

附表 D-02 設計階段生態專業人員現場勘查紀錄表(初稿)

編號:

勘查日期	111 年 11 月 4 日	填表日期	111 年 11 月 8 日
紀錄人員	陳靖皓	勘查地點	淡水河
人員	單位/職稱	參與勘查事項	
林正修	第十河川分署	工程發包單位，協助說明工程內容	
陳靖皓	研邦科技有限公司	工程生態評析、協助執行檢核機制	
張廷綸	研邦科技有限公司	工程生態評析、協助執行檢核機制	
王唯匡	研邦科技有限公司	工程生態評析、協助執行檢核機制	
陳顥鈞	研邦科技有限公司	工程生態評析、協助執行檢核機制	
現場勘查意見		處理情形回覆	
提出人員(單位/職稱): 陳靖皓/助理研究員		回覆人員(單位/職稱): 林正修/副工程司	
1. 「縮小」: 工程區域位於淡水河流域重要濕地(國家級)內，且無明顯災害發生，建議縮小工程量體;若考量需透過疏伐清淤與河道整理等方式移除紅樹林以增加河防安全，應儘量避免大範圍擾動。 2. 「減輕」: 工程範圍周邊曾紀錄多種保育類鳥類，請將施工便道與工程預計擾動範圍清楚標示並以圖面呈現來規範廠商的施工範圍，避免施工階段造成過大的擾動。 3. 「補償」: 因工程預計剷除部分紅樹林區域，建議完工後以土砂回填於護岸基礎加固的區域，以利植生復育達到生態永續的目標。		1.工程區域位於關渡重要濕地範圍內，業已函知內政部營建署城鄉發展分署得以施作在案;設計圖亦已標示疏伐清淤與河道整理範圍，減少區域內非必要擾動。 2.工程實際施工便道與工程預計擾動範圍會要求廠商分段進行施工以減少擾動，另預算有編列生態檢核及保育措施，屆時施工時採滾動式檢討方式並透過相關單位之建議，降低工程過大的擾動。 3.工程清疏紅樹林增加淡水河通洪能力，亦已設計以太空包堆填後土砂回填護岸約 260m (0K+260~0K+520)，以達護岸基礎加固及有利植生復育的目標。	

附表 D-03 設計階段工程方案之生態評估分析(初稿)

工程名稱 (編號)	淡水河左岸蘆洲疏濬工程第二期第二標	填表日期	111 年 11 月 8 日	
評析報告是否 完成下列工作	☒ 由生態專業人員撰寫、 ☒ 現場勘查、 ☒ 生態調查、 ☒ 生態關注區域圖、 ☒ 生態影響預測、 ☒ 生態保育措施研擬、 ☒ 文獻蒐集			
1.生態團隊組成：				
職稱	姓名	負責工作	學歷	專長
研邦科技有限公司/ 生態工程部助理研究員	陳靖皓	水域生態分析	碩士	水域生態、工程生態評析
研邦科技有限公司/ 生態工程部助理研究員	張廷綸	工程生態評析	碩士	工程生態評析
研邦科技有限公司/ 植物部研究員	王唯匡	植物生態分析	博士	植物生態、植物分類
研邦科技有限公司/ 動物部研究員	陳顥鈞	動物生態評析	博士	陸域動物、保育對策研擬
2.棲地生態資料蒐集：				工程範圍屬於國家級淡水河流域重要濕地，棲地類型以紅樹林-水筆仔為主。整合台灣野生植物資料庫、保育類動物圖鑑、紅皮書目錄、淡水河河川情勢調查報告、台灣生物多樣性網路物種分布圖、物種媒體庫相關調查資料，顯示工程預定區段有多種關注物種，陸域鳥類：台灣生物多樣性網絡於預定工區周邊記錄鳥類 119 種，其中包含法定瀕臨絕種野生動物東方白鸛(1 級)、黑面琵鷺(1 級)、卷羽鶯鶯(1 級)、小鸛鶯(2 級)；二級法定珍貴稀有野生動物青頭潛鴨(NCR)、黑嘴鷗(NCR)、紅隼、黑鳶、鴛鴦、唐白鷺、野鴉、魚鷹、八哥；應予保育之野生動物紅尾伯勞(3 級)、大濱鷗(NEN)、鵲鷗(NEN)等保育類鳥類。另外也曾記錄到強勢外來種-埃及聖鸛。 水域生物：依據淡水河水系河川情勢調查，工程範圍周邊曾紀錄現白鯪、雜交吳郭魚、芝蕪綾鯢、虱目魚、頸斑鰻、等，除外來種外多為河口感潮帶常見魚類。；台灣泥蟹為紅樹林常見之生物。 本次生物補充調查記錄以蝦蟹類為主，並未記錄到螺貝類物種，調查區位位於半淡鹹水區域，因此未記錄到海域螺貝類，亦無紀錄淡水域的螺貝類。紀錄物種中，以沙蟹科的弧邊管招潮 <i>Tubuca arcuata</i> 記錄數量最豐，其次為毛帶蟹科的台灣泥蟹 <i>Ilyoplax formosensis</i>。記錄 1 目 5 科 8 種 113 隻次，紀錄物種皆為一般物種，未記錄保育類或特有種。 調查範圍未記錄蜻蛉類物種，受到 10 月份北部降雨與氣溫降低的影響，以及調查範圍以灘地為主，非蜻蛉類所喜好棲地還就。 參考資料：

1. 臺灣生物多樣性網絡(<https://www.tbn.org.tw/>)、
2. 台灣野生植物資料庫 <https://plant.tesri.gov.tw/plant106/index.aspx>、
3. 淡水河河川情勢調查報告、紅皮書(https://www.tesri.gov.tw/A6_2)、
4. ebird <https://ebird.org/taiwan/home>)、
5. 荒野保護協會(<https://www.sow.org.tw/blog/111/20161210/5117>)

關注團體：水患治理監督聯盟、台灣河溪網、社團法人社區大學全國促進會、新北市河川生態保育協會、台北市野鳥學會、荒野保護協會

3.生態棲地環境評估：

預計施工段河寬約 300-500 公尺屬於平原曲流，河道寬且水流平緩，工程範圍屬於淡水河流域重要濕地(國家級)，左岸工程預計施作區域為數公里長之自行車道，以混凝土護岸為主，左岸河道灘地為 100-200 公尺寬之紅樹林-水筆仔區域，植物覆蓋度高也可見鳥類棲息利用。

現勘當日水質稍微混濁，無法清楚辨識全河段溪床底質；但由主辦機關所提供之空拍影像可推估河床底質包埋度差，代表溪床間未有足夠的孔隙度，無法提供底棲水生生物足夠之空間；水深流速組合普通，且幾乎無湍瀨環境，缺乏大多數水生昆蟲之偏好環境。

指標項目	施工前	滿分
1.溪床自然基質多樣性	-	20
2.河床底質包埋度	5	20
3.流速水深組合	11	20
4.湍瀨出現頻率	1	20
5.河道水流狀態	20	20
6.堤岸的植生保護	左 7/右-	10/10
7.河岸植生帶寬度	左 9/右-	10/10
8.溪床寬度變化	-	20
9.縱向連結性	20	20
10.橫向連結性	左 10/右-	10/10

4.棲地影像紀錄：



空拍影像為第十河川分署提供



1111023 喜鵲



1111023 白腹秧雞



1111023 弧邊管招潮



1111023 台灣泥蟹

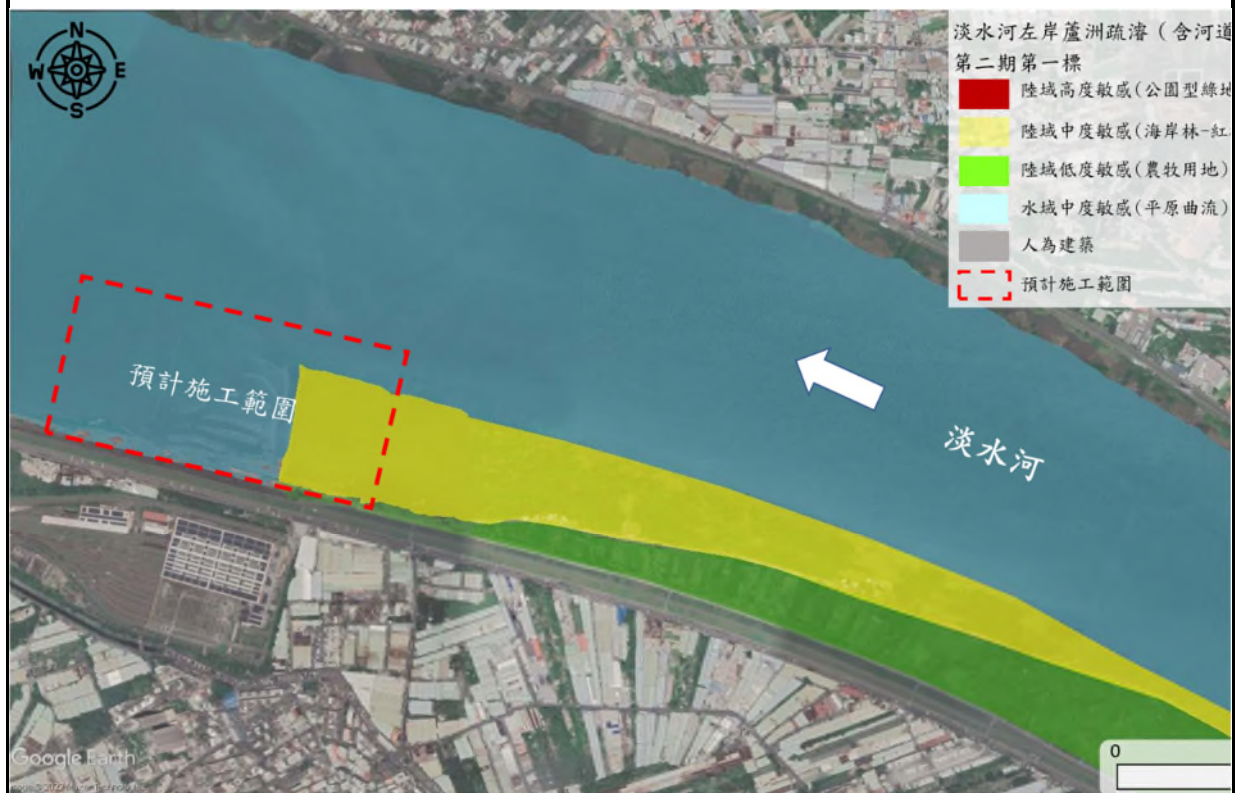
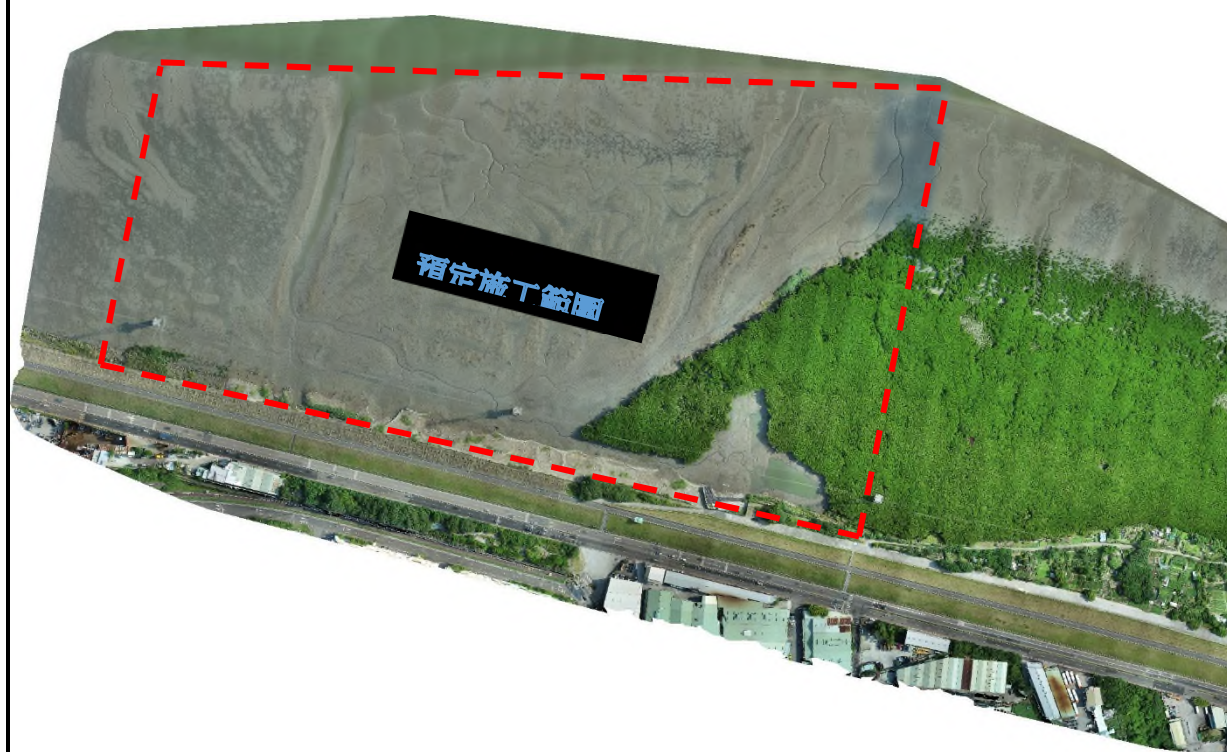


預定地現況環境照



堤岸上自行車道

5.生態關注區域說明及繪製：



6.研擬生態影響預測與保育對策：

- 1.「縮小」工程區域位於淡水河流域重要濕地(國家級)內，且無明顯災害發生，建議縮小工程量體；若考量需透過疏伐清淤與河道整理等方式移除紅樹林以增加淡水河之

河防安全，也應避免大範圍擾動。

2.「減輕」工程範圍周邊曾紀錄多種保育類鳥類且鄰近四斑細蟪棲地，請將施工便道與工程預計擾動範圍清楚標示並以圖面呈現來規範廠商的施工範圍，避免施工階段發生過大的擾動。

3.「補償」因工程預計剷除部分紅樹林區域，建議完工後以土砂回填於護岸基礎加固的區域，以利植生復育達到生態永續的目標。

7.生態保全對象之照片：

無

填寫人員：陳靖皓 日期：111/11/15