



教育訓練與會者合影

113/5/21 第二場小平台會議 | 大甲溪河口陸蟹棲地串連教育訓練

經濟部水利署第三河川分署於 113 年 5 月 21 日辦理「大甲溪流域整體改善與調適規劃(2/2)」-第 2 場小平台會議。本次活動以教育訓練形式辦理，邀請到東海大學林惠真終身特聘教授兼研發長，向第三河川分署第一線執行相關工程的人員、關心在地的 NGO 團體及其他相關單位，介紹大甲溪河口的高美濕地旁，陸蟹降海釋幼廊道面臨之阻隔與改善連結成效。

教授首先說明陸蟹的習性，在繁殖期需自棲息地移動至高美濕地釋幼。因此，棲息地與濕地間的水防道路及垂直海堤造成移動廊道之阻隔，衍生路殺、長腳捷山蟻攻擊、攀爬堤防耗時過長導致缺水死亡等威脅。民國 106 至 107 年，教授與第三河川分署合作，調查發現有 40-60%陸蟹在繁殖遷徙過程死亡，並提出斜坡式的堤防為較有利於陸蟹攀爬的形式。民國 111 年，教授再次與第三河川分署合作，針對番仔寮海堤的陸蟹路殺熱點，將每 19 公尺的垂直式海堤改善其中 3 公尺為斜坡式海堤。本次教育訓練，教授特別分享於海堤改善後的成效分析，結果明確指出陸蟹攀爬成功率在改善後的斜坡式海堤顯著大於原垂直式海堤，攀爬時間也較短，可見將海堤改為斜坡式確實有連結陸蟹降海廊道之效益。教授更提出可進一步改善的路段建議，提供未來改善參考。

除了高美濕地陸蟹廊道改善成效外，教授也分享其他地區的陸蟹廊道改善經驗。台江國家公園中同樣有垂直式海堤，並經研究得知在無法改變海堤形式時，可用麻布覆蓋、表面噴漿或洗石子之方式改善陸蟹的攀爬。墾丁國家公園則於曾報導出大量陸蟹路殺的台 26 線部分路面下方設置多處涵洞及引導設施，提供陸蟹及其他動物安全通行。教授另外提及紅樹林作為藍碳的可行性，因其儲碳能力並未優於其他類型海岸濕地，且生長過於快速密集，容易造成濕地生態劣化，故不適合作為發展藍碳的主力，而河川分署為河川防洪安全而移除紅樹林，有提升當地生物多樣性之效益。

交流時段，有學員提出可否參考墾丁國家公園的廊道改善經驗，針對高美濕地番仔寮海堤的水防道路，

增設數處地下涵洞及引導設施，提供陸蟹安全穿越馬路之廊道。教授回應這方法可行但經費較高，現行方式為改善堤腳並配合交通管制，亦可達到不錯的成效。會後另有學員與教授討論螞蟻防治議題，因其在現地觀察到蝸牛與螞蟻數量增加趨勢一致，考量到螞蟻會以蝸牛為食，提出減少蝸牛以抑制螞蟻之可能性。

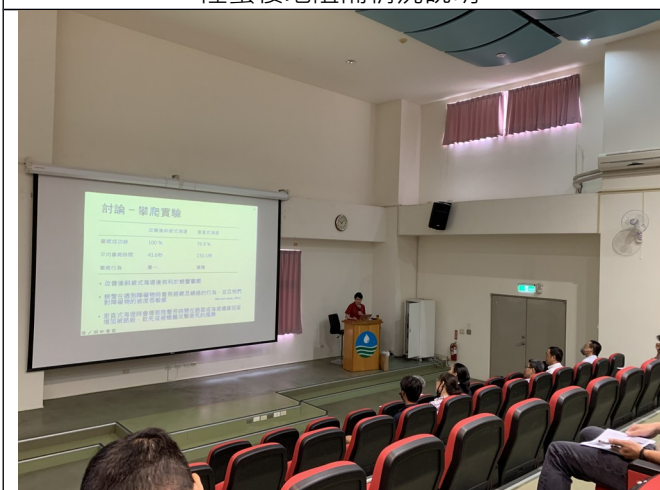
本次教育訓練使學員深入瞭解高美濕地生態及其面臨的困境，林惠真教授的專業知識和經驗更提供了改善的寶貴指引。期待未來能依據本次課程及交流討論內容，進一步改善番仔寮海堤及水防道路，提供高美溼地陸蟹安全的廊道。



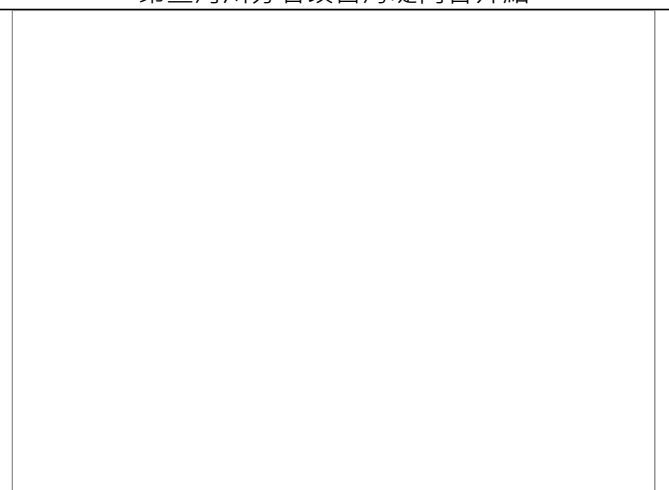
陸蟹棲地阻隔情況說明



第三河川分署改善海堤內容介紹



海堤改善成效評估結果



教授與學員交流

學員發表想法	學員與教授會後討論



教育訓練過程