

111 年度淡水河流域整體改善調適計畫溝通平台 八里區大崁里水道風險實地勘察行動會議

本局於 111 年 9 月 19 日辦理「淡水河八里區承洪韌性社區共識會議」，會議進行過程中，地方里長、居民及企業團體皆針對自身所在地區所面對的水患風險提出疑問，尤以大崁里地區民眾為主。如大崁里在地居民林先生提出龍米路路面較高的問題；在地企業大舟企業代表防洪區域線的問題；龍形企業則想詢問排水設施相關佈設的問題。

有鑑於此，將安排相關機關團體共同參與，並透過實地勘察的形式能更清楚各方所提的問題點。

議程規劃

議題一 – 指認有高度水道風險之點位

議題二 – 實地踏勘有疑慮之點位

預計進程序

上半場

5 分鐘	本次與會名單介紹
10 分鐘	本次行動會議辦理目的及議程說明
5 分鐘	機關致詞
15 分鐘	議題一
10 分鐘	交換意見
10 分鐘	中場休息

下半場

50 分鐘	議題二
10 分鐘	交換意見
5 分鐘	結語

預計邀請單位

第十河川局、新北市政府水利局雨水下水道工程科、公部門同仁、八里區公所、八里區大崁里。

辦理執行策略

透過 111 年 9 月 19 日會議紀錄基礎，本次安排實際指認風險區段，並安排實際現勘瞭解各方所面對及需要溝通協調的部分。

預定辦理日期及時間

- 111 年 11 月 3 日 (四) 10:30-12:30。

集合地點 – 新北市八里區大埤頂市民活動中心



- 地址：249 新北市八里區中山路一段 95 號
- 交通資訊：
 - 捷運及公車：
 - (1) 「竹圍捷運站」至「大埤頂市民活動中心」公車請在「大竹圍」下車，步行約 1 分鐘。
 - (2) 行經公車路線有:682、704、704(區間車)、878、878(區間車)、878 延駛淡水商工、927、927 繞駛台北港、928、963、963 直達車、F123、紅 22、紅 22 繞駛台北港。
 - 自行開車：
 - (1) 台北方向往淡水：
行駛台 64 線前往八里交流道。從台 64 線的 1-八里出口下交流道，朝八里/台 15 線，沿台 15 線前往新北的中山路一段/105 線道。
 - (2) 石門、三芝方向往淡水：

行駛台 2 線，前往台北的關渡大橋/台 15 線。從北部濱海公路/淡金公路/台 2 乙線/台 2 線的台 15 線出口下交流道，繼續走台 15 線，行駛到新北的中山路一段 105 線道。

主辦機關：經濟部水利署第十河川局

承辦單位：財團法人台灣水利環境科技研究發展教育基金會

聯絡窗口：林靜嫻工程師；02-23646439#214；0932-384010

lovewithing@hotmail.com

111 年度淡水河流域整體改善 調適計畫溝通平台 淡水河八里區承洪韌性社區共識會議 討論紀實

一、開會時間：111年9月19日(星期一)上午10時30分

二、開會地點：新北市八里區大埤頂市民活動中心

三、出席單位及人員：(詳會議出席人員簽到簿)

四、出席參與者及參與單位意見(依發言順序紀錄)：

(一) 八里區大崁里 里長 林秀真

1. 150巷下去那裡有土地比較低窪，但那是財團的土地，我們要做排水溝勢必是無法的，已經協調很多次。另外就是小崁腳那裡是古老的房子沒有重劃，所以排水都排不出去，強降雨大的話那裡都會淹水。如果作擋水閘版的補助可以嗎？。

(二) 經濟部水利署第十河川局規劃課 課長 葉兆彬

1. 目前有關防水擋版的補助，基隆安樂區確實區公所這邊有，台北市這邊也有補助，補助1/2而且有列出合格的廠商讓民眾自行接洽。比較麻煩的是新北市政府民政單位及水利單位目前這個區塊都沒有，我這邊是可以建議就是畢竟這個地方是由地方政府去做協助做自主防災這個部分，我是認為里長們可以用基隆這個案例去向侯市長爭取，人家基隆和台北市都有，我們新北市明明知道那些地方有容易受災容易淹水，這個部份給一些補助做擋水閘版這個不錯。比起我們做一個堤防工程好幾千萬來做，不如幾萬塊給家戶一些補助自己來做防災，比較實用。以中央機關來說，以前是內政部有補助過，後來把這些防災的責任往地方之後，後來陸陸續續地方政府也有，只是新北市目前沒有。

(三) 八里區米倉里辦公室 主任 曾志國

1. 我們八里渡船頭在老街那邊有一個天橋，那個每次只要下大雨都會淹水，上次雖然有做過一次改善但下大雨還是淹水。想說這部分是可以到現場會勘一下，看是水溝要做大還是如何。因為他路面是有一些傾斜的，往河岸那邊偏高，往住家這邊是偏低的。所以路面設計可能是當初設計不良，造成每次下大雨都會淹水。看公所這邊可不可以幫忙協助一下看是要會勘，水溝改變一下或是做其他改善措施。
2. 那之前有幫忙增設抽水機，所以還是有淹水的情形發生，所以再麻煩幫忙協助看有沒有其他的改善方式。

(四) 經濟部水利署第十河川局 副局長 楊連洲

1. 我們會幫忙協助通知相關機關請他們協助這一塊。若涉及到我們可以做的部份我們一定義不容辭，那涉及相關機關部分，我們這個會議紀錄會發給相關單位，做一個通知。

(五) 八里區大炭里 居民 陳欲脩

1. 我們八里左岸這邊是觀音山山勢一直往下，我們的社區人家的一樓是我們的二樓。那現在我知道因為氣候變遷，海平面上升一兩公分，我們八里可能就會淹水。現在想要請教一下，下大雨河面上也進水，觀音山的水也會進來，我們社區要怎麼因應將來的變遷。現在是還沒有什麼問題，因為我們社區是位在地勢比較高的地方，未來你們要怎麼協助我們社區去進行這種防範。因為現在你們講防範於未來，我們現在都沒事，但可能十年二十年就有事。那我們的家族都在這裡安居樂業，都要擔心什麼時候水患來了要怎麼辦。能不能指導我們看在我們社區裡面我們能做些什麼設施和訓練因應的情形。

(六) 經濟部水利署第十河川局 副局長 楊連洲

1. 其實在這個河口我們所面臨的不是只是河口的這個降雨量問題，還有所謂的海平面上升，氣候變遷的問題。這個氣候變遷他不是短期的，因為我們沒有做堤防，在早期我們在這邊是有想要做200年防洪

標準的堤防，但在這邊觀光發展的情形下，就沒有做。那在沒有做這情形之下，又要面對海平面上升，我們再想說透過里長，或是我們這個相關的社區發展協會，若能成立社區自主防災社區，未來這個地方是要自己救自己。如果說你們要做堤防之類的，一般我們來說在河川治理規劃有重大的改變時，會做一個整體的檢討和規劃。那如果不一樣我們是不是就要做堤防，那如果做堤防是不是就會影響到我們這邊的觀光生計。或許短期時間內不會要做堤防，但在未來或許十年二十年後海平面上升的時候，就會有做堤防的考量。或者是把低窪地區的土地做徵收，這都是一個措施，這都只是我們防範於未來，但是在颱風豪雨及潮位高漲的時候還是會有淹水的情形，所以我們還是會希望有一些防災自主社區，畢竟有演練大家會比較知道如何疏散撤離。就像基隆的安樂社區就是在0602豪雨後他們做了防災社區，在同樣條件之下他們能夠減少傷亡和財產損失。

(七) 大舟企業股份有限公司 代表人 陳麗玲

1. 我們是在地的一個企業，我們在颱風下來之後都會有非常多的垃圾，那垃圾淤積在我們整個河岸的部分。我們的問題是這個垃圾究竟是哪個單位會來處理，以現在階段都是我們企業自己要去處理，想詢問這部分的責任歸屬。
2. 關渡橋下段，我們的河岸有一些紅樹林，在前段好像有編列預算將紅樹林都砍伐，但後段不曉得政府的政策是怎麼樣。紅樹林對整個防洪計畫究竟是利或者是不利，是不是可以請回復我們這個問題。
3. 我們有聽淡水地區的人士說，所謂的防洪區域線在淡水那段有做調整，那我們八里段這邊是否有做調整個規劃。

(八) 經濟部水利署第十河川局 副局長 楊連洲

1. 一般的上游廢棄物流下來的情形之下，在淡水河河川的管理是交給新北市政府的水利局在管理，在於垃圾部分應該是要去清，但淡水河整個範圍那麼的龐大，要清的垃圾是相當的多，也可以主動打電話，我們也可以幫忙通知他們。

2. 有關河道淤積部分在不影響我們通洪範圍的情形之下，由權責機關來協處，我們可以協助了解是由那個機關負責。
3. 有關紅樹林部分，紅樹林在早期是列為珍貴的保育類植物，所以一直都不能動，最近幾年大家都有共識後現在關渡自然公園也有解編了，這樣就可以處理紅樹林，所以最近幾年我們在蘆洲那一塊也處理了7公頃左右，那新北市政府在米倉龍形那邊也有做0.3公頃的清理。原則上我們都會一直補助他們，但是經費還是有限，什麼時候能做到我們沒有辦法保證。以防洪角度來說，希望能夠將這些影響通洪的紅樹林清理掉，因為紅樹林會陸化，陸化後卡垃圾會更髒。像蘆洲這邊還沒清紅樹林的地方，和已經清過的地方那個味道真的不一樣，差很多。清完後水鳥也回來了，鷓鴣也回來了，對整個生態都好，所以大家應該都要支持這個政策。清理紅樹林的話需要經費，這個經費應該要陸續編列，大家也知道這個經費因為疫情越來越困難，工程的經費就比較少。但是這一塊是勢必要做的，所以我們去年也有編部分的錢給新北市政府清理，我們十河局自己也有在清，希望逐年把它清完。但它還是會持續長，所以這會是要持續管理的工作。
4. 防洪區域線部分，我們河川區域線就我這邊瞭解是都沒有變的。為什麼我們會訂這個河川區域線，是因為如果說真的在我們河川保護標準之下的水量它會到達的一個區位。除非是在我們堤防完成之後，可能會逐漸把它縮小，因為洪水不會到哪邊去。

(九) 八里區大炭里 里長 林秀真

1. 說到這個垃圾，因為在0602的時候那時候淹水，山上的垃圾都飄到海邊，那有里民和我們說在渡船頭和永續環境教育中心前面有很多垃圾，請我們去清理。我們就有一群環保志工拿我們里的垃圾袋去清理，和一些清潔隊的垃圾帶去清理一個上午，結果請高灘處將垃圾載走，他們不載，說是低灘處的垃圾。請問有分高灘和低灘嗎?後

來打電話給議員，我們自發性的行動，垃圾袋也是我們自己的竟然不收垃圾，後來請議員才收的。之後也不知道是誰去清的

2. 當時是有人在臉書上建議，我們看到後隔天就馬上去處理，哪有時間再發文。

(十) 經濟部水利署第十河川局 副局長 楊連洲

1. 這個部分我們會反映給高管處，有關河道內垃圾清理這塊，應該是他們要去協助清理，但這中間過程怎麼樣我不是很清楚，不過我碰到他們長官的時候我會和他們說。
2. 建議後續在做這些行動前可以先知會高管處他們，我相信他們可能會投入一些資源給你們。或許事後他們會不知道狀況怎麼樣，如果事前有先告知的話，他們會很歡迎，並謝謝你們的幫忙。
3. 高灘處可能也不是不願意收，而是一些權責劃分的關係，我可以幫忙去做反應。

(十一) 經濟部水利署第十河川局規劃課 課長 葉兆彬

1. 有關這個垃圾的部分，我們政府機關在執行「向海致敬」的政策，目前清海灘的廢棄物，我們的方式是透過環保局，和他們說我們要透過志工來做淨灘，我們把垃圾撿好，然後他們會給專用的垃圾袋，之後放在指定的地點他們會來將垃圾收走。
2. 我覺得河川應該也是要比照辦理，這是一個滿不錯的議題，因為所有的海廢有一部分也是從河川漂出去的。
3. 高灘處可能會因為管理維護的範圍和維護的部分可能會有一些差異。在海岸廢棄物的部分，環保單位會將他收走。但河川廢棄物的部分環保單位也許有政策的關係不收，未來可以在政府機關間的協調溝通。

(十二) 大舟企業股份有限公司 代表人 陳梅華

1. 我們淡江大橋蓋起來之後，防洪範圍會不會有考慮變更。

(十三) 經濟部水利署第十河川局規劃課 課長 葉兆彬

1. 目前為止淡水和八里河川區域的範圍都沒有做任何的變更，也不會因為淡江大橋蓋了之後就變更，就河川管理的範圍都還是一樣的。
2. 目前大舟的廠區附近地勢是相對的比較低的，我們今天會來到這邊也是想和大家討論如果說有防洪的需求，大家是比較喜歡蓋堤防來做保護，還是我們利用自保的方式，企業自我保護，還是像剛剛有說社區自保。像是防水閘門，那大水來了就是垂直的疏散撤離，發揮社區鄰里的互助精神。再來就是地下室不要讓他淹水。那大家願意用這樣自保的方式還是想我們政府來蓋一個很長的堤防。我們想要了解大家的意願，可以透過這樣的場合大家來發表自己的意見。
3. 我們在旁邊有準備大圖，大家可以來指認一下自己家在哪裡。其實八里地區淹水比較嚴重的是在龍米路靠河岸這邊，大家都知道是地勢相對比較低的，在大炭里這邊，就是台北港這個地區，就是靠觀海路和忠孝路靠海這邊，這裡以前就是地勢比較低的。以前我們還沒有那些工廠，後來因為土地開發重劃，有一些街廓和發展。但是就地面高層來說比較容易淹，所以我們今天也才會邀請這些企業代表和民眾來說明以後有這一些風險，看看大家要做什麼樣的防護，或是希望政府給予一些像是蓋比較矮的或是比較低的一些堤防，這些都可以來進行討論。

(十四) 八里區大炭里 居民 林文諒

1. 在觀海大道和忠孝路這邊因為龍米路比較高，下來之後比較低。但是在風帆碼頭那邊河面比下水道高，但是下大雨後一定會淹。所以建議加設大型抽水站，還有紅樹林也是同樣的問題。現在挖仔尾那邊海水漲起來之後排不出去，有沒有辦法用一個抽水站，在大雨來的時候將水抽排出去。
2. 龍米路那麼高，山上的水下來都是積在觀海大道，文心街和忠孝路。積在那邊的時候，就算請公所幫忙他們也沒有這個能力，還是需要水利署來設抽水站，需要馬上能夠啟動抽水，這是短期能夠處理的。但是都沒有辦法處理，每一次下大雨就會這樣。

3. 帆船碼頭那邊一定要設一個閘門，這樣抽出去才有用，這一定要水利署來做才有用。平常打開，下大雨時關起來趕快用抽的，短期一定有辦法處理的。但都沒有人來做。
4. 當時土地重劃時為什麼排水溝做那麼高，土地卻那麼低，我覺得很奇怪，也沒有抽水站。

(十五) 經濟部水利署第十河川局規劃課 課長 葉兆彬

1. 現在就是因為這個區塊太大了，又加上內水排不出去。這裡大部分都是工廠，我們有在建議新北市政府在這個地方找公有土地來做滯洪池。如果有滯洪池在雨大的時候，先將水貯存在這裡，存起來再用抽水的方式抽到河裡面。
2. 我們是用都市計畫的土地編定，看起來幾乎都是工廠及住宅用地，所以很少有公有地。帆船碼頭又靠近河川區，那個水就會淹進來，抽出去又淹進來就比較沒有意義。

(十六) 龍形企業股份有限公司 代表 吳秉倫

1. 想要知道目前我們廠區附近的排水設施的佈設。