中港溪流域整體改善及調適規劃(2/2)

竹南、後龍、造橋地區 小平台會議

10/25

地點:樂玩咖啡頭份旗艦店

星期五 10:00-12:00



主辦單位: 🍑 經濟部水利署第二河川分署



執行單位: 🦠 禹安工程顧問股份有限公司

活動議程



簡報 大綱

- 01中港溪流域調適計畫緣起及目的
- 02改善與調適策略措施及權責分工表
- 03流域調適與改善共識



計畫緣起與計畫範圍

計畫緣起

治水工作推動至今有一定成效,為因應氣候變遷影響,希望跳脫以往以水道治理為主,並透過 土地利用治理與管理,納入NbS理念,將生態系服務功能納入整體考量,營造水、自然與人相

計畫範圍

✓ 計畫範圍:中港溪流域

✓ 主流:中港溪

✓ 支流:南庄溪、東河溪、南河溪 峨眉溪、大坪溪、南港溪

✓ 流域面積: 445.58km²

本計畫聚焦於三個面向

- 1. 水患風險管理(包含外水及內水)
- 2. 河川生態復育及保育
- 3. 水岸休憩功能營造及提升



流域整體改善與調適規劃目標

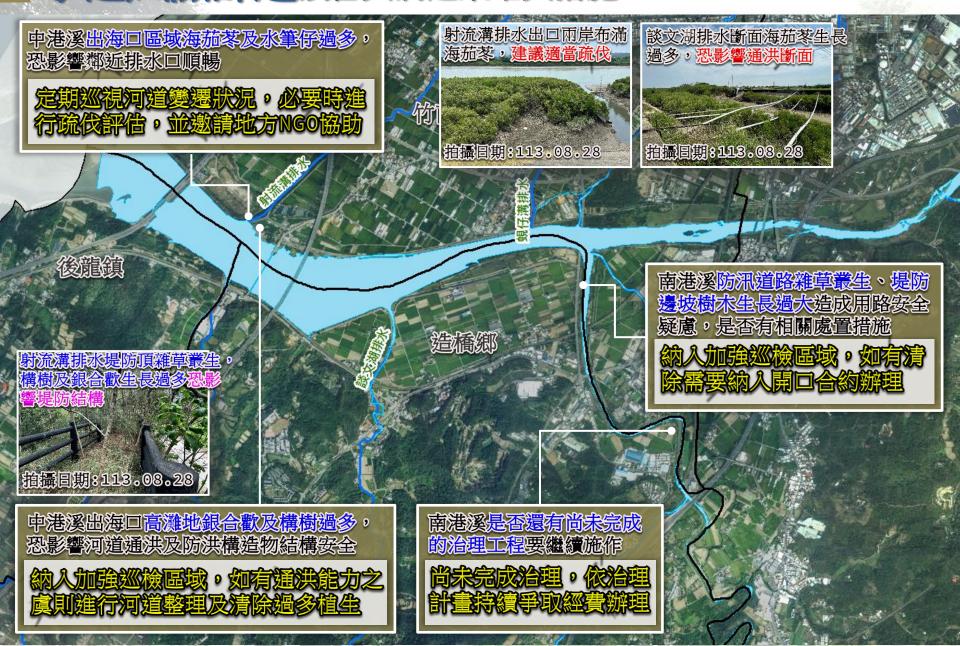
説明

本案架構係依據委員意見及水利署規劃內容,先以流域(大尺度)系統性盤點與指認課題並提出願景及目標,再以上、中下流域(中尺度)為單元,探討課題因背景環境產生之相關性,據此訂定四大面向課題改善與調適策略,再依不同尺度研擬改善與調適措施,並提出相應分工建議。





水道風險課題改善與調適策略與措施



平台會議蒐集課題	建議改善與調適策略或措施	權責單位
中港溪出海口區域海茄苳及水筆仔過多,恐影響鄰近排水口順暢	定期巡視河道變遷狀況,必要時進行 疏伐評估,並邀請地方NGO協助	本分署、苗栗縣政 府
中港溪出海口高灘地銀合歡及構 樹過多,恐影響河道通洪及防洪 構造物結構安全	网人加强《总检》,加为明年能力之	本分署
南港溪是否還有尚未完成的治理 工程要繼續施作	尚未完成治理,依治理計畫持續爭取 經費辦理	本分署
南港溪防汛道路雜草叢生、堤防 邊坡樹木生長過大造成用路安全 疑慮,是否有相關處置措施	一纲人加强《检局场,如为活除笔型纲	本分署

改善與調強樂戲與目標:

為維持流路穩定及保護堤防,本分署將定時巡檢,針對須保 護河段進行河道整理,盡可能縮小影響範圍與施工工期

土地洪氾風險課題改善與調適策略與措施



平台會議蒐集課題	建議改善與調適策略或措施	權責單位
逕流分擔設施管理權責應如何分配	目前並未公告逕流分擔實施計畫及範圍,後續如有設置逕流分擔設施時, 再進行分工討論	苗栗縣政府、新竹縣政府、本分署
官義渡公園每逢大雨就容易積淹 使社區所種之 <mark>植栽淹死</mark> ,針對積 淹的問題是否有機會改善	官義渡公園為河川高灘地,屬河道一部分,遇雨積淹屬正常現象,建議調整植栽區域或改變植栽物種	苗栗縣政府、竹南鎮公所
南港溪於感潮時,受限於中港溪 水位比南港溪高,造成談文社區 一帶發生迴水現象	強化排水工程,並評估低窪地區設置 抽水設施	苗栗縣政府、造橋鄉公所
區域排水靠近出海口處常有淤砂 情形,望能協助編列經費清淤	定期觀察並評估其淤砂狀況,視需要 進行適度整理	苗栗縣政府

改學與調道典範與目標。

針對以上課題,將協請首果以政府、新竹以政府及鄉鎮公所, 短期內將以提升承洪韌性為目標,由下而上改善社會面對洪 水風險之調趙能力,因應氣候變遷的挑戰

藍綠網絡保育課題改善與調適策略與措施

施設館。前加強施工前教育。



平台會議蒐集課題	建議改善與調適策略或措施	權責單位
應加強保育生物棲地,如紫斑蝶 淺山關注物種等	優先保護並擴大關鍵棲息環境,並透過長期監測,持續觀察關注物種的分布及棲息 狀況,以此確保生態系統的整體健康度	苗栗縣政府、新竹縣政府、農業 部林業及自然保育署新竹分署、 農業部農村發展及水土保持署臺 中分署、農業部農村發展及水土 保持臺北分署
極端氣候影響旱期變長,間接影 響渠道流量	除依循水資源調度規定辦理外,建議訂定 生態基流量基準,並在確保生態基流量下 再進行取水	農業部農田水利署苗栗管理處、 台灣自來水公司第三區管理處、 經濟部水利署中區水資源分署
近年多次發現中港溪出海口右側 長青之森 <mark>羊角藤經常誤遭砍除</mark> , 此舉造成紫斑蝶棲地受到嚴重影 響	建立資訊交流平台促進不同單位資訊共享和交流、並開展專業培訓或生態保育講座提高相關人員保育知識和技能,並加強施工前教育。	苗栗縣政府、竹南鎮公所、農業 部林業及自然保育署新竹分署
中港溪下游竹南海岸為紫斑蝶重 要棲地及繁殖區,建議適當進行 棲地復育及保育,減少人為開發 對紫斑蝶棲地的干擾	連接周邊自然區域建立生態廊道,增加物種基因流動,維持生物多樣性,或設計生態觀察點,搭配解說牌和導覽手冊,幫助 民眾更好地了解當地的生態環境和生物多樣性	苗栗縣政府、竹南鎮公所、農業 部林業及自然保育署新竹分署
針對滯洪池設施,建議導入NbS 避免設施只有單一功能性,並以 保留自然棲地為首要策略	未來如有新建或改善滯洪池,將與NGO 與地方民眾討論導入NbS之需求	苗栗縣政府、新竹縣政府

改善與調道共識與目標:

針對中港溪下游一帶藍綠網絡保育課題,本計畫已與各公部門研討相關權 實工作,持續以。提升下游生態系服務,強化公民保育意識。為長期目標, 以此保護生物棲地的完整性、減輕棲地零碎化及維持河川生態廊道連續性

水岸缝合課題改善與調適策略與措施



	平台會議蒐集課題	建議改善與調適策略或措施	權責單位
	竟營造後之維護管理與權責分配 孝實	, 將請各環境營造之辦理單位於河川公地申請 之計畫內明確載明維護管理之權責分工	苗栗縣政府、新竹縣政府、鄉鎮公所、本分署
沙之有目	期河段,經常有瓶罐等垃圾受潮 之影響被沖刷至河灘地,此外亦 民眾私自偷倒垃圾等問題,使水 受到影響	幼〉香野区域加公巡岭的取绕	苗栗縣政府、本分署
公園環境	造環境教育場址,如官義渡生態 園,藉此加強生物多樣性,推廣 竟教育、生態觀察,亦能帶動地 經濟、創造社區永續發展		竹南鎮公所、苗栗縣政
府号民	討造橋自然運動公園希望能與縣 爭取預算,規劃舒適河岸空間供 限利用,現況無足夠經費進行維 管理	在河防安全無虞卜,建藏可與富地氏承及 NGO計論後,納入去來河岸環接為法整體相	当里路时件:传移郷外

改善與調適共識與目標:

針對中港溪下游高灘地環境營造,在河防安全無虞下,本分署建議公所可與當地民眾及NGO討論後,提出高灘地利用申請,後續有機會納入河岸環境營造整體規劃,以此提升整體水岸空間,增強人與水之連結與互動。



河道整理與搶險

水道風險+藍綠網絡保育

關注議題:

✓大型機具進場挖除土砂等施工作業可能破壞河口多樣化環境及生態

願景共識:

- ✓防洪安全優先,汛期前後巡檢,因有時效性,本分署逕為施作。
- ✓為維持流路穩定及保護堤防,定時巡檢,針對須保護河段進行河道整理,盡可能縮小影響範圍與施工工期。

策略與措施:

- ✓緊急河道整理及搶險因有其急迫性,為確保短期河防安全,盡可能縮小影響範圍與施 工工期,並依工程專業程序辦理施作
- ✓ 進場施工時,最大可能減少對水流的干擾,並於河道整理時,保留河道自然型態,避 免過度對河道進行人為之改變。
 - 堤防保護三大保險,固灘、基礎保護、護堤
 - 工程進場施做需預留作業路線,施做影響範圍可能至工區上下游3公里
 - 一般河道整理工程工期約在2~4周



緊急河道整理及搶險

相關區位:

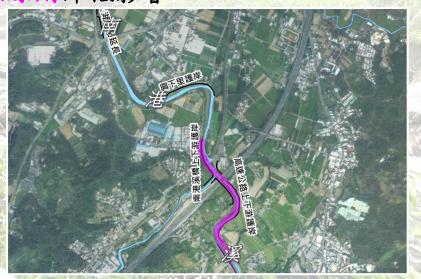
- √談文湖1號及2號堤防
- ✓南港溪南港護岸上游

改善與調適效益:



- ◆了解緊急河道整理及搶險因有其急迫性,為確保短期河防安全本分署會僅可能縮小影響範圍與施工工期,並依工程專業程序辦理施作,降低對生態影響
- ◆治理工程或環境營造等較無急迫型部分,則會依相關規定落實生態檢核, 遵從迴避 \縮小、減輕與補償四個原則降低影響





高灘地管理-納入自然共存理念

水道風險+藍綠網絡+水岸縫合

願景共識:

√遵循水利法與河川管理辦法,開放地方主管機關針對高灘地利用提出申請, 並邀請民眾參與。

辦理重點:

- ✓連結問邊既有資源、融入人文與文化元素、建構多元場域、營造美麗親水路徑、 串聯河岸濱溪廊道,並以補綠與增綠為原則,鍊結問遭水綠空間,建構完整藍綠 基盤
- ✓ 導入NbS概念及減碳工法,就地取材、運用再生資源、節能材料,配合植樹固碳降低工程總碳量。推動生態友善措施,如增設生物通道、緩衝綠帶,營造友善棲地,完善河川生態網絡。



高灘地申請利用-造橋自然運動公園

- ◆ 「中港溪自然運動公園」為樂活山城發展區位其中之一, 現況有簡易鋪面及道路,應可以此為 基礎,在符合水利法之下,規劃此空間低限度利用。
- ◆ 透過本計畫小平台會議,建議申請單位(造橋鄉公所)於申請前須充分與當地民眾及NGO團體進行 討論與對話,並在合法原則下研擬符合民眾期待之計畫,同時依規定落實生態檢核,遵從迴避、 縮小、減輕與補償四個原則降低影響

現況

現況缺乏管理,民眾進入意願低,時有濫倒廢棄物事件

調適作為

低限度調整,賦予基地功能性,提升空間價值,強化民眾利用度,以此增加人流,降低濫倒廢棄物行為



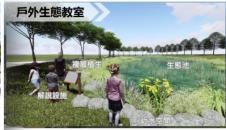
近水步道

水岸線廊

ボルター

ボルルター

ボルター



造橋自然運動公園

位置:中港溪斷面5~斷面6.1左岸 現況民眾將其作為空拍練習場域

前年废小平台會議事前訪談 造橋鄉公所提出近期均有針對 自然運動公園的活化持續與縣 政府爭取預算,期望規劃出舒 適的河岸空間供民眾利用,達 成水岸縫合願景





水渍環境

