

**「前瞻基礎建設計畫-全國水環境改善計畫」第二批核定  
「美崙溪水環境改善計畫」第二標「美崙水岸休憩廊道斷點  
串連工程」施工前地方說明會議紀錄**

- 壹、 會議時間：108 年 10 月 17 日（星期四）上午 10 時整
- 貳、 主辦單位：花蓮縣政府
- 參、 設計及監造單位：隆成工程顧問有限公司
- 肆、 承攬廠商：雄豐營造有限公司
- 伍、 本縣水環改善境輔導顧問團：亞磊數研工程顧問有限公司
- 陸、 會議地點：花蓮市公所三樓簡報室
- 柒、 主持人：張科長世佳 記錄：黃武道
- 捌、 出(列)席單位及人員：(詳如簽到冊)
- 玖、 主辦單位說明：

一、 本計畫工程案經經濟部於 107 年 3 月 12 日核定，本府為注重整合計畫原則及辦理各項工作推動過程之專業諮詢及審查作業，敬邀各專家學者及本府相關單位於 107 年 7 月份成立本縣「水環境改善計畫委員會」，相關作業工作完成如下：

- (一)107 年 10 月 24 日召開基本設計審查會議。
- (二)107 年 11 月 1 日邀集「水環境改善計畫委員會」委員辦理現勘。
- (三)107 年 11 月 9 日於花蓮市公所(本次會議簡報室)辦理設計地方說明會。
- (四)108 年 3 月 15 日召開細部設計審查會議。
- (六)108 年 6 月 10 日由第九河川召開預算書初審審查會議，該局於 7 月 22 日同意本標工程設計預算書通過審查。
- (七)108 年 9 月 17 日第二次工程招標決標。

二、 工程地點位於美崙溪萬壽抽水站旁既有鋼拱橋景觀橋(虹橋)，該鋼拱橋為本府約民國 100 年設置兩鐵自行車道工程計畫之一，為檢討沿線景觀廊道之整體性，遂一併納入本計畫辦理廊道串連改善工程。

三、 經上述設計成果工程說明概要：(一)原鋼拱景觀橋設施拆除作業。(二)鋼箱型橋新建工程。(三)橋台斜坡引道工程。(四)休憩平台工程。(五)步道串連銜接工程等。

四、 本案為「美崙溪水環境改善計畫」之第二標工程，計畫主要是希望做美崙溪休憩廊道串連的一個部分，因本(二)標工程與第一標工程較為不同，因此單獨拆項出來做發包。第一標工程部分，前已經舉辦過地方說明會了，目前也已經在動工施作中，第一標是針對美崙溪右岸計 13 處的斷

點做優化，本(二)標工程是其中一個斷點，對既有鋼拱橋的改建。施工期間會全面封閉，會藉用萬壽抽水站的平台作為替代動線，也會在動線路徑上做好告示，方便使用的民眾清楚如何行走。施工期間 240 天，期間可能會造成當地運動民眾的不方便，希望大家能體諒。完工後橋梁安全性將會更提升，維管部分也會更容易。

五、本次會議如有建言或相關工程施工須注意或應配合事項，請各與會單位或人員不吝提出。

壹拾、各出席單位或地方民眾意見：

本府觀光處：

這座橋是兩鐵自行車道一個很重要的串聯，感謝本府建設處願意幫忙改善這座橋，因為這座橋已經困擾許久，因交通部觀光局不予補助這種橋梁的重新施作。施工的部分本處相信本府建設處以及監造單位與施工廠商的專業，唯一關心的是施工的期間安全，本處也會配合在觀光相關的紛絲團或是在我們的專頁上做一個公告，因此會後我們這邊會再跟設計單位這邊索取替代動線的告示圖，並在網路上同步做公告。

楊華美議員辦公處 江助理珮瑾

議員很關心水環境改善相關的議題，便道斷點的串聯也是一個很重要的部分，而且實際上 0206 地震後，民間團體有舉辦一個河好日市集的活動，那我們現場看真的滿危險的，所以非常正面肯定這個工程的實施，做橋面的改善。那像是觀光處剛才提到的動線相關資料是否也可以提供一份給我們，以便有民眾詢問時可以提供。

壹拾壹、綜合結論：

一、民眾若欲瞭解本計畫推動情形，可上網本府公開資訊網站「花蓮縣前瞻水環境建設計畫(<http://210.242.93.205/hl/>)」查詢。

二、本府將一併做好圍籬的管制措施，並請本府觀光處協助辦理施工替代動線網路公告作業，若有任何疑問亦歡迎電洽本府建設處水利科。

壹拾貳、散會 12 時整。