

「白河水庫繞庫防淤工程」公開閱覽文件廠商疑義回應說明表

項次	廠商疑義事項	廠商疑義回應說明
1	<p>規範第11280章</p> <p>(1) 建議於1.3節相關準則納入日本壩堰設施技術基準。</p> <p>(2) 1.4節資料與文件送審b.應刪除主輪、主輪座項目。</p> <p>(3) 2.1節表2.1.1</p> <p>    a. 青銅請增列BC6(BC3市面上無貨)。</p> <p>    b. 普通螺栓材質請增列A307。</p> <p>    c. 高張力螺栓材質請增列S45C。</p> <p>(4) 3.1節 B 主輪滾動摩擦係數0.1應刪除。</p> <p>(5) 3.2節(3)閘門包含之項目主輪應刪除。</p> <p>(6) 3.2節(4)之規範應刪除。</p> <p>(7) 3.2節(6)混凝土容許承壓應力:混凝土容許承壓應力為0.35 fc'應為0.375 fc'。</p> <p>(8) 3.3節(16)尺寸檢驗表鼓輪及扭力軸水平度與水平偏距容許誤差1mm對弧型閘門而言(垂直閘門沒問題)太小且不易量測(橫跨兩閘墩)。事實上，吊門機於扭力軸兩端設有單撓聯軸器；兩聯軸器及扭力軸形成一個大型萬向接頭，容許偏移量可達<math>\tan(1^\circ) \times 5000 = 87\text{mm}</math>以上(本案)；但吊門機於現場安裝卻無法如上述規定1mm之如此準確，應適度放大此公差至數十mm以上，現場量測才不會發生問題。建議刪除此量測項目。</p>	<p>(1) 已補充於1.3節。</p> <p>(2) 已刪除。</p> <p>(3) 已新增於表2.1.1材料規範表。</p> <p>(4) 已刪除。</p> <p>(5) 已刪除。</p> <p>(6) 已刪除。</p> <p>(7) 已修正。</p> <p>(8) 此量測項目已延用數十年檢驗標準，故維持原案。</p>