

經濟部水利署
施工階段生態保育措施自主檢查表

工程名稱：北港溪鐵橋及周邊景觀改善工程

檢查日期： 112 年 06 月 27 日

項目	項次	檢查項目	檢查結果		尚未執行	實際檢查情形
			合格	不合格		
生態保育措施	1*	(迴避)以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。	☒	☐	☐	 尚未執行。
	2	(縮小)施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原。	☒	☐	☐	 施工便道將使用圖中左側既有道路。
	3	(減輕)於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。	☒	☐	☐	 尚未執行，施工範圍整地中。

4	(減輕)於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	☒	☐	☐	 尚未執行。
5	(減輕)清除工地內橋體周圍雜林，如：外來入侵種銀合歡，並盡可能保留周邊先驅群集，如構樹或血桐。	☒	☐	☐	 施工範圍內之銀合歡列為優先移除，其餘樹木以修剪為原則。
6	(迴避)避免工程廢污水排入北港溪。如：工程機具使用之油料等。	☒	☐	☐	 施工範圍未有污水或油料等排出，而針對區內農民反應之取水則另行接管，以減少施工所造成之干擾。
備註： 1.表格內標示灰底的檢查項目請附上執行前後照片，以記錄執行狀況及工區生態環境變化。 2.*因橋墩基樁補強會挖掘表土可能會動到下方古笨港遺址，執行相關作業時，請委請相關專家監看，避免遺址受破壞，發生環境異常。					
是否發生環境異常狀況？ (如有環境生態異常狀況請通報工程主辦機關與監造單位)		☐ 是 ☒ 否	異常狀況說明： 解決對策：		

項次 1	以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 112 年 6 月 27 日 說明：左側為既有道路將直接做為施工便道
項次 2	施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 112 年 6 月 27 日 說明：
項次 3	於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 23 日	日期：民國 112 年 6 月 27 日

說明：目前仍為農作使用	說明：已進行地上物整理
-------------	-------------

項次 4 於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	
[施工前]  日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：預定設置洗車設備處，目前仍為農作使用	[施工階段]  日期：民國 112 年 6 月 27 日 說明：農作已收成，進行整地中

經濟部水利署
施工階段生態保育措施自主檢查表

工程名稱：北港溪鐵橋及周邊景觀改善工程

檢查日期： 112 年 07 月 24 日

項目	項次	檢查項目	檢查結果		尚未執行	實際檢查情形
			合格	不合格		
生態保育措施	1*	(迴避)以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。	☒	☐	☐	 執行中，其餘部份建議找警示帶進行標示。
	2	(縮小)施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原。	☒	☐	☐	 施工便道將使用圖中左側既有道路及臨鐵橋左側部份做為施工便道
	3	(減輕)於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。	☒	☐	☐	 尚未執行，施工範圍整地中。

4	(減輕)於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	☒	☐	☐	 尚未執行。
5	(減輕)清除工地內橋體周圍雜林，如：外來入侵種銀合歡，並盡可能保留周邊先驅群集，如構樹或血桐。	☒	☐	☐	 施工範圍內之銀合歡已移除，保留樹木部份，請以警示帶標示圍繞。
6	(迴避)避免工程廢污水排入北港溪。如：工程機具使用之油料等。	☒	☐	☐	 施工範圍未有污水或油料等排出，而針對區內農民反應之取水則另行接管，以減少施工所造成之干擾。
備註： 1.表格內標示灰底的檢查項目請附上執行前後照片，以記錄執行狀況及工區生態環境變化。 2.*因橋墩基樁補強會挖掘表土可能會動到下方古笨港遺址，執行相關作業時，請委請相關專家監看，避免遺址受破壞，發生環境異常。					
是否發生環境異常狀況？ (如有環境生態異常狀況請通報工程主辦機關與監造單位)		☐是 ☒否	異常狀況說明： 解決對策：		

項次 1	以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 112 年 7 月 24 日 說明：左側為既有道路將直接做為施工便道
項次 2	施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 112 年 7 月 24 日 說明：施工整理中，並協助當地農民重拉水線
項次 3	於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。
[施工前] 	[施工階段] 

日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：目前仍為農作使用	日期：民國 112 年 7 月 24 日 說明：已進行地上物整理，並以既有構造物進行範圍區隔
-------------------------------------	---

項次 4 於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：預定設置洗車設備處，目前仍為農作使用	日期：民國 112 年 7 月 24 日 說明：預定出入口處已先行設置圍籬，並鋪設木板減少泥濘

經濟部水利署
施工階段生態保育措施自主檢查表

工程名稱：北港溪鐵橋及周邊景觀改善工程

檢查日期：112年10月31日

項目	項次	檢查項目	檢查結果		尚未執行	實際檢查情形
			合格	不合格		
生態保育措施	1*	(迴避)以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。	✓	☐	☐	圍籬已設置完成。
	2	(縮小)施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原。	✓	☐	☐	利用區內空地及既有農路做為施工便道
	3	(減輕)於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。	✓	☐	☐	裸露地部份採灑水車灑水。
	4	(減輕)於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	✓	☐	☐	執行中。
	5	(減輕)清除工地內橋體周圍雜林，如：外來入侵種銀合歡，並盡可能保留周邊先驅群集，如構樹或血桐。	✓	☐	☐	施工範圍內之銀合歡已移除，保留樹木部份，請以警示帶標示圍繞。
	6	(迴避)避免工程廢污水排入北港溪。如：工程機具使用之油料等。	✓ ☐	☐	☐	施工範圍未有污水或油料等排出，而針對區內農民反應之取水則另行接管，以減少施工所造成之干擾。

備註：

1.表格內標示灰底的檢查項目請附上執行前後照片，以記錄執行狀況及工區生態環境變化。

2.*因橋墩基樁補強會挖掘表土可能會動到下方古笨港遺址，執行相關作業時，請委請相關專家監看，避免遺址受破壞，發生環境異常。

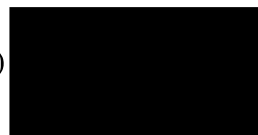
是否發生環境異常狀況？ (如有環境生態異常狀況請通報工程主辦機關與監造單位)	☐ 是	異常狀況說明： 解決對策：
	✓ ☐ 否	

施工廠商方
生態背景人員



(簽章+日期)

工地主任
(工地負責人)



(簽章+日期)

1121031

項次 1	以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 112 年 10 月 31 日 說明：左側為既有道路將直接做為施工便道
項次 2	施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 112 年 10 月 31 日 說明：圍籬架設
項次 3	於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：目前仍為農作使用	日期：民國 112 年 10 月 31 日 說明：施工範圍已進行範圍區隔

項次 4	於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	
[施工前]		
日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：預定設置洗車設備處，目前仍為農作使用	日期：民國 112 年 10 月 31 日 說明：施工範圍已進行範圍區隔 目前無大型車輛進出，暫無設置固定式洗車設備	

經濟部水利署
施工階段生態保育措施自主檢查表

工程名稱：北港溪鐵橋及周邊景觀改善工程

檢查日期：112 年 11 月 29 日

項目	項次	檢查項目	檢查結果		尚未執行	實際檢查情形
			合格	不合格		
生態 保育 措施	1 *	(迴避)以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。	☒	☐	☐	圍籬已設置完成。
	2	(縮小)施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原。	☒	☐	☐	利用區內空地及既有農路做為施工便道
	3	(減輕)於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。	☒	☐	☐	裸露地部份採灑水車灑水。
	4	(減輕)於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	☒	☐	☐	執行中。
	5	(減輕)清除工地內橋體周圍雜林，如：外來入侵種銀合歡，並盡可能保留周邊先驅群集，如構樹或血桐。	☒	☐	☐	施工範圍內之銀合歡已移除，保留樹木部份，請以警示帶標示圍繞。
	6	(迴避)避免工程廢污水排入北港溪。如：工程機具使用之油料等。	☒	☐	☐	施工範圍未有污水或油料等排出，而針對區內農民反應之取水則另行接管，以減少施工所造成之干擾。
備註： 1.表格內標示灰底的檢查項目請附上執行前後照片，以記錄執行狀況及工區生態環境變化。 2.*因橋墩基樁補強會挖掘表土可能會動到下方古笨港遺址，執行相關作業時，請委請相關專家監看，避免遺址受破壞，發生環境異常。						
是否發生環境異常狀況？			☐	異常狀況說明：		
			☒	解決對策：		

(如有環境生態異常狀況請通報工程主辦 機關與監造單位)	☒ 否	
--------------------------------	--	--

施工廠商方
生態背景人員



112.11.29(簽章+日期)

工地主任
(工地負責人



簽章+日期)

項次 1	以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 112 年 11 月 29 日 說明：左側為既有道路將直接做為施工便道

項次 2	施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 112 年 11 月 29 日 說明：圍籬架設

項次 3 於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。	
[施工前]  日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：目前仍為農作使用	[施工階段]  日期：民國 112 年 11 月 29 日 說明：施工範圍已進行範圍區隔

項次 4 於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	
[施工前]  日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：預定設置洗車設備處，目前仍為農作使用	[施工階段]  日期：民國 112 年 11 月 29 日 說明：施工範圍已進行範圍區隔 目前無大型車輛進出，暫無設置洗車設備

經濟部水利署
施工階段生態保育措施自主檢查表

工程名稱：北港溪鐵橋及周邊景觀改善工程

檢查日期：112 年 12 月 03 日

項目	項次	檢查項目	檢查結果		尚未執行	實際檢查情形
			合格	不合格		
生態保育措施	1*	(迴避)以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。	✓	☐	☐	圍籬已設置完成。
	2	(縮小)施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原。	✓	☐	☐	利用區內空地及既有農路做為施工便道
	3	(減輕)於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。	✓	☐	☐	裸露地部份採灑水車灑水。
	4	(減輕)於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	✓	☐	☐	執行中。
	5	(減輕)清除工地內橋體周圍雜林，如：外來入侵種銀合歡，並盡可能保留周邊先驅群集，如構樹或血桐。	✓	☐	☐	施工範圍內之銀合歡已移除，保留樹木部份，請以警示帶標示圍繞。
	6	(迴避)避免工程廢污水排入北港溪。如：工程機具使用之油料等。	✓	☐	☐	施工範圍未有污水或油料等排出，而針對區內農民反應之取水則另行接管，以減少施工所造成之干擾。

備註：

1.表格內標示灰底的檢查項目請附上執行前後照片，以記錄執行狀況及工區生態環境變化。

2.*因橋墩基樁補強會挖掘表土可能會動到下方古笨港遺址，執行相關作業時，請委請相關專家監看，避免遺址受破壞，發生環境異常。

是否發生環境異常狀況？ (如有環境生態異常狀況請通報工程主辦機關與監造單位)	☐ 是	異常狀況說明： 解決對策：
	✓ ☒ 否	

施工廠商方
生態背景人員

112. 12. 03(簽章+日期)

工地主任
(工地負責人)

(簽章+日期)

項次 1	以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。
【施工前】 	【施工階段】 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 112 年 12 月 03 日 說明：左側為既有道路將直接做為施工便道

項次 2	施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原
【施工前】 	【施工階段】 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 112 年 12 月 03 日 說明：圍籬架設

項次 3 於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。	
【施工前】 	【施工階段】 
日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：目前仍為農作使用	日期：民國 112 年 12 月 03 日 說明：施工範圍已進行範圍區隔

項次 4 於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	
【施工前】 	【施工階段】 
日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：預定設置洗車設備處，目前仍為農作使用	日期：民國 112 年 12 月 03 日 說明：施工範圍已進行範圍區隔 目前無大型車輛進出，暫無設置固定式洗車設備

經濟部水利署
施工階段生態保育措施自主檢查表

工程名稱：北港溪鐵橋及周邊景觀改善工程

檢查日期：113 年 01 月 09 日

項目	項次	檢查項目	檢查結果		尚未執行	實際檢查情形
			合格	不合格		
生態保育措施	1*	(迴避)以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。	☒	☐	☐	圍籬已設置完成。
	2	(縮小)施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原。	☒	☐	☐	利用區內空地及既有農路做為施工便道
	3	(減輕)於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。	☒	☐	☐	裸露地部份採灑水車灑水。
	4	(減輕)於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	☒	☐	☐	執行中。
	5	(減輕)清除工地內橋體周圍雜林，如：外來入侵種銀合歡，並盡可能保留周邊先驅群集，如構樹或血桐。	☒	☐	☐	施工範圍內之銀合歡已移除，保留樹木部份，請以警示帶標示圍繞。
	6	(迴避)避免工程廢污水排入北港溪。如：工程機具使用之油料等。	☒	☐	☐	施工範圍未有污水或油料等排出，而針對區內農民反應之取水則另行接管，以減少施工所造成之干擾。
備註： 1.表格內標示灰底的檢查項目請附上執行前後照片，以記錄執行狀況及工區生態環境變化。 2.*因橋墩基樁補強會挖掘表土可能會動到下方古笨港遺址，執行相關作業時，請委請相關專家監看，避免遺址受破壞，發生環境異常。						
是否發生環境異常狀況？ (如有環境生態異常狀況請通報工程主辦機關與監造單位)			☐是 ☒否	異常狀況說明： 解決對策：		

施工廠商方

生態背景人員



113.01.09(簽章+日期)

工地主任

(工地負責人)



(簽章+日期)

項次 1	以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 113 年 01 月 09 日 說明：左側為既有道路將直接做為施工便道

項次 2	施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 113 年 01 月 09 日 說明：圍籬架設

項次 3 於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。	
[施工前]  日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：目前仍為農作使用	[施工階段]  日期：民國 113 年 01 月 09 日 說明：施工範圍已進行範圍區隔

項次 4 於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	
[施工前]  日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：預定設置洗車設備處，目前仍為農作使用	[施工階段]  日期：民國 113 年 01 月 09 日 說明：施工範圍已進行範圍區隔 目前無大型車輛進出，暫無設置洗車設備

經濟部水利署

施工階段生態保育措施自主檢查表

工程名稱：北港溪鐵橋及周邊景觀改善工程

檢查日期：113 年 02 月 22 日

項目	項次	檢查項目	檢查結果		尚未執行	實際檢查情形
			合格	不合格		
生態保育措施	1*	(迴避)以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。	☒	☐	☐	圍籬已設置完成。
	2	(縮小)施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原。	☒	☐	☐	利用區內空地及既有農路做為施工便道
	3	(減輕)於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。	☒	☐	☐	裸露地部份採灑水車灑水。
	4	(減輕)於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	☒	☐	☐	執行中。
	5	(減輕)清除工地內橋體周圍雜林，如：外來入侵種銀合歡，並盡可能保留周邊先驅群集，如構樹或血桐。	☒	☐	☐	施工範圍內之銀合歡已移除，保留樹木部份，請以警示帶標示圍繞。
	6	(迴避)避免工程廢污水排入北港溪。如：工程機具使用之油料等。	☒	☐	☐	施工範圍未有污水或油料等排出，而針對區內農民反應之取水則另行接管，以減少施工所造成之干擾。
備註： 1.表格內標示灰底的檢查項目請附上執行前後照片，以記錄執行狀況及工區生態環境變化。 2.*因橋墩基樁補強會挖掘表土可能會動到下方古笨港遺址，執行相關作業時，請委請相關專家監看，避免遺址受破壞，發生環境異常。						
是否發生環境異常狀況？ (如有環境生態異常狀況請通報工程主辦機關與監造單位)			☐ 是 ☒ 否	異常狀況說明： 解決對策：		

施工廠商方
生態背景人員



113.02.22(簽章+日期)

工地主任
(工地負責人)

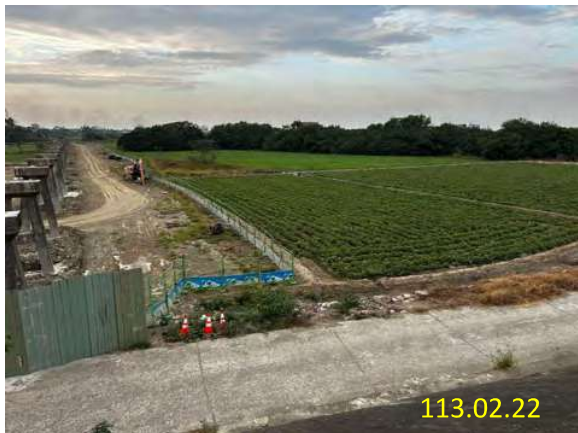


(簽章+日期)

項次 1	以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 113 年 02 月 22 日 說明：左側為既有道路將直接做為施工便道

項次 2	施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 113 年 02 月 22 日 說明：圍籬架設

項次 3 於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。	
[施工前]  日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：目前仍為農作使用	[施工階段]  日期：民國 113 年 02 月 22 日 說明：施工範圍已進行範圍區隔

項次 4 於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	
[施工前]  日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：預定設置洗車設備處，目前仍為農作使用	[施工階段]  日期：民國 113 年 02 月 22 日 說明：施工範圍已進行範圍區隔 目前無大型車輛進出，暫無設置固定式洗車設備

經濟部水利署
施工階段生態保育措施自主檢查表

工程名稱：北港溪鐵橋及周邊景觀改善工程

檢查日期：113 年 03 月 29 日

項目	項次	檢查項目	檢查結果		尚未執行	實際檢查情形
			合格	不合格		
生態保育措施	1*	(迴避)以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。	☒	☐	☐	圍籬已設置完成。
	2	(縮小)施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原。	☒	☐	☐	利用區內空地及既有農路做為施工便道
	3	(減輕)於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。	☒	☐	☐	裸露地部份採灑水車灑水。
	4	(減輕)於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	☒	☐	☐	執行中。
	5	(減輕)清除工地內橋體周圍雜林，如：外來入侵種銀合歡，並盡可能保留周邊先驅群集，如構樹或血桐。	☒	☐	☐	施工範圍內之銀合歡已移除，保留樹木部份，請以警示帶標示圍繞。
	6	(迴避)避免工程廢污水排入北港溪。如：工程機具使用之油料等。	☒	☐	☐	施工範圍未有污水或油料等排出，而針對區內農民反應之取水則另行接管，以減少施工所造成之干擾。
備註： 1.表格內標示灰底的檢查項目請附上執行前後照片，以記錄執行狀況及工區生態環境變化。 2.*因橋墩基樁補強會挖掘表土可能會動到下方古笨港遺址，執行相關作業時，請委請相關專家監看，避免遺址受破壞，發生環境異常。						
是否發生環境異常狀況？ (如有環境生態異常狀況請通報工程主辦機關與監造單位)			☐	異常狀況說明： 解決對策：		
			☒			

施工廠商方
生態背景人員

113.03.29(簽章+日期)

工地主任
(工地負責人)

(簽章+日期)

項次 1	以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 113 年 03 月 29 日 說明：左側為既有道路將直接做為施工便道

項次 2	施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 113 年 03 月 29 日 說明：圍籬架設

項次 3 於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。	
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：目前仍為農作使用	日期：民國 113 年 03 月 29 日 說明：施工範圍已進行範圍區隔

項次 4 於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：預定設置洗車設備處，目前仍為農作使用	日期：民國 113 年 03 月 29 日 說明：施工範圍已進行範圍區隔 目前無大型車輛進出，暫無設置固定式洗車設備

經濟部水利署
施工階段生態保育措施自主檢查表

工程名稱：北港溪鐵橋及周邊景觀改善工程

檢查日期：113 年 04 月 18 日

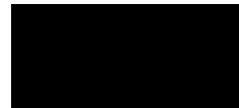
項目	項次	檢查項目	檢查結果		尚未執行	實際檢查情形
			合格	不合格		
生態保育措施	1*	(迴避)以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。	☒	☐	☐	圍籬已設置完成。
	2	(縮小)施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原。	☒	☐	☐	利用區內空地及既有農路做為施工便道
	3	(減輕)於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。	☒	☐	☐	裸露地部份採灑水車灑水。
	4	(減輕)於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	☒	☐	☐	執行中。
	5	(減輕)清除工地內橋體周圍雜林，如：外來入侵種銀合歡，並盡可能保留周邊先驅群集，如構樹或血桐。	☒	☐	☐	施工範圍內之銀合歡已移除，保留樹木部份，請以警示帶標示圍繞。
	6	(迴避)避免工程廢污水排入北港溪。如：工程機具使用之油料等。	☒	☐	☐	施工範圍未有污水或油料等排出，而針對區內農民反應之取水則另行接管，以減少施工所造成之干擾。
備註： 1.表格內標示灰底的檢查項目請附上執行前後照片，以記錄執行狀況及工區生態環境變化。 2.*因橋墩基樁補強會挖掘表土可能會動到下方古笨港遺址，執行相關作業時，請委請相關專家監看，避免遺址受破壞，發生環境異常。						
是否發生環境異常狀況？ (如有環境生態異常狀況請通報工程主辦機關與監造單位)			☐	異常狀況說明：		
			☒	解決對策：		

施工廠商方
生態背景人員



1130418 (簽章+日期)

工地主任
(工地負責人)



(簽章+日期)

項次 1	以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 113 年 04 月 18 日 說明：左側為既有道路將直接做為施工便道

項次 2	施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 113 年 04 月 18 日 說明：圍籬架設

項次 3 於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。	
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：目前仍為農作使用	日期：民國 113 年 04 月 18 日 說明：施工範圍已進行範圍區隔

項次 4 於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：預定設置洗車設備處，目前仍為農作使用	日期：民國 113 年 04 月 18 日 說明：施工範圍已進行範圍區隔 目前無大型車輛進出，暫無設置固定式洗車設備

經濟部水利署

施工階段生態保育措施自主檢查表

工程名稱：北港溪鐵橋及周邊景觀改善工程

檢查日期：113 年 05 月 20 日

項目	項次	檢查項目	檢查結果		尚未執行	實際檢查情形
			合格	不合格		
生態保育措施	1*	(迴避)以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。	☒	☐	☐	圍籬已設置完成。
	2	(縮小)施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原。	☒	☐	☐	利用區內空地及既有農路做為施工便道
	3	(減輕)於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。	☒	☐	☐	裸露地部份採灑水車灑水。
	4	(減輕)於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	☒	☐	☐	執行中。
	5	(減輕)清除工地內橋體周圍雜林，如：外來入侵種銀合歡，並盡可能保留周邊先驅群集，如構樹或血桐。	☒	☐	☐	施工範圍內之銀合歡已移除，保留樹木部份，請以警示帶標示圍繞。
	6	(迴避)避免工程廢污水排入北港溪。如：工程機具使用之油料等。	☒	☐	☐	施工範圍未有污水或油料等排出，而針對區內農民反應之取水則另行接管，以減少施工所造成之干擾。
備註： 1.表格內標示灰底的檢查項目請附上執行前後照片，以記錄執行狀況及工區生態環境變化。 2.*因橋墩基樁補強會挖掘表土可能會動到下方古笨港遺址，執行相關作業時，請委請相關專家監看，避免遺址受破壞，發生環境異常。						
是否發生環境異常狀況？ (如有環境生態異常狀況請通報工程主辦機關與監造單位)			☐ 是	異常狀況說明：		
			☐ 否	解決對策：		

施工廠商方
生態背景人員


113.05.20(簽章+日期)

工地主任
(工地負責人)



(簽章+日期)

項次 1	以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 113 年 05 月 20 日 說明：左側為既有道路將直接做為施工便道

項次 2	施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 113 年 05 月 20 日 說明：圍籬架設

項次 3 於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。	
[施工前]	[施工階段]
	
日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：目前仍為農作使用	日期：民國 113 年 05 月 20 日 說明：施工範圍已進行範圍區隔

項次 4 於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	
[施工前]	[施工階段]
	
日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：預定設置洗車設備處，目前仍為農作使用	日期：民國 113 年 05 月 20 日 說明：施工範圍已進行範圍區隔

經濟部水利署
施工階段生態保育措施自主檢查表

工程名稱：北港溪鐵橋及周邊景觀改善工程

檢查日期：113 年 06 月 18 日

項目	項次	檢查項目	檢查結果		尚未執行	實際檢查情形
			合格	不合格		
生態保育措施	1*	(迴避)以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。	☒	☐	☐	圍籬已設置完成。
	2	(縮小)施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原。	☒	☐	☐	利用區內空地及既有農路做為施工便道
	3	(減輕)於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。	☒	☐	☐	裸露地部份採灑水車灑水。
	4	(減輕)於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	☒	☐	☐	執行中。
	5	(減輕)清除工地內橋體周圍雜林，如：外來入侵種銀合歡，並盡可能保留周邊先驅群集，如構樹或血桐。	☒	☐	☐	施工範圍內之銀合歡已移除，保留樹木部份，請以警示帶標示圍繞。
	6	(迴避)避免工程廢污水排入北港溪。如：工程機具使用之油料等。	☒	☐	☐	施工範圍未有污水或油料等排出，而針對區內農民反應之取水則另行接管，以減少施工所造成之干擾。
備註： 1.表格內標示灰底的檢查項目請附上執行前後照片，以記錄執行狀況及工區生態環境變化。 2.*因橋墩基樁補強會挖掘表土可能會動到下方古笨港遺址，執行相關作業時，請委請相關專家監看，避免遺址受破壞，發生環境異常。						
是否發生環境異常狀況？ (如有環境生態異常狀況請通報工程主辦機關與監造單位)			☐ 是	異常狀況說明：		
			☐ 否	解決對策：		

施工廠商方
生態背景人員

113.06.18(簽章+日期)

工地主任
(工地負責人)

(簽章+日期)

項次 1	以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 113 年 06 月 18 日 說明：左側為既有道路將直接做為施工便道

項次 2	施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 113 年 06 月 18 日 說明：圍籬架設

項次 3 於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。	
[施工前]  日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：目前仍為農作使用	[施工階段]  日期：民國 113 年 06 月 18 日 說明：施工範圍已進行範圍區隔
項次 4 於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	
[施工前]  日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：預定設置洗車設備處，目前仍為農作使用	[施工階段]  日期：民國 113 年 06 月 18 日 說明：施工範圍已進行範圍區隔

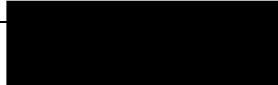
經濟部水利署
施工階段生態保育措施自主檢查表

工程名稱：北港溪鐵橋及周邊景觀改善工程

檢查日期：113 年 07 月 18 日

項目	項次	檢查項目	檢查結果		尚未執行	實際檢查情形
			合格	不合格		
生態保育措施	1*	(迴避)以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。	☒	☐	☐	圍籬已設置完成。
	2	(縮小)施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原。	☒	☐	☐	利用區內空地及既有農路做為施工便道
	3	(減輕)於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。	☒	☐	☐	裸露地部份採灑水車灑水。
	4	(減輕)於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	☒	☐	☐	執行中。
	5	(減輕)清除工地內橋體周圍雜林，如：外來入侵種銀合歡，並盡可能保留周邊先驅群集，如構樹或血桐。	☒	☐	☐	施工範圍內之銀合歡已移除，保留樹木部份，請以警示帶標示圍繞。
	6	(迴避)避免工程廢污水排入北港溪。如：工程機具使用之油料等。	☒	☐	☐	施工範圍未有污水或油料等排出，而針對區內農民反應之取水則另行接管，以減少施工所造成之干擾。
備註： 1.表格內標示灰底的檢查項目請附上執行前後照片，以記錄執行狀況及工區生態環境變化。 2.*因橋墩基樁補強會挖掘表土可能會動到下方古笨港遺址，執行相關作業時，請委請相關專家監看，避免遺址受破壞，發生環境異常。						
是否發生環境異常狀況？ (如有環境生態異常狀況請通報工程主辦機關與監造單位)			☐ 是 ☒ 否	異常狀況說明： 解決對策：		

施工廠商方
生態背景人員


113.07.18(簽章+日期)

工地主任
(工地負責人)



簽章+日期)

項次 1	以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 113 年 07 月 18 日 說明：左側為既有道路將直接做為施工便道

項次 2	施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 113 年 07 月 18 日 說明：圍籬架設

項次 3 於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。	
[施工前]	[施工階段]
	
日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：目前仍為農作使用	民國 113 年 07 月 18 日 說明：施工範圍已進行範圍區隔

項次 4 於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	
[施工前]	[施工階段]
	
日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：預定設置洗車設備處，目前仍為農作使用	民國 113 年 07 月 18 日 說明：施工範圍已進行範圍區隔

經濟部水利署

施工階段生態保育措施自主檢查表

工程名稱：北港溪鐵橋及周邊景觀改善工程

檢查日期：113 年 08 月 17 日

項目	項次	檢查項目	檢查結果		尚未執行	實際檢查情形
			合格	不合格		
生態保育措施	1*	(迴避)以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。	☒	☐	☐	圍籬已設置完成。
	2	(縮小)施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原。	☒	☐	☐	利用區內空地及既有農路做為施工便道
	3	(減輕)於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。	☒	☐	☐	裸露地部份採灑水車灑水。
	4	(減輕)於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	☒	☐	☐	執行中。
	5	(減輕)清除工地內橋體周圍雜林，如：外來入侵種銀合歡，並盡可能保留周邊先驅群集，如構樹或血桐。	☒	☐	☐	施工範圍內之銀合歡已移除，保留樹木部份，請以警示帶標示圍繞。
	6	(迴避)避免工程廢污水排入北港溪。如：工程機具使用之油料等。	☒	☐	☐	施工範圍未有污水或油料等排出，而針對區內農民反應之取水則另行接管，以減少施工所造成之干擾。
備註： 1.表格內標示灰底的檢查項目請附上執行前後照片，以記錄執行狀況及工區生態環境變化。 2.*因橋墩基樁補強會挖掘表土可能會動到下方古笨港遺址，執行相關作業時，請委請相關專家監看，避免遺址受破壞，發生環境異常。						
是否發生環境異常狀況？ (如有環境生態異常狀況請通報工程主辦機關與監造單位)			☐ 是 ☒ 否	異常狀況說明： 解決對策：		

施工廠商方
生態背景人員



113.08.17(簽章+日期)

工地主任
(工地負責人)



(簽章+日期)

項次 1	以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 113 年 08 月 17 日 說明：左側為既有道路將直接做為施工便道

項次 2	施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 113 年 08 月 17 日 說明：限縮施工便道

項次 3 於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。	
[施工前]	[施工階段]
	
日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：目前仍為農作使用	民國 113 年 08 月 17 日 說明：施工範圍已進行範圍區隔
項次 4 於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	
[施工前]	[施工階段]
	
日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：預定設置洗車設備處，目前仍為農作使用	民國 113 年 08 月 17 日 說明：施工範圍已進行範圍區隔

經濟部水利署

施工階段生態保育措施自主檢查表

工程名稱：北港溪鐵橋及周邊景觀改善工程

檢查日期：113 年 09 月 28 日

項目	項次	檢查項目	檢查結果		尚未執行	實際檢查情形
			合格	不合格		
生態 保 育 措 施	1 *	(迴避)以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。	☒	☐	☐	圍籬已設置完成。
	2	(縮小)施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原。	☒	☐	☐	利用區內空地及既有農路做為施工便道
	3	(減輕)於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。	☒	☐	☐	裸露地部份採灑水車灑水。
	4	(減輕)於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	☒	☐	☐	執行中。
	5	(減輕)清除工地內橋體周圍雜林，如：外來入侵種銀合歡，並盡可能保留周邊先驅群集，如構樹或血桐。	☒	☐	☐	施工範圍內之銀合歡已移除，保留樹木部份，請以警示帶標示圍繞。
	6	(迴避)避免工程廢污水排入北港溪。如：工程機具使用之油料等。	☒	☐	☐	施工範圍未有污水或油料等排出，而針對區內農民反應之取水則另行接管，以減少施工所造成之干擾。
備註： 1.表格內標示灰底的檢查項目請附上執行前後照片，以記錄執行狀況及工區生態環境變化。 2.*因橋墩基樁補強會挖掘表土可能會動到下方古笨港遺址，執行相關作業時，請委請相關專家監看，避免遺址受破壞，發生環境異常。						
是否發生環境異常狀況? (如有環境生態異常狀況請通報工程主辦機關與監造單位)			☐ 是	異常狀況說明：		
			☒ 否	解決對策：		

施工廠商方
生態背景人員

[Redacted Signature]

113.09.28(簽章+日期)

工地主任
(工地負責人)

[Redacted Signature]

(簽章+日期)

項次 1	以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 113 年 09 月 28 日 說明：左側為既有道路將直接做為施工便道

項次 2	施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 113 年 09 月 28 日 說明：限縮施工便道

項次 3 於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。	
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：目前仍為農作使用	民國 113 年 09 月 28 日 說明：施工範圍已進行範圍區隔

項次 4 於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：預定設置洗車設備處，目前仍為農作使用	民國 113 年 09 月 28 日 說明：施工範圍已進行範圍區隔

經濟部水利署
施工階段生態保育措施自主檢查表

工程名稱：北港溪鐵橋及周邊景觀改善工程

檢查日期：113 年 10 月 16 日

項目	項次	檢查項目	檢查結果		尚未執行	實際檢查情形
			合格	不合格		
生態保育措施	1*	(迴避)以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。	☒	☐	☐	圍籬已設置完成。
	2	(縮小)施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原。	☒	☐	☐	利用區內空地及既有農路做為施工便道
	3	(減輕)於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。	☒	☐	☐	裸露地部份採灑水車灑水。
	4	(減輕)於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	☒	☐	☐	執行中。
	5	(減輕)清除工地內橋體周圍雜林，如：外來入侵種銀合歡，並盡可能保留周邊先驅群集，如構樹或血桐。	☒	☐	☐	施工範圍內之銀合歡已移除，保留樹木部份，請以警示帶標示圍繞。
	6	(迴避)避免工程廢污水排入北港溪。如：工程機具使用之油料等。	☒	☐	☐	施工範圍未有污水或油料等排出，而針對區內農民反應之取水則另行接管，以減少施工所造成之干擾。
備註： 1.表格內標示灰底的檢查項目請附上執行前後照片，以記錄執行狀況及工區生態環境變化。 2.*因橋墩基樁補強會挖掘表土可能會動到下方古笨港遺址，執行相關作業時，請委請相關專家監看，避免遺址受破壞，發生環境異常。						
是否發生環境異常狀況？ (如有環境生態異常狀況請通報工程主辦機關與監造單位)			☐ 是	異常狀況說明：		
			☐ 否	解決對策：		

施工廠商方
生態背景人員



113.10.16(簽章+日期)

工地主任
(工地負責人)



(簽章+日期)

項次 1	以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 113 年 10 月 16 日 說明：左側為既有道路將直接做為施工便道

項次 2	施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 113 年 10 月 16 日 說明：限縮施工便道

項次 3 於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。	
[施工前]	[施工階段]
	
日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：目前仍為農作使用	民國 113 年 10 月 16 日 說明：施工範圍已進行範圍區隔

項次 4 於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	
[施工前]	[施工階段]
	
日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：預定設置洗車設備處，目前仍為農作使用	民國 113 年 10 月 16 日 說明：施工範圍已進行範圍區隔

經濟部水利署

施工階段生態保育措施自主檢查表

工程名稱：北港溪鐵橋及周邊景觀改善工程

檢查日期：113 年 11 月 19 日

項目	項次	檢查項目	檢查結果		尚未執行	實際檢查情形
			合格	不合格		
生態保育措施	1*	(迴避)以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。	☒	☐	☐	圍籬已設置完成。
	2	(縮小)施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原。	☒	☐	☐	利用區內空地及既有農路做為施工便道
	3	(減輕)於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。	☒	☐	☐	裸露地部份採灑水車灑水。
	4	(減輕)於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	☒	☐	☐	執行中。
	5	(減輕)清除工地內橋體周圍雜林，如：外來入侵種銀合歡，並盡可能保留周邊先驅群集，如構樹或血桐。	☒	☐	☐	施工範圍內之銀合歡已移除，保留樹木部份，請以警示帶標示圍繞。
	6	(迴避)避免工程廢污水排入北港溪。如：工程機具使用之油料等。	☒	☐	☐	施工範圍未有污水或油料等排出，而針對區內農民反應之取水則另行接管，以減少施工所造成之干擾。
備註： 1.表格內標示灰底的檢查項目請附上執行前後照片，以記錄執行狀況及工區生態環境變化。 2.*因橋墩基樁補強會挖掘表土可能會動到下方古笨港遺址，執行相關作業時，請委請相關專家監看，避免遺址受破壞，發生環境異常。						
是否發生環境異常狀況? (如有環境生態異常狀況請通報工程主辦機關與監造單位)			☐ 是 ☒ 否	異常狀況說明： 解決對策：		

施工廠商方
生態背景人員

113.11.19(簽章+日期)

工地主任
(工地負責人)

(簽章+日期)

項次 1	以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 113 年 11 月 19 日 說明：左側為既有道路將直接做為施工便道

項次 2	施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 113 年 11 月 19 日 說明：限縮施工便道

項次 3 於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。	
[施工前]	[施工階段]
	
日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：目前仍為農作使用	民國 113 年 11 月 19 日 說明：施工範圍已進行範圍區隔

項次 4 於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	
[施工前]	[施工階段]
	
日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：預定設置洗車設備處，目前仍為農作使用	民國 113 年 11 月 19 日 說明：施工範圍已進行範圍區隔

經濟部水利署 施工階段生態保育措施自主檢查表

工程名稱：北港溪鐵橋及周邊景觀改善工程

檢查日期：113 年 12 月 25 日

項目	項次	檢查項目	檢查結果		尚未執行	實際檢查情形
			合格	不合格		
生態保育措施	1*	(迴避)以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。	☒	☐	☐	圍籬已設置完成。
	2	(縮小)施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原。	☒	☐	☐	利用區內空地及既有農路做為施工便道
	3	(減輕)於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。	☒	☐	☐	裸露地部份採灑水車灑水。
	4	(減輕)於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	☒	☐	☐	執行中。
	5	(減輕)清除工地內橋體周圍雜林，如：外來入侵種銀合歡，並盡可能保留周邊先驅群集，如構樹或血桐。	☒	☐	☐	施工範圍內之銀合歡已移除，保留樹木部份，請以警示帶標示圍繞。
	6	(迴避)避免工程廢污水排入北港溪。如：工程機具使用之油料等。	☒	☐	☐	施工範圍未有污水或油料等排出，而針對區內農民反應之取水則另行接管，以減少施工所造成之干擾。
備註： 1.表格內標示灰底的檢查項目請附上執行前後照片，以記錄執行狀況及工區生態環境變化。 2.*因橋墩基樁補強會挖掘表土可能會動到下方古笨港遺址，執行相關作業時，請委請相關專家監看，避免遺址受破壞，發生環境異常。						
是否發生環境異常狀況？ (如有環境生態異常狀況請通報工程主辦機關與監造單位)			☐	異常狀況說明： 解決對策：		
			☒			

施工廠商方
生態背景人員

 113.12.25
(簽章+日期)

工地主任
(工地負責人)

 (簽章+日期)

113.12.28

項次 1	以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。
【施工前】 	【施工階段】 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 113 年 12 月 25 日 說明：左側為既有道路將直接做為施工便道

項次 2	施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原
【施工前】 	【施工階段】 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 113 年 12 月 25 日 說明：限縮施工便道

項次 3 於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。	
【施工前】 	【施工階段】 
日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：目前仍為農作使用	民國 113 年 12 月 25 日 說明：施工範圍已進行範圍區隔

項次 4 於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	
【施工前】 	【施工階段】 
日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：預定設置洗車設備處，目前仍為農作使用	民國 113 年 12 月 25 日 說明：施工範圍已進行範圍區隔

經濟部水利署 施工階段生態保育措施自主檢查表

工程名稱：北港溪鐵橋及周邊景觀改善工程

檢查日期：114 年 01 月 15 日

項目	項次	檢查項目	檢查結果		尚未執行	實際檢查情形
			合格	不合格		
生態保育措施	1*	(迴避)以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。	☒	☐	☐	圍籬已設置完成。
	2	(縮小)施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原。	☒	☐	☐	利用區內空地及既有農路做為施工便道
	3	(減輕)於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。	☒	☐	☐	裸露地部份採灑水車灑水。
	4	(減輕)於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	☒	☐	☐	執行中。
	5	(減輕)清除工地內橋體周圍雜林，如：外來入侵種銀合歡，並盡可能保留周邊先驅群集，如構樹或血桐。	☒	☐	☐	施工範圍內之銀合歡已移除，保留樹木部份，請以警示帶標示圍繞。
	6	(迴避)避免工程廢污水排入北港溪。如：工程機具使用之油料等。	☒	☐	☐	施工範圍未有污水或油料等排出，而針對區內農民反應之取水則另行接管，以減少施工所造成之干擾。
備註： 1.表格內標示灰底的檢查項目請附上執行前後照片，以記錄執行狀況及工區生態環境變化。 2.*因橋墩基樁補強會挖掘表土可能會動到下方古笨港遺址，執行相關作業時，請委請相關專家監看，避免遺址受破壞，發生環境異常。						
是否發生環境異常狀況？ (如有環境生態異常狀況請通報工程主辦機關與監造單位)			☐	異常狀況說明： 解決對策：		
			☒			

施工廠商方
生態背景人員

114.01.15
(簽章+日期)

工地主任
(工地負責人)

(簽章+日期)

114.1.15

項次 1	以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 114 年 01 月 15 日 說明：左側為既有道路將直接做為施工便道

項次 2	施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 114 年 01 月 15 日 說明：限縮施工便道

項次 3 於地面鋪蓋帆布，防止鏽蝕剝落汙染環境。	
[施工前]	[施工階段]
	
日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：目前仍為農作使用	民國 114 年 01 月 15 日 說明：施工範圍已進行範圍區隔

項次 4 於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	
[施工前]	[施工階段]
	
日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：預定設置洗車設備處，目前仍為農作使用	民國 114 年 01 月 15 日 說明：施工範圍已進行範圍區隔

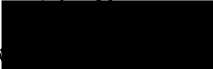
經濟部水利署 施工階段生態保育措施自主檢查表

工程名稱：北港溪鐵橋及周邊景觀改善工程

檢查日期：114 年 02 月 19 日

項目	項次	檢查項目	檢查結果		尚未執行	實際檢查情形
			合格	不合格		
生態保育措施	1*	(迴避)以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。	☒	☐	☐	圍籬已設置完成。
	2	(縮小)施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原。	☒	☐	☐	利用區內空地及既有農路做為施工便道
	3	(減輕)於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。	☒	☐	☐	裸露地部份採灑水車灑水。
	4	(減輕)於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	☒	☐	☐	執行中。
	5	(減輕)清除工地內橋體周圍雜林，如：外來入侵種銀合歡，並盡可能保留周邊先驅群集，如構樹或血桐。	☒	☐	☐	施工範圍內之銀合歡已移除，保留樹木部份，請以警示帶標示圍繞。
	6	(迴避)避免工程廢污水排入北港溪。如：工程機具使用之油料等。	☒	☐	☐	施工範圍未有污水或油料等排出，而針對區內農民反應之取水則另行接管，以減少施工所造成之干擾。
備註： 1.表格內標示灰底的檢查項目請附上執行前後照片，以記錄執行狀況及工區生態環境變化。 2.*因橋墩基樁補強會挖掘表土可能會動到下方古笨港遺址，執行相關作業時，請委請相關專家監看，避免遺址受破壞，發生環境異常。						
是否發生環境異常狀況？ (如有環境生態異常狀況請通報工程主辦機關與監造單位)			☐ ☒ 是 ☐ 否	異常狀況說明： 解決對策：		

施工廠商方  114.02.19
 生態背景人員  (簽章+日期)

工地主任 
 (工地負責人  (簽章+日期)

114.2.19

項次 1	以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。
【施工前】 	【施工階段】 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 114 年 02 月 19 日 說明：左側為既有道路將直接做為施工便道

項次 2	施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原
【施工前】 	【施工階段】 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 114 年 02 月 19 日 說明：限縮施工便道

項次 3 於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。	
【施工前】 	【施工階段】 
日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：目前仍為農作使用	民國 114 年 02 月 19 日 說明：施工範圍已進行範圍區隔

項次 4 於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	
【施工前】 	【施工階段】 
日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：預定設置洗車設備處，目前仍為農作使用	民國 114 年 02 月 19 日 說明：施工範圍已進行範圍區隔

經濟部水利署 施工階段生態保育措施自主檢查表

工程名稱：北港溪鐵橋及周邊景觀改善工程

檢查日期：114 年 03 月 31 日

項目	項次	檢查項目	檢查結果		尚未執行	實際檢查情形
			合格	不合格		
生態保育措施	1*	(迴避)以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。	☒	☐	☐	圍籬已設置完成。
	2	(縮小)施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原。	☒	☐	☐	利用既有農路做為施工便道
	3	(減輕)於地面鋪蓋帆布，防止銹蝕剝落汙染環境。	☒	☐	☐	裸露地部份採灑水車灑水。
	4	(減輕)於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	☒	☐	☐	執行中。
	5	(減輕)清除工地內橋體周圍雜林，如：外來入侵種銀合歡，並盡可能保留周邊先驅群集，如構樹或血桐。	☒	☐	☐	保留樹木部份，請以警示帶標示圍繞。
	6	(迴避)避免工程廢污水排入北港溪。如：工程機具使用之油料等。	☒	☐	☐	施工範圍未有污水或油料等排出，而針對區內農民反應之取水則另行接管，以減少施工所造成之干擾。
備註： 1.表格內標示灰底的檢查項目請附上執行前後照片，以記錄執行狀況及工區生態環境變化。 2.*因橋墩基樁補強會挖掘表土可能會動到下方古笨港遺址，執行相關作業時，請委請相關專家監看，避免遺址受破壞，發生環境異常。						
是否發生環境異常狀況？ (如有環境生態異常狀況請通報工程主辦機關與監造單位)			☐ 是 ☒ 否	異常狀況說明： 解決對策：		

施工廠商方
生態背景人員

 114.03.31
(簽章+日期)

工地主任
(工地負責人)

 (簽章+日期)

114.3.31

項次 1	以施工圍籬方式限制施工範圍，減少擾動周邊既有的闊葉林、竹林與窪地等棲地以及古笨港遺址。
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 114 年 03 月 31 日 說明：左側為既有道路將直接做為施工便道

項次 2	施工便道、工務所及流動廁所等假設工程固定範圍，設置於既有開發道路上或周遭裸露地，以干擾最少範圍為原則劃設，並於完工後復原
[施工前] 	[施工階段] 
日期：民國 112 年 4 月 12 日 說明：	日期：民國 114 年 03 月 31 日 說明：限縮施工便道

項次 3 於地面鋪蓋帆布，防止鏽蝕剝落汙染環境。	
[施工前]	[施工階段]
	
日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：目前仍為農作使用	民國 114 年 03 月 31 日 說明：施工範圍已進行範圍區隔

項次 4 於工區出口設置洗車設備，降低揚塵對周圍環境危害。	
[施工前]	[施工階段]
	
日期：民國 112 年 4 月 23 日 說明：預定設置洗車設備處，目前仍為農作使用	民國 114 年 03 月 31 日 說明：施工範圍已進行範圍區隔