

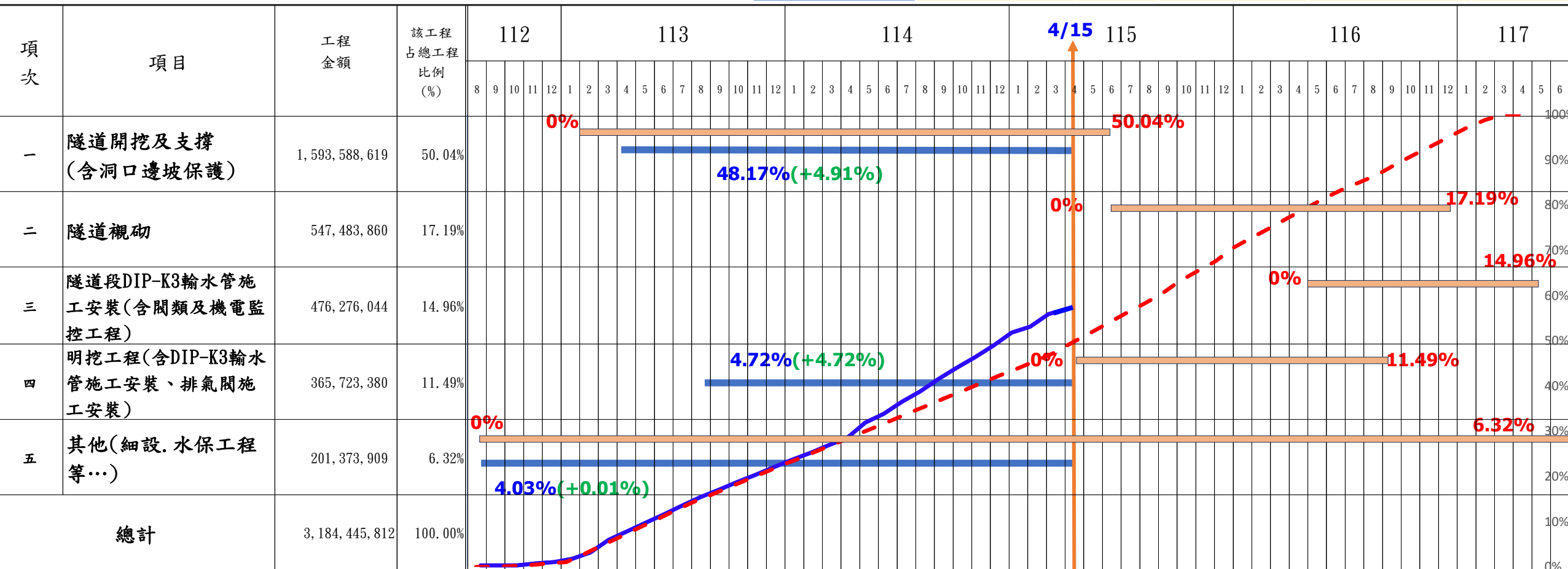


隧道銜接段工程標

工程進度

開工日期112年8月25日、預計117年6月23日完工

項目	隧道開挖及支撐 (含洞口邊坡保護)	隧道襯砌	隧道DIP-K3輸水管 施工安裝(含閘類 及機電監控工程)	明挖工程(含DIP-K3 輸水管安施工安裝、 排氣閘施工安裝)	其他(細設、 水保工程等)
占總工程比例(%)	50.04%	17.19%	14.96%	11.49%	6.32%
預計進度(%)	43.26%	0.00%	0.00%	0.00%	4.02%
實際進度(%)	48.17%	0.00%	0.00%	4.72%	4.03%



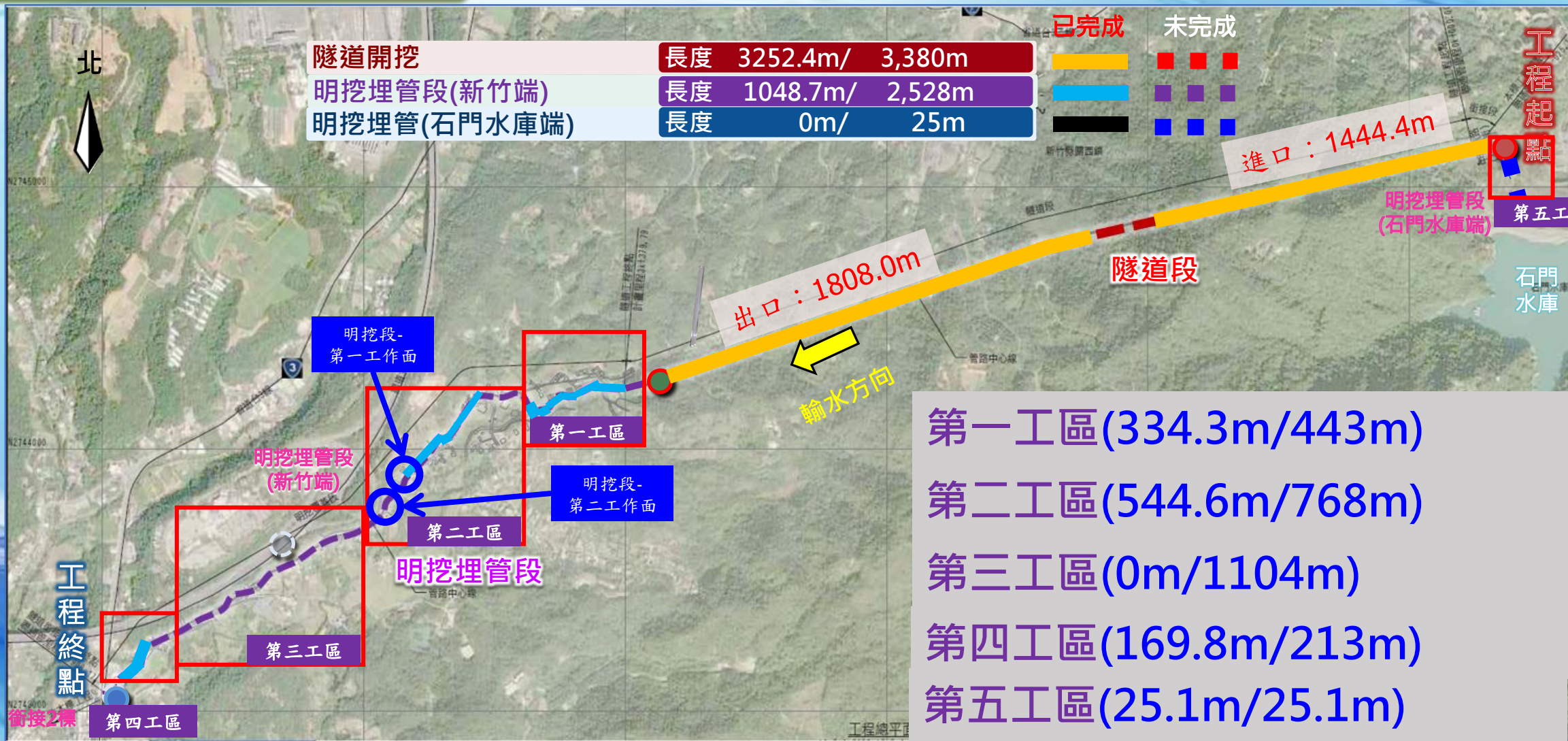
■ 截至115年4月15日：預定進度：47.28%、實際進度：56.92%、+9.64%



(統計至115/4/15)

隧道銜接段工程標

工程布置



隧道開挖	長度	3252.4m/	3,380m
明挖埋管段(新竹端)	長度	1048.7m/	2,528m
明挖埋管(石門水庫端)	長度	0m/	25m

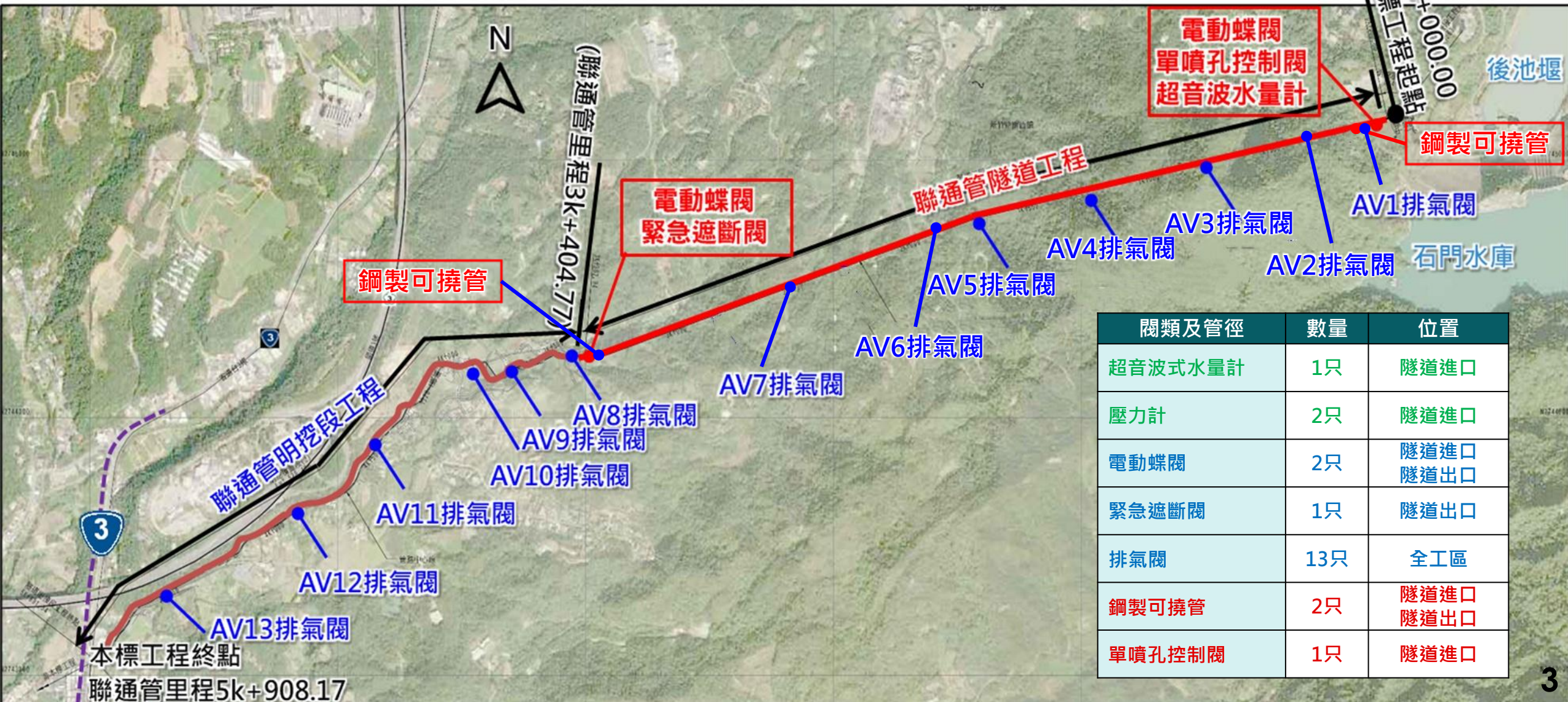
已完成	未完成

- 第一工區(334.3m/443m)
- 第二工區(544.6m/768m)
- 第三工區(0m/1104m)
- 第四工區(169.8m/213m)
- 第五工區(25.1m/25.1m)



隧道銜接段工程標

工程全段閘類位置





隧道銜接段工程標

工程執行現況-出口端

1. 開挖面上覆為頁岩夾砂岩，下覆為砂岩，受斷層擾動影響，局部具剪切錯動現象而呈扭曲破碎夾泥，且局部含斷層角礫。整體岩體強度及膠結程度尚可，自持性不佳。出露多組節理及剪裂面，延伸性尚可，局部開口情形夾薄層泥，開挖面呈微潮~局部濕潤。
2. **岩體類別**：AV類、**支撐型式**：VI(含洞口段)、**輪距**：1.2M
3. **監測**：近開挖面約22.3M計測數據左右兩側(H1)變位約為-1.2cm。



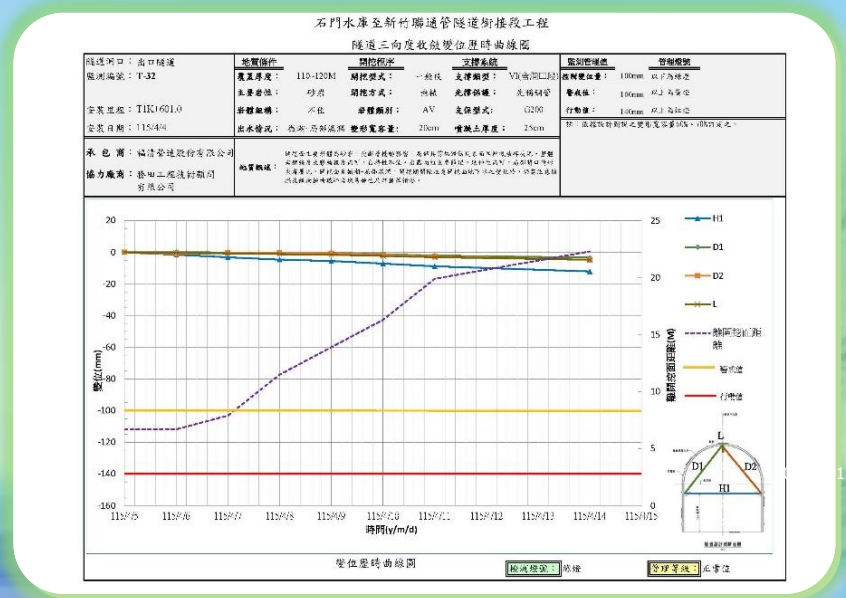
工區三週進度	上週04/06~04/12	本週04/13~04/19	下週04/20~04/26
隧道出口	ST-1226~1235輪進(12m)	ST-1236~1247輪進(14.4m)	ST-1248~1259輪進(14.4m)



出口一般段: 出口端隧道ST-1250開挖面照



出口一般段: 出口端隧道噴漿作業



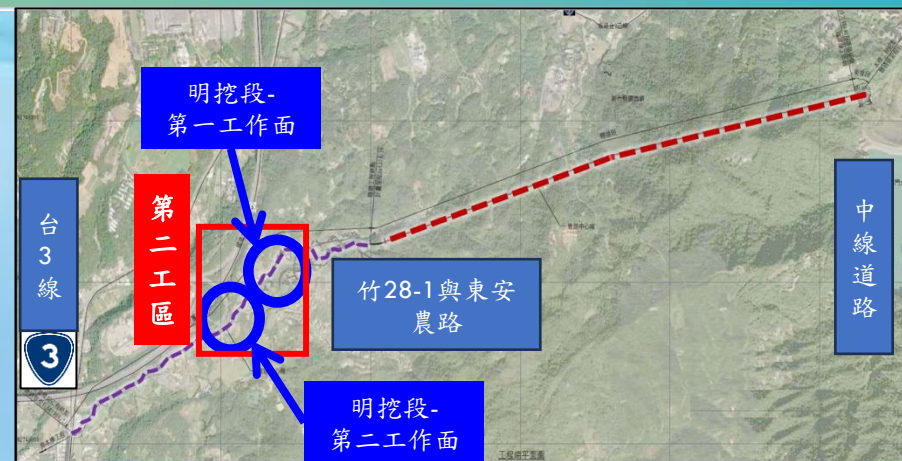
出口一般段: 出口計測資料



隧道銜接段工程標

工程執行現況-明挖段

工區 三週進度	上週04/06~04/12	本週04/13~04/19	下週04/20~04/26
第一工作面	DIP22-15至DIP22-18(20m) (B1K+116.1~1K+136.1) 鋼軌樁打設作業	DIP22-15至DIP22-18(20m) (B1K+116.1~1K+136.1) DIP埋設	DIP22-19至DIP23-3(21.23m) (B1K+136.1~1K+157.33) 鋼軌樁打設作業
第二工作面	DIP24-1至DIP24-5(18m) (B1K+188.2~1K+206.2) 鋼軌樁打設作業	DIP24-1至DIP24-5(18m) (B1K+188.2~1K+206.2) 鋼軌樁打設作業	DIP24-1至DIP24-5(18m) (B1K+188.2~1K+206.2) DIP埋設



明挖段第一工作面: CLSM澆置

明挖段第一工作面: DIP埋設

明挖段第二工作面: 鋼軌樁引孔打設