

經濟部水利署第三河川分署「大甲溪流域整體改善與調適規劃
(2/2)」

第 7 場小平台會議紀錄

壹、時間：中華民國 113 年 8 月 16 日下午 2 時 30 分

貳、地點：第三河川分署三樓第一會議室

參、主持人：李科長培文

記錄：曾慕柔

肆、與會人員：詳簽名冊

伍、主席致詞：略

陸、簡報說明：略

柒、各單位代表意見討論：

一、國營臺灣鐵路公司

- (一) 海線鐵路橋細部設計已完成，針對橋墩部分施作鋼板包覆，增加其抗震能力，以目前期程預計海線鐵路橋於明年籌措經費改善。
- (二) 簡報 p.16，灘地保護感謝三河分署辦理培厚，現況河道較以往偏回河中心。
- (三) 目前台鐵在劇烈天氣觀測系統 QPE PLUS，監測雨量部分有設定達到警戒值，同仁會到現場監看，再將影像及相片回傳給主管，如有風險則以慢行或封橋處理。

二、公路局台中段

- (一) 臺 1 線大甲溪橋確定會延後，設計工程還在原則階段，故改善工程至完成應會以年為計，目前深槽會採大垮距設計，減少行水區落墩，堤防的部分以距離堤防公尺以上落墩為原則，應可降低河防安全風險。
- (二) 參照過往橋梁改建案，基本上固床工會先移除。

三、公路局 谷關段

- (一) 沖刷的部分，後續會再去現場確認，如有需要修復會予以處理。
- (二) 臺 8 線近年尚無發生溢淹情形，目前這一段有降雨量管控，暫無洪水水位管制，會將議題帶回去討論。

四、第三河川分署 工務科

- (一) 現況客庄堤防前培厚屬於柔性構造為臨時性設施，請教國營臺

灣鐵路公司是否有改善計畫。

- (二)臺 1 線大甲溪橋固床工，此固床工非全斷面，僅置於中間，有疑問洪水是否會向兩岸堤防破壞。
- (三)臺 1 線大甲溪橋兩三年前有加強固床工，因原固床工已有沖刷破壞，然加強固床工部份採用原固床工設計高度，故較兩側固床高，水流會向兩岸沖刷。
- (四)今年颱風基本上高灘地都還算良好，僅局部沖刷。

五、第三河川分署 規劃科 科長

- (一)未來公路局送改建設計案，可以將固床工保留及固床工改建納入建議。
- (二)可將左岸固床工長度不足，深槽有一定風險納入報告，跟鄰近臺 1 線大甲溪橋及海線鐵路橋有關，未來公路局或鐵路局有相關經費，可辦理改建。
- (三)目前海線鐵路橋可考量採降雨量或流量達一定值以上，則暫停行駛，如日本新幹線，將警戒標準提升更嚴謹。

六、第三河川分署 規劃科

- (一)海線鐵路橋的困境與當年埤豐橋改建前相似，海線鐵路橋因年代久遠，沉箱基礎深度不夠，深槽一拓寬，海線鐵路橋沖倒風險即提高許多。
- (二)各橋梁及路基邊坡之可能改善策略措施風險段，建議可考量需搭配安全監測措施及相關預警機制。

七、第三河川分署 管理科

- (一)按照法規，於橋梁上下游 500 公尺，由跨河構造物機關辦理河道整理，其主要亦在於保障橋梁機關。

捌、結論：

- 一、平台會議所提出之建議，部分可以做為調適計畫機關研商的基礎，並納入調適報告。

玖、散會：下午 4 時 00 分

「大甲溪流域整體改善與調適規劃(2/2)」第七場小平台會議
出席人員簽名冊

主辦單位：經濟部水利署第三河川分署

時間	113年8月16日(星期五) 下午2時30分	地點	本分署三樓第一會議室
主持人	李遠文	記錄	曾慕柔
單位人員	職稱	簽名	備註
國營臺灣鐵路股份有限公司臺中工務段	助理工程師	劉新佑	
交通部公路局中區養護工程分局谷關工務段	幫辦工程師	廖思婷	
交通部公路總局中區養護工程分局臺中工務段	副工程師	林家毅	
本分署工務科	正工	黃英華	
本分署管理科	工務員	陳正	
本分署規劃科			
	副工	何柏鈞	
以樂工程顧問股份有限公司	總經理	劉貞如	
	副理	林柏均	
	工程師	李思哲	
高公局中分局	工務員	陳前華	