

附件二
地方說明會及
工作坊意見及辦理情形

新北市政府高灘地工程管理處

大漢溪左岸南新莊段(鐵路橋至新月橋)水環境再造計畫

整體規劃願景及利濟碼頭意象說明會

一、開會時間：109年5月14日(星期四)上午10時00分

二、會議地點：本處

三、主 持 人：歐副總工程司瑞良

記錄：黃鼎鈞

四、出席單位及人員：詳如會議簽到簿

五、怡興工程顧問有限公司簡報：略

六、出席單位意見：

單位	審查意見	意見回覆
蔡議員健堂	<ol style="list-style-type: none">1. 希望透過亮點的規劃將人帶入新莊。2. 建議利濟碼頭以虛擬意象呈現創造打卡點，不要設置實體的碼頭。3. 65 快速道路下相關工程正進行中，請納入本規劃中。4. 垃圾回收場遷移案目前正進行中，遷移後該地區如何利用應納入規劃。	<ol style="list-style-type: none">1. 遵照辦理2. 將以虛擬碼頭之概念納入新月橋下廣場之設計3. -4. 初步規劃擬將該區規跨為生態濕地以符合水環境營造目標
蔣議長根煌 服務處	<ol style="list-style-type: none">1. 利濟碼頭以虛擬意象呈現效果不大，建議參考淡水馬偕上岸處設置之意象。2. 環河道路車速過快，且大漢溪左岸新莊地區設施混亂，應以民眾安全性為主做整體的規劃。3. 應將在地廟宇文化融入規劃以活化老街。	<ol style="list-style-type: none">1. 將以虛擬碼頭之概念納入新月橋下廣場空間及意象設計2. 目前以新月橋跨堤動線為聯絡新莊老街之動線規劃3. 加強動線及解說設施將人群引導至新莊老街
何議員淑峰 處	<ol style="list-style-type: none">1. 65 快速道路橋下有漏水現象，影響下方設施，請相關單位改善。	--
新莊區社區 大學	<ol style="list-style-type: none">1. 本案應以生態環境永續為前提進行分區規劃，才符合前瞻水環境精神，應減少球場、遙控飛機場等設施物。2. 堤外道路車速快，不建議於防洪牆上設歷史老照片，民眾不易閱讀。3. 新月橋和老街的連貫性為	<ol style="list-style-type: none">1. 謝謝提醒，本案確朝生態永續目標規劃，並研擬設施減量方案2. 目前暫不規劃於防洪牆上設歷史老照片3. 以新月橋牽引道連節動線至

單位	審查意見	意見回覆
	<p>何?</p> <p>4. 利濟碼頭建議以階梯意象設置，讓民眾認識在地理史文化，不須再設置一座實體碼頭。</p> <p>5. 本案為上位計畫，應有民眾的參與加入在地文化，這樣規劃才有意義。</p>	<p>堤後之碧江公園，再串連至老街動線。</p> <p>4. 將以虛擬碼頭之概念納入新月橋下廣場空間及意象設計。</p> <p>5. 謝謝提醒，將持續與民眾及地方團體保持互動，併納入在地文化。</p>
<p>新北市新莊廟街發展協會</p>	<p>1. 過去利濟橫移門外 20 公尺即為新莊渡船頭，目前已成為水利設施和堤外道路，加上新月橋的設置引來運動民眾，無法帶動當地經濟，若要重現新莊繁榮，建議設置觀景平台和汽車、遊覽車停車空間，吸引人潮進入老街。</p>	<p>1. 目前堤內高灘地之停車空間已足夠，建議仍以步行或自行車動線規劃與堤後老街之串連。</p>
<p>新莊慈祐宮</p>	<p>1. 建議設置汽車和遊覽車停車空間，提供民眾使用，亦可考量升降方式停車避免洪泛影響，吸引民眾進入老街才能帶動地方繁榮。</p>	<p>1. 目前堤內高灘地之停車空間已足夠，建議仍以步行或自行車動線規劃與堤後老街之串連。</p>
<p>興直堡文史工作室</p>	<p>1. 本案規劃和新莊願景的關係看不到，目前迫切性的是新莊人文、渡船頭歷史、廟宇和竹仔市歷史文化的流失，應該將這些文化的實質內涵及意象納入規劃中。</p>	<p>1. 謝謝提醒，本案以水環境營造為主軸目標，在整體規劃方面已將新莊人文與渡船頭歷史規劃於第一段人文廊帶，將再強化文化之實質內涵於後續之解說計畫中。</p>
<p>結論</p>	<p>1. 請顧問公司(怡興工程顧問有限公司)將各單位意見納入本案規劃，並請檢視計畫範圍之交通動線、停車空間等需求及改善方式，新莊地區歷史人文豐富，請持續與當地文史團體進行對話，融入當地意象並引導民眾進入老街，並以水環境生態永續精神進行南新莊整體規劃分區。</p>	<p>遵照辦理</p>

一、目的

大漢溪原名大嵙崁溪,位於臺灣北部,為淡水河系三大主要支流之一。在下游左右堤岸與新北市樹林區、新莊區、土城區、板橋區相鄰,最後於板橋江子翠與新店溪匯入淡水河。本計畫位於大漢溪左岸(鐵路橋至新月橋段),為新莊區唯一完整的河濱開放綠地,全長約 3000 公尺,全區面積約為 57 公頃,其中包括新月廣場、西盛環保河濱公園、遙控飛機場、壘球場以及新北市新莊區清潔隊資收場..等。

本計畫除以水岸融合、環境優化之思維,於計畫範圍內留設適當的蓄洪空間,提升大漢溪之通疏洪功能之外,並納入新莊人文歷史資源,重塑新莊地域發展與河川之文史脈絡與應發揮的效益,賦予新的生命與內涵,透過綠指藍帶的伸展,增加都市生態棲地,豐富水岸視覺景觀特色強調綠色環境的保全與連結、重視人本尺度的生活環境、綠色工程與在地特色。將水域、綠廊、綠地等開放空間與堤後社區生活、觀光無縫接合,促進基地自然景觀與城鎮故事的互動,重現以水綠環境為基礎、地域文化為內涵之南新莊舒活左岸

故在執行規劃設計階段,希望透過參與活動舉辦拉近與在地民眾互動,並進一步了解民眾與相關單位之需求與願景,為能使計畫充分落實且深入地方之需要,故舉辦地方工作坊,期以意見交流收集之方式,廣納地方意見。

二、時間:

- 109 年 10 月 6 日下午 14:30

三、地點:

- 四維市民活動中心(3 樓會議室) 新北市新莊區四維路 186 巷 2 號

四、邀請與會單位/人員:

- 新北市政府高灘地工程管理處、新北市新莊區公所、新莊區社區大學(周銘賢老師)、興直堡文史工作室(曾素月老師)、荒野保護協會、國立台灣大學水工試驗所(水環境輔導團何昊哲助理教授)、輔仁大學(新聞傳播學系許順成老師)、新北市新莊區泰豐里辦公室、新北市新莊區瓊林里辦公室、新北市新莊區西盛里辦公室

五、 議程

時間	項目	內容
14:20~14:30	簽到/會場準備	簽名並領取資料
14:30~14:50	計畫說明	規劃單位簡報
14:50~16:30	意見交流 綜合討論	<ol style="list-style-type: none"> 1. 計畫願景、分區主軸討論 2. 地方需求、計畫內容指導 3. 文史及生態融入設計之方式 4. 解說之內容與據點 5. 未來可發展的環教課程或活動 6. 其他建議
16:30~17:00	綜合結論	本次工作坊之綜合結論分享

六、 規劃說明簡介

水環境與人們的生活、產業以及社會制度、風俗習慣息息相關。水環境孕育了“水文化”，河的兩岸，往往是人類文明的開始。水岸環境同時具有營造生物棲地、文化產業、遊憩休閒、地景環境等多目標功能。在整體發展上，將秉持「生態規劃」之理念，強調綠色環境及節能減碳趨勢的保全與連結，將自然系統與都市系統和諧融合並存，連結水岸周邊之都市紋理、生態環境與生活空間，使市民生活能深入水岸--水岸與

都市空間之界線不再是生硬的線條，促使水岸園區自然景觀與住宅、社區生活地景產生互動。為朝向低碳樂活的水岸宜居城市願景，以整合、減量的思維，貫徹市府低碳城市的建設目標，整體規劃目標如下：

本計畫之規劃目標如下：

1. 營造大漢溪左岸優質水環境，打造樂活水岸廊帶風貌
2. 重現在地人文及生態環境特質
3. 展現季節特色的河岸自然景觀
4. 營造生物多樣性棲地，發展永續生態環境
5. 帶入地方創生機會

■ 規劃構想

計畫區位於大漢溪左岸，新月橋上游，基地外型猶如一艘新月型彎舟，承載著新莊地區悠久的人文歷史與進程，近年因新月橋地標廣受喜愛，成為知名拍照遊憩運動(自行車)之地點。

本計畫以「寧適」、「生態」、「景觀」、「文化」、「遊憩」之概念，將南新莊之地域文化與大漢溪之關聯發展納入規劃，以重現依水而生活之城鎮發展場域，故擬以新莊 SMILE—大河之舟啟航計畫為本計畫之發展主題，期能以全新的角度，檢視、思考基地之永續未來應有之願景風貌，以保全、減量的態度，營造合宜舒適的休閒遊憩空間以及生態復育/環境教育場所，創造無限大的永續環境效益。

全區規劃依環境自身條件與特性，以及周邊相關發展潛力與活動機能需求，並延續本計畫主軸-新莊 smile，整合活動屬性以及區域特質，將基地由北至南區分為人文、遊憩、生態三大空間屬性，並依空間屬性規劃不同空間配置。並依分區分期開發計畫方式逐年發展，配合未來工程預算及經費之編列，分二期三區建置改善，預計於民國 111 年完成總體規劃中所有工作項目，徹底將大漢溪新莊段打造為兼具自然生態及人文休閒的優質水環境園區。

新北市政府高灘地工程管理處

大漢溪左岸南新莊段(鐵路橋至新月橋)水環境再造計畫

地方工作坊

一、開會時間：109年10月6日(星期二)下午2時30分

二、會議地點：新莊區四維活動中心

三、主持人：劉協理育菁

記錄：林昱辰

四、出席單位及人員：詳如會議簽到簿

五、意見及回覆：

項次	意見	意見回覆
一	新莊市區側與本計畫新莊水岸的連結性需加強，增加社區民眾親近水岸的可能性，並且成為未來都市水岸發展藍圖。	已套疊基地與塭仔圳重劃區計畫圖，研擬未來區外公園綠地及人行步道串連跨堤動線之銜接建議
二	本案亦為塭仔圳重劃區案相關案件，應參考相關計畫將其納入一併整體考量，且需注意其都市計畫中，公園、綠地等空間與本計畫水岸空間的聯通、關聯性，避免後續無法續接、不符使用需求等情形產生。	已套疊基地與塭仔圳重劃區計畫圖，研擬未來區外公園綠地及人行步道串連跨堤動線之銜接建議
三	建議區內浚挖水池後不要引大漢溪的水作為水源，避免暴雨洪水來水池被填平，建議作滯洪池作為暴雨滯洪功能即可，例如樹林的沐心池，滯洪的同時，也讓民眾得以在附近賞景、休憩、拍照等。	謝謝建議，已修正生態池為自然窪地之滯洪池。
四	新莊在地有許多不同祭祀對象的慶典，例如新莊九里合辦的「保儀大夫」慶典，每年亦盛大舉辦，雖本案規劃為生態、遊憩、人文廊帶，仍建議根據不同區段的信仰文化，融入各區段設計中，才能顯現新莊在地的文化特色。	謝謝建議，已納入規劃說明
五	西盛里里長希望仍能保留遙控飛機場，因為這樣西盛里才有特色，有遙控飛機場又有鐵路經過。	遙控飛機場因一半位於松山機場限航區內，故仍擬遷往他處
六	瓊林里里長希望遷移遙控飛機場，避免壘球場與遙控飛機場衝突問題頻傳，瓊林壘球場如需遷移仍需與新莊慢速壘球協會溝通協調。	遙控飛機場因一半位於松山機場限航區內，故仍擬遷往他處。壘球場之遷移計畫將與協會協調溝通後再安排後續計畫
	新莊河川巡守隊希望能正視塔寮坑	謝謝建議，本計畫之腹地不足以

項次	意見	意見回覆
七	溪水汙染直接流入大漢溪之問題，建議是否能將塔寮坑溪接至生態池淨化後，再排入大漢溪。	能處理塔寮坑溪汙染問題，故建議另案辦理
八	浚挖土方仍需考量土方安置位置。	謝謝提醒，將盡量尋求需土之工地安置或另擬方案。
九	建議可拜訪當地長老教會，因當初馬偕醫生沿著水路到過新莊行醫，或許可進一步取得相關資料作為文化地景的發想元素。	謝謝建議。
十	建議仍需透過工作坊方式，深入了解地方文化、環境、生活等實際需求，作為後續規劃設計重要依循。	謝謝建議。後續仍將以工作坊之方式與地方互動。
十一	新莊舊碼頭意象如無法在原址重建，仍建議能在他處呈現新莊舊碼頭意象以符合地方耆老期待。	謝謝建議，已將古碼頭意象及新莊文史解說結合於新月橋下廣場設計
十二	後續本計劃維護管理仍希望能與相關單位討論出良好合作機制。	本計畫之維護工作，原則上仍由高灘處養工科負責

六、散會：是日下午 4 時 00 分



「大漢溪左岸南新莊段(鐵路橋至新月橋)水環境再造計畫規劃設計」

工作坊出席人員簽名冊

時間：109年10月06日(星期二)下午02時30分

地點：四維市民活動中心(3樓會議室)

出席單位	職稱	出席人員	備註:(聯絡電話)
新北市新莊區公所			
新莊區社區大學	講師	周銘賢	
興直堡文史工作室	曾新發 曾素月		
國立台灣大學水工試驗所	專任研究助理	葉湘琳	
輔仁大學(新聞傳播學系)	講師 輔系主任	劉俊成	
新北市新莊區泰豐里 辦公室			
新北市新莊區瓊林里 辦公室	里長	吳信輝	
新北市新莊區西盛里 辦公室	里長	許金田	
新北市新莊區光華里 辦公室			
高灘處珍水志工隊			
新莊河川巡守隊	隊長	陳秉榮	

附件三

地方團體訪談紀錄

大漢溪左岸南新莊段(鐵路橋至新月橋)水環境

再造計畫規劃設計-訪談紀錄

- 一、訪談時間：109年7月28日下午2點
- 二、訪談對象及地點：荒野保護協會(台北市中正區韶安街204號)
- 三、訪談人員：新北市政府高灘地工程管理處黃鼎鈞
怡興工程顧問有限公司林昱辰、許曼瑩

紀錄：黃鼎鈞

單位	編號	審查意見	辦理情形
荒野保護協會	(一)	請參考水利署大漢溪相關疏濬計畫。	目前已洽十河局索取此計畫區上下游斷面資料，如往後取得斷面資料，應屬針對最新疏濬成果測量之斷面圖，後續相關水理演算作業也將依此斷面資料進行。
	(二)	有關生態景觀區建議規劃淡、鹹水交界之濕地，並設置不同高低水位之水池和相關棲地，以提高生物多樣性。	遵照辦理，本案已規劃完整的濕地區域，並在其中依物種棲地需求進行水生、陸生植栽配置，以提高生物多樣性。
	(三)	生態島不要設置人(或維護人員)到不了的孤島，避免埃及聖鸚築巢。	遵照辦理，詳第四章 P4-11 配置圖。
	(四)	四斑細蟪在國際自然保育組織的保育紅皮書中，已被列為近危物種，經推測淡水河系有受潮汐影響的蘆葦叢，皆可能有分布，故蘆葦區域請避免開發，以維四斑細蟪棲息地。	遵照辦理，在本案規劃中，基地靠低灘地側既有植生及地貌皆維持原貌，保有既有生物廊帶及相關物種棲息地完整性。
	(五)	建議規劃圖應將既有綠帶標示出來，以利確認生態廊道的分布。	遵照辦理，已標示於 P4-8 圖 4-3-2。
	(六)	高灘地為河川行水區，應採減量設計避免過多人工設施，方符合水環境永續精神。	遵照辦理，本案目前已朝減量、補償方向執行以符合水環境永續精神。

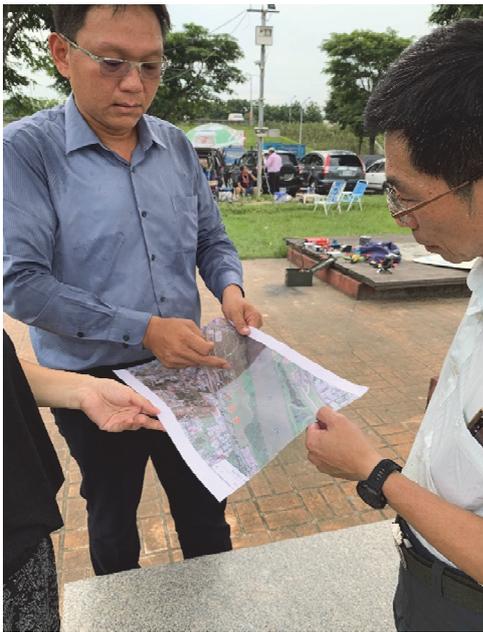
大漢溪左岸南新莊段(鐵路橋至新月橋)水環境

再造計畫規劃設計-訪談紀錄

- 一、訪談時間：109年6月11日下午2:00
- 二、訪談對象：新北市航空模型協會
- 三、訪談地點：西盛遙控飛機場
- 四、訪談人員：怡興工程顧問有限公司陳泉旭、劉育菁、林昱辰
- 五、訪談內容：

編號	問題	單位回覆
1	Q1：請問平常場地使用情形	一般平日有許多民眾至此使用遙控飛機場，假日人更多，此處施設時間甚早，為北部地區知名的遙控飛機場。
2	Q2：請問使用族群？	新北在地及北部各地的民眾。
3	Q3：請問平常管理上困難？	雖已劃設遙控飛機飛行範圍，且近年來管制飛行方向及訂定場地使用辦法，已大幅減少衝突情形，但遙控飛機飛行需有迴旋轉向等緩衝空間，故難免超出管理範圍，造成與鄰近活動場域之衝突。
4	Q4：西盛遙控飛機場移置他處的可能性？	已與相關團體及單位討論許久此議題，但因新北市河灘地大部分空間已幾近飽和，且遙控飛機場有一定場地大小、鄰近空域之限制，為歷來難以另覓他處設置之困難點。
5	Q5：西盛遙控飛機場移置與既有壘球場互換位置之可行性？	現況遙控飛機場跑道鄰近壘球場，有時因操控者及風速問題造成飛機墜至壘球場，建議如有機會互換位置，可將兩者距離拉開，此方式應可使遙控飛機墜落至壘球場情形大幅減少。
6	Q6：遙控飛機場需要甚麼樣的施設條件？	<ol style="list-style-type: none">1. 空域寬度約為4-600米，此區段無具高度之其他障礙物。2. 鄰近無民宅、高架橋等易發生衝突之構造物。3. 基本要有250米之遙控飛機跑道及操作區，且應將停車空間納入

		<p>考量。</p> <p>4. 休息區棚架及座椅有機會應整體考量使用情形設置。</p>
--	--	--



大漢溪左岸南新莊段(鐵路橋至新月橋)水環境

再造計畫規劃設計-訪談紀錄

- 一、訪談時間：109年6月11日下午2:00
- 二、訪談對象：新莊區慢速壘球協會
- 三、訪談地點：瓊林路50-1號
- 四、訪談人員：怡興工程顧問有限公司劉育菁、林昱辰
- 五、訪談內容：

編號	問題	單位回覆
1	Q1：請問平常場地使用情形	平日為球隊練習使用為主，假日多為舉辦比賽使用，使用場地登記人數極多，皆須預先登記。
2	Q2：請問使用族群？	新莊在地及鄰近區域的學校球隊及社會球隊。
3	Q3：請問平常管理上困難？	瓊林壘球場鄰近西盛遙控飛機場，故常有遙控飛機飛至壘球場上方，與壘球場使用互有干擾，且發生過遙控飛機墜至壘球場事件。
4	Q4：瓊林3座壘球場減少的可能性？	目前平日及假日使用球隊眾多，且舉辦比賽時場地需求大，建議維持原有3座壘球場數量。
5	Q5：瓊林壘球場移置與西盛遙控飛機場互換位置之可行性？	現況遙控飛機場跑道鄰近壘球場，有時因操控者及風速問題造成飛機墜至壘球場，建議如有機會互換位置，可將兩者距離拉開，此方式應可避免遙控飛機墜至壘球場地，另建議將壘球場移設位置靠近65橋下，使橋下遮雨空間可供舉辦開幕等活動使用。
6	Q6：瓊林壘球場場地移設後需要甚麼樣的施設條件？	<ol style="list-style-type: none">1. 維持原場地大小、規格。2. 建議內野高圍網可做高一點，避免擦棒界外球飛出場地外。3. 壘球場旁現況約190格機車停車格，以及汽車停車格，建議壘球場地移設應一併納入考量規劃。

