

「四重溪流域整體改善與調適規劃(1/2)」

第六場次民眾參與小平台交流工作坊

壹、辦理緣起

水利署第七河川局辦理四重溪流域整體改善與調適規劃，以流域為整體考量，整合治理方向與管理調適策略，改善並精進相關單位與社會面對風險之能力，以及因應氣候變遷風險之調適作為。期望透過導入民眾參與溝通討論，使相關課題之推動方向與思維，能符合社會大眾對水的想像、期望以及與水的關係，達到「中央管流域整體改善與調適計畫(110~115年)」 「韌性承洪、水漾環境」之願景目標。

本計畫已於民國112年6月12日與8月16日分別辦理第1場次與第3場次的民眾參與交流工作坊，探討河口濕地與陸蟹生態保育、車城地區的土地洪氾淹水潛勢。於河口生態保育部分，與會民眾及 NGO 皆一致認為相關單位(河川局、縣府)應重視生態基礎資料的完整性、在地專業的意見諮詢，以及後續工作推動確實考量生態保育。於土地洪氾部分，經過2次的交流討論，已有較明確的問題聚焦。本次的交流討論，主要針對土地洪氾問題的聚焦重點在進行相關資料的收集與說明，納入第四次小平台交流會議討論，並再次邀請相關單位(南區養護工程分局楓港工務段、屏東縣政府水利處、農田水利署)與會討論。故辦理本次(第4次)的民眾參與交流工作坊。

期望透過本次的民眾參與交流工作坊，再次針對民眾與關注團體所關注之課題進行討論與意見交流，本次小平台交流工作坊相關討論結果及相關策略與措施，將參酌納入「四重溪流域整體改善調適規劃(1/2)」參考，作為四重溪下游與河口段(車城鄉)未來整體治理、管理、氣候變遷調適、生態保育、產業經濟、環境教育與營造相關工作推動之方向、願景與目標共識之凝聚。本次擬交流討論的重點與相關權責單位如下表所示。

討論議題	邀請出席之相關權責單位(與會協助說明或參與討論重點)
台26線下方箱涵通洪能力	● 交通部公路局南區養護工程分局楓港工務段、(台26線下方箱涵清淤與拓寬增加通洪能力課題)
排水渠道清淤維持通洪能力	● 車城鄉公所、屏東縣政府水利處(定期清淤經費爭取與濱海公路下方箱涵清淤課題)
階段分流渠道建置	● 農田水利署屏東管理處(台119線北邊分流渠道經過私有土地無法建置問題)
農地(私有地)滯洪	● 第七河川局(私有土地推動在地滯洪補償實際推動之面臨問題)

貳、辦理時間

112年9月20日(星期三)上午10:00~12:00

參、辦理地點

車城鄉公所5樓會議室。本次會議以現場為主，配合視訊方式同步進行

Google Meet 會議連結：<https://meet.google.com/qjk-htwr-twj>

QRCode 連結：如右



肆、邀請單位

水利署第七河川局、交通部公路總局第三區養護工程處楓港工務段、農田水利署屏東管理處、屏東縣政府水利處、車城鄉公所、福安村村辦公處、福興村村辦公處、田中村村辦公處、四重溪休閒農業區、台灣濕地保護聯盟、台灣濕地學會、屏東縣屏南區社區大學、屏東縣野鳥學會、社團法人屏東縣環境保護聯盟、落山風解說工作室、屏東縣車城鄉後灣人文暨自然生態保育協會、蘇震清立委屏東服務處。

報名網址：<https://reurl.cc/ka56Ox>

QRCode 連結：如右



伍、聯絡方式

活動聯絡人：逢甲大學水利發展中心 陳玉姍 小姐

電話：04-24517250 分機6461

E-mail：yutchen@o365.fcu.edu.tw

陸、會議資料連結：<https://reurl.cc/My7pVk> (會議辦理前持續滾動更新)

QRCode 連結：如右



柒、議程

時間	議程
9：40～10：00	報到
10：00～10：10	主辦單位(第七河川局)說明
10：10～11：00	計畫執行單位簡報： 1.氣候變遷情境之淹水潛勢與國土計畫功能分區、現況土地利用型態說明 2.車城鄉排水瓶頸位置再檢視與討論 3.水利署與農業部相關在地滯洪與生態給付機制與法規 4.中、下游水岸縫合規劃營造串連構想 5.車城地區的水岸縫合營造規劃滾動調整內容說明 6.四重溪流域調適願景與目標 (報告人：逢甲大學水利發展中心 劉建榮執行長)
11：00～12：00	綜合討論： 1.車城鄉排水瓶頸位置再檢視與討論拓寬增加排洪能力 2.農地(私有地)滯洪補償與生態給付推動可行性 3.四重溪車城地區的水岸縫合營造規劃方向討論 4.四重溪流域調適願景與目標 (主持人：第七河川局長官、逢甲大學水利發展中心劉建榮執行長)
12：00	散會