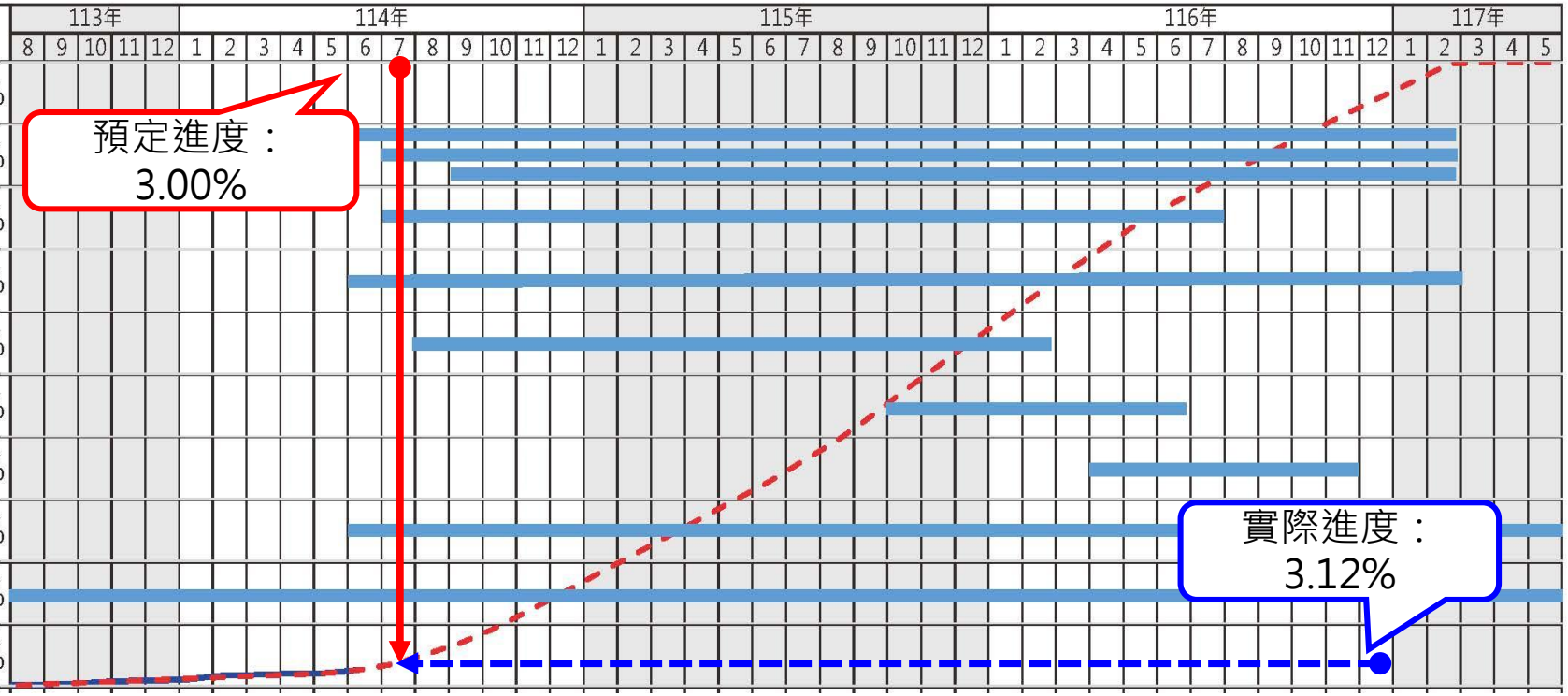
參、工程執行進度

項目	明挖工程	推進工程	水管橋工程	閥類工程	機電及監控設備工程	其他雜項
占總工程比例(%)	39.52%	4.20%	26.18%	5.77%	0.42%	23.05%
預計進度(%)	0.58%	0.00%	0.00%	0.00	0.00	2.78%
實際進度(%)	1.18%	0.00%	0.00%	0.00	0.00	3.12%

工程進度

開工日期113年8月20日
預計117年05月20日完工

項次	項目	工程金額	權重
一.1	主體工程	1,794,546,551	77.38%
一.1.(1)	明挖工程(含ø200 DIP)	916,532,439	39.52%
一.1.(2)	推管工程(含ø200 DIP)	97,352,323	4.20%
一.1.(3)	水管橋工程(含ø200 DIP)	607,153,255	26.18%
一.1.(4)	出水口工程	19,808,534	0.85%
一.1.(5)	閥類工程	133,900,000	5.77%
一.1.(6)	機電及監控設備工程	9,800,000	0.42%
一.1.(7)	其他工程	10,000,000	0.43%
	間接工程費用	524,453,449	22.62%
總計		2,319,000,000	100%



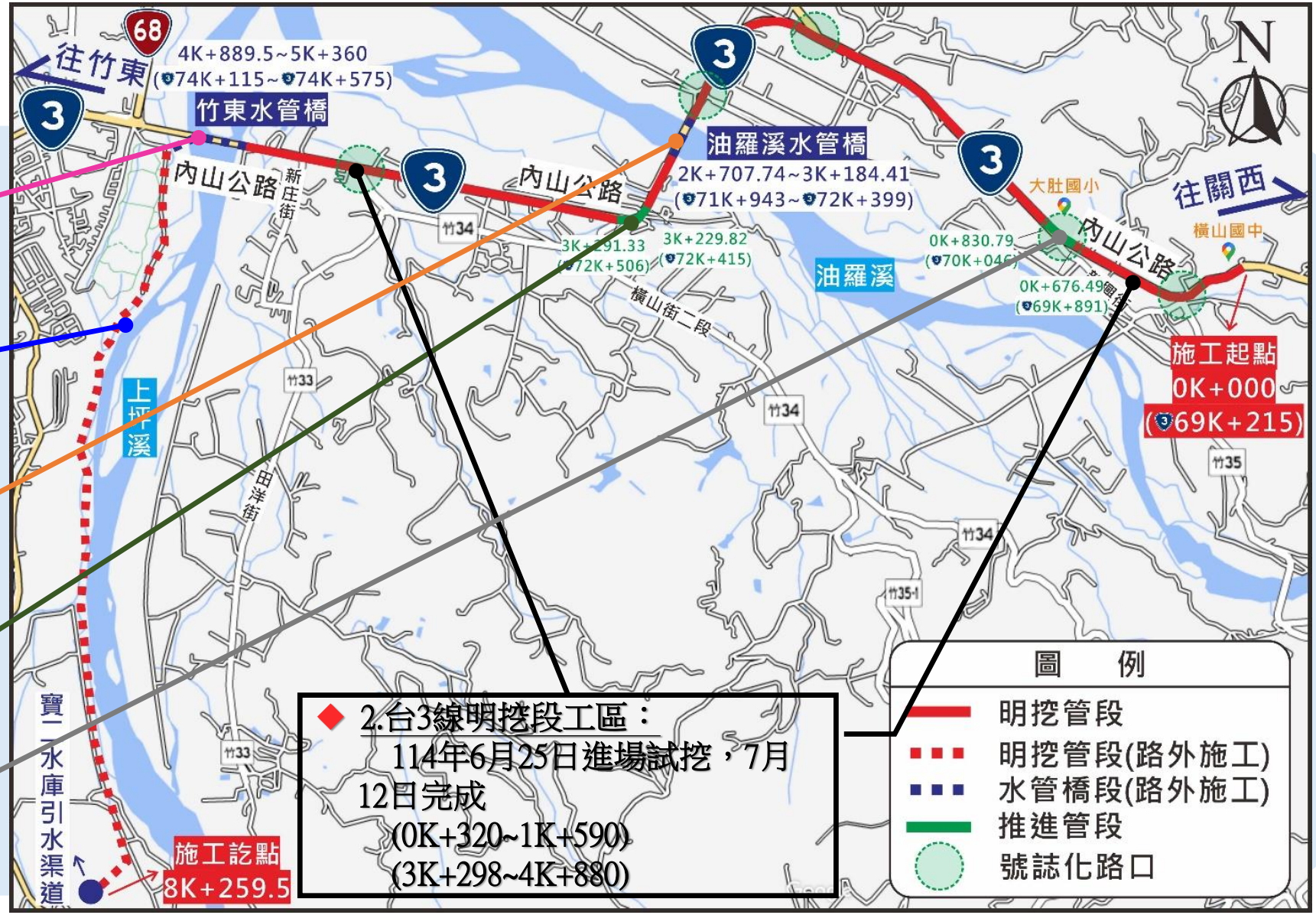
- 截至114年7月15日：**預定進度：3.00%　實際進度：3.12%　+0.12%**
- **累計共330日曆天**
- 工程目前已於6月30日於上坪溪高灘地進場、7月12日完成台3線北上車道試挖、竹東水管橋7月28日進場

預訂施工排程一覽

跨河放水段工程標

施工布置

- 3.竹東水管橋工區
  預計114年7月28日進場
- 1.上坪溪明挖段工區
  已於114年6月30日進場
- 6.油羅溪水管橋工區
  預計115年7月6日進場
- 4.內灣支線推進段工區
  預計114年10月1日進場
- 5.大肚國小推進段工區
  預計115年3月15日進場



SP 彎管成品檢驗

DIP Ø 2000-K3管

鋼軌樁尺寸檢查

SP 彎管母材取樣

DIP Ø 2000-K3管

鋼軌樁材料

管中心線監造複測

路面切割

路面切割

臨時擋土支撐鑽掘引孔

臨時擋土支撐鑽掘引孔

臨時擋土支撐鑽掘引孔