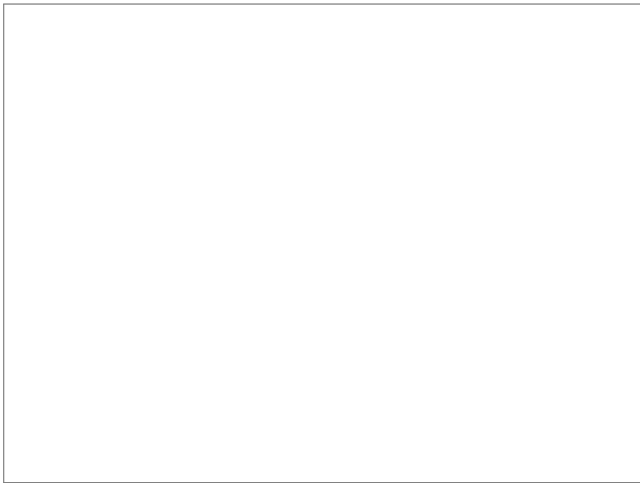


與會者於客庄堤防現地勘查

113/6/7 第四場小平台會議 | 風險堤段與橋梁、道路安全保護-台八線與客庄堤防河段現地勘查

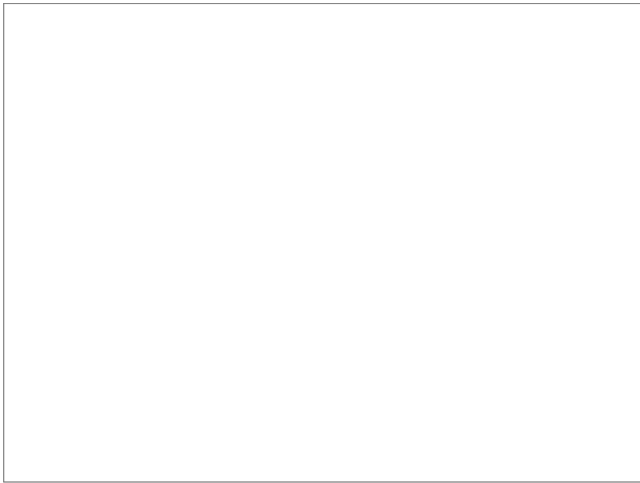
經濟部水利署第三河川分署於 113 年 6 月 7 日辦理「大甲溪流域整體改善與調適規劃(2/2)」-第 4 場小平台會議。本次會議為延續計畫前一年度議題，針對涉及橋梁安全且風險較高的客庄堤防河段以及大甲溪上游台八線於斷面 75~78 之風險與疏濬議題進行討論，邀請三河分署管理科、規劃科與工務科、國營臺灣鐵路股份有限公司、專家學者於客庄堤防河段及台八線鄰近谷關段進行現場勘查。會議首先前往客庄堤防，針對辮狀流路擺盪及橋墩束縮造成海線鐵路橋墩處河床下刷裸露議題進行討論，在接著前往台八線於斷面 75~78 鄰近谷關段，此處河段近年陸續辦理疏濬工程，然現況河床多為大塊石且部分岩盤出露，因此已無法繼續疏濬至預計疏濬河床高，且斷面 77 有長期沖刷台八線道路基腳，可能影響台八線道路安全，上游部落有形成孤島效應之風險。透過本次會議與現地勘查，除實際了解現場狀況並擬定可行的因應策略與措施外，也針對方案進行討論，共同探討未來河川治理配合措施，後續平台會議將針對議題持續聚焦討論，作為未來計畫推動之重要基礎資訊。



海線鐵路橋橋墩處



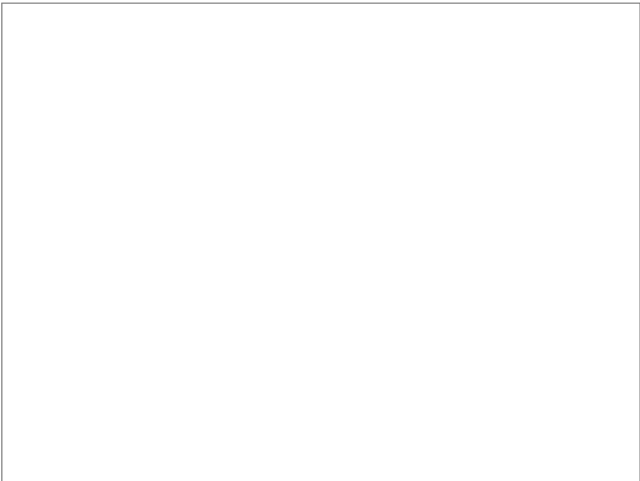
簡顧問針對海線鐵路橋沖刷問題給予建議



與會者於客庄堤防周邊進行現場勘查



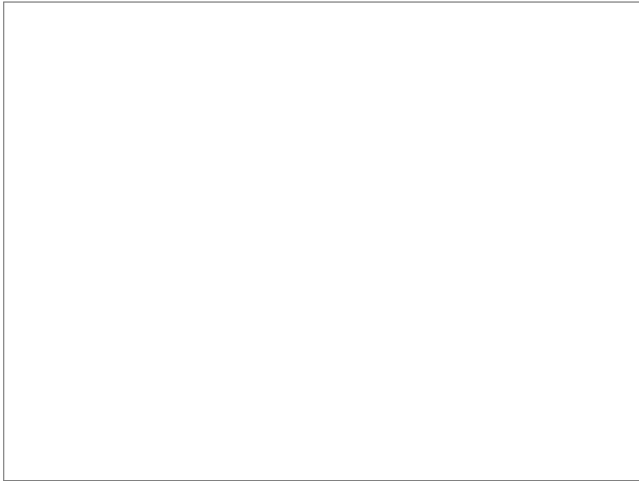
與會者於海線鐵路橋橋墩旁進行討論



與會者於台八線旁進行討論



三位顧問針對現況問題給予建議與指導



與會者於台八線旁進行現場勘查



與會者於松鶴橋旁進行現場勘查



與會者於松鶴橋旁交流討論