



隧道銜接段工程標

契約金額 **39.20**億元

期程 **112/08/25**開工，預計**117/06/23**完工。

主要工作
項目

- 聯通管 $\phi 2,000\text{mm}$
- 隧道段：長度3,380m。
- 明挖段：長度2,553m。
(新竹端2528m；石門水庫端25m)
- 閘類：蝶型閘 2 座、緊急遮斷閘 1 座、
單噴孔錐形控制閘 1 座。

主辦單位

經濟部水利署北區水資源分署

監造單位

鴻宜工程顧問有限公司

統包商

福清營造股份有限公司、承龍水電
細設：黎明工程顧問股份有限公司





重要里程碑

圖例
✓ 已完成
□ 未完成

(統計至115/6/15)

石門水庫至新竹聯通管-隧道銜接段工程

115年3月

115年4月

115年5月

115年6月

115年7月

115年8月

115年9月

115年10月

115年11月

115年12月

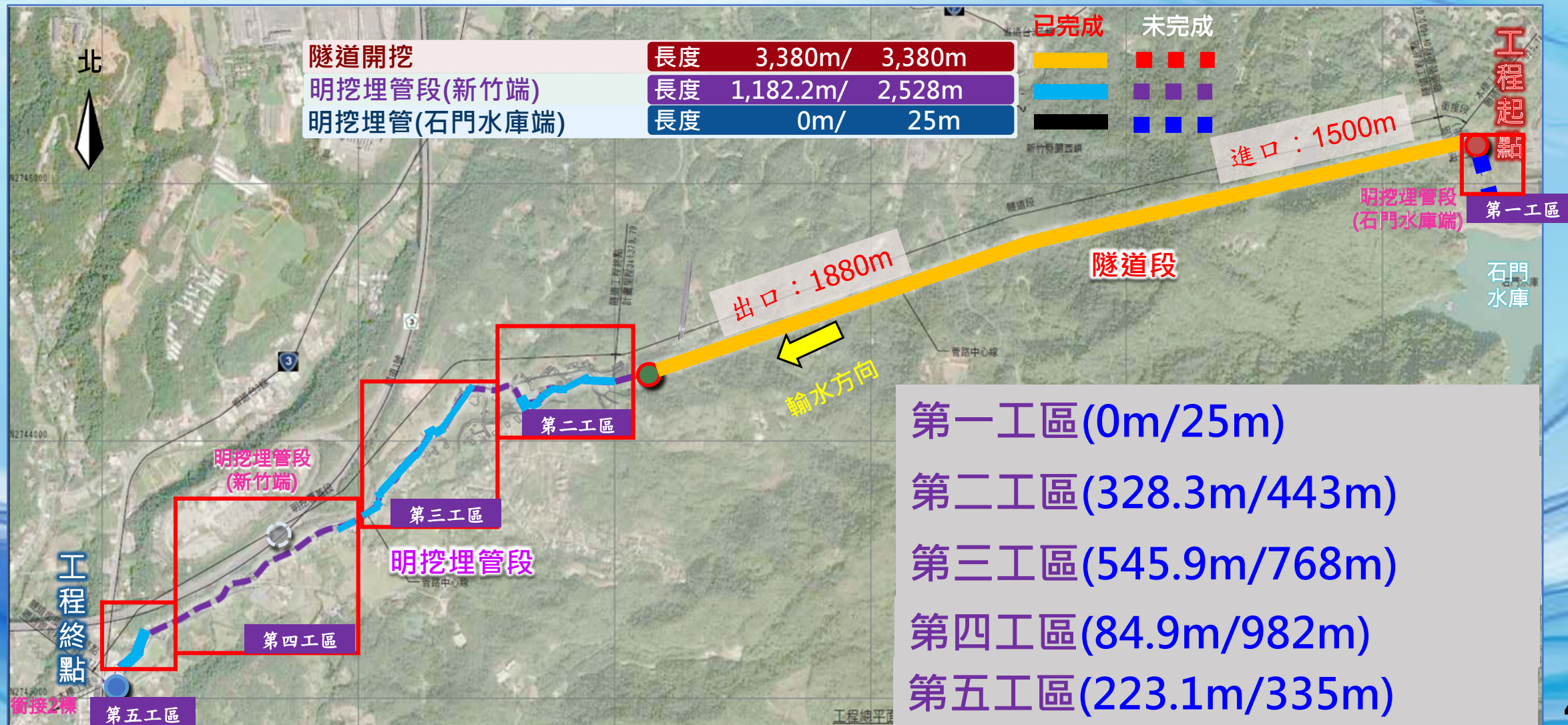
✓ 隧道挖掘 (2895/3380) ✓ 3181.1m	✓ 隧道挖掘 (3060/3380) ✓ 3252.4m	✓ 隧道挖掘 (3380/3380) ✓ 3380m	□ 入侵修改 (70/349)380 □ 39.5m ✓ 2527.3m	□ 入侵修改 (140/349)	□ 入侵修改 (210/349)	□ 入侵修改 (280/349)	□ 入侵修改 (349/349)		
	✓ 襯砌仰拱 ()			□ 排水盲管 (680/3380)	□ 排水盲管 (1360/3380)	□ 排水盲管 (2040/3380)	□ 排水盲管 (2720/3380)	□ 排水盲管 (3380/3380)	0/3380)
338	200/3380) ✓ 2527.3m	✓ 襯砌仰拱 (200/3380) ✓ 2527.3m	□ 入侵修改 (200/3 ✓ 2	□ 襯砌仰拱 (680/3380)7.3m	□ 襯砌仰拱 (1360/3380) ✓ 2527.3m	□ 襯砌仰拱 (2040/3380)527.3 m	□ 襯砌仰拱 (2720/3380) ✓ 2527.3m	□ 襯砌仰拱 (3380/3380) ✓ 2527.3m	□ 襯砌上半部 (312/3380) ✓ 2527.3 ✓ m
✓ 明挖埋管 (1030/2553) ✓ 1030.7m4m	✓ 明挖埋管 (1090/2553) ✓ 1101.5m	□ 明挖埋管 (1190/2553) □ 1182.2m	□ 明挖埋管 (1290/2553) □ 1182.2m	□ 明挖埋管 (1390/2553) ✓ 611.4m	□ 明挖埋管 (1490/2553) ✓ 611.4m	□ 明挖埋管 (1590/2553) ✓ 611.4m	□ 明挖埋管 (1690/2553) ✓ 611.4m	□ 明挖埋管 (1790/2553) ✓ 611.4m	□ 明挖埋管 (1890/2553) ✓ 611.4m
✓ 200mm埋設 (695/2060) ✓ 701.3m	✓ 200mm埋設 (755/2060) ✓ 772.0m	□ 200mm埋設 (855/2060) □ 849.3m	□ 200mm埋設 (955/2060) □ 849.3m	□ 200mm埋設 (1055/2060)	□ 200mm埋設 (1155/2060)	□ 200mm埋設 (1255/2060)	□ 200mm埋設 (1355/2060)	□ 200mm埋設 (1455/2060)	□ 200mm埋設 (1555/2060)

● 工率: 隧道挖掘(進口及出口):100~120m/月 明挖埋管(含200mm埋設):80~100m/月



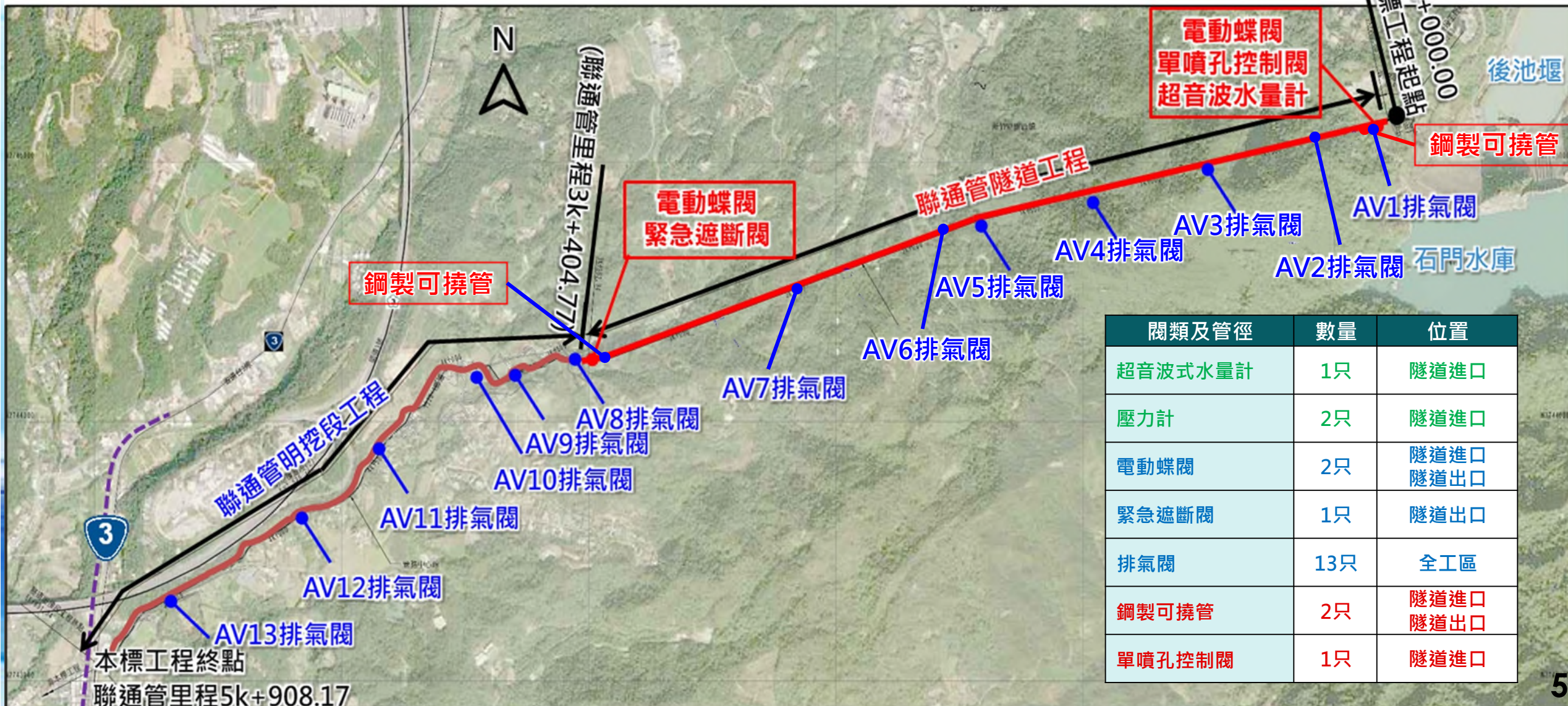
工程布置

(統計至115/6/15)





工程全段閥類位置





工程執行現況-隧道段

隧道已貫通，開挖全程所觀測之地質情況已彙整完畢，製成全段地質展開圖及地質剖面圖。

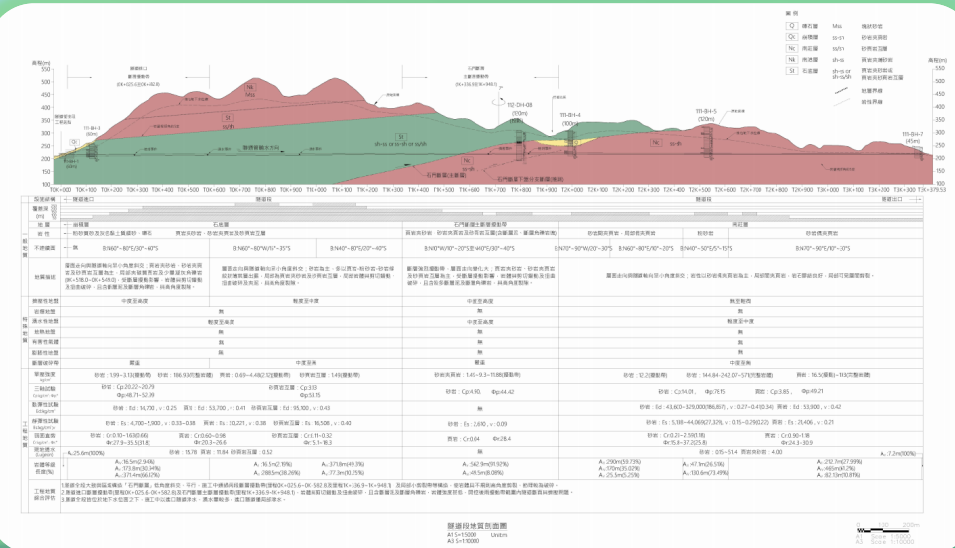
預計修改總長348.6m，本月預計修改70m，目前已累計修改39.5m。



隧道段:斷面入侵修改



隧道段:斷面入侵修改噴漿作業



隧道地質剖面圖



工程執行現況-明挖段

工區 三週進度	上週06/08~06/14	本週06/15~06/21	下週06/22~06/28
第一工作面	依舊全面停工，僅維持道路段24hr派遣交通指揮，維持停工相關周邊設施安全性。 待復工申請通過後復工。		
第二工作面			



(以下為停工前照片)



明挖段第一工作面:
DIP埋設



明挖段第一工作面:
CLSM澆置



明挖段第二工作面:
鋼軌樁引孔打設

