



經濟部水利署

第四河川分署

Fourth River Management Branch,
Water Resources Agency, Ministry of Economic Affairs



國立陽明交通大學

NATIONAL YANG MING CHIAO TUNG UNIVERSITY

濁水溪出海口束水攻砂計畫 執行評估與民眾參與計畫(2/2)

第二次工作坊

2025年 8月 26日



本(114)年度第一次束水攻砂方案檢討



圖例

— 濁水溪堤防

中華白海豚重要棲地

第一期

河道整理

低水護岸保護

第二期

河道整理

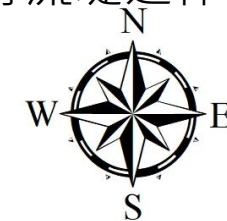
導流堤延伸

丁壩工

第三期

河道整理

導流堤延伸



0 1 2 Km





114年6月10日 第一次工作坊專家學者建議	
1.導流堤	
陳委員賜賢	河口地形漸變，皆為喇叭口三角洲，以導流堤拉直，束水攻砂恐不易實現。
郭研究員佳雯	過長的導流堤設計可能截斷中華白海豚南北向的聯通廊道。在人工建造物設置後，中華白海豚可能因棲地環境變化而離開河口區域。
施總幹事月英	沙腸袋施作很長，引發的凸堤效應侵蝕或淤積可能使南側大淤積而造成另一種災害。
王委員慶豐	濁水溪河口主流偏北且彎向大城方向出海，須藉由束水攻砂設置導流堤工程把出口砂源往西深海推進、改變主流方向，才可能有所改善。
2.疏濬深槽	
陳委員明信	短期河口疏浚深槽應以延伸至河口槽溝為主要原則，且疏浚深槽寬度及深度等依施工時間、經費及效益等進行調整。
許副所長榮庭	河道深槽疏浚評估先挖外海段，由外往內，藉助溯源侵蝕機制，形成深槽區。
王委員慶豐	河道整理之寬度與深度應加以考量，浚挖深槽之寬度及深度可先讓較少的洪水流量通暢，而利用發生較大洪流時配合導流堤及丁壩之牽引幫助，利用自然洪流來擴大深槽流路，以達束水攻砂之目的。

3.河口抽砂	
顏委員沛華	建議能在A1、A2區間或許厝寮漁港、或麥寮港面海區間，或S1~S8測線間水域同時進行抽砂外排作業，相互配合進行，效果或許更佳。
蔡委員嘉陽	除現有方案之外，是否可考慮增加外海抽砂船，先清淤外海0公尺之沙量往-20公尺水深，讓下游沙量往外流動。
4.方案設計原則	
張理事長子見	宜積極邀請台塑企業參與，包括養殖漁業的調適及疏濬工程，麥寮港公司有性能好的抽砂船，一年運作時數有限，可以與其合作並促成其企業社會責任。
吳理事長明宜	先協助麥寮段高灘地培厚棲地營造，讓這些敏感物種可以有安全棲地，也不影響束水攻砂的工程進行。
丁執行秘書小雯	這次工法猜測這可能是擴大影響台灣白海豚的重棲範圍，目前的方案僅就大城北岸的台灣白海豚重棲範圍，但估計第一期~第三期的工程如若順利完工，所疏出去的砂會滯留麥寮港及離島工業區，台灣白海豚的育幼區及覓食區及迴遊廊道將全數被影響。

圖例

濁水溪堤防

中華白海豚重要棲地

第一期

河道整理

低水護岸保護

第二期

河道整理

導流堤延伸

丁壩工

第三期

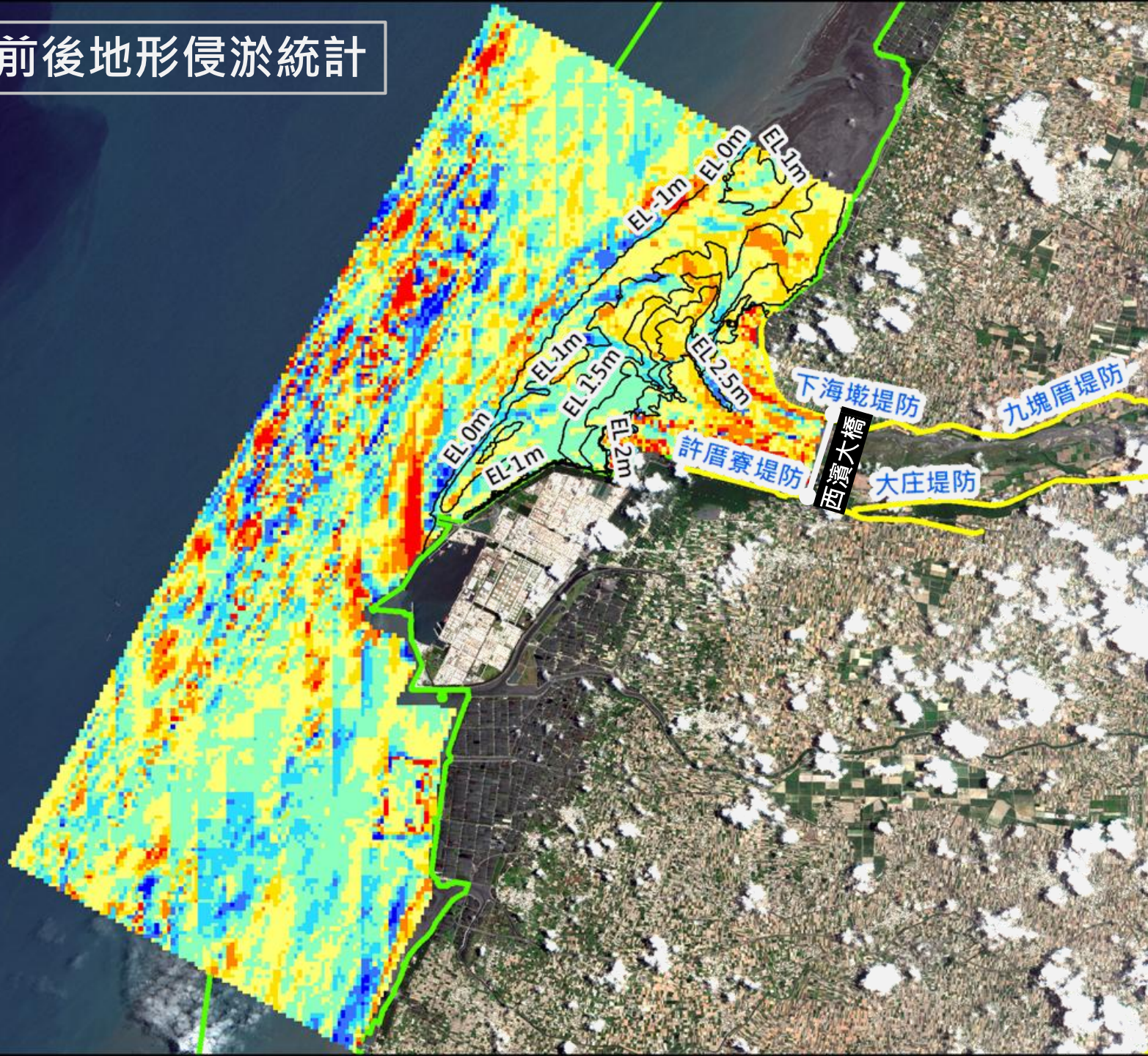
河道整理

導流堤延伸

012 Km

3

凱米颱風前後地形侵淤統計



圖例

— 濁水溪堤防

□ 中華白海豚重要棲地

2025-2023地形差(m)

< -2.0

-2.0 - -1.0

-1.0 - -0.5

-0.5 - 0.0

0.0 - 0.5

0.5 - 1.0

1.0 - 2.0

> 2.0

侵蝕

淤積



0

5

10 Km

凱米颱風前後沖淤量統計

圖例

— 濁水溪堤防

□ 中華白海豚重要棲地

統計分區	沖淤體積統計(萬立方公尺)		
	淤積量	侵蝕量	總計
	(1)	(2)	(1)-(2)
A1	608	107	501 (淤積)
A2	542	436	106 (淤積)
A3	453	308	145 (淤積)
A4	380	419	-39 (侵蝕)
A5	532	44	489 (淤積)
A6	244	200	44 (淤積)
A7	1363	420	942 (淤積)

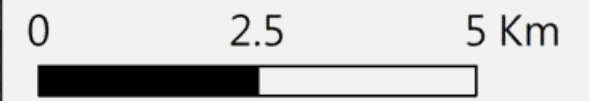


0 3.5 7 Km



凱米颱風前後等高線變化 (2025/08/17衛星影像)

- 圖例
- 濁水溪堤防
 - 中華白海豚重要棲地
 - 2025年地形等高線
 - 2023年地形等高線



凱米颱風前後0m水深線變化 (2025/08/17衛星影像)

圖例

— 濁水溪堤防

□ 中華白海豚重要棲地

— 2025年 0m水深線

— 2023年 0m水深線

— 1994年 0m水深線

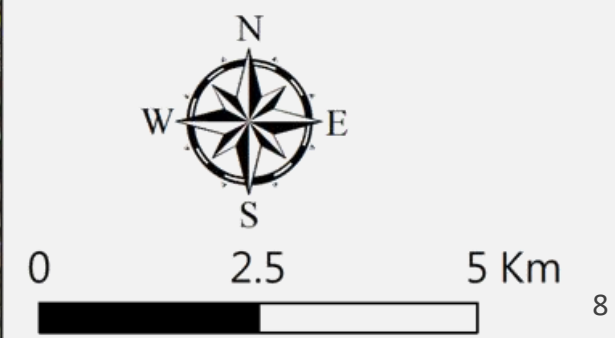


0 2.5 5 Km

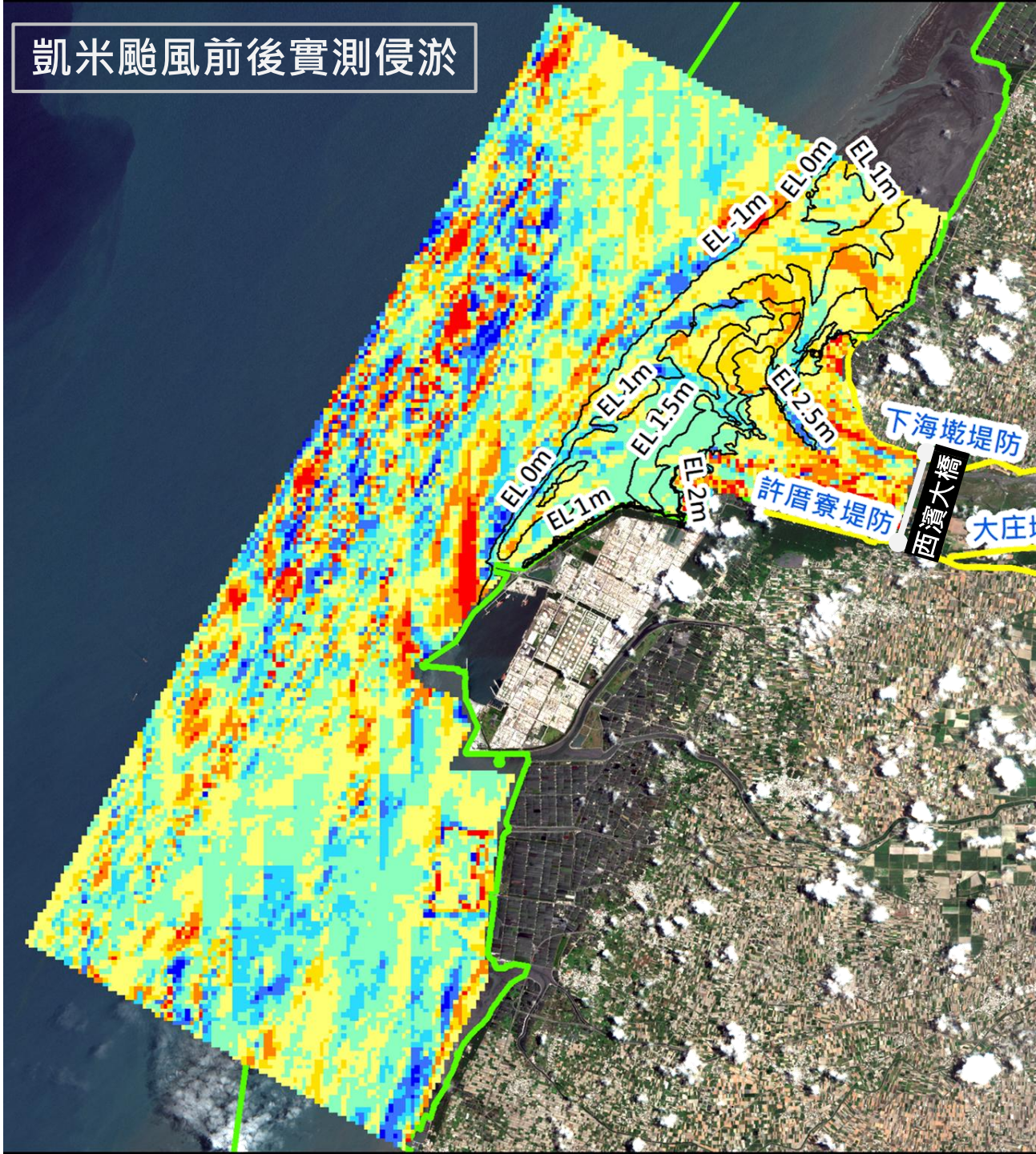


凱米颱風前後-1m水深線變化 (2025/08/17衛星影像)

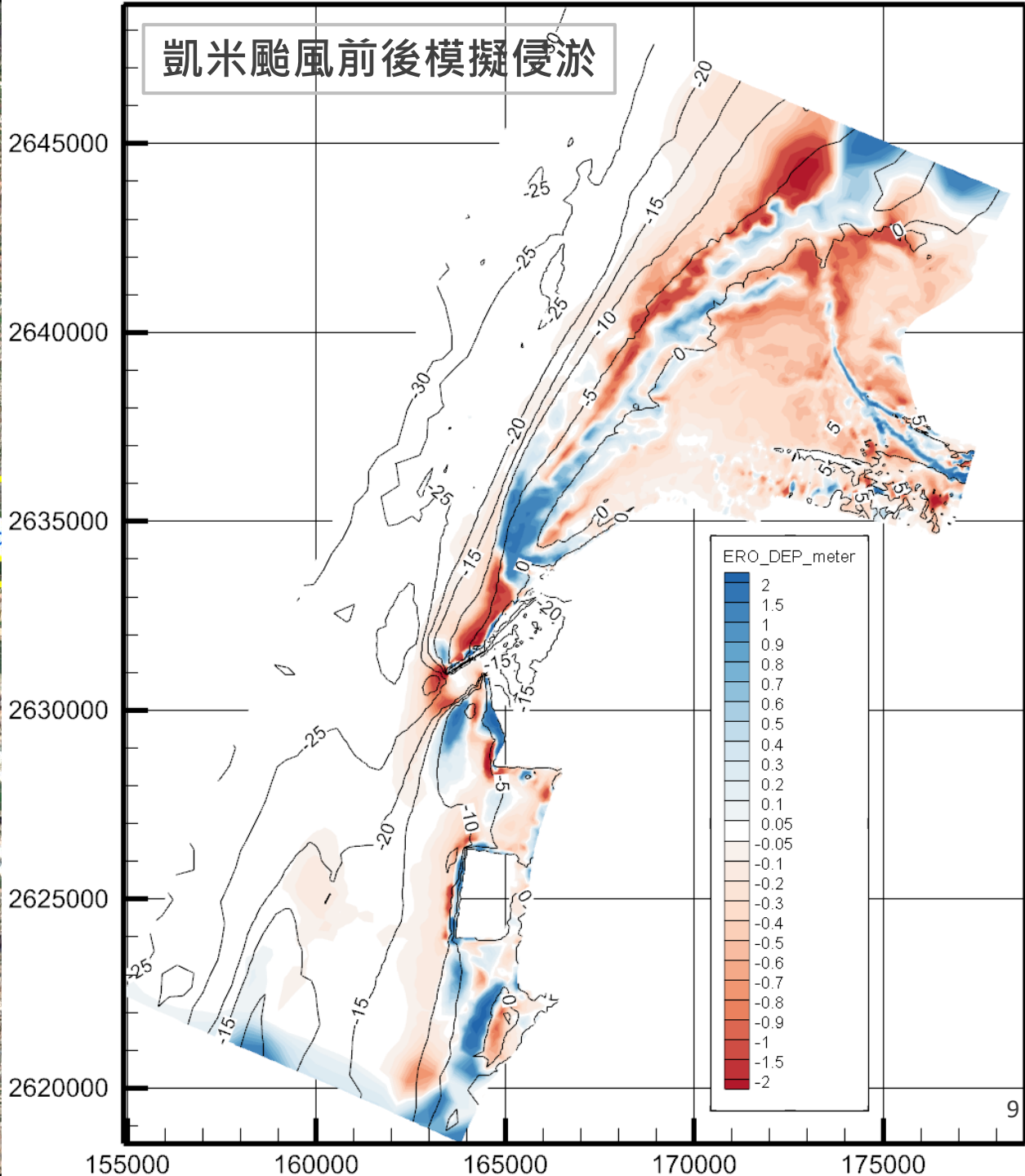
- 圖例
- 濁水溪堤防
 - 中華白海豚重要棲地
 - 2025年 -1m水深線
 - 2023年 -1m水深線
 - 1994年 -1m水深線



凱米颱風前後實測侵淤



凱米颱風前後模擬侵淤



360全景照片

(照片連結有效日期至2025/12/15)

2025年8月18日 濁水溪河口 1

<https://photos.app.goo.gl/caP4hwEKgW7jBmqZA>

2025年8月18日 濁水溪河口 2

<https://photos.app.goo.gl/AMgGBGbMYE9GvqsF8>

2025年8月18日 濁水溪河口 3

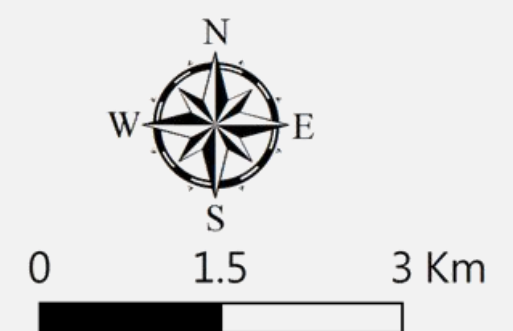
<https://photos.app.goo.gl/pvxnSEgVMJ9uMPNd9>

本(114)年度第二次束水攻砂方案檢討
(2025/08/17衛星影像)



圖例

- 濁水溪堤防
- 中華白海豚重要棲地
- 低水護岸保護(既有)
- 第一期工程
 - 分流深槽及沙洲浚渫
 - 丁壩工
 - 低水護岸保護
- 第二期工程
 - 分流深槽浚渫
 - 低水護岸保護
- 第三期工程
 - 分流深槽及沙洲浚渫
 - 低水護岸保護

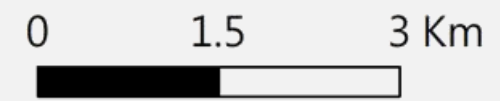


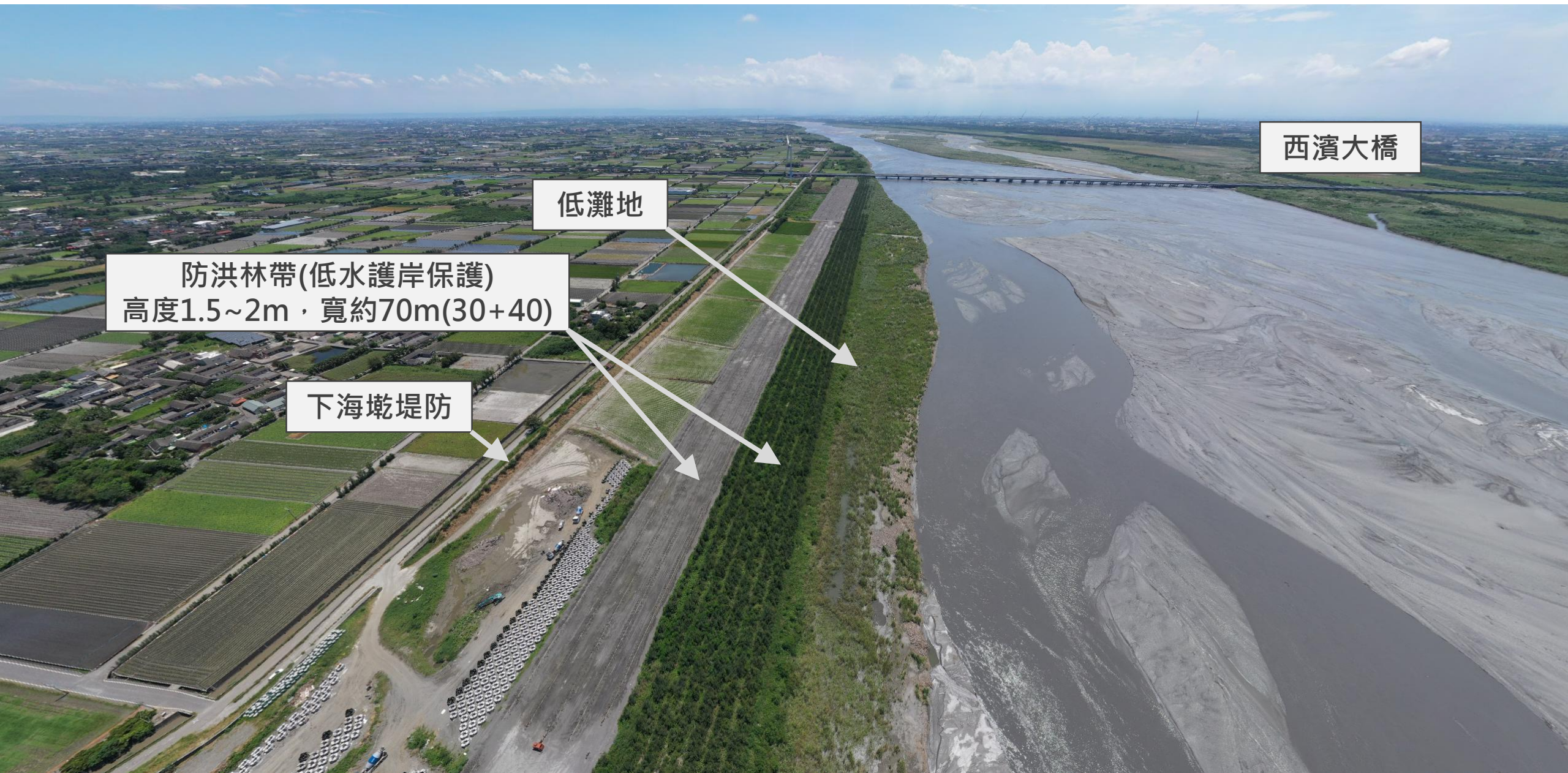
本(114)年度第三次束水攻砂方案檢討
(2025/08/17衛星影像)



圖例

- 濁水溪堤防
- 中華白海豚重要棲地
- 低水護岸保護(既有)
- 第一期工程
 - 分流深槽及沙洲浚渫
 - 丁壩工
 - 低水護岸保護
- 第二期工程
 - 分流深槽及沙洲浚渫
 - 丁壩工
 - 低水護岸保護
- 第三期工程
 - 分流深槽及沙洲浚渫*



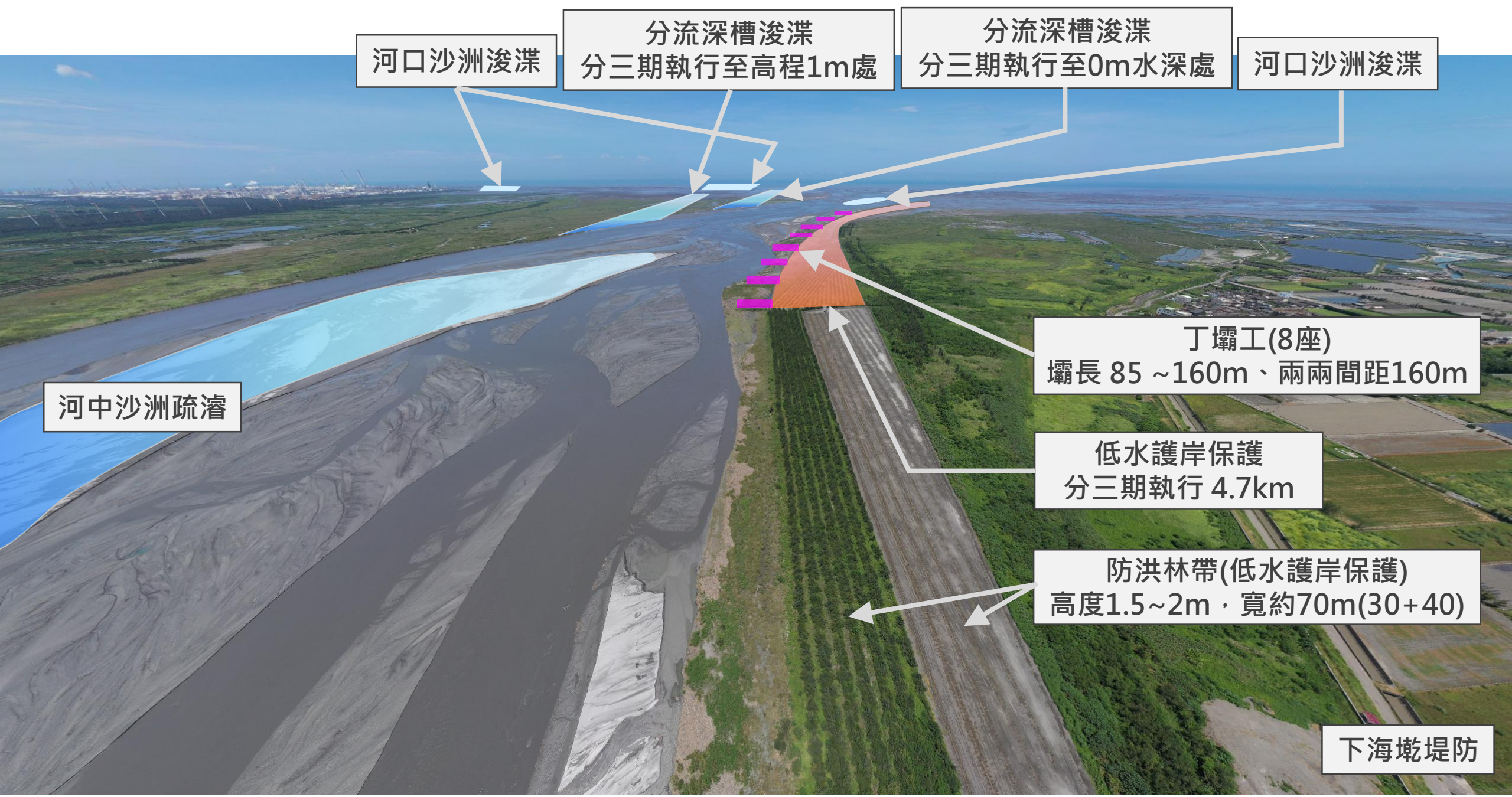


西濱大橋

低灘地

防洪林帶(低水護岸保護)
高度1.5~2m, 寬約70m(30+40)

下海墘堤防



河口沙洲浚渫

分流深槽浚渫
分三期執行至高程1m處

分流深槽浚渫
分三期執行至0m水深處

河口沙洲浚渫

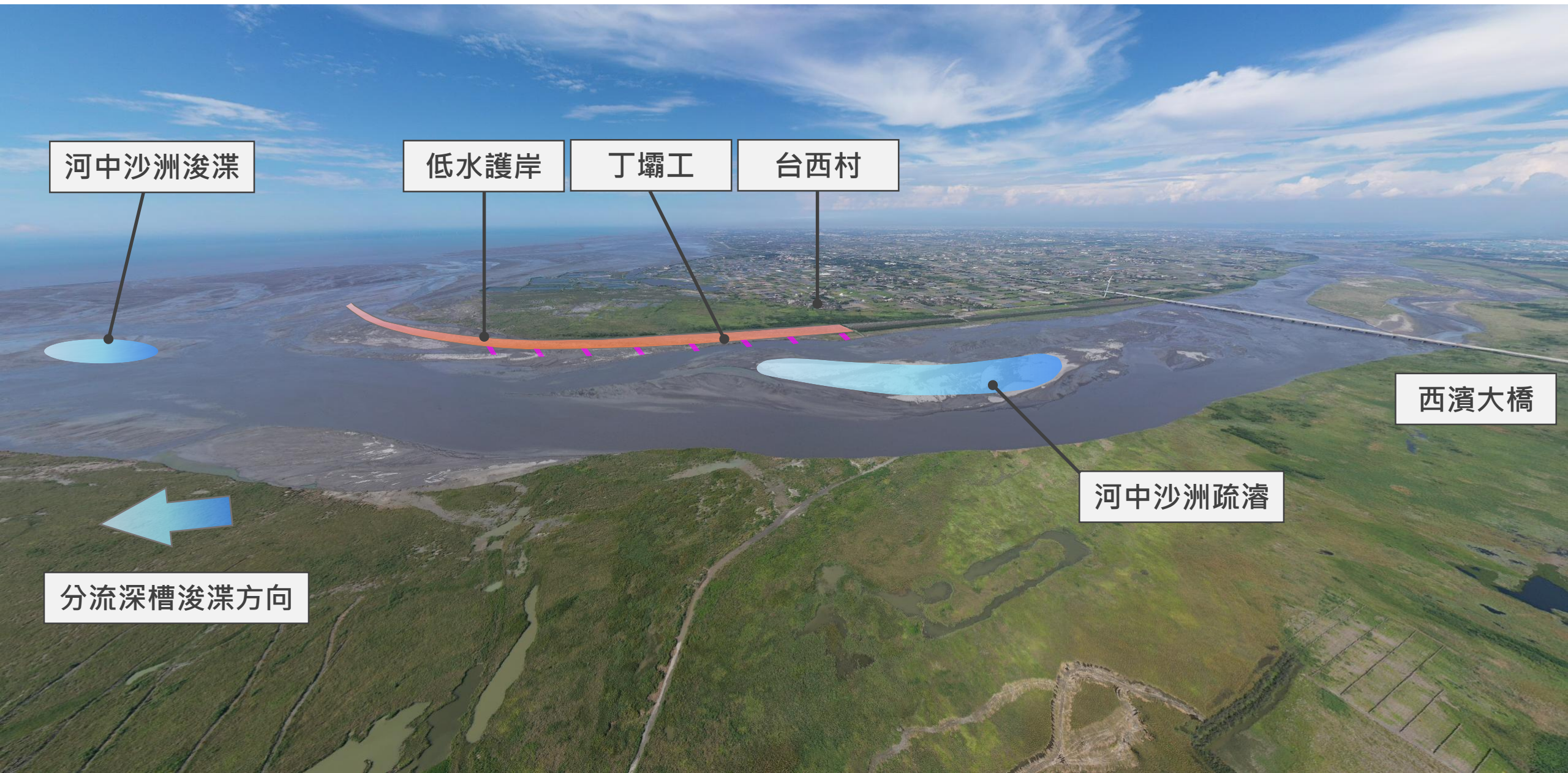
河中沙洲疏濬

丁壩工(8座)
壩長 85 ~ 160m、兩兩間距160m

低水護岸保護
分三期執行 4.7km

防洪林帶(低水護岸保護)
高度1.5~2m, 寬約70m(30+40)

下海墘堤防



河中沙洲浚漂

低水護岸

丁壩工

台西村

西濱大橋

河中沙洲疏濬

分流深槽浚漂方向

麥寮離島工業區

分流深槽浚渫

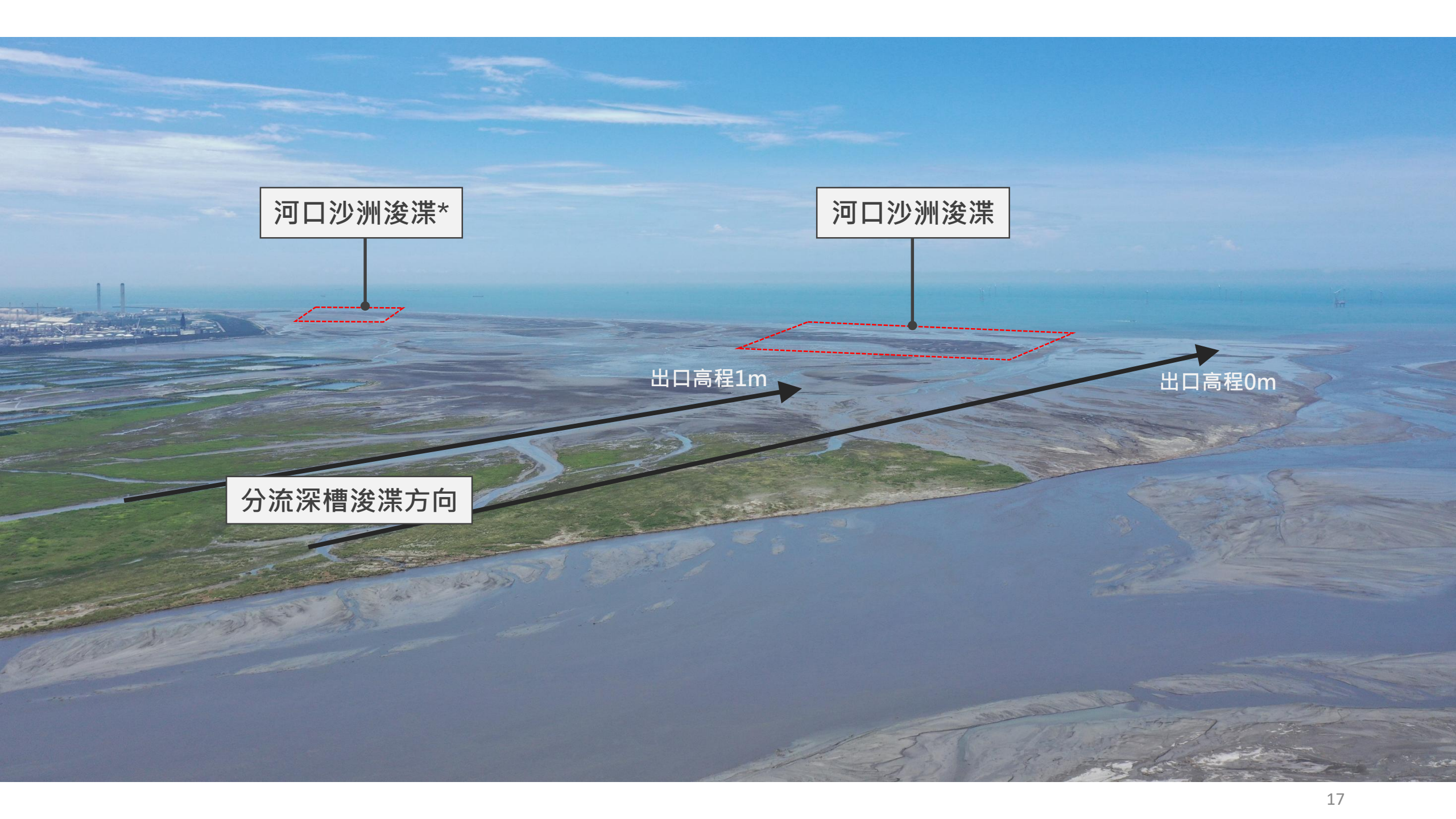
河口沙洲浚渫

低水護岸

丁壩工

出口高程0m

出口高程1m



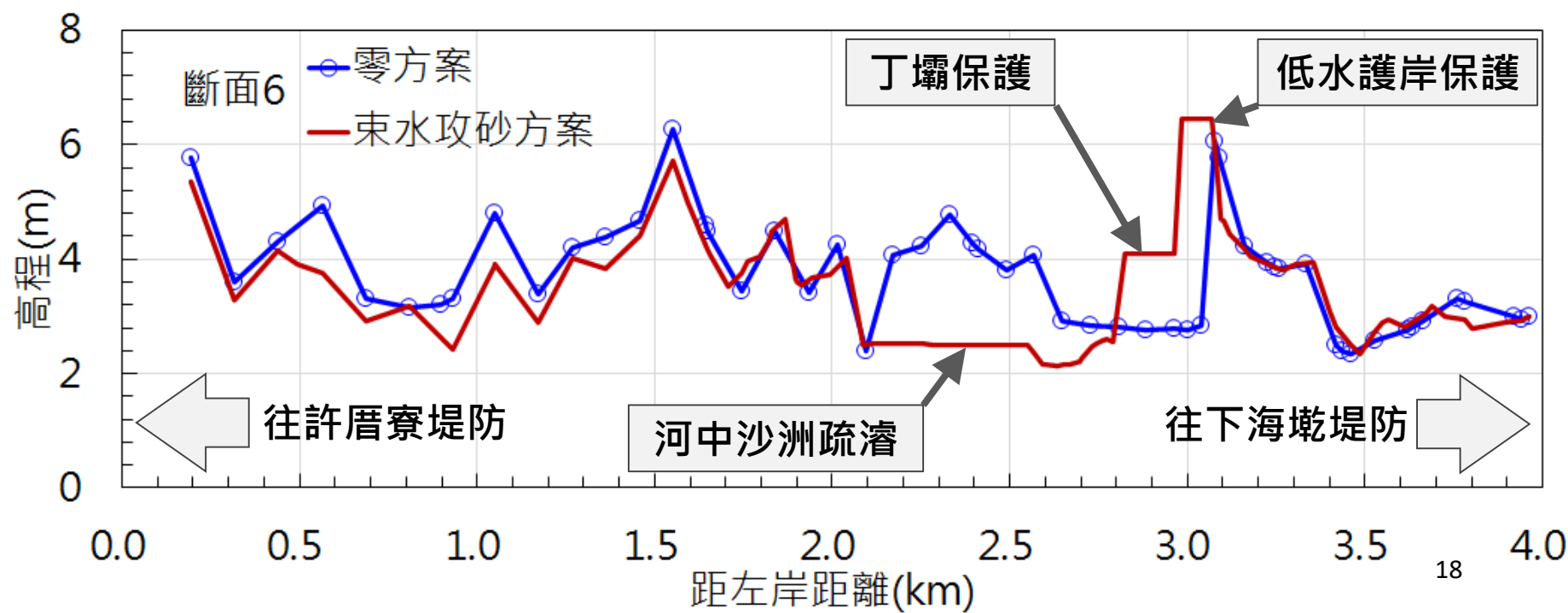
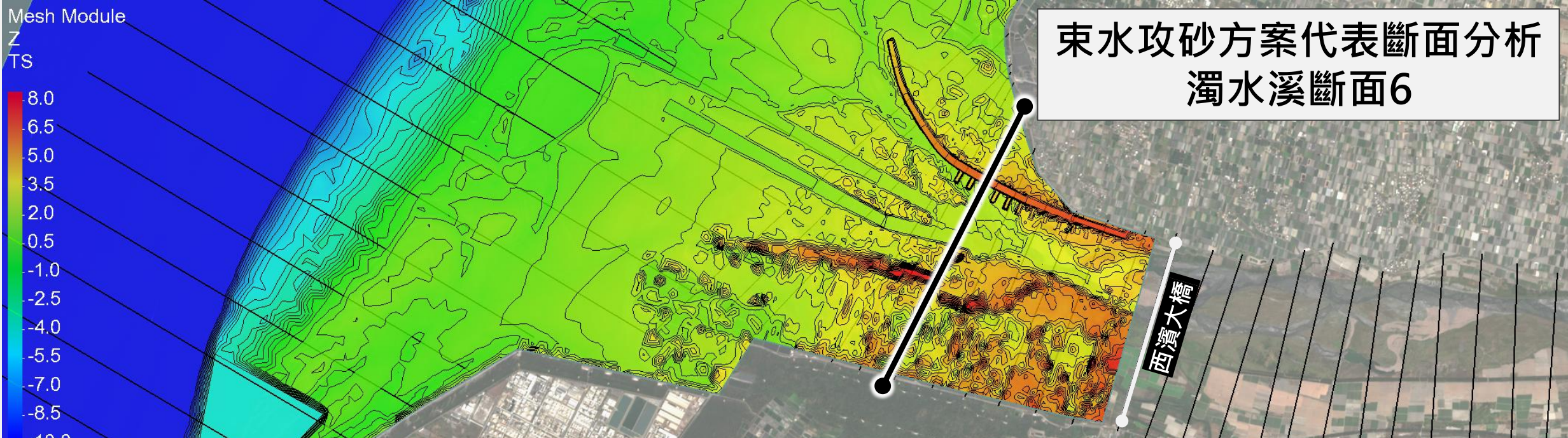
河口沙洲浚渫*

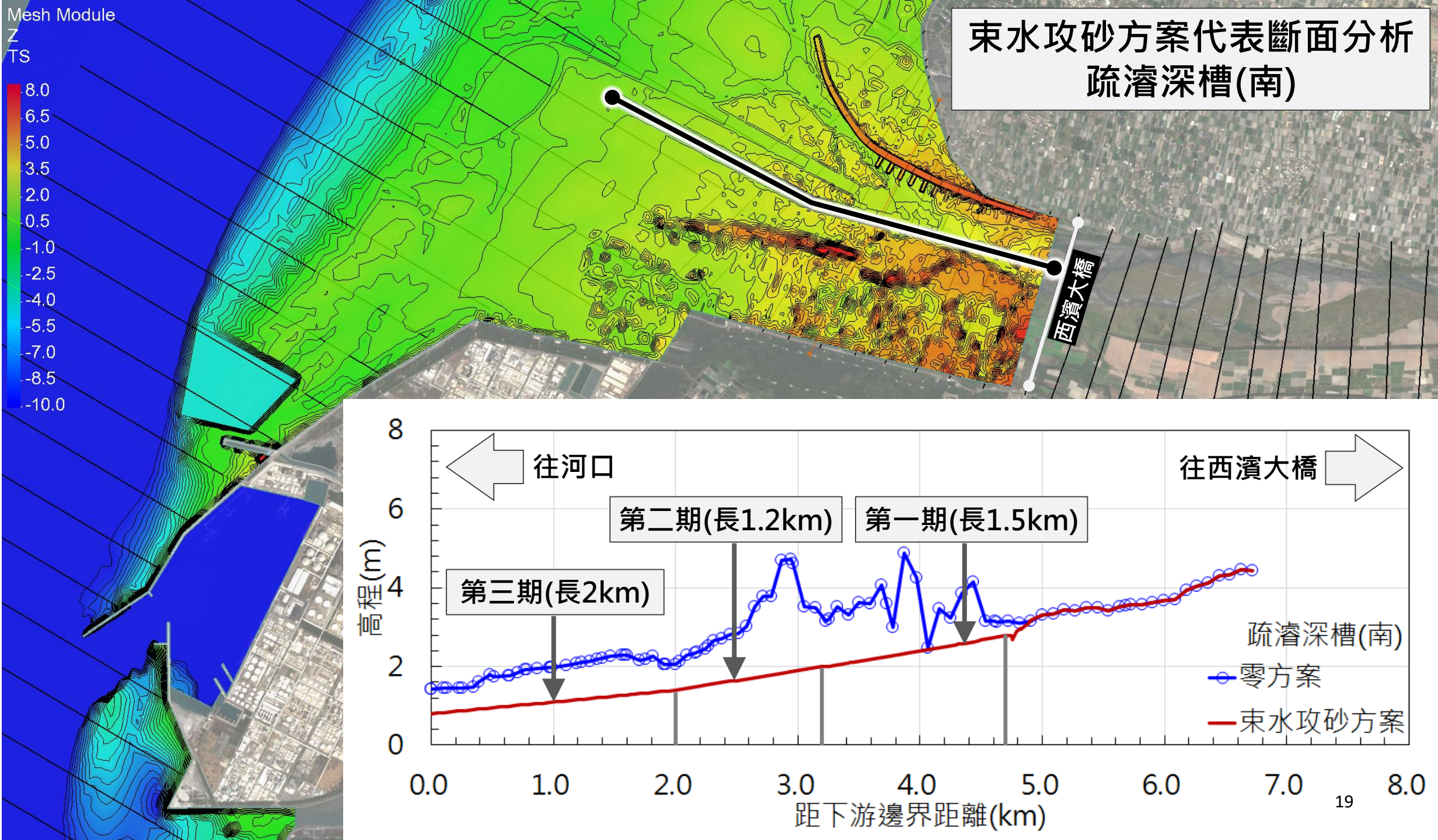
河口沙洲浚渫

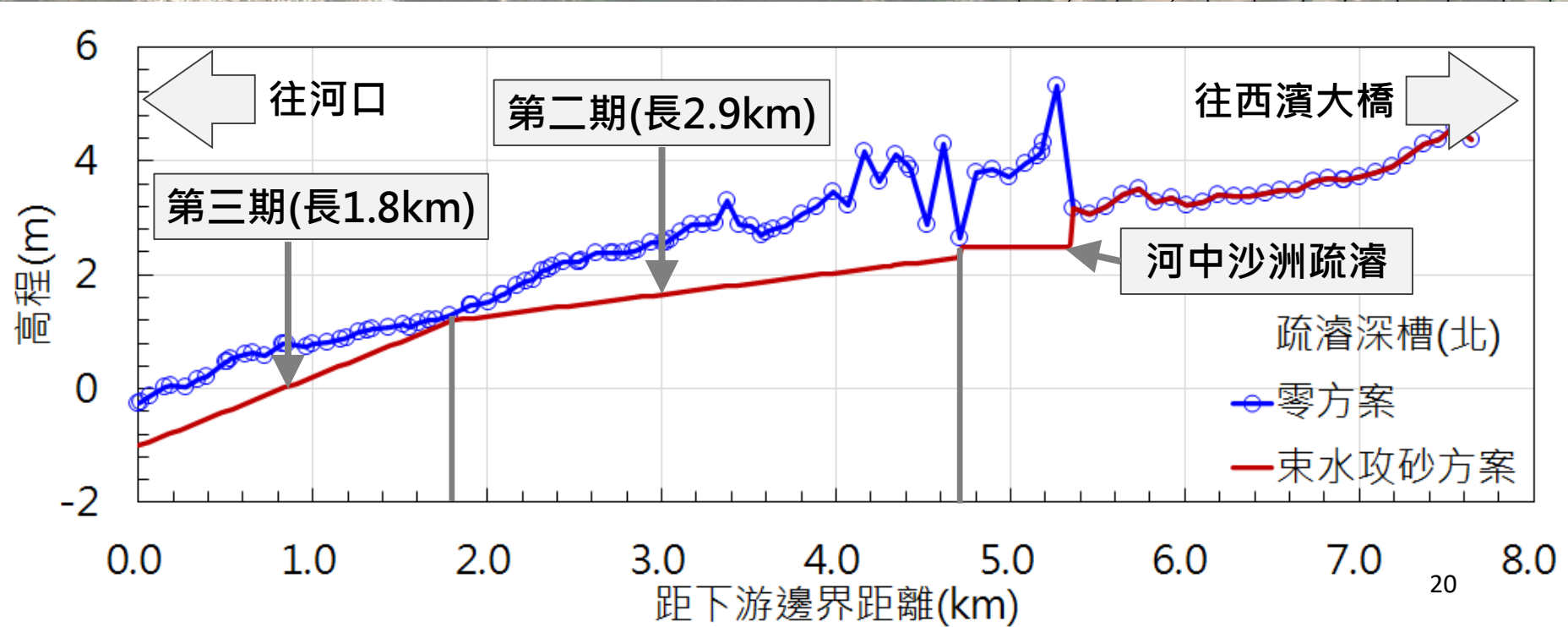
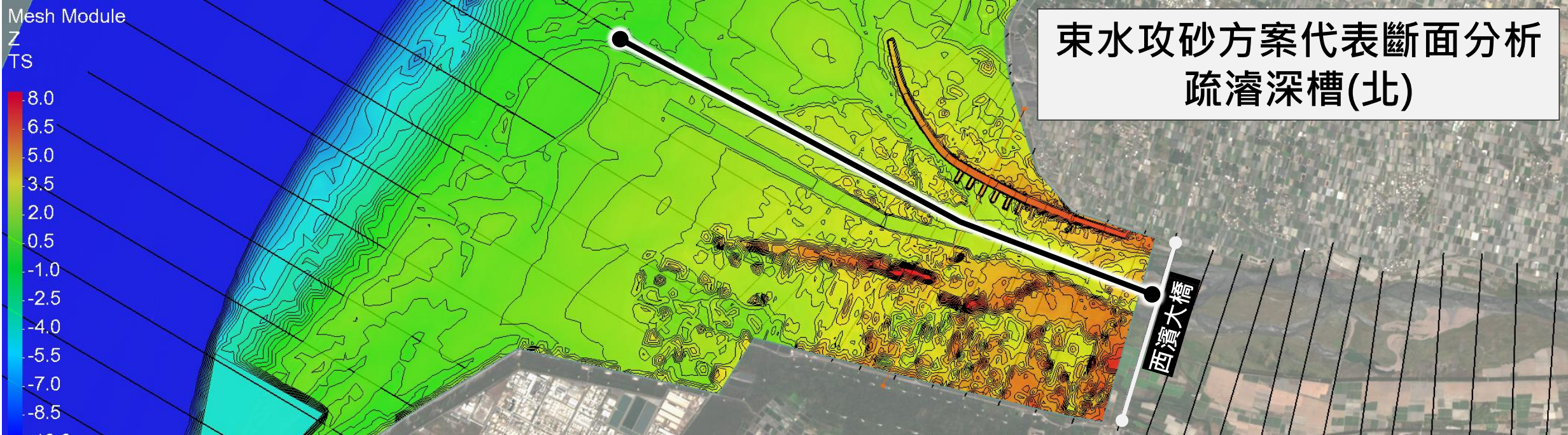
出口高程1m

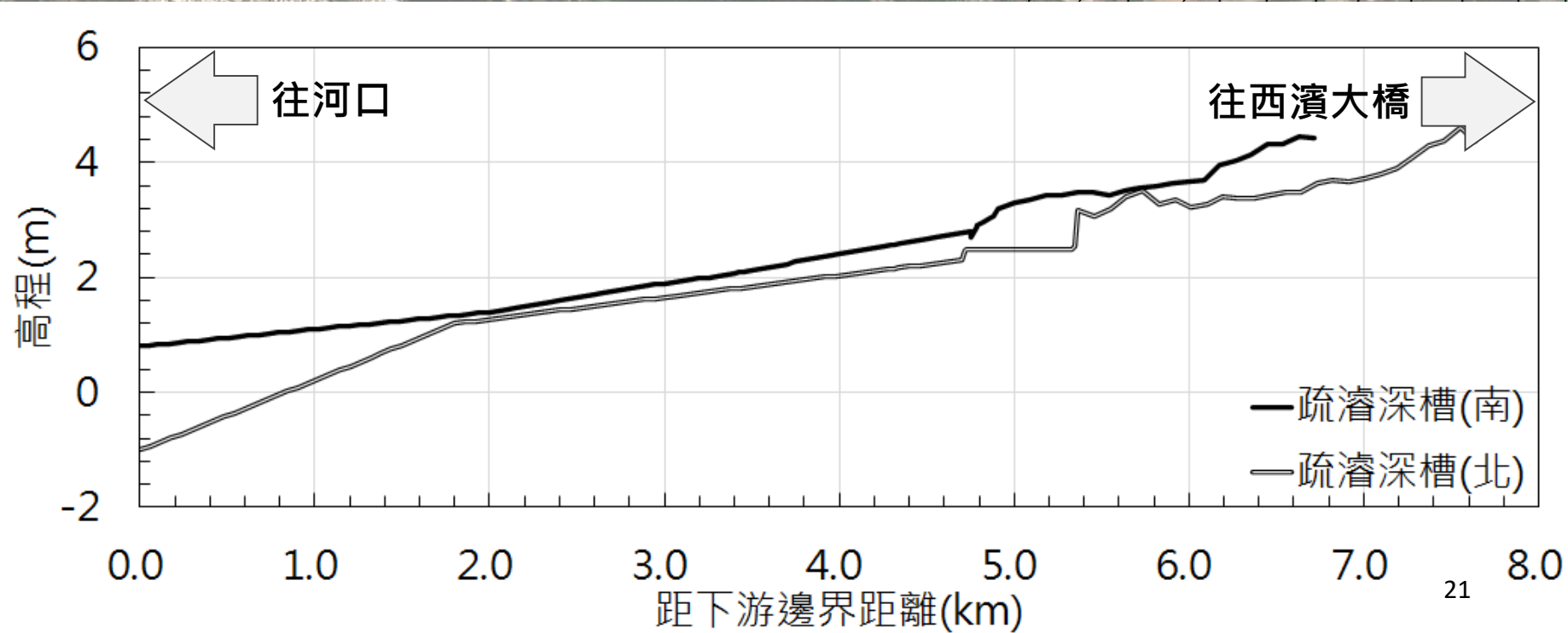
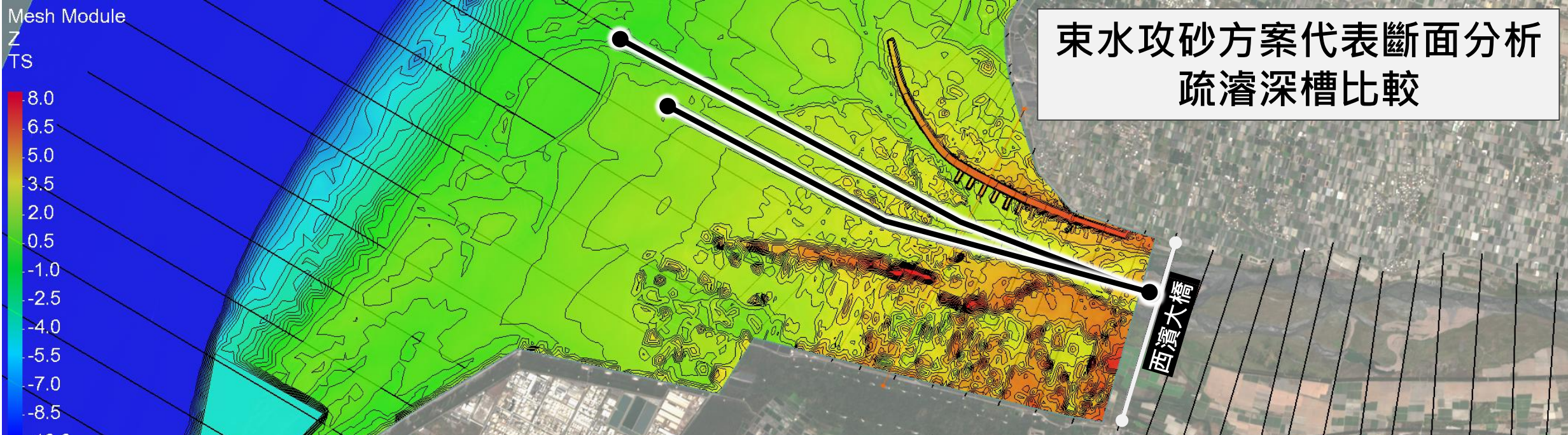
出口高程0m

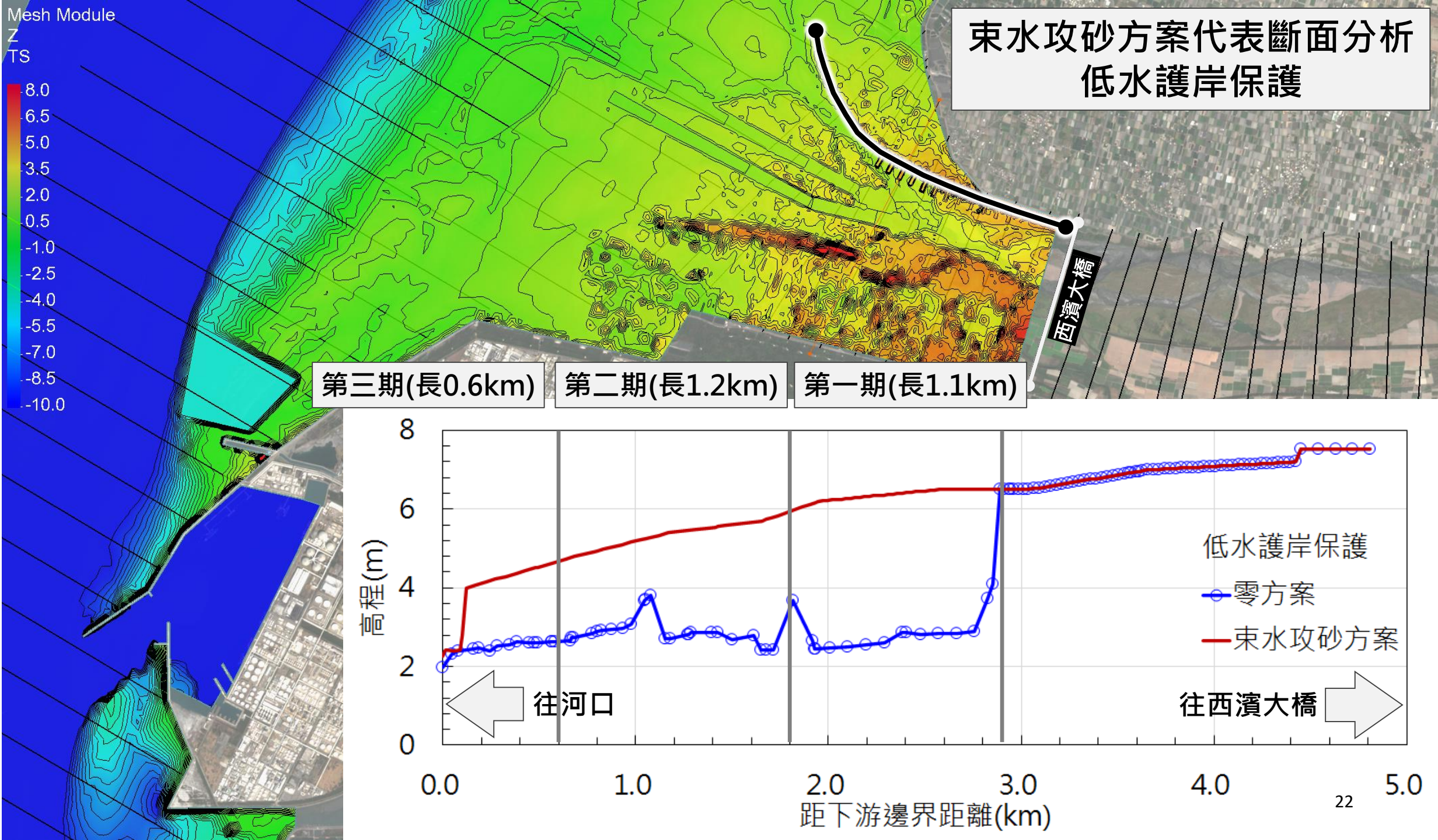
分流深槽浚渫方向













敬請指教



經濟部水利署
Water Resources Agency, MOEA



國立陽明交通大學
NATIONAL YANG MING CHIAO TUNG UNIVERSITY

