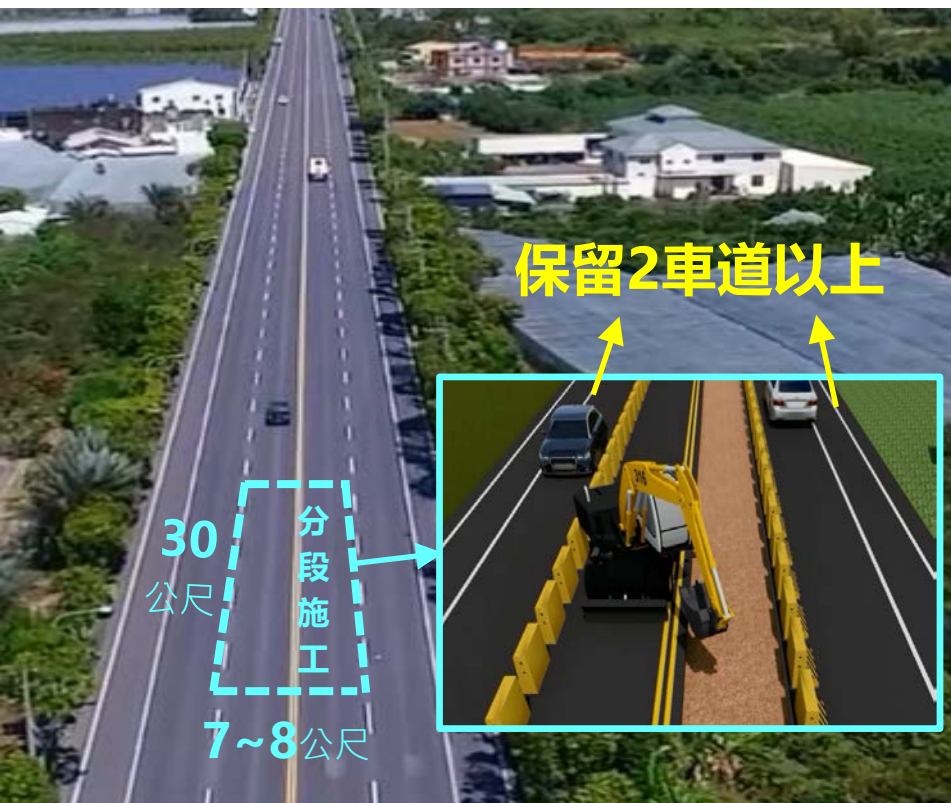
- ✓ **分段施工**，對周遭家戶個體影響時間短，**並非全線同時間施工!!**
- ✓ 已先於108年2~3月請教臺南市政府交通局，**後續施工前再召開說明會，與在地居民溝通**，並盡力做好交通維持工作。
- ✓ 多數在路中心側施工，並**確保雙向通行**。
- ✓ 賞梅季或**地方特殊節慶活動**，**加強交管或配合停工**。

類型	實施交通維持後情況		本案現況道路明挖埋設區段
	車道數	所餘車行空間	
A	雙向雙車道 (有中隔島)	$\geq 9.2\text{m}$	例如：台3線竹圍橋→台3線玉井中正路口
B	雙向雙車道	$\geq 10.3\text{m}$	例如：楠西鹿陶洋約1公里(南向車道旁為農田)
C	雙向單車道	$\geq 8.0\text{m}$	例如：南化小崙里鏡面水庫銜接道路



2

道路較寬或較偏僻處，**明挖埋管**
路中央及分段施工，可雙向通行



3

住宅商業密集&觀光熱點，採**地下推管**(10.7公里)，確保交通生活





為什麼以前(民國95~96年)曾文越域引水下游輸水工程可以在楠西、玉井及南化等3區，規劃用蓋新路的方式埋管，現在就不行？為何不沿曾文溪邊埋管？
(新闢道路埋管的問題)

時空變遷說明 +

2 替代方案盡最大努力協助





舊路線

曾文越域引水下游輸水工程95~96
年規劃路線

- ✓ **新闢道路路段**(其餘仍走曾庫公路、174市道、台3)
 - 楠西：約**6.4公里**
 - 玉井：約**2.2公里**
 - 南化：約**1.1公里**
- ✓ **私有地概約 18公頃**

新路線

曾文南化聯通管(本核定計畫)

- ✓ 沿既有道路
 - 主管段: 約25 公里
 - 分管段: 約 2.4公里
- ✓ 私有地約 0.7公頃

1

曾文越域引水計畫自莫拉克之後停工至今

- ✓ 民國96年4月26日曾文越引-下游輸水工程公聽會後，僅有南化區完成假分割，玉井區及楠西區僅進行測量作為後續設計用。
- ✓ 曾文越域引水--下游輸水工程屬於「曾文越域引水」的子計畫，**自莫拉克後大計畫停工**(子計畫無法單獨成案)。

發文日期：中華民國 98 年 9 月 28 日

發文字號：院臺經字第 0980060293 號

所報莫拉克颱風造成「曾文越域引水工程計畫」災損評估及後續建議處理方案報告一案，照本院經濟建設委員會研商結論辦理，並請貴部委託具專業、公信力之機構或專家團體客觀、深入調查鑑定，作為後續處理之依據，在上開事項完成，並充分溝通化解疑慮前，維持停工狀態。

水利署電子收文

檔案號：
保存年限：

To: 08-7528484
鄧耀
From: 影
行政院 函
機關地址：臺北市忠孝東路1段1號
傳 真：(02)33566920

發文日期：中華民國 98 年 9 月 28 日
發文字號：院臺經字第 0980060293 號
送別：最速件
密等及解密條件或保密期限：普通
附件：如文

主旨：所報莫拉克颱風造成「曾文越域引水工程計畫」災損評估及後續建議處理方案報告一案，照本院經濟建設委員會研商結論辦理，並請貴部委託具專業、公信力之機構或專家團體客觀、深入調查鑑定，作為後續處理之依據，在上開事項完成，並充分溝通化解疑慮前，維持停工狀態。

說明：
一、復 98 年 8 月 28 日經水字第 09802614920 號函。
二、影附本院經濟建設委員會 98 年 9 月 17 日部字第 0980004385 號函 1 份。

正本：經濟部
副本：行政院公共工程委員會、行政院主計處、國家災害防救科技中心(均含附件)、行政院經濟建設委員會(不含附件)

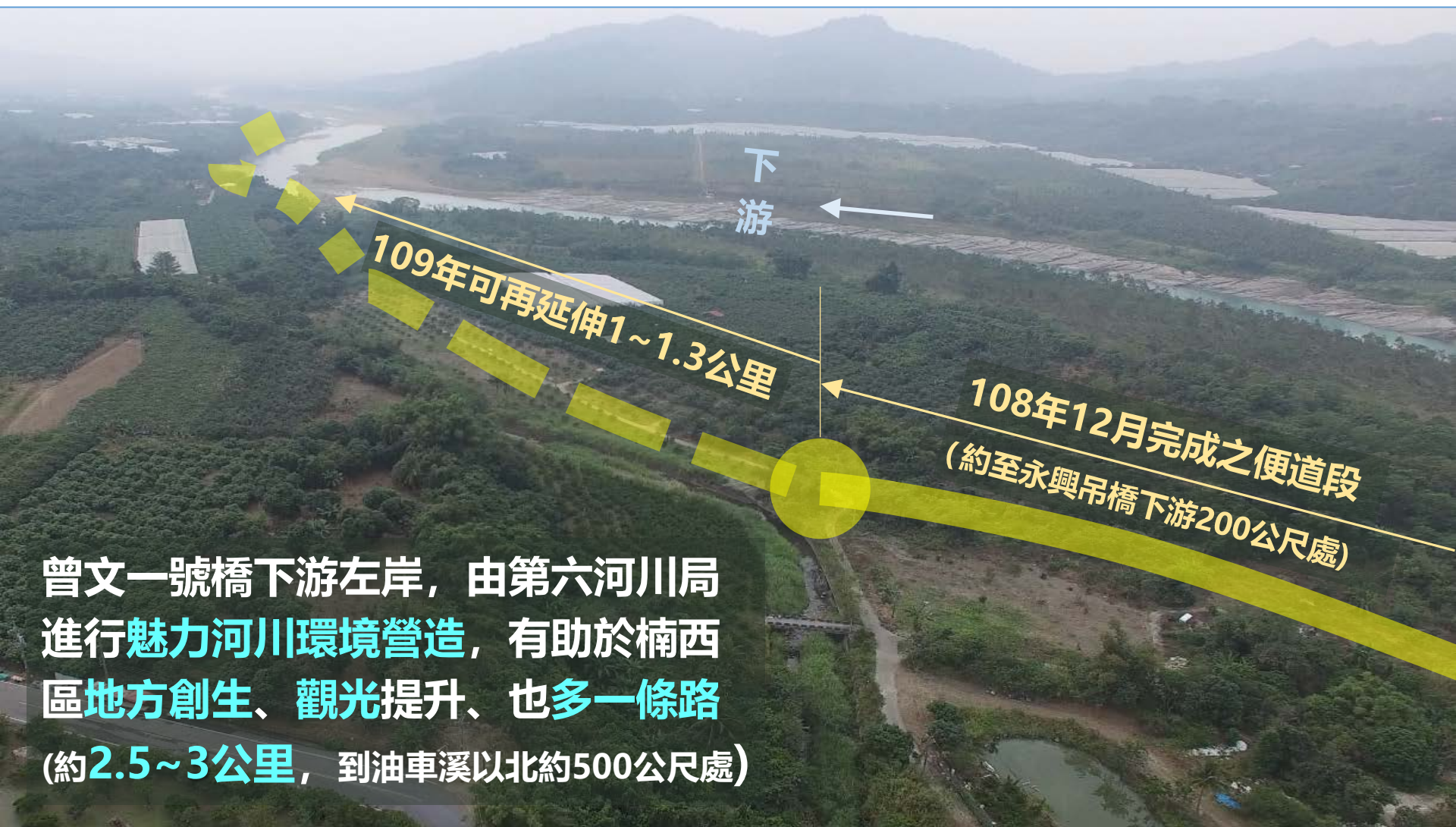


管路若沿曾文溪邊埋設...

曾文溪左岸永興吊橋下游約1公里處，高差約15公尺
沿溪邊新闢道路埋管，會危及河防安全



鄉親希望多一條道路，我們協助反映



2

計畫6年期間協助週邊環境改善經費

- ✓ 108年~113年**6年**計畫期間，由南水局協助楠西、玉井、南化等**3區**，**各區每年周邊環境改善經費**，以**管路行經的里為優先**，鄉親若有因本聯通管工程造成對既有道路或排水改善、野溪治理...等基礎工程影響，可請**里長**向區公所提出改善工程需求，由**區公所代辦**改善工程。

周邊環境改善項目包括下列事項：

- (一)道路改善。
- (二)橋樑工程。
- (三)排水及野溪改善。
- (四)景觀改善及營造。
- (五)水土保持工程。
- (六)其他必要性之公共設施改善。





施工期間，若道路兩旁民房龜裂或破壞，
如何賠償？(損鄰)

首創聯通管沿線鄰房保障3大措施



施工前中後鄰房安全的3重保障措施



雙重保險

要求施工廠商繳納防損鄰保證金，並加保第三人建築物龜裂、倒塌責任保險。



專業監測

南水局委託專業單位，針對施工沿線房屋進行建築物結構安全監測。



公平鑑定

南水局已成立由專業技師組成的鑑定團，協助民眾釐清爭議、調處或鑑定。



希望南水局到角頭宮廟說明對
地方龍脈風水的影響(信仰)

近期&施工前後會再到

居民信仰中心說明

