

「全國水環境改善計畫」

第三批工作說明會會議紀錄

會議時間：108 年 3 月 7 日（星期四） 上午 10 時

會議地點：陽明市政大樓 6 樓 6-3 會議室

會議主持人：韓副局長乃斌

記錄：方于芸

委員與各單位意見：

審查意見		辦理情形
一	南屯區黎明里廖里長	
(一)	公 93 水環境改善計畫	
1	本計畫與前期黎明溝水環境改善計畫該如何串聯及其串聯方式？	感謝先進提供意見，針對本案動線串連建議如下： 1. 透過龍富路闢設，將人行道串聯黎明溝步道及路側零星公有綠地，達到動線指引及延續。 2. 建議規劃串連龍富路兩側的人行穿越道，串連公 93 及前項的人行動線，到達公 93 基地，達成整體動線完整性。
2	如何串聯黎明溝及本計畫之人行步道，另外是否規劃停車空間？	感謝先進提供意見，針對本案停車空間補充說明如下： 區內已規劃停車空間，包含大客車 4 格、小客車 9 格(含行動不便車位)、機車 20 餘格。
二	臺中文教公益慈善會	
(一)	整體意見	
1	河川對於一個城市要邁向國際化與吸引觀光人潮至關重要，水利局能夠重視河川整治工程與美化，對於臺中邁向國際化有極大的貢獻。	感謝先進肯定，本府將持續致力於河川整治及環境改善工程。
2	道路能夠開山闢地的建造，河川流向則沒有一定範圍，整治上相對困難，水利局將水利工程分區多階段完成，規劃完善值得鼓勵，可預見臺中市美好的願景。	感謝先進肯定，本府將持續努力。

三	綠川工坊	
(一)	公 93 水環境改善計畫	
1	黎明水資源中心是否仍有在使用，或是直接轉型為公園而廢棄使用？	感謝先進提供意見，相關補充說明如下： 黎明水資源中心已改為地下式處理運作，原露天氧化渠道已廢棄不使用，本計畫是針對廢棄部份進行轉型使用，以不影響黎明水資源中心運作為原則。
(二)	東大溪水環境改善計畫	
1	舊大社支線非常流水，透過礫間處理的水放流進東海大學，舊大社支線之水量是否足以排回到東大溪？既有的水量是否充足？	感謝先進建議，大社支線本為灌溉圳路，現已廢圳。本計畫將採滲透性低之土壤作為河道底床以減少入滲問題，未來規設階段亦將研擬因應對策。
2	東大溪上游店家數量繁多，礫間處理法是否足以處理其造成之油污？另礫間處理之放流水流至東海大學是否會有異味？	感謝先進建議，本計畫已將油污處理納入，油污處理單元將設置在礫間淨化槽之前。另礫間接觸曝氣法屬二級生物處理，放流水並無異味，本市綠川礫間場之成功經驗可供本計畫參考。
(三)	松柏漁港水環境改善計畫	
1	四好溪在夏季僅下游有些微水量，水量是否足以引水清淤？	感謝先進提供意見，本案為設置閘門聯絡港區及四好溪，利用四好溪下游縱坡(約 1.2%)及上游流量將泥砂帶出；此處大潮的高程約為 EL+1.0m，並未高過四好溪下游段。其各項評估，建議於規劃設計階段精進之。
四	社團法人臺灣自然研究學會	
(一)	松柏漁港水環境改善計畫	
1	四好溪因供給當地農民灌溉，水量尚充足，引四好溪水降低漁港淤積，是一個不錯的思維。	感謝先進肯定，本府將持續努力。
2	海岸沿岸有很多休閒農場、生態公園、高美濕地等休憩空間，如能串聯成為一個觀光旅遊帶，避免各自為政之情形，相信未來觀光資源必定潛力無限。	感謝先進建議，本府將持續努力。

五	臺中市新環境促進協會	
(一)	整體意見	
1	關於水資源之改善，政府除了改善水質淨化之問題，更須監督防止河流污染源排放之問題，如此才能首尾兼顧，達到水環境改善之預期功效。	感謝先進建議，將意見轉知環保局參考。
2	黎明溝淨化之水質數據是否可前後對照並公開？	感謝先進建議，將意見轉知相關單位參考。
(二)	東大溪水環境改善計畫	
1	黎明溝水環境改善計畫整治相當值得稱許，保留河川生態，維持其淨化功能，建議東大溪可參考。	感謝先進肯定，東大溪水環境計畫亦將以生態保育方向進行規劃設計。
2	東大溪中工一路河床破損，建議是否可改善；另南邊溪污染嚴重，兩側工廠偷排嚴重，能否請相關權責單位處理。	感謝先進提供意見，中工一路河床破損乙節將轉知相關單位卓處，有關兩側工廠排放廢水問題將轉知環保局。
六	荒野保護協會	
(一)	公 93 水環境改善計畫	
1	黎明溝上游經改道截流後，既有河道水源已所剩不多，本計畫預計營造生態濕地部分，須確保水源補充及非汛期的生態基流量是否足夠，避免影響到當地豐富生態環境，降低本計畫施作成效。	感謝先進建議，針對本案水源及規劃構想補充說明如下： 1. 上游黎明溝主要水源為自惠來溪專管引流，每日流量約 3,000-4,000 噸，黎明水資源中心引回黎明溝上游之放流管，為有特殊狀況時(如水質不佳)，補注基流量，非常態性引回放流。目前上游黎明溝生態復育已具相當成果。 2. 基地與上游黎明溝僅距約 50 公尺，且此段黎明溝為龍富路下之地下排水箱涵，故上游黎明溝水可充分流入區內黎明溝。 3. 另外黎明水資源中心之放流水，亦可安排管線，透過重力放流至區內黎明溝起點，於非汛期或水源不足時，補注基流量。 4. 另因應水量課題及基地水文特性，故將園區朝具水位高低變化之「生態濕地」方向規劃，營造非常態性有一定水量之水域生態環境。

(二) 旱溪排水水環境改善計畫		
1	橋梁兩岸燈光直射水岸的數量應該減少，避免過度干擾生態。	感謝先進提供意見，橋梁兩岸燈光位置為沿步道設置，已避免燈光直射水岸，且色感光度採用低色溫 3000°K 的燈光，可定時控制不影響生態及動植物生長。
2	考量臺灣氣候因素，日照時間長，建議將部份草皮面積調整為樹木植栽，不但更符合民眾的需求，也可鞏固土壤與水涵養之效果，減少草皮澆灌水之用量。	感謝先進建議，納入後續規劃設計參考。
3	建議植栽使用本土性物種，抗旱性佳、適應臺灣天氣型態。	感謝先進建議，本案前期計畫選用植栽多為原生種，後續仍將秉持此一原則辦理。
(三) 松柏漁港水環境改善計畫		
1	松柏漁港設置箱涵引水四好溪，是否會有常流水？水量如何？退潮的高度及流速是否能夠有效清淤？	感謝先進提供意見，本案為設置閘門聯絡港區及四好溪，利用四好溪下游縱坡(約 1.2%)及上游流量將泥砂帶出；此處大潮的高程約為 EL+1.0m，並未高過四好溪下游段。其各項評估，建議於規劃設計階段精進之。
七	臺灣生態學會	
(一) 整體意見		
1	會議資料建議置於網路供下載，以利詳閱後提供更深入之建議。	感謝先進建議，因各計畫尚在提案階段，核定後計畫將資訊公開。
2	氣候變遷下，水資源越顯珍貴，應思考的是如何將現有的水資源利用最大化，做最友善及可持續的再利用才是明智的，非一味景觀化。	感謝先進建議，各分項案件以現有水質改善後放流補注為方向，以符合妥善利用水資源之理念。
3	人與水、人與河之間關係的再建立才是根本！如何讓人重返河岸、走入溪裡，真正的發揮河川價值。	感謝先進建議，本府水環境改善目標，期能藉由水質及生態條件之改善重新建立人與河之親近關係。
4	在地化的規劃設計模式才能凸顯臺中市的特色，生態、文化、生活的整體連結。	感謝先進提供意見，與在地之連結將納入後續規劃原則。
(二) 東大溪水環境改善計畫		
1	大肚山的生態與水文地質特性之相關資料，建請考量。	感謝先進建議，將於設計階段進行大肚山生態與水文地質特性補充調查並回饋至設計方案中。
2	大肚山為頭嵙山層即可進行水質淨化，礫間淨化設置是否具有必要性？	感謝先進建議，東大溪上游截流之水量全為東海夜市商圈之生活污水，其污染物濃度甚高，故礫間淨化設施之設置實屬必要。

3	大肚山山腳下具有湧泉之特性，建議可思考當地有效資源作為整體可行性利用。	感謝先進建議，規設階段將進行地質調查，將納入後續方案參考。
(三)	松柏漁港水環境改善計畫	
1	建議可規劃傳統漁村意象的再引入。	感謝先進建議，範圍內已有魚貨多功能集貨場暨周邊港埠設施新建工程進行中，完工後會是北台中的魚貨買賣區，新鮮魚貨市場交易越活絡人潮就會多，入口意象與魚貨中心景觀廣場相呼應，搭配燈光為魚貨中心指標效果，類似梧棲漁港有相似指引效果，並將考量在地文化特色與生態因素納入後續規劃設計辦理。
2	漁民的作業型態影響船舶位置的使用，浮動碼頭不利漁民的作業型態。	感謝先進意見，後續將邀集當地漁民，並依漁民意見納入後續規劃設計辦理。
3	海洋環境生態教育應再強化，苗栗、彰化都在建立沿岸海洋生態資源，臺中似乎有待加強。	感謝先進建議，因近年來由於漁業資源減少，漁民年齡日漸老化，傳統沿近海膠筏型態漁撈作業數量銳減，小型漁港使用率偏低、各縣市政府所轄二類漁港普遍檢討存廢之問題，倘若能將使用率偏低漁港轉型或恢復原有海岸風貌，對於整體水環境亦是一大挹注，故利用此契機辦理。
4	廢港後的港口轉型可思考如何結合當地人文教育之在地化發展，進行有效利用。	感謝先進建議，後續將鼓勵漁民至松柏漁港，亦將持續維持各港區運作以維護漁民基本作業，若環境許可，在漁民有共識前提下再考量進行適合之漁港轉型朝多目標發展。
八	江小姐(民眾)	
(一)	整體意見	
1	環境營造後的草地與植栽的澆灌水從何而來？是否有統計澆灌水量？若購買自來水澆灌，經費來源為何？	感謝先進提供建議，本市水岸環境營造後的草地與植栽的澆灌，並無使用自來水，以水撲滿再利用或水資源處理中心再生水等方式澆灌，惟目前尚無統計資料。
九	大里區公所	
(一)	早溪排水水環境改善計畫	
1	雖本計畫著重於水環境、水質改善，然為提升在地居民使用率，建議於雲橋、彩橋間(即早溪水利園區區域內)配合計畫建置相關照明設施，俾利達成人文、休憩之計畫目標。	感謝建議，早溪排水水環境第二批次計畫中已將水利園區燈光改善納入，未來能夠提升水利園區照明，俾便地方夜間休憩使用。

2	人本空間動線宜考量計畫末端(近中投東路)，避免一去一回。另需考量無障礙設施，以及自行車道、人行道，串聯康橋段(積善橋至國光橋)甚及國光橋至日新橋一段。	感謝建議，旱溪排水水環境第二批次計畫中新增雲彩及彩橋，避免終端需繞行至中投東路，徒增危險。全區步道採無障礙設施之坡道。另串聯康橋段(積善橋至國光橋)甚及國光橋至日新橋一段，達成整體動線完整性，將朝此目標與公所攜手合作持續努力。
結論		
一、感謝各與會先進之寶貴意見，讓全國水環境改善計畫更臻完善，目前本府正積極爭取前瞻經費，經費如獲核定，後續將納入參考。 二、各與會單位之意見，如屬可立即性處理之建議，將轉請權責單位妥處。		