

山海圳

國家級綠道整體發展計畫

山海圳國家級綠道
跨部門推動平台

中華民國109年02月

目錄

第一章 緒論	1
第一節 計畫緣起與目的	1
第二節 計畫範圍	2
第二章 山海圳國家綠道路線說明及發展願景定位	3
第一節 山海圳國家綠道路線說明	3
第二節 山海圳國家綠道價值及願景	5
第三節 山海圳國家綠道定位	6
第三章 系統發展整體資源調查分析	7
第一節 相關計畫盤點與彙整	7
第二節 地理歷史脈絡梳理	14
第三節 環境現況及資源調查分析	38
第四章 山海圳國家綠道定線	67
第一節 定線流程與結果	67
第二節 整體路線現況調查	70
第五章 山海圳國家綠道系統藍圖	73
第一節 課題與對策	73
第二節 主題與規劃構想	75
第三節 實質發展計畫	86

圖目錄

圖 1- 1 山海圳國家綠道範圍圖	2
圖 3- 1 阿管處部落觀光相關活動圖	13
圖 3- 2 海岸變遷五階段與歷史發展圖	14
圖 3- 3 臺南-玉山路線圖	29
圖 3- 4 嘉義-阿里山路線圖	30
圖 3- 5 嘉南平原路線圖	31
圖 3- 6 阿立祖/公廨分布圖	32
圖 3- 7 康熙臺灣輿圖(嘉義-臺南)	33
圖 3- 8 南北大路路線圖	35
圖 3- 9 文獻路徑與山海圳國家綠道疊圖	37
圖 3- 10 交通動線圖	38
圖 3- 11 水文圖	39
圖 3- 12 非都市土地使用地類別圖	40
圖 3- 13 都市土地使用圖	41
圖 3- 14 高程與植物相圖	42
圖 3- 15 景觀視覺分析圖	43
圖 3- 16 國家公園暨風景區範圍圖	44
圖 3- 17 山海圳國家綠道周邊林班地範圍圖	45
圖 3- 18 山海圳國家綠道周邊重要景點資源圖	46
圖 3- 19 山海圳國家綠道周邊住宿資源圖	47
圖 3- 20 山海圳國家綠道周邊社區資源圖	48
圖 3- 21 山海圳國家綠道節慶時序圖	57
圖 4- 1 山海圳國家綠道定線流程圖	68
圖 4- 2 山海圳國家綠道定線圖	69
圖 5- 1 山海圳國家綠道構想圖	77
圖 5- 2 山海圳國家綠道規劃圖	79
圖 5- 3 山海圳國家綠道各段定位圖	80
圖 5- 4 整體主題路徑規劃圖	87
圖 5- 5 山海圳國家綠道公車路線圖(沿線班次及數量詳附件)	90

圖 5- 6 分區規劃索引圖	91
圖 5- 7 規劃構想圖-1.....	94
圖 5- 8 規劃構想圖-2.....	95
圖 5- 9 規劃構想圖-3.....	98
圖 5- 10 規劃構想圖-4	99
圖 5- 11 規劃構想圖-5	100
圖 5- 12 規劃構想圖-6.....	103
圖 5- 13 規劃構想圖-7	104
圖 5- 14 規劃構想圖-8.....	107
圖 5- 15 山海圳國家綠道行程規劃圖	108
圖 5- 16 山海圳國家綠道分級圖.....	133

表目錄

表 3- 1 相關計畫彙整表	7
表 3- 2 歷史年代表	15
表 3- 3 綠道周邊鄉鎮人口數量	49
表 3- 4 綠道周邊產業現況表.....	49
表 3- 5 宗教空間表	56
表 4- 1 臺南段路線長度統計表	71
表 4- 2 嘉義段路線長度統計表	72
表 4- 3 南投段路線長度統計表	72
表 5- 1 林務局步道分級	132
表 5- 2 內海之路權責分工表.....	138
表 5- 3 大圳之路權責分工表.....	139
表 5- 4 原鄉之路權責分工表.....	140
表 5- 5 聖山之路權責分工表.....	142
表 5- 6 分期執行說明.....	147

第一章 緒論

第一節 計畫緣起與目的

國家發展委員會於 106 年 10 月完成「建構綠道網絡之策略規劃」研究案(下稱先期研究)，建議以具備區域人文及自然特色、足以感動人心的「國家級綠道」為號召，擇定優先示範計畫，藉由強調公私協力的指認與規劃程序，逐步推動各區綠道主題軸線，帶動全民參與、形成社會風氣，從而逐步落實到「區域級綠道」的規劃。讓國人得以安全、便利、舒適地親近臺灣豐富的自然與人文地景，認識多元的族群與文化特色，並使綠道對內形塑「共同體」的認同感，對外成為行銷特色的「國家空間」。

國家發展委員會續於 107 年 3 月 5 日提出「建構國家級綠道網絡綱要計畫(草案)」，經行政院於 107 年 4 月 3 日審議，審議結論原則通過。該綱要計畫將「山海圳國家綠道」指定為 107 年及 108 年優先推動之示範計畫，並以行政院農業委員會為主辦部會，以完成相關政策目標。

自 96 年起臺南市社區大學台江分校(以下簡稱台江分校)將每年 5 月舉辦的「愛鄉護水」嘉南大圳溯源活動路線，發展成「有歷史、有古蹟、有風景、有生態」的綠道的構想。其後，歷經 5 年多持續不懈的河川守護行動與倡議，民國 100 年於時任臺南市賴清德市長支持下，由市府發動邀集台江國家公園管理處及在地 NGO 社群組成「台江山海圳國家綠道推動委員會」，責成臺南市水利局為主政單位，著手規劃，成為臺灣第一條以「綠道」為名的長距離步道/自行車道，由鹽水溪出海口的台江國家公園，沿嘉南大圳上溯至烏山頭水庫總長約 45 公里。

整體而言，山海圳國家綠道由地方倡議發起，理念係以行走方式抵達玉山，串連鄒族、西拉雅族及漢民族之文化圈，以及高山至海岸之流域特色，訴求是自家門口走到玉山，目前於烏山嶺西口至東口路段有待連結，另外也應於沿線設定節點轉入社區。

本計畫將透過調查、整體規劃、協調平台及手作步道等推廣示範推動整體計畫。團隊也將本著對土地、對環境、對文化、對人的尊重態度，審慎進行資源調查分析、路線定線，透過完整的規劃與相關公部門的共識建立及跨部門協調，讓山海圳國家綠道能夠從公眾參與、名人試走、手作步道等活動推動展現出綠道的「國家空間」價值，也建立永續發展之基礎。

第二節 計畫範圍

先期研究參考地方倡議的基礎，踏查提出山海圳國家綠道，主幹線起自台江地區，從台江國家公園沿臺南市山海圳綠道(嘉南大圳南幹線)溯源至烏山頭水庫，沿珊瑚路經烏山頭親水公園、八田與一紀念園區至南化，轉接 174 線往東，從西口東口水利古道，橫越烏山嶺，抵達曾文水庫，再搭船橫越曾文水庫至嘉義縣大埔鄉(西拉雅國家風景區管理處大埔遊客中心)，續接臺 3 線往東至大埔拱橋接嘉 129 線，經茶山休閒農業區、達娜伊谷、里佳，轉里佳產業道路至達邦，循特富野古道至自忠，接臺 18 線至塔塔加，迄玉山止(詳下圖)。全程跨越臺南市(安南、新市、善化、官田、六甲、東山及楠西區)及嘉義縣(大埔及阿里山鄉)、南投縣(信義鄉)等行政區之城鄉聚落，及穿越林務局嘉義林區管理處轄管之大埔、玉山事業區及區外保安林。

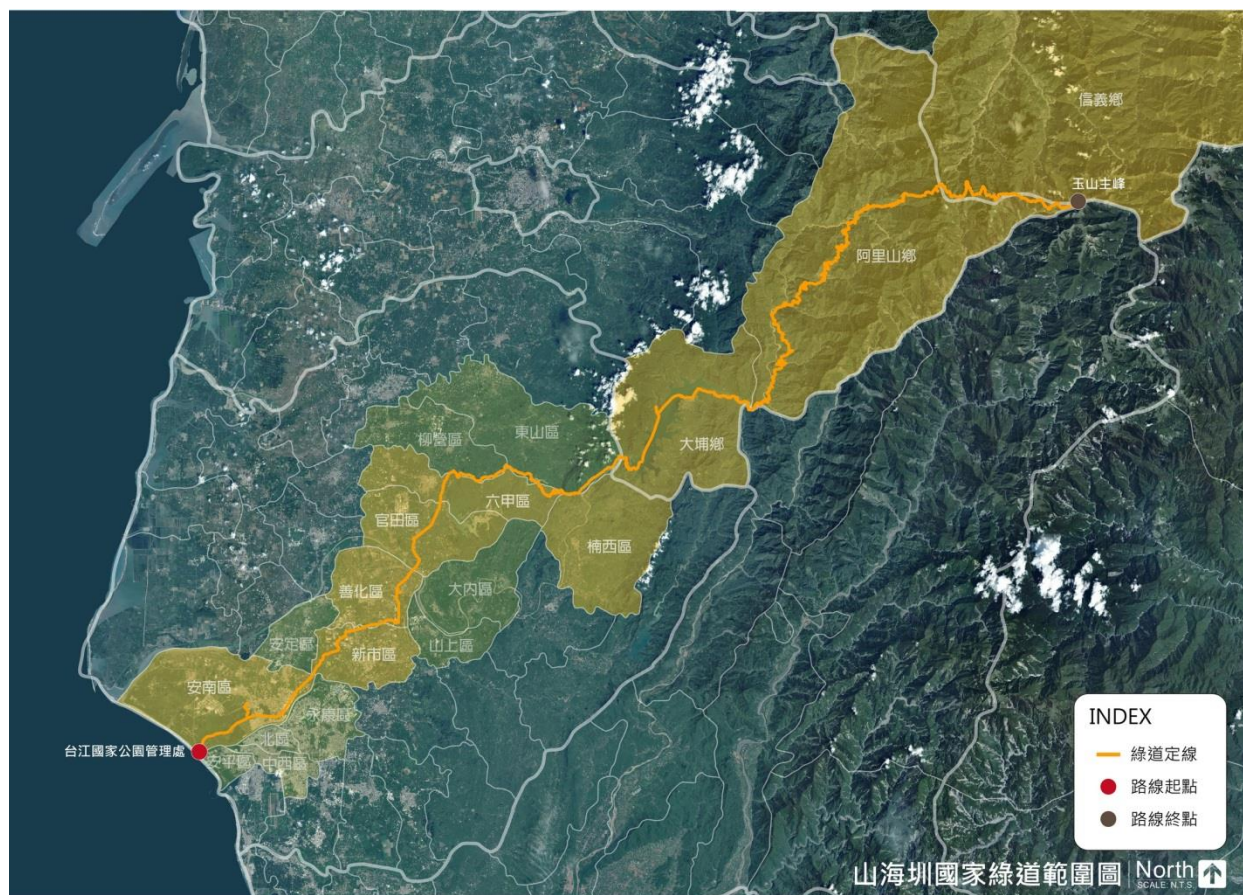


圖 1- 1 山海圳國家綠道範圍圖

第二章 山海圳國家綠道路線說明及發展願景定位

第一節 山海圳國家綠道路線說明

山海圳國家綠道不僅是一條路線，是透過歷史地理演變將人與環境連結的動線，再與周邊庄社村落整合成綠道網絡，朝向生態旅遊、環境體驗、文化教育等方向，因此在路線思考上將從以下面向切入：

一、地方倡議初始路線

山海圳國家綠道的定線，我們試著從當初地方倡議的角度來探討，推動大廟興學與臺南社大台江分校執行長吳茂成說：「綠道作為一種連結人與自然的線型空間，從開台內海走到臺灣護國聖山，東北亞第一高峰玉山，形成一條臺灣文化綠廊，...台江百里溪行—愛鄉護水，臺灣水圳見學...。」這是一條由步道、自行車道、堤岸道路、水圳、農路，甚至包括公路及產業道路；從你家、我家、社區、學校，隨時可以加入或走累了就回家，老少皆宜沒有時間、行程壓力的國家級綠道，所以在路線選擇上並不刻意避開公路或以山徑為主；因此，綜合以上的概念山海圳國家綠道路線可能為步道、自行車道、堤岸道路、水圳、農路，甚至包括公路及產業道路；這些路型可能依其所在城市、鄉野而有所不同，而作為連續性的線型空間，沿途亦可能會經過複合樣態的路型(公路人行道或共享路權)，而選擇出現在主要用走或騎乘自行車的路線。

吳茂成說：「路是人走出來，相放伴，相繼相護，才能成平安，成文化之路，才能走長遠，若久無人行，路亦易失徑。守護臺灣山海圳，守護臺灣多元文化路徑，亦應是如此之理。」

二、其他路網踏查及可行性

目前計畫團隊初步尊重最早倡議的精神，以原路線為基礎，經過第二次的路線踏查，同時也思考可能性的選擇道路，例如六甲鎮南宮後山步道(赤山步道)、西口傳統水路、玉山林道。其中玉山林道山徑多處路基崩塌、高山

芒草及林木土石造成路跡不明，故行山者需要有爬山經驗及路線方向判斷基礎，局部須高繞或下切陡坡，且權屬單位較多(林務局、玉山國家公園、台大實驗林)需要整合；六甲鎮南宮後山步道往南銜接烏山頭水庫，涉及烏山頭水庫風景區收費問題，往北接工研院南院，大門管制問題及打擾辦公氛圍疑慮；西口傳統水路從現有遊湖碼頭，後續須與嘉南農田水利會、烏山頭水庫風景區管理處及遊艇業者協調，是否恢復及開放傳統西口水路水運使用權，故就路線的選擇在未來就衍生出使用者分級路線的可能性。

三、鄒族傳統路線的套疊

依據林務局委託已故楊南郡老師擔任主持人，由師母徐如林(本名王素娥)老師擔任協同主持人，於民國 94 年 4 月完成之「阿里山鄒族步道系統人文史蹟調查報告」，同時計畫團隊於今(108)年 1 月 3 日訪問徐如林老師，試著比對鄒族不同大社遷徙及南三村:山美、新美、茶山，北四村:樂野、達邦(含特富野)、來吉(因地理位置靠近偏北邊的塔山群峰，所以與其他三村隔阿里山公路為界)、里佳等往來的古道路線，再套疊日治時期堡圖及美軍地形圖路線，來作為本計畫後續定線或周邊路網的依據。

第二節 山海圳國家綠道價值及願景

從最早山海圳綠道路線的選擇我們知道主要為:步行及自行車道的多功能使用，並以擴大社會參與、社區學習、地方信仰中心為概念，必要時主動進入村落產生互動或共生，而實質上串連台江、玉山兩座國家公園、曾文及烏山頭兩座水庫及西拉雅、阿里山與雲嘉南濱海三個國家風景區，鄒族、西拉雅、台江三大文化生活圈，成為具有臺灣生活、文化意象的國家級綠道。

而回顧國際上的綠道 (Greenway) 發展，關鍵都在於保存既有的線型空間及其週邊景觀之完整與連續，使人們得以親近珍貴的文化與自然地景。再者，綠道的規劃必須顧及人 (使用者) 的需求，也同時友善環境；因此絕大多數的「綠道」僅供行人或自行車通行，必要設施與施工應考量當地的生態環境特性，避免新設路線，確保將環境衝擊降至最低。此外，綠道可能因為獨特的景致，或能滿足人們休閒遊憩、親近自然的需求，成為具有吸引力的觀光資源，進而帶動沿線地區的小民經濟、活絡在地產業，充分體現國際上綠道的價值願景。

故就山海圳國家綠道的價值及願景如下：

- 一、以綠道保護從山到海既有天然廊道的連結性；
- 二、以綠道保護線性文化遺產空間的連續性與完整性；
- 三、以綠道串聯城鄉綠地系統、開放空間，達到保全環境生態、提高生活品質、視覺美學；
- 四、以綠道串聯優質豐富的自然與人文地景，包括國家公園、保護區、聚落與觀光遊憩資源，滿足親近自然的需求，鼓勵深度、慢速、低碳的永續觀光模式，帶動沿線地區的小民經濟、活絡在地產業。

第三節 山海圳國家綠道定位

綜合前面論述山海圳國家綠道的定位簡單來說就是：「一條溯源風土文化的路徑」，所謂溯源包含台江地區自古以來在土地空間紋理的變遷脈絡，鄒族、西拉雅、台江庄社三大文化生活圈及遷移路線的推展；而「水」作為人類各種生命的存續與發展的重要資源，故嘉南大圳文化景觀及曾文溪源頭之旅，而「**風土**」重要性使山海圳國家綠道與眾不同。

所謂「**風土**」是山海圳國家綠道所經過生態環境等因素，重要的是加上當地「**人與土地**」互動所產生的各種常民生活、地名、信仰或文化采風。

第三章 系統發展整體資源調查分析

第一節 相關計畫盤點與彙整

一、各單位相關計畫

本計畫製作表單，請各相關單位回報與山海圳國家綠道相關計畫(民國 100 年後)，並加以梳理彙整如下表。除了瞭解各單位已投入資源類型，未來可將目前的資源加以妥善運用，並找出其他需加強的部分，作為山海圳國家綠道的參考。

表 3-1 相關計畫彙整表

項次	主辦單位	年度	計畫類型	計畫名稱
1	國發會國土區域離島發展處	106	整體規劃	建構綠道網絡之策略規劃結案報告
2	玉山國家公園管理處	100	調查監測	玉山地區中大型哺乳動物與生物多樣性之長期監測計畫
3		100	調查監測	玉山國家公園蝴蝶保育叢書與賞蝶推廣之規劃
4		100	調查監測	玉山國家公園賞鷹季規劃與鳥類資源保育推廣
5		100	調查監測	氣候暖化對玉山主峰附近山椒魚族群可能影響之探討和監測
6		101	調查監測	玉山國家公園高山草原鳥類之族群數量及棲地評估
7		102	調查監測	玉山國家公園高山生態系植物物候週期調查
8		102	調查監測	玉山國家公園共域性動物族群消長動態變化與監測模式建立-以黃鼠狼與黃喉貂為例
9		103	調查監測	玉山國家公園塔塔加地區臺灣獼猴健康及人畜共通傳染病監控案
10		103	調查監測	氣候變遷之高山生態系指標物種研究-鳥類指標物種調查及脆弱度分析
11		104	調查監測	高海拔鳥類分布資料蒐集工作
12		105	調查監測	玉山園區蝴蝶資源普查與指標物種複查
13		105	調查監測	玉山國家公園塔塔加-玉山主峰步道沿線高山植物物候與氣候變遷影響之研究(1/3)
14		105	調查監測	玉山國家公園塔塔加-玉山主峰步道沿線高山植物物候與氣候變遷影響之研究(2/3)
15		100	整體規劃	塔塔加地區牌示規劃設計
16		101	整體規劃	塔塔加地區牌示版面編撰完稿
17	台江國家公園管理處	101	調查監測	台江國家公園黑面琵鷺族群生態及棲地經營管理計畫
18		101	調查監測	台江國家公園及其週緣地區黑面琵鷺長期數量監測
19		102	調查監測	台江國家公園黑面琵鷺族群生態研究及其棲地經營管理計畫
20		102	調查監測	台江國家公園及其週緣地區黑面琵鷺與伴生鳥種數量調查
21		102	調查監測	102 年台江國家公園及其週緣地區黑面琵鷺伴生鳥種繫放調查

項次	主辦單位	年度	計畫類型	計畫名稱
22		103	調查監測	台江國家公園黑面琵鷺族群生態研究及其棲地經營管理計畫
23		103	調查監測	103 年台江國家公園昆蟲相及北埔蟬先期調查
24		103	調查監測	台江國家公園沿海與潟湖魚類生態資源調查及經營管理計畫
25		103	調查監測	103 年台江國家公園及其週緣地區黑面琵鷺數量調查
26		103	調查監測	103 年度台江國家公園及其週緣地區黑面琵鷺伴生鳥種繫放調查
27		104	調查監測	台江國家公園黑面琵鷺族群生態研究及其棲地經營管理計畫
28		104	調查監測	台江國家公園昆蟲資源調查、保育發展規劃及生態資源圖冊製作委託辦理計畫
29		104	調查監測	台江國家公園及其週緣地區黑面琵鷺及伴生鳥種數量調查
30		104	調查監測	台江國家公園及其週緣地區黑面琵鷺伴生鳥種繫放調查
31		105	調查監測	台江國家公園水質底泥監測暨指標生物評估計畫
32		105	調查監測	105 年台江國家公園及其週緣地區黑面琵鷺及伴生鳥種數量調查
33		105	調查監測	105 年台江國家公園及其週緣地區黑面琵鷺伴生鳥種繫放調查
34		106	調查監測	台江國家公園及其周緣緩衝區多樣性棲地營造與評估計畫(2/4)
35		106	調查監測	106 年台江國家公園及其週緣地區黑面琵鷺及伴生鳥種數量調查
36		104	社區營造	台江國家公園管理處補助家園守護圈辦理社區培力
37		105	社區營造	台江國家公園管理處補助家園守護圈辦理社區培力
38		106	社區營造	台江國家公園管理處補助家園守護圈辦理社區培力
39		107	社區營造	台江國家公園管理處補助家園守護圈辦理社區培力
40		101-102	社區營造	台江國家公園社區生態旅遊資源調查、培力及行銷推廣案
41		105-106	社區營造	台江國家公園周緣社區生態旅遊、環境教育暨產業行銷示範計畫
42		101	其他	「台江山海圳綠道」計畫
43		102	其他	台江國家公園中英文牌誌委託案
44		103-107	其他	辦理山海圳自行車活動
45		107	其他	2018 年台江夜行活動企劃及執行案
46	阿里山國家風景區管理處	107	整體規劃	「脊樑山脈生態旅遊從阿里山出發」-阿里山山脈與鄒族古道生態旅遊發展建構暨輔導深耕計畫規劃執行案
47		107	整體規劃	阿里山部落觀光產業環境及風格形塑計畫案
48		107	其他	107 年阿里山部落導覽解說品質提升計畫案
49	西拉雅國家風景區管理處	102	社區營造	曾文水庫集水區整體遊憩資源規劃暨輔導案
50		105	社區營造	105 年度西拉雅國家風景區浪漫美湯線特色景觀廊道營造案
51	經濟部水利署	103	調查監測	曾文水庫生態資源調查及保育
52	南區水資源局	103	整體規劃	曾文水庫生態知識管理及環境教育推廣計畫

項次	主辦單位	年度	計畫類型	計畫名稱
53		104	整體規劃	曾文水庫環境教育志工招募培訓及環教服務優化策略規劃
54		105	整體規劃	曾文水庫環境教育整體服務優化促進計畫
55	經濟部水利署 南區水資源局	106	整體規劃	106 年南水局環境教育推動計畫
56		103	其他	103 年公民參與曾文水庫經營管理推動計畫
57		104	其他	104 年公民參與曾文水庫經營管理推動計畫
58		105	其他	105 年公民參與曾文水庫經營管理推動計畫
59		106	其他	106 年度曾文溪流域公民參與及水資源教育深耕校園計畫
60	臺灣嘉南農田 水利會	104	其他	烏山頭水庫風景區水上觀光設施興建營運移轉案
61		105	其他	八田與一紀念園區委託經營
62	林務局嘉義林 區管理處	102- 104	資源調查	嘉義縣阿里山鄉中大型哺乳動物相對豐度與分佈調查暨各部落 傳統文化祭儀中野生動物之利用及當代狩獵範圍之探討
63		103- 104	資源調查	鹿林山野生動物重要棲息環境野生動物資源調查
64		103- 104	資源調查	曾文水庫、南化水庫及烏山頭水庫集水區國有林防治區域動植 物資源調查
65		105- 106	資源調查	嘉義縣阿里山鄉鄒族傳統文化、祭儀之狩獵管理與輔導
66		105- 106	資源調查	鹿林山野生動物重要棲息環境植物資源調查
67		106- 107	資源調查	嘉義縣阿里山鄉鄒族原住民狩獵自主管理機制輔導與研究
68		107	其他	鄒族部落植物文化與林產物資源調查暨產業發展規劃計畫
69		107	其他	阿里山地區農山村生態旅遊暨策略聯盟輔導計畫
70		107	社區營造	社區林業計畫
71		107- 108	整體規劃	嘉南地區生物多樣性熱點盤點與國土生態保育綠網推動策略建 構
72	水土保持局臺 南分局	100	社區營造	臺南市楠西區龜丹社區農村再生計畫
73		102	社區營造	臺南市善化區牛庄社區農村再生計畫
74		103	社區營造	臺南市新化區大坑社區農村再生計畫
75		105	社區營造	臺南市楠西區密枝社區農村再生計畫
76		105	社區營造	臺南市六甲區林鳳社區農村再生計畫
77		105	社區營造	臺南市安定區中沙社區農村再生計畫
78		105	社區營造	臺南市官田區大崎社區農村再生計畫
79		105	社區營造	臺南市新市區大社社區農村再生計畫
80		105	社區營造	臺南市善化區溪美社區農村再生計畫
81		107	社區營造	臺南市新市區三舍社區農村再生計畫
82	臺南市政府水 利局	105	整體規劃	"歷史水脈、文化遺產 嘉南大圳串聯雲嘉南自行車道規劃設計可行性評估報告書"
83	臺南市政府交 通局	107	其他	臺南市自行車道網要計畫(修正計畫)報告書

項次	主辦單位	年度	計畫類型	計畫名稱
84	嘉義縣大埔鄉公所	103	整體規劃	嘉義縣大埔鄉自行車道遊憩設施暨景觀優化規劃設計
85	嘉義縣政府建設處	105	整體規劃	大埔鄉公所、圖書館周邊環境景觀改善計畫
86	嘉義縣政府綜合規劃處	106	社區營造	我心喜悅點亮茶山
87		106	社區營造	大埔森林築光。藝術與設計的跨界實驗
88	嘉義縣政府文化處	100	資源調查	阿里山鄒族戰祭 Mayasvi 儀式傳承研究計畫案
89	嘉義縣文化觀光局	106	資源調查	嘉義縣原住民族鄒族口述傳統普查計畫
90	嘉義縣政府農業處	103	其他	103 年度嘉義縣農遊元素運用強化計畫
91		104	其它	嘉義縣阿里山鄉茶山休閒農業區通盤檢討委託服務
92		104	其他	104 年度休閒農業區輔導計畫-乙等休閒農業區輔導計畫
93		105	其他	105 年度休閒農業區跨域整備計畫
94		106	其他	106 年度休閒農業區跨域輔導計畫
95		106	社區營造	茶山社區涼亭及其休憩平台、周圍環境建置與整修工作(僱工購料)
96		106	社區營造	茶山社區涼亭節文化產業系列活動
97		107	社區營造	茶山社區涼亭及其休憩平台、周圍環境建置與整修計畫-2
98		107	社區營造	茶山社區傳統工藝技能保存及傳統歌謠舞蹈人才培訓計畫
99		107	社區營造	茶山社區涼亭及其休憩平台、周圍環境建置與整修計畫-4
100		107	社區營造	茶山社區涼亭節文化產業系列活動
101		107	社區營造	公興社區休憩觀景設施規劃設計工程
102		107	其他	107 年度嘉義縣休閒農業區跨域輔導計畫

二、鄒族部落執行之計畫

(一)林務局嘉義林區管理處

在山海圳國家綠道中曾文水庫以東沿途的茶山、新美、山美、里佳、達邦與特富野等部落，林務局嘉義林區管理處已在此深耕許久，自 102-106 年度開始執行結合社區加強森林保護計畫，後來納入社區林業計畫中，以及 101-108 年持續執行社區林業計畫，除此之外，目前也在辦理阿里山地區農山村生態旅遊暨策略聯盟輔導計畫等，對於森林的保護、鄒族植物文化的研究與生態旅遊暨策略聯盟輔導持續的努力中。

■ 102-106 年度結合社區加強森林守護重要工作項有計畫審核、輔導

執行、協助辦理增能研習、巡守成果審查等工作，各年度輔導社區完成工作如下：

101 年共計結合轄內里佳等 1 個原住民社區發展協會參與本計畫。

102 年共計結合轄內特富野、達邦、新美等 3 個原住民社區發展協會參與本計畫。

103 年共計結合轄內特富野、達邦、茶山等 3 個原住民社區發展協會參與本計畫。

104 年共計結合轄內特富野、達邦、山美等 3 個原住民社區發展協會參與本計畫。

105 年共計結合轄內特富野、達邦、山美、里佳、新美、茶山等 6 個原住民社區發展協會參與本計畫。

106 年共計結合轄內特富野、達邦、里佳、山美、新美、茶山、來吉等 7 個原住民社區發展協會參與本計畫。

■ 101-108 社區林業計畫

社區可依生態保育、森林保護、森林育樂及樹木與生活篇申請經費，培訓及製作生態保育、森林育樂、森林巡護及運用森林主副產物、社區綠美化等人才、宣傳工作等。

以下為山海圳國家綠道周邊計畫執行之社區名單：

編號	社團名稱	申請年度及梯次
41	嘉義縣阿里山鄉山美社區發展協會	97-1、98-1、99-1、107、108
42	嘉義縣阿里山鄉特富野社區發展協會	99-1、106-1、107、108
43	嘉義縣阿里山鄉茶山社區發展協會	100-2、103-1、104-1、105-1、106-1、107、108
44	嘉義縣阿里山鄉新美社區發展協會	97-1、108
45	嘉義縣阿里山鄉達邦社區發展協會	99-1、106-1

(二)阿里山國家風景區

在鄒族部落投入觀光相關資源輔導的則是阿里山國家風景區管理處，

除了進行中的「脊樑山脈生態旅遊從阿里山出發」-阿里山山脈與鄒族古道生態旅遊發展建構暨輔導深耕計畫規劃執行案，另有「阿里山部落觀光產業環境及風格形塑計畫案」計畫選定 3 處遊程體驗環境及 5 處特色店家形塑，目前已完成，其中特色店家達邦阿春早餐店、給巴娜民宿、普茶香茶坊、特富野咖啡與新美榮三商號位於路線周邊；遊程營造點則有達邦部落給巴娜民宿，及新美部落漁獵文化走廊與獵人營，皆可納入山海圳國家綠道遊憩及服務資源點。「107 年阿里山部落導覽解說品質提升計畫案」持續推動中，舉辦培訓課程與推動部落讀書會，努力地在部落培植導覽解說人才，未來為山海圳國家綠道重要資源。

各計畫案在此期間舉辦不少遊程與活動，詳下圖：



圖 3- 1 阿管處部落觀光相關活動圖

第二節 地理歷史脈絡梳理

一、整體歷史與地理脈絡

海岸變遷與發展歷史脈絡是相互影響著，山海圳的樂譜最初是由水與土地兩者作用，造成地理環境的改變，山與海之間沖積出面積越來越大的平原，不同歷史文化與族群像是各種樂器在此出現，節奏有快有慢，氛圍有喜悅也有憂傷，經年累月下來，山海協奏曲逐漸成形。

地理方面，據張瑞津、石再添、陳翰霖(1996)：師大地理研究報告，第 26 期，臺灣西南部臺南海岸平原地形變遷之研究指出此處海岸變遷可分為五個階段，且曾文溪四次改道對此地有重要的影響；歷史方面，從最早的大坌坑文化，至荷治時期、鄭氏時期、清領時期與日治時期到現在，不同文化與民族進入與離開，有著不同的歷史痕跡。

以下整合海岸變遷五個階段及相關歷史事件，並以圖文說明：

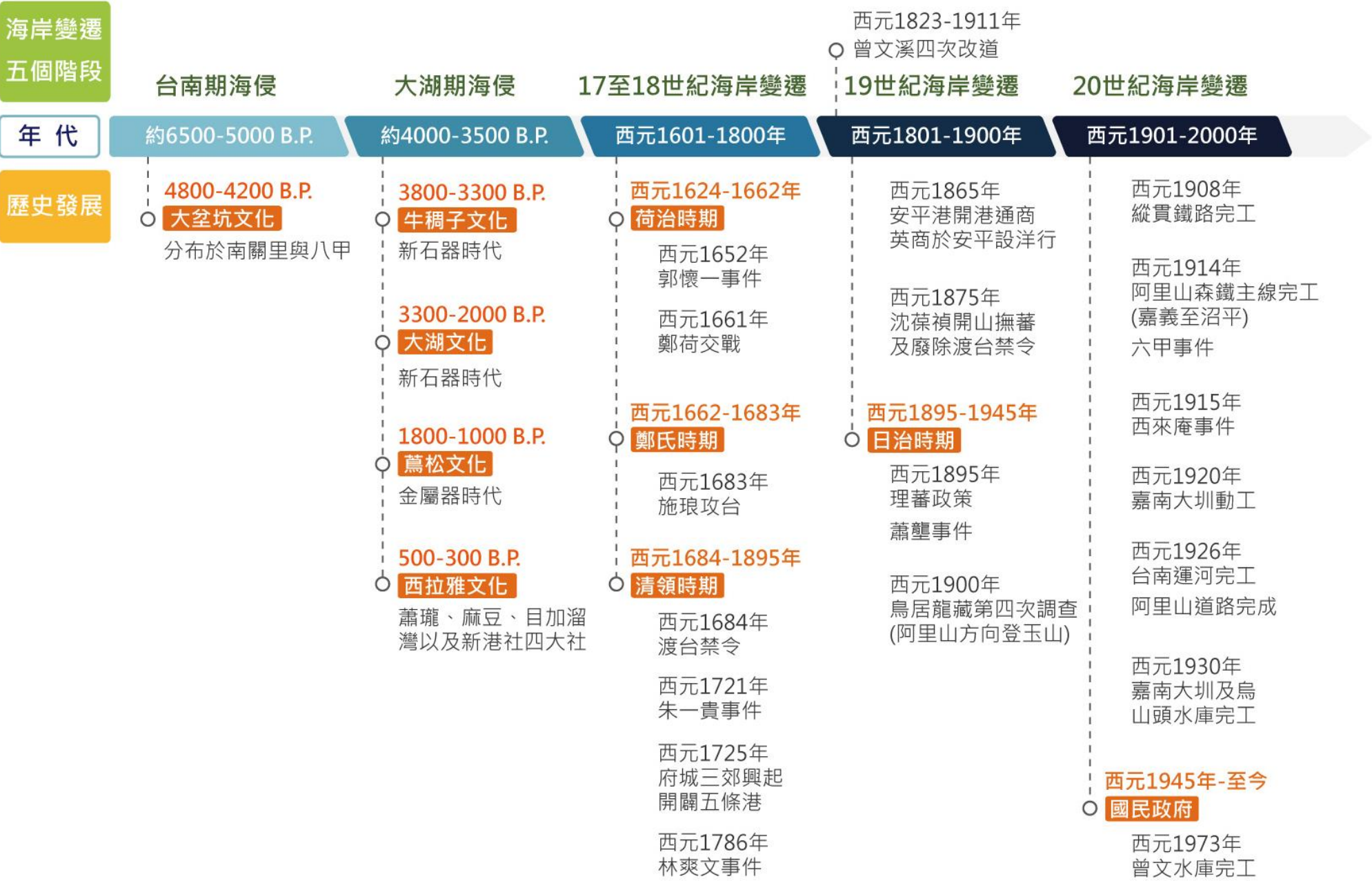


圖 3-2 海岸變遷五階段與歷史發展圖

二、相關文獻梳理

(一)歷史年代表

在這片嘉南平原上與阿里山有許多歷史記載，其中鄒族與阿里山歷史、玉山登山史與水利史等文獻，更是與山海圳國家綠道有著緊密的連結，以下先以年代表的方式做初步的整理歸納。

表 3- 2 歷史年代表
(綠色為登山史、藍色為水利史)

年代	概述	內容
1624	荷蘭人占臺	荷蘭人從澎湖退據安平，明朝承認荷蘭人占有臺灣島。
1647	鄒族人參加荷蘭人於臺南新港社的地方會議	自本年起， 鄒族各社派代表參加位於臺南新港社 ，荷蘭人召開的地方會議（Landdag），呈報部落戶數人口與現況，從荷人長官獲得象徵權力的藤杖，杖頭刻有 VOC 的銀飾，以及衣帽、煙草，作為結盟的信物。
1661	荷蘭人逃入鄒族部落	4 月，鄭成功兵艦攻台，建立東都。 部分荷蘭兵逃入阿里山鄒族居地 ，據傳，有荷人住進樂野社（Lalauya）。今樂野村安、陽兩氏族的人身材高大，毛髮濃密金黃，鼻樑高挺，貌似西洋人。據推測是當年住進部落裡的 Angmu（紅毛人），即荷蘭人的後裔。
1694	出現玉山文獻記載	《臺灣府志》出現鄒族發祥地玉山的記載：其山甚高，皆雲霧罩於其上，時或天氣光霽，遙望皆白石，因名為玉山。
1721	朱一貴之亂	全台幾乎淪沒。水沙連及阿里山各社殺通事叛變。
1722	吳鳳就任阿里山通事 清廷設民番界線	吳鳳就任官派阿里山通事，設署於竹崎鄉番仔潭，今義仁村，另設支署於中埔鄉社口村。 清廷設南、北「民番界線」（土牛紅線）
	吳鳳殉職	鄒族中相傳殺吳鳳者，是 Saviki 社（山美）的 Tosku（杜）氏族。被殺原因紛歧。
1875	總兵吳光亮開鑿八通關古道	總兵吳光亮帶領 3 營飛虎軍 1,500 人開鑿中路（八通關古道）。此越嶺道西段，通過陳有蘭溪畔的鄒族鹿株群楠仔腳萬社和布農族東埔社。鄒族與布農族分別在不同地段，參與嚮導開路與運補工作。
1896	日人進入阿里山調查	2 月起，日本陸軍參謀本部派來的步兵中尉長野義虎，單獨闖入「阿里山蕃地」，進行鄒族地勢、習俗與語言的調查。
	完成東側首登玉山	10 月至 11 月，長野義虎中尉帶著布農嚮導與通事，連續從玉里循清代八通關古道橫越中央山脈 17 天，此行從八通關攀登玉山，完成從東側首登玉山的壯舉，繼而再循清代關門古道橫越中央山脈 12 天。
	自竹山登玉山東峰	11 月，林圯埔撫墾署齋藤音作署長率隊登玉山。27 人隊伍中有東京帝大助教授本多靜六、官員、憲兵、記者、通事和腳伕。
1897	命名為「新高山」	6 月 28 日，日本大本營御前會議召開。明治天皇聽取川上參謀本部次長上奏新領土上的最高峰 Morrison 山（玉山），確實高於內地的富士山，乃命名為「新高山」。

年代	概述	內容
	伊能嘉矩調查未果	9 月，臺灣總督府民政局屬員伊能嘉矩，環島進行「蕃人教育設施準備之調查」192 天之際，來到嘉義，準備上阿里山調查鄒族，突然接到一份警告，謂嘉義與阿里山之間的道路沿線有土匪出沒，不得已終止上山與頭目會面的計畫。 「本區自從清代以來，蕃人與漢人間交通暢通，製腦業鼎盛，因此道路四通八達至蕃地，而蕃社附近道路狀況也不錯。此地蕃人有一種習慣，即每年修路一次。陳有蘭溪旁的和社，有路通到阿里山知母勝社（特富野社），蕃人往來頻繁，但是路況險惡，步行困難。」 —— 伊能《臺灣蕃人事情》，1900 年
	完成阿里山森林地全域探查	12 月，竹山林圪埔撫墾署長齋藤音作，首度組隊前往新高山（玉山）西麓調查森林分佈與蕃情。
1898	發現阿里山森林	2 月，嘉義辨務署第三課課長石田常平，組隊前往阿里山調查森林和設置駐在所位置的選定工作。（第三課負責蕃務。） 他在特富野社頭目毛魯和二名壯丁嚮導之下完成森林調查，下山後向岡田信興署長報告，再由岡田向臺南縣知事磯貝靜藏簡報調查結果。（日本人宣稱「發現」阿里山森林，其實這裡的先住民鄒族早就知道，日人是由特富野社頭目引導之下才看到的。）
1900	烏居龍藏與森丑之助自西邊登玉山主峰	3 月，從日本東京帝國大學派來調查人類學的烏居龍藏，在森丑之助陪伴下，到阿里山調查。 4 月，兩人帶著鄒族嚮導，從特富野社朝東，沿著傳統獵路進發，在中途臨時起意增僱東埔社布農嚮導，沿著玉山前鋒、西峰攻上主峰，完成了從西邊首登玉山主峰的創舉。—— 森丑之助〈臺灣蕃地探險日記〉，1900 年
1904	後藤新平首次宣布開發阿里山森林	此行首次正式宣布要開發阿里山森林。（實際上於 2 年後正式動工。） 今年，臨時臺灣土地調查局調製的二萬分之一臺灣堡圖顯示：今日阿里山鐵道十字路站，舊稱「十字峠」，是一個十字路口，西沿糞箕湖（奮起湖），東伸經由奇觀台（探險隊都經過），接上阿里山二萬平；南北方向古道則北伸到獵獵紫社（來吉），折西到哈里末（太和），南接知母勝社（特富野社）。阿里山鐵道興建以前東西方向舊道，是伐樟製腦古道，而南北方向，聯結來吉與特富野的舊道，正是鄒族特富野社與分出的獵獵紫社族人往來互訪的社路。
1906	開發阿里山森林動工	臺灣總督府開放民營，委託合名會社藤田組，經營阿里山森林開發事業，雙方訂立合同。藤田組要從嘉義北門敷設森林鐵道到二萬平。
1907	兒玉村(自忠)形成	1 月，藤田組於去年萬歲山下，興建伐木建築事務所與員工宿舍，形成藤田村，接著在兒玉砍伐檜木美林，興建事務所與宿舍，形成兒玉村。（兒玉村今名自忠。） 11-12 月，總督府警察本署主任測量技師野呂寧，率隊進行玉山山塊環繞一周的觀測。
1908-1909	嘉南大圳細部規劃設計方案之釐定	由八田與一技師率隊進行細部調查規劃，選定曾文溪支流官田溪興建蓄水池（水庫），及濁水溪南岸林內附近興建進水口三處為水源，計畫開發輸配水系統、排水系統、防洪及防潮設施估計開發經費，

年代	概述	內容
		於 1909 年 5 月經臺灣總督府審訂通過。
1910	成立「公共埤圳官田溪埤圳組合」	
	官營伐木事業的開始 開闢警備道路(理蕃道路)	4 月，總督府發布「阿里山作業所官制」(敕令第 106 號)。這是官營伐木事業的開始。設立阿里山作業所的目的，是接辦藤田組未竟的鐵路工程。 10 月，設置阿里山派出所。 1910 年至 1929 年間，所開的警備道路貫穿北起哈里米，即太和，經來吉、十字路、特富野、達邦、頂笨仔(里佳)至砂米箕(山美)的南北縱貫步道，以及西起特富野，經新高口、石山、鹿林山至玉山頂的東西方向步道(均為幹線)。部分是鄒族舊道的整修、拓寬，其他是新開的步道。 這是日人在鄒族地區開闢警備道路(理蕃道路)的開始。
1914	阿里山森林鐵路完工	3 月，設置阿里山沼平車站，開辦沿線各站間的相關業務。
1918	傳統登玉山路線	10 月，臺灣總督府林業試驗場長金平亮三，偕同林業技手佐佐木舜一、美國森林學者 E.Wilson，從阿里山出發去攀登玉山。隊伍中包括警察人員和鄒族嚮導行李隊，共 47 人。這是鐵道支線與新的「阿里山、新高登山道路」還沒開築以前的傳統步行路線，也是一個重要的早期標準行程(全程沿稜線縱走)
1924	「八通關、新高登山道路」完工	由警方負責開鑿的「八通關、新高登山道路」完工。道路從八通關駐在所起，沿著荖濃溪源流的北岸山腰而開，經新高駐在所至玉山頂。(道路未開以前，登山者都從八通關下到荖濃溪底，溯溪底路上升到玉山東北側大斜坡下。新道路的完成，提供了安全與舒適的登玉山捷徑。)
1925	登山活動開始熱門	由於去年(大正 13 年，1924 年)八通關通往玉山的新道(警備道路性質)已完工，登山活動逐漸成為熱門。玉山西部屬於臺南州轄地，因而引起臺南州廳的重視，乃派遣一支隊伍實地踏勘從阿里山林場經鹿林山的山徑攀登玉山，以腳接從玉山背後八通關開到玉山來的「八通關、新高登山道路」。
	製腦事業開始	日本三菱製紙株式會社，對於北起大尖山、石壁山、鹿窟山、大塔山，南至兒玉山、鹿林山一帶土地，獲得官方「買受許可」，開始製腦事業。 腦製品大部分是經由阿里山鐵道運出。內山的霞山方面，雇用挑夫挑到十字路車站裝上火車；塔山方面，則挑到奮起湖站裝上火車，利用火車運到嘉義。砂米箕社(山美)、勃仔社(新美、茶山)及草山方面，一部分由挑夫挑到觸口，裝上台車，運到嘉義。新高口、阿里山、十字路、奮起湖及觸口都有腦館的設置。
1926	「阿里山•新高登山道路」開工	9 月 17 日，臺南州廳撥款要興建的「阿里山•新高登山道路」於鹿林山舉行開工儀式。18 日開始作業。 沿線的鹿林山宿泊所、前山宿泊所、楠仔仙溪避難所，都是開路作業隊邊開路邊興建的。
1927	「阿里山•新高登山道	11 月 14 日「阿里山•新高登山道路」全線完工啟用。在鹿林山

年代	概述	內容
	路」啟用	開工地點建有鹿林山休泊所，在此舉行道路開通儀式。
	完成濁幹線灌溉系統	
1930	完成烏山頭水庫及其灌溉系統	實施三年一作輪灌制度，灌溉面積由未施工前之 5,000 ha 增至 140,000 ha。
1931	阿里山森林鐵道延伸到兒玉 (自忠)	阿里山森林鐵道延伸到兒玉 (自忠)，稱為水山本線，長 8 公里，敷設完工。(之後，繼續延伸到 11 公里處的「新高口」，因此登玉山者搭乘運材火車到新高口下車，開始步行。) 隨著森林砍伐面積，從林場線所涵蓋的東山、兒玉山，繼續向東擴大，以「新高口」為起點的東埔線開始朝東，蜿蜒伸向東埔山下。從萬歲山分出香雪線，從兒玉分出水山支線 (水山支線前段即今特富野古道前身。)，從新高口分出石水山線和霞山線。東埔線以新高口為基點，以西的部分又叫水山本線，以東，伸向東埔山的，才是真正的東埔線。
1933	登玉山者搭火車至東埔山莊過夜	新高口至東埔山下的運材鐵道支線長 20 公里完工。(之後，繼續增建東埔下線，最後於昭和 16 年 (1941) 增建塔塔加線。自此以後，登山者開始搭運材便車 (火車) 至海拔 2,584 公尺高的塔塔加下車，開始步行登玉山。甚至戰後初期，登玉山者，都搭火車至東埔山莊過夜，次日從塔塔加上玉山。)
1934	鹿林山莊落成	8 月，鹿林山莊落成，在山莊舉行開幕儀式。 建坪 82 坪，可容納團體客 100 名。啟用後交由位於嘉義市的「阿里山國立公園協會」經營管理。鹿林山莊展望極佳。其附近設有塔塔加警官駐在所。登玉山旺季來臨時，這裡的日警暫時移駐於「前山休泊所」，就近照顧登山者的安全。
1937	「新高•阿里山」為國立公園	12 月 27 日，為期 2 年的國立公園候補地調查完畢，臺灣總督府正式公布「大屯山彙」、「新高•阿里山」和「次高•太魯閣」為國立公園。
1941	中學生把登玉山當作畢業旅行	興建阿里山鐵道塔塔加支線運材，以取代東埔支線。(因為塔塔加支線和東埔支線有運材火車行駛，加速玉山活動擴及一般社會大眾和學生。 每年應屆畢業的中學生，都把「登玉山」當作畢業旅行。 此登山熱潮一直維持到大戰中。一般登玉山者喜歡從阿里山入山，登玉山後向東側的八通關、東埔溫泉方向下山，成為慣例。1981 年拆除支線以後登山者無法再搭火車至塔塔加。)
1946	臺灣光復後成立「嘉南大圳水利組合接管委員會」從事接管	同年 11 月改組為「嘉南大圳農田水利協會」。
1946	基督教長老教會開始傳入鄒族	4 月，兒玉一帶森林大火，燒毀日治時代房舍與俱樂部。 基督教長老教會開始傳入鄒族居地。
1947	鄒族人遷徙至新美、茶山	臺南縣政府將日治時代作為農地的新美，以及作為軍用牧場的茶山，撥入吳鳳鄉。鄉長高一生鼓勵鄒族人遷往此二地開墾。
1948	改組為「嘉南大圳水利委員會」	
1956	改組為「臺灣省嘉南農	

年代	概述	內容
	田水利會」	
1967	排雲山莊落成 (位於新高下駐在所原址)	8 月 6 日，林務局在日人所建「新高下駐在所」原址，改建為紅瓦石牆的排雲山莊落成。工程費近 100 萬元，山莊可容 100 人登山者宿夜；同時改修山莊至玉山頂的登山路，放棄日人舊路，改為沿碎石坡直上玉山頂的小徑。
1975	成立雲林農田水利會	將雲林縣境內 49,275 ha 灌溉地劃出，嘉南農田水利會灌溉面積減少為 94,764 ha。
1976	開闢玉山林道	本年底，林務局開鑿玉山林道，從新高口起，沿著石山稜線及東段山腰，伸至塔塔加，長 9 公里。開鑿林道的目的，是將玉山林道銜接楠梓仙溪林道，把楠梓仙溪一帶林木，經由塔塔加鞍部與新高口間的玉山林道，以及二萬平與十字路間的另一段玉山林道，向西部運出。 此林道與日人於昭和 8 年 (1933) 改修、拓寬的「新高山登山道路」部份重疊，只有石山西鞍到新高口的路段，目前仍存留著日人所開，陡坡上「之」字形道路遺構，以及日人警用電話線桿。
1979	新中橫公路開工	7 月，新中橫公路（聯接嘉義與南投水里，台 18 線）採取雙向同時開工。
1982	新中橫嘉義至阿里山段（即新阿里山公路）開通	10 月 1 日，新中橫嘉義至阿里山段（即新阿里山公路）開通。首日有 1 千輛車沿新公路上到阿里山，人數達 7 千人。由於公路比鐵道快速低廉，阿里山鐵路營運大受影響。(據報，當年虧損 4,780 萬元，之後增加到每年 1.1 億元的虧損。)

資料來源：楊南郡(2005)，阿里山鄒族步道系統 人文史蹟調查報告，林務局

楊明峰(2012)，水利土木科技資訊 V55-2 烏山頭水庫建設之回顧與展望

(二)水利文獻資料

1、嘉南大圳及烏山嶺引水道

(1)嘉南大圳

山海圳國家綠道從台江地區沿著嘉南大圳南幹線往東北延伸，一路到達烏山頭水庫後，接南 174 烏山嶺引水道上方東西口步道，進到曾文水庫，其中嘉南大圳及烏山嶺引水道更是日治時代亞洲最大規模的水利灌溉工程，由日本土木技師八田與一負責設計與建造，有「嘉南大圳之父」之稱 (1886 年 2 月 21 日 - 1942 年 5 月 8 日)。其自 1910 年於東京帝國大學畢業後到過世之前一直都在臺灣任職定居，曾經參與臺北下水道工程、高雄港規劃、臺南水道工程 (山上淨水場)、桃園大圳工程、日月潭水力發電水庫勘查、大甲溪德基水庫勘查等日治時期臺灣現代化的重要土木工程，並提出興建曾文水庫的構想和地點；此外，他還在臺北設立土木測量專門學校，並創立「臺灣水利協會」和專業期刊，培養臺灣土木水利人才。由於對臺灣嘉南平原農業水利事業的貢獻。

南幹線引曾文溪上游官田溪水源，灌溉嘉南平原 98000 公頃農田。如網狀遍佈的灌溉給水道總長度 1 萬公里、排水道 6 千公里 (可繞行臺灣 13 圈，地球半周)，主護岸及堤坊長度 228 公里。完整工程可分為四個主項目：1.建造北緣水路，取濁水溪灌溉北端 5 萬 2,000 甲的田地；2.在南方挖掘烏山頭隧道，從官田溪引流取水；3.建造烏山頭水庫與堤堰，儲存官田溪水，用以灌溉嘉南平原 9 萬 8,000 甲之田地；4.建設總達 16,000 公里的給、排水路與防汛網，遍佈於 22 萬甲的嘉南平原。

臺灣嘉南平原的氣候特色是少雨 (夏雨冬乾) 且日照時數長；當地早期耕地多為倚賴天候決定收成的「看天田」，且因無大型灌溉設施，作物種類受限；此外，颱風季節時還有洪水問題，而沿海地區更有鹽份偏高的情況。為了發展雲嘉南地區的農業並增加糧食供給量，八田開始調查在嘉南平原興建大型水利設施的可能性，1917 年 (大正 6 年)，提出「官佃溪埤圳計畫」。1919 年 (大正 8 年)，「公共埤圳官佃溪埤圳組合」成立，由八田與一技師率領技術人員共八十餘名負責所有實地測量、設

計和工程相關事宜。1920 年，嘉南大圳設計和規劃完成，八田與一受命負責建造嘉南大圳的核心工程烏山頭水庫；該水庫利用臺南官田區、六甲區、大內區、東山區間的低窪谷地為儲水區，貯蓄官田溪的雨水形成珊瑚狀的水庫。此外，在曾文溪上游大埔溪北岸楠西鄉建一取水閘門，鑿一取水隧道貫穿烏山嶺，名為烏山嶺引水隧道，導引大埔溪水到官佃溪上游進入水庫。嘉南大圳下游以烏山頭水庫為中心，分成南幹線和北幹線，其灌溉區域涵蓋今臺南市、嘉義市、嘉義縣、雲林縣等地。

經過十年努力建設，1930 年（昭和 5 年）4 月 10 日，嘉南大圳，這個當時全亞洲地區規模與技術第一的水利設施終於順利通水使用。由於規模宏大，施工艱鉅，整個烏山頭大壩和隧道工程共 134 位同仁因意外和疾病殉職，因此特別設立「殉工碑」以紀念。完工時的烏山頭水庫大壩高 56 公尺，壩頂標高 166.66 公尺，壩頂寬度 9 公尺，長度 1273 公尺，壩底寬約 303 公尺；其溢洪道是自然溢流式，長 636 公尺；其蓄水面積達 13 平方公里，集水面積達 60 平方公里，蓄水量達 1 億 5 千萬噸，是當時亞洲規模最大與世界第三大的水庫。整個工程完成後，嘉南平原的農業生產量快速增長，約 60 萬農民因此受惠，每年稻米、甘蔗及雜作的產量高達 8 萬 3 千噸。



八田與一雕像及南幹線水利設施

曾文溪渡槽



渡仔頭渡槽



官田溪渡槽



嘉南大圳南幹線渡槽遺構

(2)三年輪作給水法

由於從曾文溪取水量有限，不足以一次灌溉全部 15 萬公頃的農田，為了讓全部農民都有水可用，八田與一設計出獨特的三年輪灌制度，即所謂「三年輪作給水法」。首先把 15 萬公頃農地分成三大區，然後各大區再分成 150 公頃的小區，每小區再分為三個 50 公頃的區塊，每個小區內設置水門控制給水路，三年輪作水稻、甘蔗和雜穀，種水稻時充分給水，種甘蔗只在初期給水，種雜穀則不給水。規劃如下，水稻栽培的期間第一區塊是第 2 年的 6~10 月，第二區塊是第 1 年的 6~10 月，第三區塊是第 3 年的 6~10 月。甘蔗栽培期間長約 14 個月，給水期間第一塊區是第 3 年的 11 月到下一輪第一年的 5 月，第二塊區是第 2 年的 11 月到第 3 年的 5 月，第三區塊是第 1 年的 11 月到第 2 年的 5 月。甘蔗與水稻之間則種植僅靠雨水的甘藷雜作或者綠肥。



嘉南大圳南幹線

當然隨著農地的落點，有不一樣的灌溉方式，三年輪灌只是為了離水圳較遠的農田所設。近大圳的農田每年都可以得到灌溉水，因此一年可以種兩次水稻，一期稻與二期稻之間還可以種一季短期的夏季裡作，如越瓜或綠肥；二期稻與一期稻之間可

種生長期略長的冬季裡作，包括小麥、亞麻、菸草、蕎麥、豌豆、蠶豆、甘藍、馬鈴薯、玉蔥、番茄與其他葉菜類作物等。為了管理輪作給水，八田成立「嘉南大圳水利組合」(「嘉南農田水利會」的前身)負責掌控水門和配水作業。對於「三年輪作給水法」，學者有多種看法，其中包括可讓更多土地和農民受惠，但亦為有利於地主、製糖廠、大企業及政府的土地利用制度。

但隨著曾文水庫完工後，蓄水量增加，目前嘉南水利會的輪灌制度，已達到三年兩次水稻供水，三年種兩次水稻，一次甘蔗與兩次雜作，水稻全程灌水，甘蔗間歇灌水。近大圳的農田則可三年種三次水稻和三次雜作，而水分充足時，三年最多可種六次水稻和三次雜作。當年設計的水路和水門控制概念持續使用。



嘉南大圳南幹線支線水門設施

(3)烏山嶺引水隧道

又稱為烏山嶺隧道為一座橫跨於臺南市楠西區與東山區的引水隧道，這條隧道是烏山頭水庫自曾文溪越域引水以及串聯臺灣電力公司曾文發電廠以及嘉南實業西口水力發電廠發電用水的

主要引水管道，目前烏山嶺引水隧道共分為新線與舊線兩條，並都由嘉南農田水利會進行管理與維護。其中，舊線部分是臺灣日治時期著名的水利工程師八田與一所規劃興建使用至今，新線目前仍施工中，預計將於 2019 年貫通完工啟用。

A.舊線

日治時期，為灌溉廣大的嘉南平原，因此，當時由水利工程師八田與一規劃興建一系列的灌溉水利工程，稱為嘉南大圳。其中，最主要的烏山頭貯水池（現稱為烏山頭水庫）在 1920 年正式動工，於 1930 年完工開始蓄水。然而，因作為烏山頭貯水池水源的官田溪其溪水流量不大，無法滿足水庫蓄水的要求；因此，八田與一計畫將鄰近流量更大的曾文溪溪水翻越烏山嶺匯集到烏山頭貯水池中，是為烏山嶺引水隧道。

烏山嶺引水隧道工程在 1922 年 2 月開始動工興建，隧道總長 3 公里，並且全體工程項目還包含隧道東口與西口兩端的明渠、暗渠以及水閘門等工程。在施工過程中，由於烏山嶺的地質破碎，加上斷層帶經過，導致山體內富含大量天然氣，因此挖掘期間發生過數次爆炸意外。其中在 12 月 6 日施工挖掘時所發生的爆炸事件也造成 50 多名在場的施工人員傷亡，為此，八田與一一再變更隧道工程的設計，才終於避開危險區域順利貫通。烏山嶺引水隧道歷經 7 年之久的工期，最終在 1929 年 11 月 12 日正式完工。

B.新線

烏山嶺引水隧道自 1929 年 11 月完工啟用以來，已將近 83 年的歷史，雖嘉南農田水利會仍持續維持隧道的結構，然而隧道的輸水量由原日治時其設計的每秒 56 立方公尺已降到每秒 40 立方公尺，其輸水能力已明顯不足，加上隧道主體已出現裂縫、漏水以及淺層滑動等現象，為防止原烏山嶺引水隧道發生突發的隧道崩塌導致無法輸水。因此嘉南農田水利會乃提出了在烏山嶺水隧道舊線下游另開鑿一條新的引水隧道，稱為新烏山嶺引水隧道。

新烏山嶺引水隧道的計畫內容為，在烏山嶺隧道舊線東口的東口攔河堰下游約 80 公尺處新建一座攔河堰，並新建新進水口一座，

將曾文溪溪水以西南側烏山嶺之山脊為隧道入口引水至西口，直到於烏山頭水庫主流左岸出洞，水出洞後流入既有的西口堰調整池供西口水力發電廠發電使用。



新烏山嶺引水隧道東口攔河堰

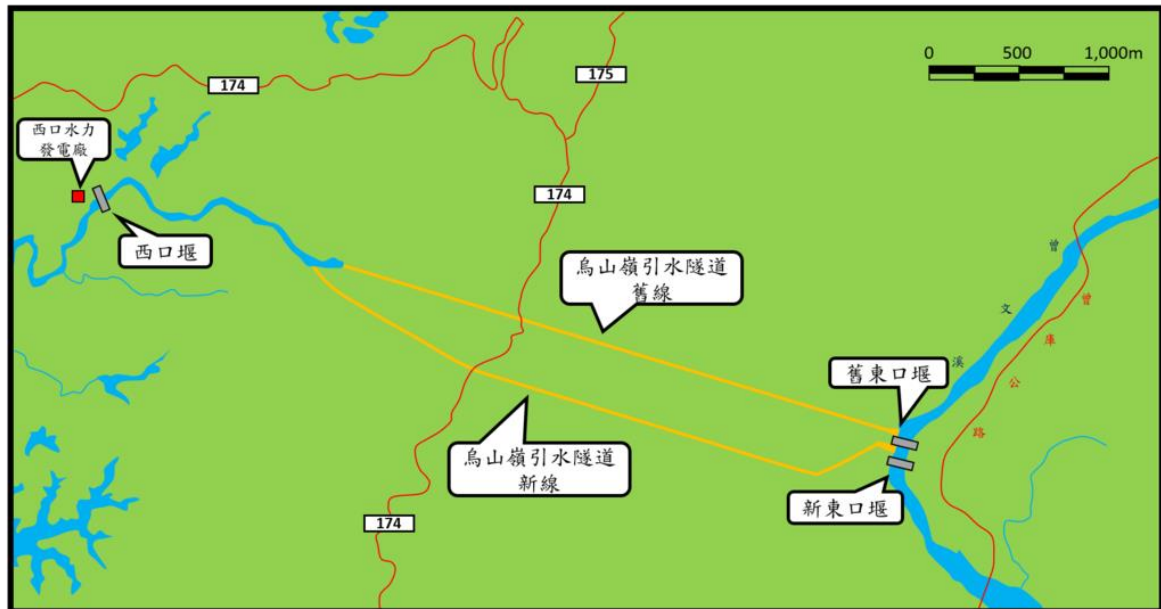


烏山嶺引水隧道西口天井入水口

新烏山嶺引水隧道在 2013 年底正式動工，預定於 2016 年 5 月完工。2015 年 4 月 16 日，嘉南農田水利會向環保署提交環評變更內容對照表，然而，審查的環評委員認為環評變更後，隧道挖掘時所產生的棄土外運等問題仍需要更詳細的說明，因此決議要求

嘉南農田水利會補件再審，預計完工時程也推遲至 2019 年 9 月完工。

烏山嶺引水隧道



製圖：Eric850130・時間：2016-06-23

隧道名稱	新線	舊線
隧道長度	3,100 公尺 ^[8]	3,479 公尺
隧道斷面	標準馬蹄型	標準馬蹄型
隧道直徑	5.4 公尺	
隧道結構	混凝土襯砌	仰拱為混凝土襯砌，側牆為砌磚 ^[8]
輸水量	設計流量每秒 56 立方公尺	設計流量每秒 56 立方公尺 (目前剩每秒 40 立方公尺)

(三)路徑文獻梳理

山海圳國家綠道在臺灣最大的嘉南平原上，是一條串聯不同族群與歷史文化的路，嘉南平原上最早有西拉雅族、鄒族等原住民，後來漢人、荷蘭人與日本人陸續來臺灣，不同族群互相影響，文化之間也產生衝突與交流，居民開始移動與遷徙，最後也開始有交易行為，這些緣由促使嘉南平原上，在不同時期都有著密集的路網，以下針對早期居民生活遷徙路網與南北大路進行更深入的探討。

1、生活遷徙路網

在臺灣原住民中，鄒族是十分特別的一族，很早就與外來民族接觸，並保持良好的關係，鄒族的步道系統亦是相當完善的路網，據楊南郡老師所撰寫之「阿里山鄒族步道系統人文史蹟調查報告」中所述，西元 1647 年，鄒族各社已會派代表參加位於臺南新港社，荷蘭人召開的地方會議，並與荷蘭人結盟，南鄒族人常走阿里山至臺南路線，而北鄒族人則是走阿里山至嘉義路線，下山途中也有不少西拉雅族部落分布，最後才至漢人村落。在荷治時期所流傳的「新港文」，是宣教士為了向西拉雅族傳教及協助推行政務，以羅馬拼音撰寫原住民語。

明鄭時期，鄭成功實施屯田制，漢人進入原住民（西拉雅族、鄒族）居住土地，促使原住民往山上遷徙，這對原住民日後造成很大的影響。

清領時期，鄒族與清朝互動密切，除了象徵性的進貢租稅給清朝，也將土地租給漢人拓墾，亦有山產物資的交易，在林爽文事件發生時也協助防禦山區治安。西拉雅族因漢人徵地壓力，部分人逐漸東遷（遷至花東），但也有不少人與漢人（羅漢腳）通婚，最後逐漸漢化。

最後依據荷治時期至清領時期所探討出來從嘉南平原到玉山的路線大致上有三條，包括臺南至玉山、嘉義至阿里山與嘉南平原(倒風內海-台江內海一帶)。

(1)臺南至玉山

是當時原住民生活遷徙以及與荷蘭人和漢人交易的路線，馬雅各當時也進入左鎮創立教會，這條路線亦是當時荷蘭人被鄭軍追捕逃入山中所走的路，新美有一處名為「荷蘭水」的水源，據說荷蘭人在此飲水後又繼續往山裡走，當時荷蘭人與鄒族人友好，後來也有鄒族部落有著荷蘭人的輪廓。再回推到更早，左鎮早在史前文化時期已有人類生活，但生活路線不可考。

路線：臺南府城 - 永康 - 新化 - 山上 - 左鎮 - 玉井 - 楠西 - 大埔 - 茶山 - 新美 - 山美 - 里佳 - 達邦 - 特富野 - 水山 - 石山 - 鹿林山 - 玉山

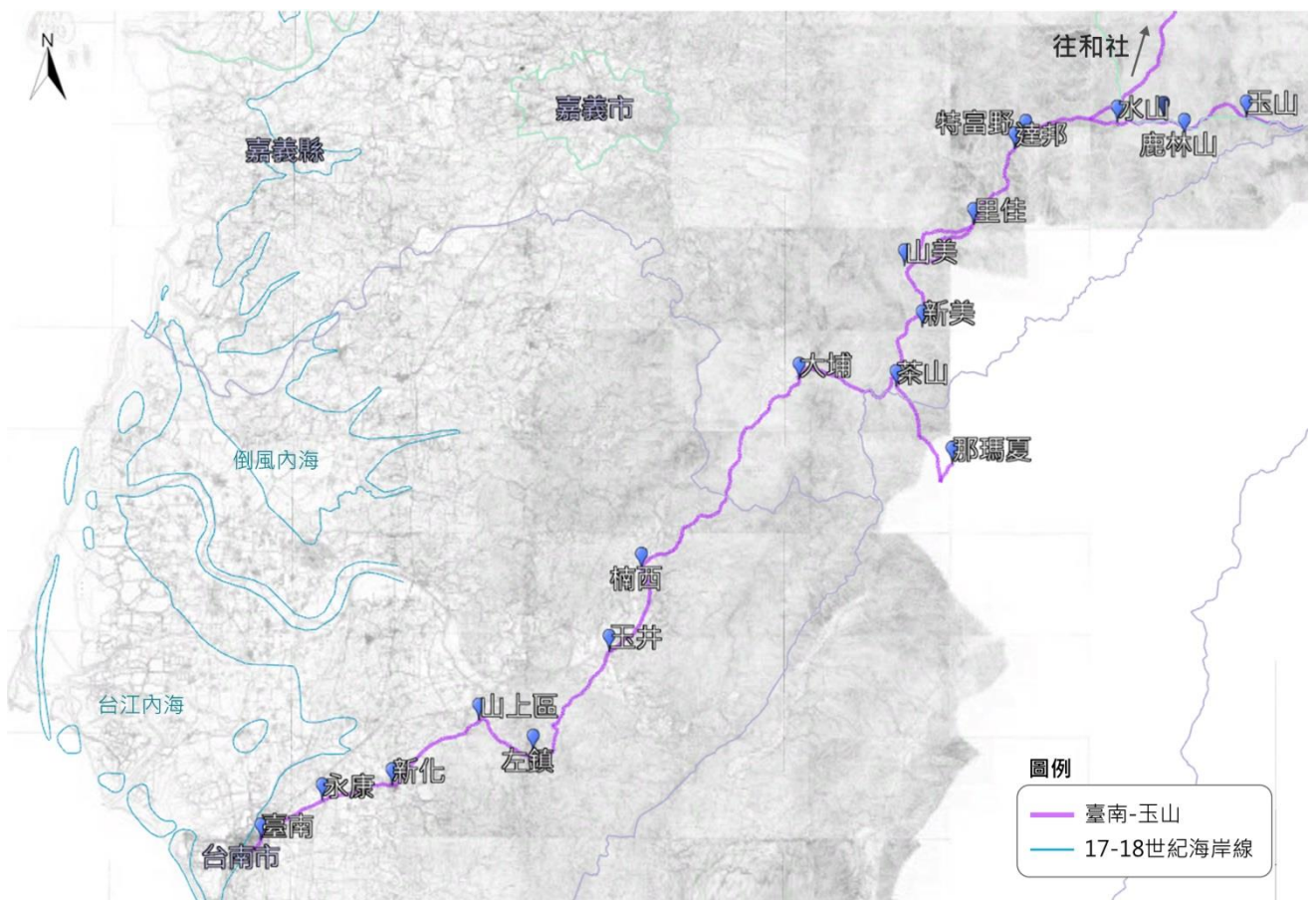


圖 3- 3 臺南-玉山路線圖

(資料來源：本團隊繪製 1904 年堡圖路線)

(2)嘉義至阿里山

蘭潭早期是鄒族常活動的場域，而觸口在早期是原住民獵鹿的地方，這條路線在當時原住民生活遷徙以及與漢人交易的路線，在清領時期，吳鳳的父親吳珠，渡海來台後，是很早進入阿里

山地區的漢人，除了與阿里山原住民交易，也成立墾號努力開墾(蘭潭以東)，後來吳鳳擔任「通事」從事官產交易，中埔鄉的吳鳳廟是原有通事辦公室舊址修建而成。

路線：嘉義 - 蘭潭 - 觸口 - 公田 - 隙頂 - 石棹 - 十字路

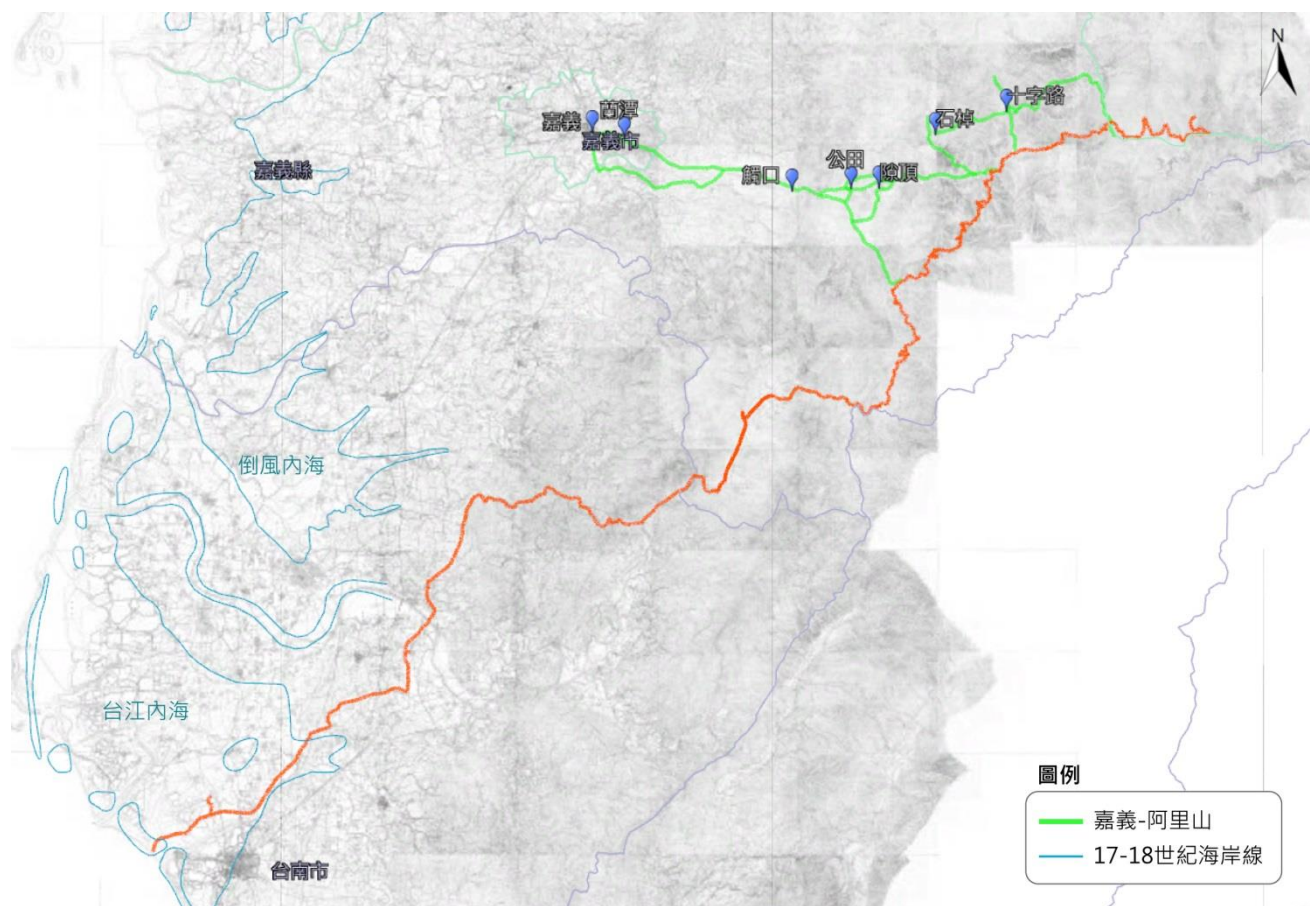


圖 3-4 嘉義-阿里山路線圖
(資料來源：本團隊繪製 1904 年堡圖路線)

(3)嘉南平原(倒風內海-台江內海一帶)

嘉南平原上最早有人類起源地點為新港社(今南科)，可追溯到史前文化時期已有不少人類在此活動，目前考古遺址可分為六個文化與十一個分期，是相當豐富也極具歷史價值；接著荷蘭人自台江內海進入臺灣，在現在的新市，也就是西拉雅族新港社的所在地，以「新港文書」進行傳教及推行政務，官田原為荷蘭聯合東印度公司所有，稱為王田，除了徵收粟米，也提供埤塘堤圳修築費用，供給農具與種籽等，後來鄭成功來台，改王田為官田。官田以西則為居民生活路徑，直到日治時期的八田與一興建烏山頭水庫與嘉南大圳，才有較多的記載。

路線：新港（今新市）- 茄拔 - 官田（有一岔路到九重橋 - 馬斗欄 - 照興） - 烏山頭 - 六甲 - 瓠仔寮 - 大丘園

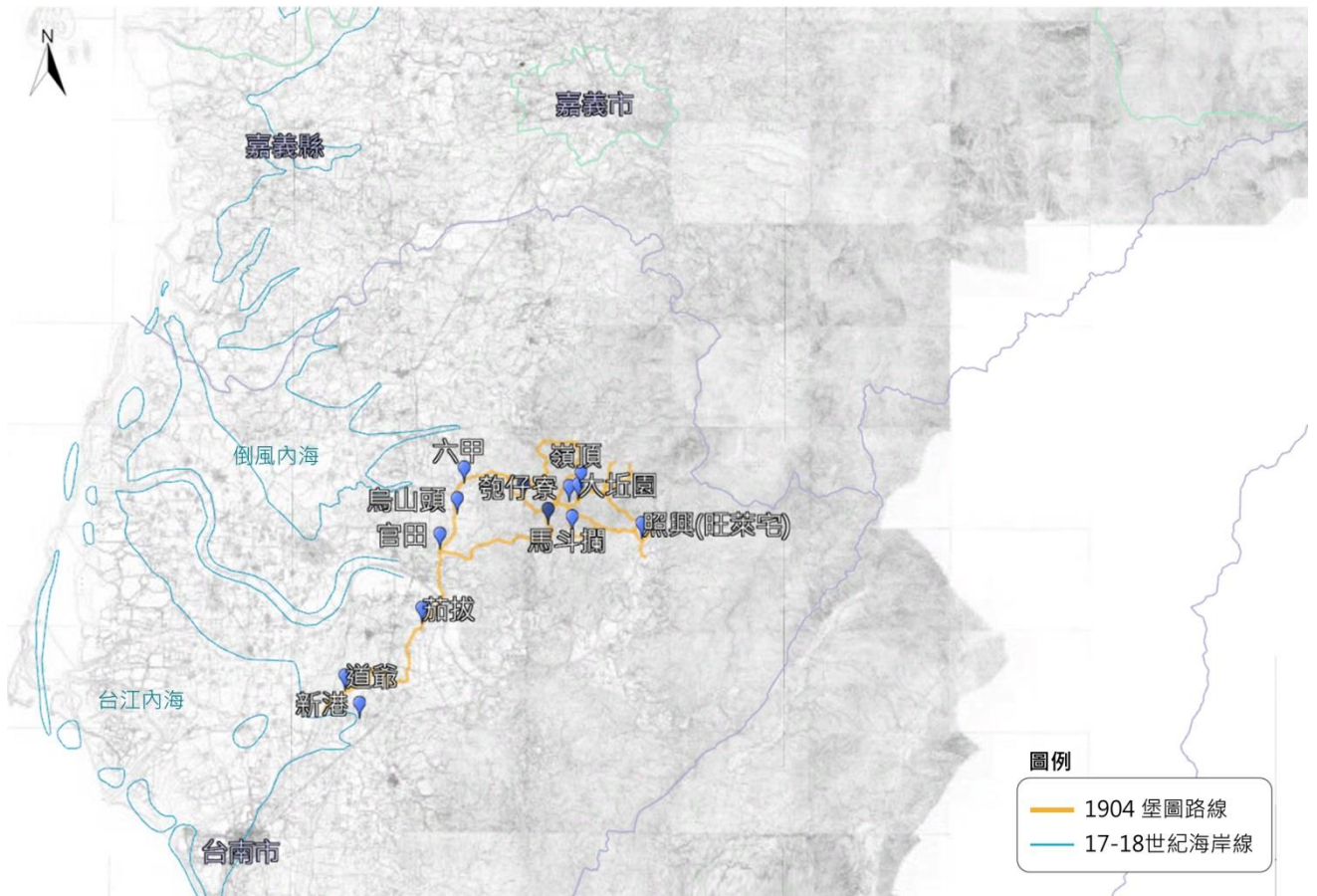
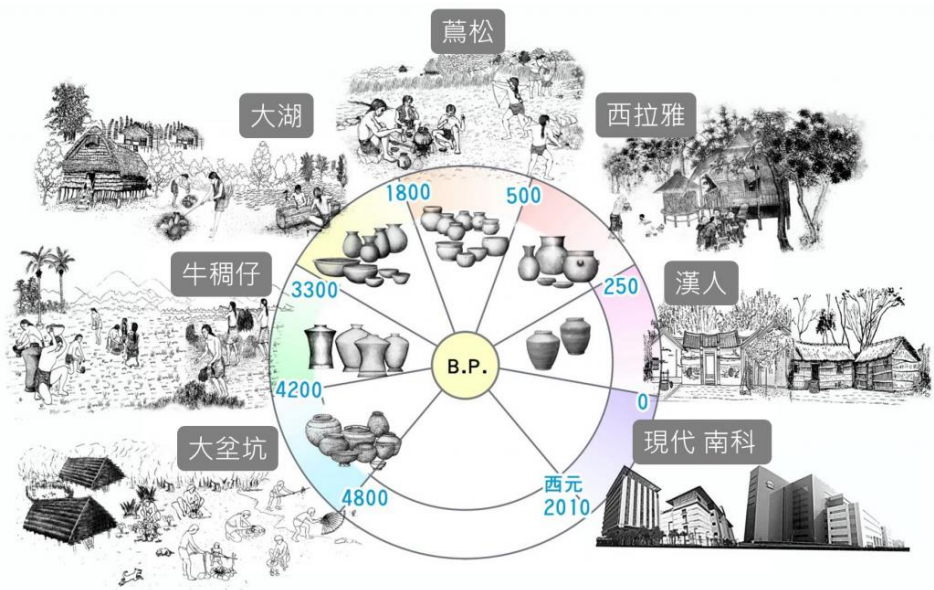


圖 3- 5 嘉南平原路線圖
(資料來源：本團隊繪製 1904 年堡圖路線)



資料來源：中央研究院《研之有物》· 南科考古隊
<http://www.epochtimes.com/b5/18/2/4/n10113186.htm>

(4)阿立祖/公廨分布

早期平原上多為西拉雅族，他們的信仰是「阿立祖」，一般常視為一種拜壺文化，但實際上西拉雅族所崇拜的不是壺本身，而是壺中代表祖靈神力的水，祭祀阿立祖的社群祭壇稱之為「公廨」，盤點後發現台江內海、山海圳國家綠道與臺南 - 玉山路線周邊至今仍有保留公廨，也會舉行夜祭與孝海祭等祭典儀式，公廨的保存見證了西拉雅族在嘉南平原活動過的歷史痕跡。

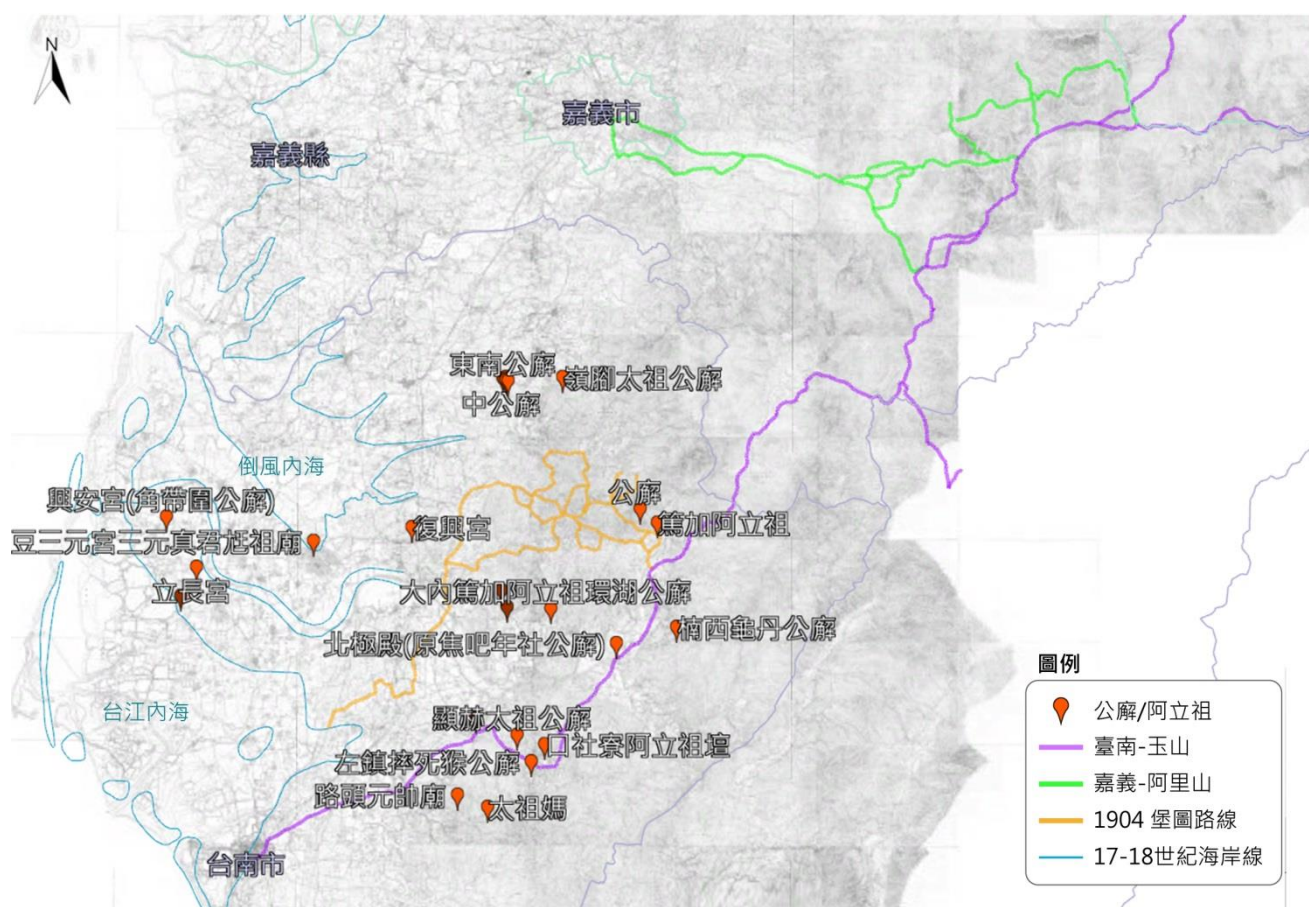


圖 3- 6 阿立祖/公廨分布圖
(資料來源：本團隊繪製 1904 年堡圖路線)

2、南北大路

在康熙臺灣輿圖上可發現臺灣南北向有一條南起沙馬岐頭（今屏東縣恆春鎮貓鼻頭），北至八里分社（今新北市八里區）的黑色虛線，為當時南北縱貫主要道路，虛線旁可發現牛車，主要為牛車路，紀錄中有一段敘述「走到臺灣縣桶盤棧汛（今臺南市南區）一帶，大路進入府城十字街，另有分路連接到城隍廟與右營盤。走出十字街後，往北直行，再進入諸羅縣境（當時兩縣以今鹽水溪為界）…」為當時南北大路的路線。

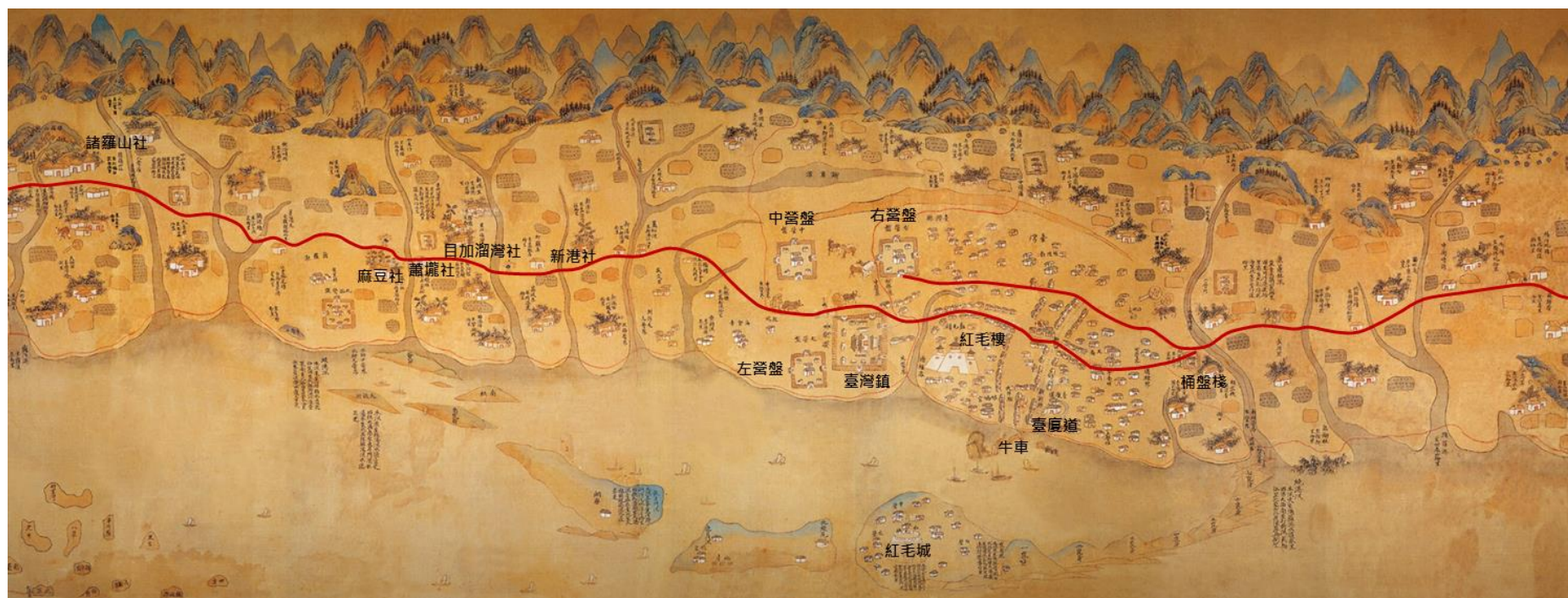


圖 3-7 康熙臺灣輿圖(嘉義-臺南)

資料來源：本團隊重新繪製路線。<http://kangxitaiwanmap.ntm.gov.tw/yesterdayToday.html>

國立臺灣歷史博物館，翁佳音、石文誠、陳佳慧(2007)。康熙臺灣輿圖 歷史調查研究報告。

根據國立臺灣歷史博物館的考究，發現在康熙 36 年(1697)，郁永河來臺採硫磺時，從臺南府城走至淡水。二十年後當時福建巡撫陳璘奉命巡海至臺灣，前往臺灣北部巡查，兩人所行走的路線皆是南北大路的北段路線。時間往前推發現荷蘭聯合東印度公司檔案所記載的行走路線，對照「康熙臺灣輿圖」北路所經過的村落，兩者互相吻合，由此可知，這條南北大路早在荷蘭時期已形成。與前一項生活遷徙路網不同的是，它是南北向的縱貫線。



資料來源：鯤鯨工作室

<https://blog.xuite.net/ccy1217/Formosa/65234423-%E4%B9%BE%E9%9A%86%E5%8F%B0%E7%81%A3%E8%BC%BF%E5%9C%96>

路線：桶盤棧(今臺南市南區) - 十字街(今民權路與忠義路) - 中營盤 - 臺灣鎮 - 小橋塘 - 蔦松(今永康市蔦松) - 新港社(今新市) - 目加溜灣社(今安定、善化) - 茅尾港(今下營區茅港村) - 鐵線橋(今新營區) - 下茄苳汛(後壁區) - 諸羅山社(今嘉義市)

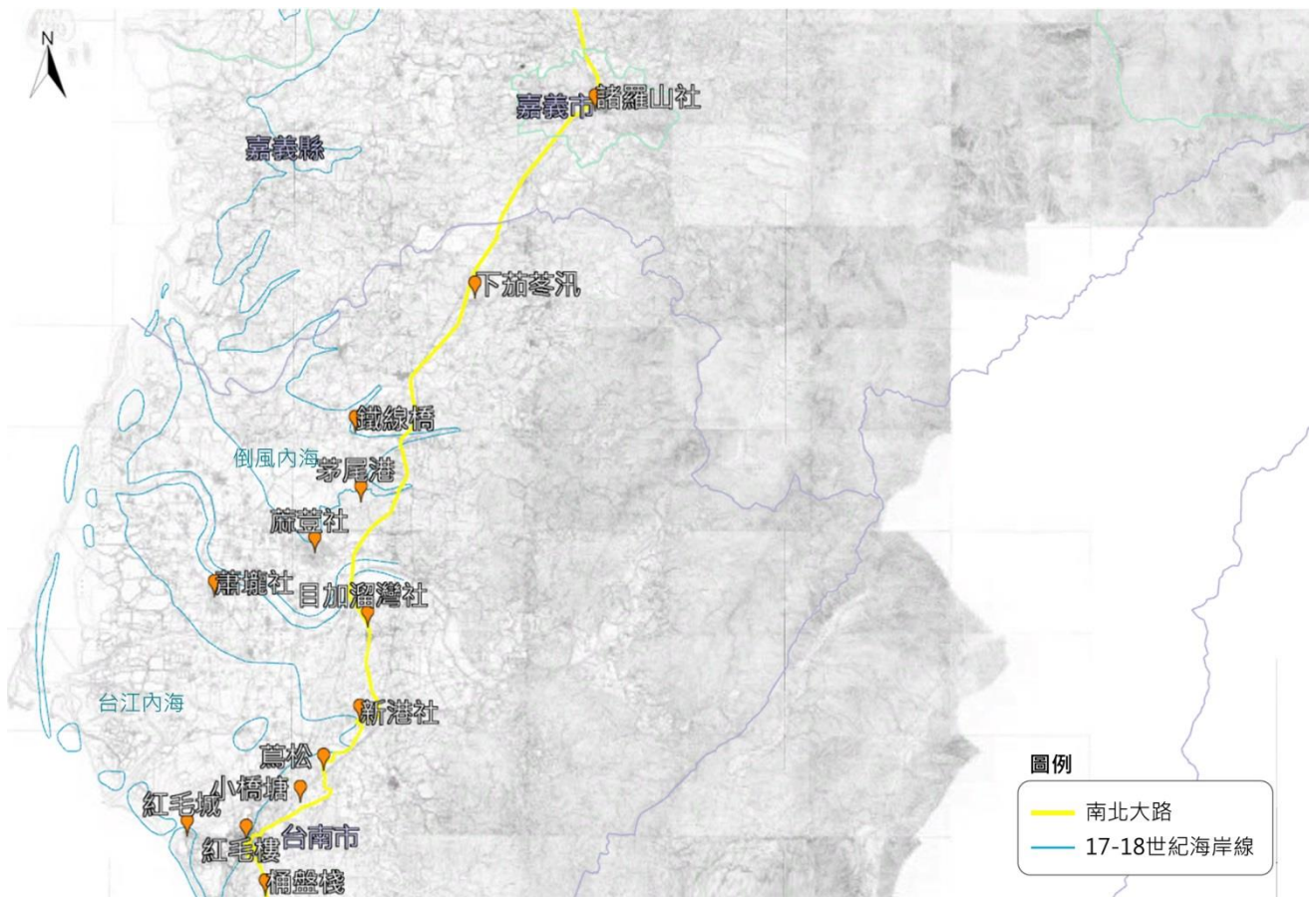


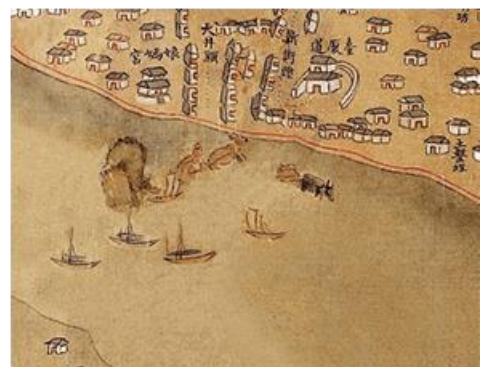
圖 3- 8 南北大路路線圖

(資料來源：本團隊繪製 1904 年堡圖路線)

除此之外，地圖上還可發現清初牛車已被原住民與漢人廣為使用，南北大路虛線旁可見牛車，甚至可見上臺灣府沿海淺水處可以看見二台牛車涉水而過的景像。在當時到達安平要上岸時，因近岸水淺，小船無法前進，只能下船改乘牛車，靠人牽引上岸。



「康熙臺灣輿圖」局部



牛車涉水圖

資料來源：國立臺灣歷史博物館 <http://kangxitaiwanmap.ntm.gov.tw/stories.html?u=1&c=7>

■ 小結：

早期居民生活路線並無固定的行徑方向，通常會根據地點、目的等不同需求，而走不同的路線，將三條生活遷徙路線套疊後，發現除了主要的路線，堡圖上其實還有其他小徑穿插在其中，形成更密集的路網，在探討嘉南平原至玉山的路線時，經過一次次套疊與比對，隱約可以看到**山海圳國家綠道**逐漸成形。

接著經過不同時期的演變，嘉南平原上最後發展成生活遷徙路網及南北大路，便利的路網促使各族群交流越來越多，西拉雅族逐漸被漢化。最後在日治時期，日本人興建嘉南大圳與烏山頭水庫，改善嘉南平原的灌溉系統，也深入阿里山森林，興建阿里山鐵路發展林業，還帶動了臺灣登玉山的風氣。

在這片嘉南平原上的**山海圳國家綠道**，承載著史前文化、荷治、鄭氏、清領與日治不同時期的路線與過往，四百多年的歷史記載，每一段都有它的歷史背景，包含臺灣發展史、原民史(鄒族、西拉雅族)、登山史、林鐵史與水利史等，從過去到現在。

不同的族群在這生活過，有著各自的文化與價值，也產生了文化衝突與對立，使臺灣文明更加進步，更能接受多元族群文化，前人們所走過的路交織在這片土地上，創造出精彩的歷史價值，蘊藏在**山海圳國家綠道**中，待我們抽絲剝繭地去考究與挖掘，發現歷史文化的精彩。

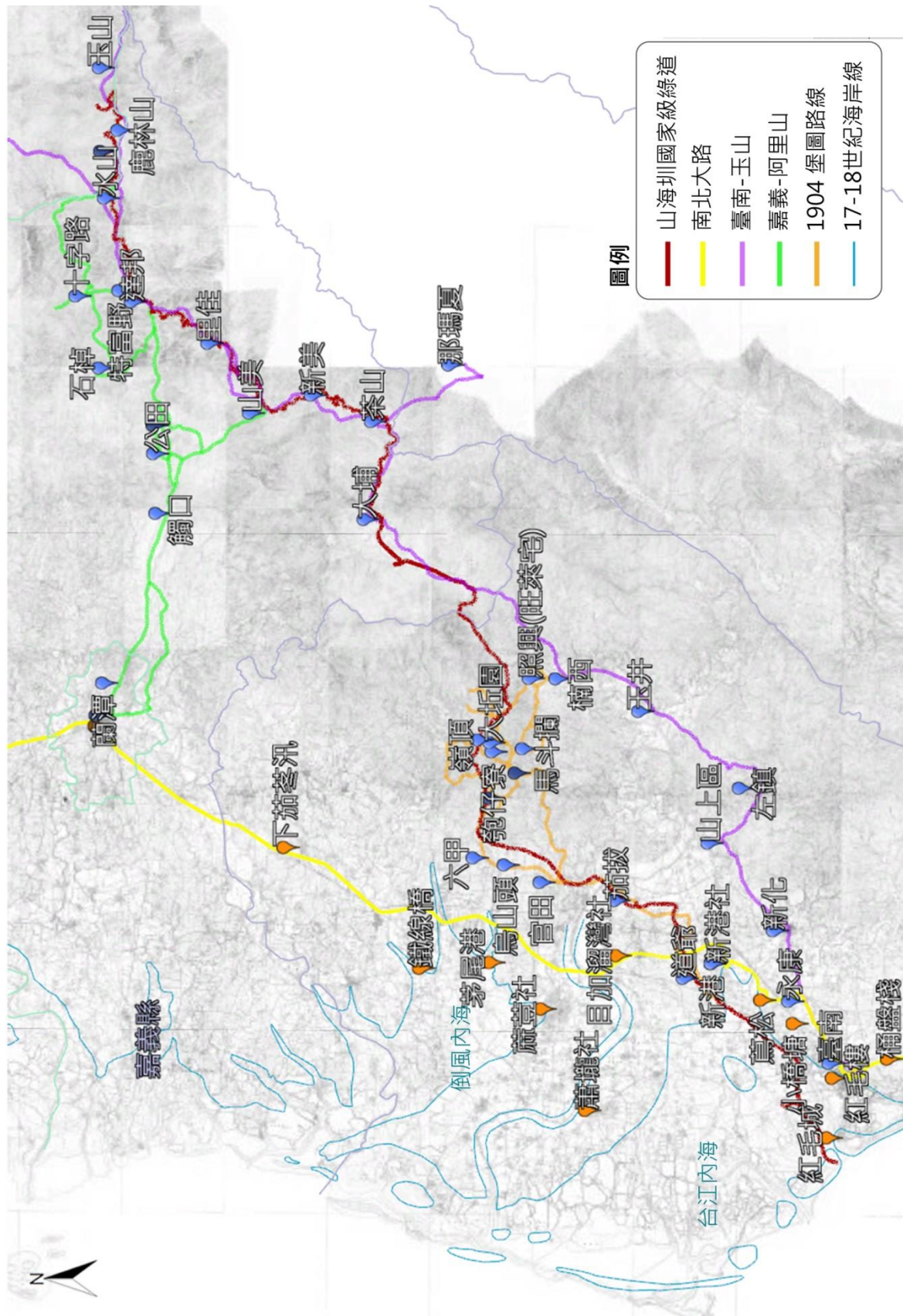


圖 3-9 文獻路徑與山海圳國家綠道疊圖
(資料來源：本團隊繪製)

(資料來源：本團隊繪製)

第三節 環境現況及資源調查分析

山海圳國家綠道經過國家公園、國家風景區、林務局林班地...等不同環境同質區且又各具特色，茲將環境現況及資源調查分析描述如下：

一、環境現況

主要以交通動線、水文、土地使用、高程與植物相變化來說明：

(一)交通動線

山海圳國家綠道經過高鐵、台鐵、國道 3 號、國道 1 號，以及省道 84 快速道路、台 18、台 3、台 1、台 19 甲、台 19、台 17 甲與台 17，也經過不少縣道，多分布於海尾朝皇宮至烏山頭水庫，烏山頭水庫至塔塔加多為縣道與產業道路。

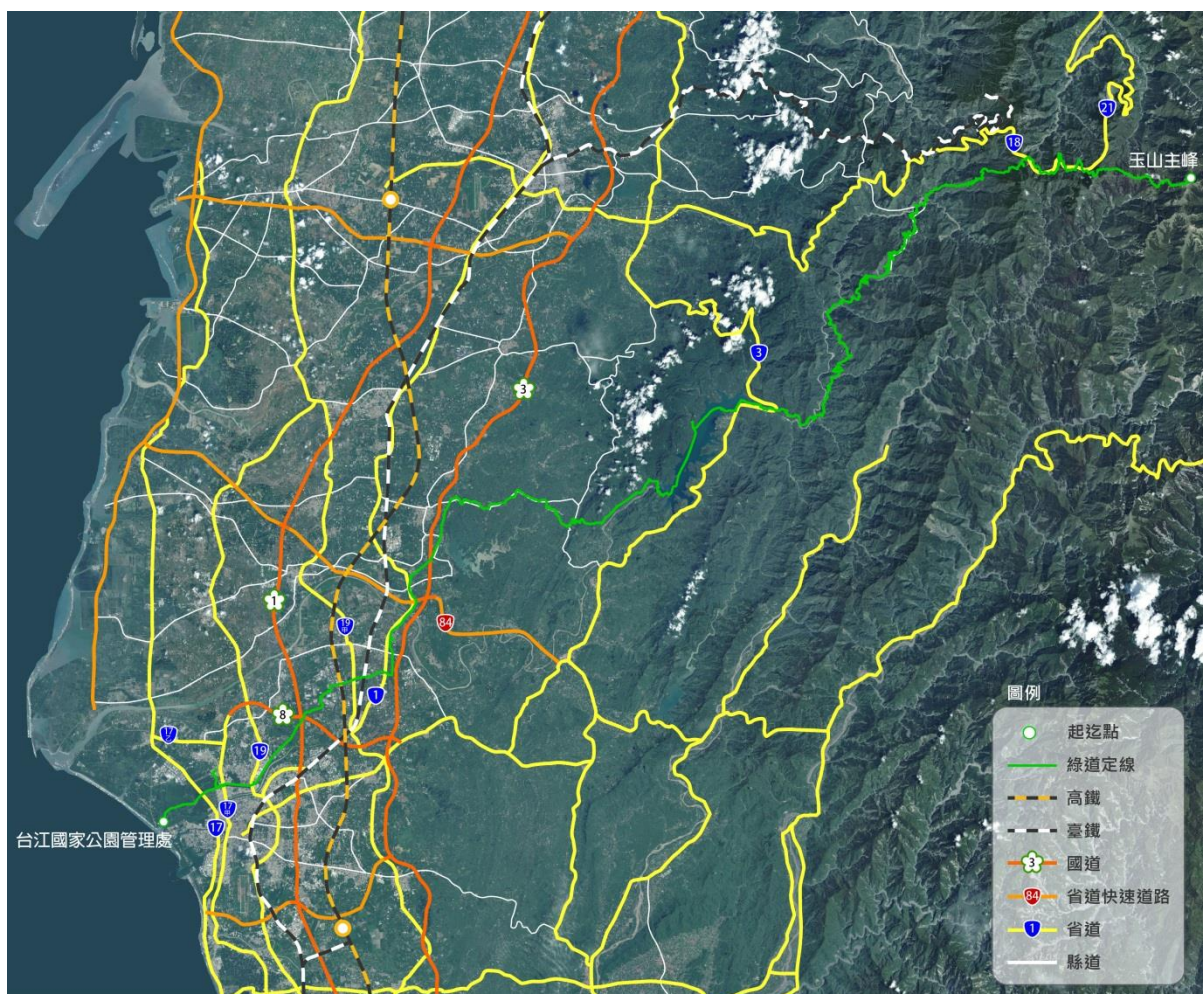


圖 3- 10 交通動線圖

資料來源：本團隊繪製。內政部國土測繪中心，國土測繪圖資服務雲，民國 107 年更新

(二)水文

山海圳國家綠道從臺灣海峽沿鹽水溪排水線進入嘉南大圳灌溉系統的支線與南幹線，途經三個重要的渡槽至烏山頭水庫，往曾文水庫方向可見天井、東西口與壩頂，至曾文水庫再溯源，為曾文溪上游，蜿蜒且自然的溪流，最後可溯源至東水山，是曾文溪的發源地。



壩頂



天井



官田溪渡槽



曾文溪舊渡槽



圖 3- 11 水文圖

資料來源：本團隊繪製。經濟部水利署，水資料分享站，河川河道 kml

(三) 土地使用

山海圳國家綠道沿途有養殖用地、建築用地、農牧用地、林業用地、國土保安用地等，同時也經過各區域的都市計畫區與原住民保留地，沿途可見的景色因土地使用方式不同而有變化，像是溼地、鹽田、魚塭、都市、稻田、農村、果園、原民部落與森林等。

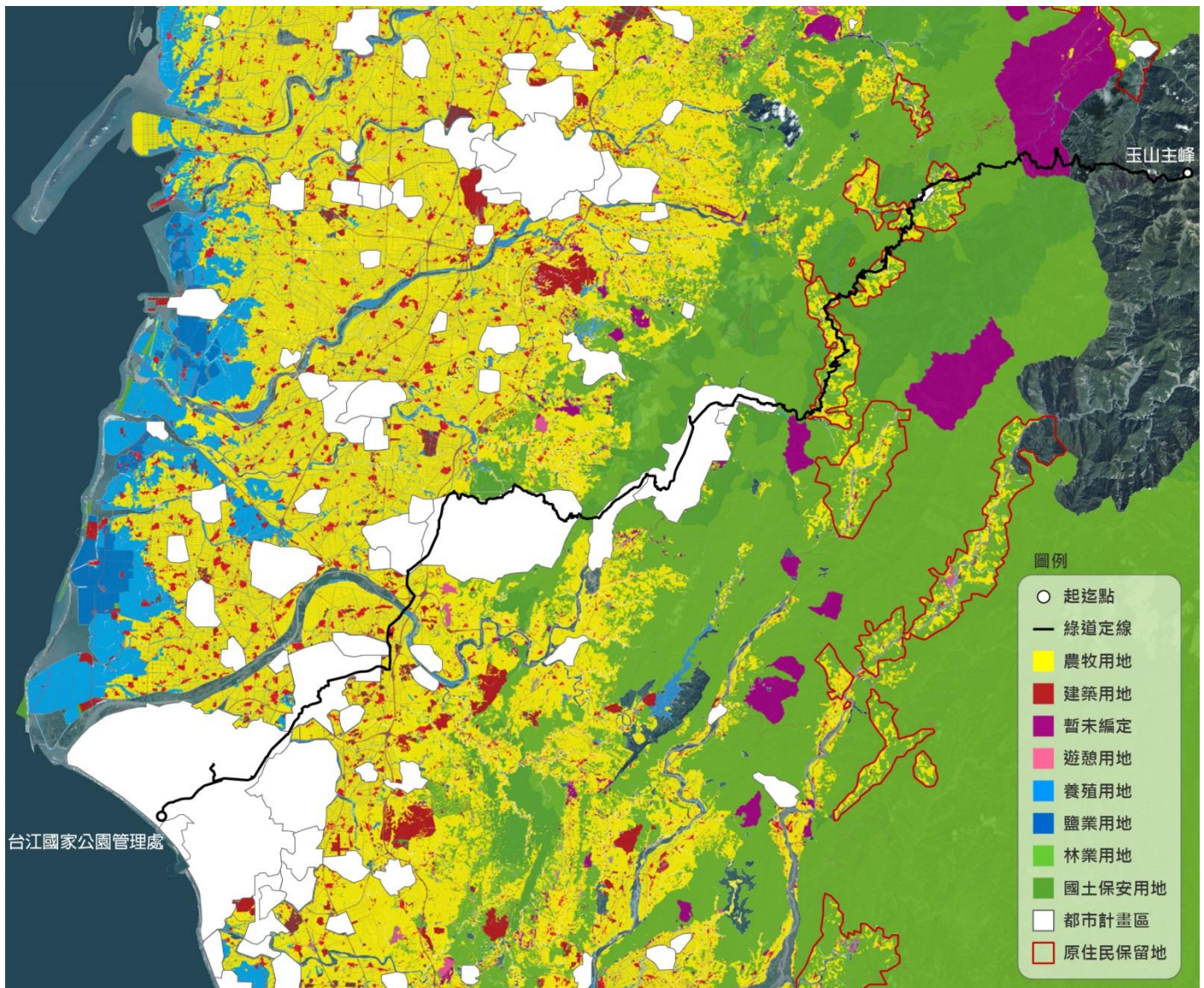


圖 3- 12 非都市土地使用地類別圖

資料來源：本團隊繪製。內政部國土測繪中心，國土測繪圖資服務雲，民國 105 年更新

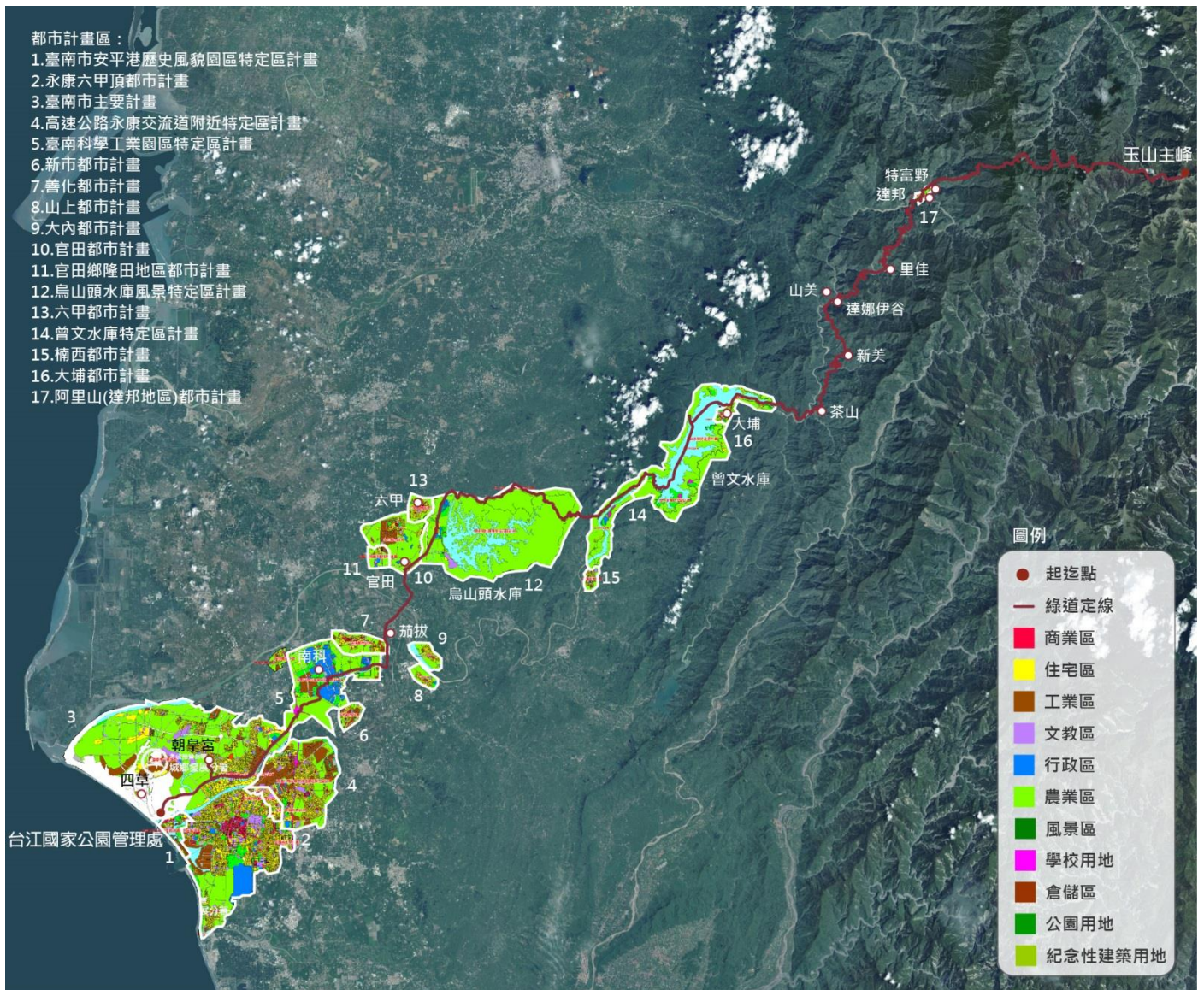


圖 3- 13 都市土地使用圖

資料來源：本團隊繪製。內政部國土測繪中心，國土測繪圖資服務雲，民國 107 年更新

(四)高程與植物相變化

山海圳國家綠道最低點在鹽水溪出海口，海拔 0 公尺，最高點在玉山主峰，海拔高度為 3952 公尺，海拔高度落差約有 3952 公尺。沿途植物相從海拔高到低參考林務局分類，分為高山寒原、亞高山針葉林、冷溫帶針葉林、涼溫帶針闊葉混合林、暖溫帶針闊葉林、亞熱帶闊葉林、熱帶疏林，因淺山地區較早開發，亞熱帶闊葉林與熱帶疏林多已開發為果園，殘存一些次生林與人工林。濱海處則有大面積的溼地，有不少紅樹林。



圖 3-14 高程與植物相圖

資料來源：本團隊繪製。林務局，NGIS 生態資源資料庫網站，森林型及主要樹種

二、資源調查分析

(一)景觀視覺分析

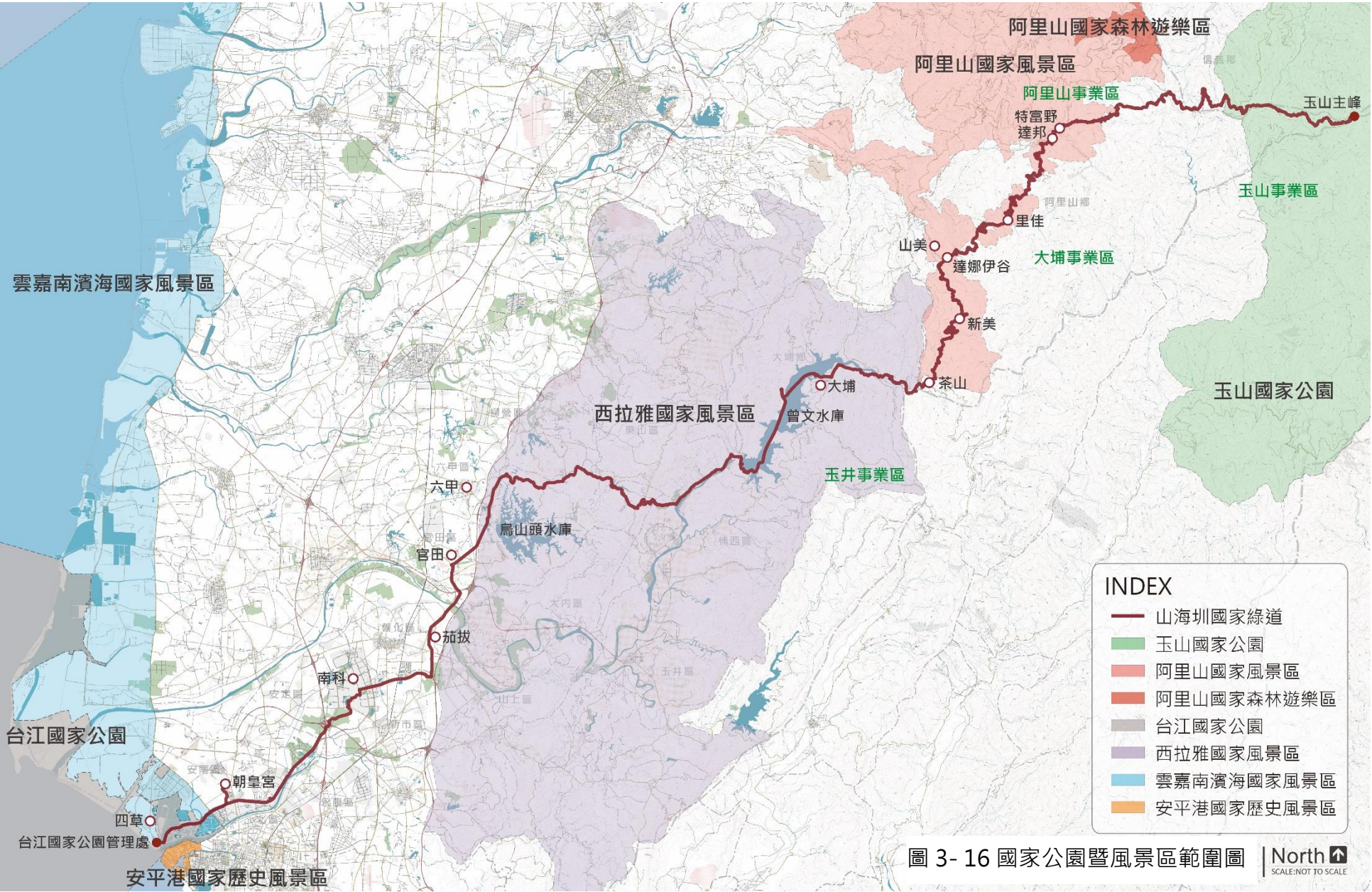
綠道上自然環境氣候與地形的差異，造就植物相的不同，藉由植物相可劃分出景觀同質區，而各區不同土地利用，譬如養殖業、農業與水庫等，使視覺景觀更進一步被細分，山海圳國家綠道由海到山，濃縮臺灣各種可見的視覺景觀，從海、魚塭、稻田、果園、水庫、竹林、茶園至高山等，十分豐富。此外，從郊山到高山，沿途有許多眺望點，主要以溪谷及山頂為主。



圖 3- 15 景觀視覺分析圖

(二)國家公園暨風景區

路線經過兩個國家公園，玉山國家公園擁有豐富的高山生態資源，而台江國家公園則有潟湖、濕地與沙洲等海岸景觀以及歷史文化；還有三個國家風景區，阿里山國家風景區以林業歷史文化與鄒族文化景點與自然美景為特色，西拉雅國家風景區以西拉雅族文化聞名，雲嘉南濱海國家風景區則以西部沙岸景觀為主；安平港國家歷史風景區以荷治以來留下的歷史古蹟聞名，阿里山國家森林遊樂區則以過去林業文化與歷史遺構為特色。



類別	單位名稱	涵蓋範圍	特色
國家公園	玉山國家公園	南投縣、嘉義縣、花蓮縣、高雄市	臺灣第一高峰玉山位於此，還有清朝遺跡八通關古道，以及豐富生態資源。
	台江國家公園	臺南市	台江一名，源自歷史上的台江內海，多已陸化為濕地或魚塢。
國家風景區	阿里山國家風景區	番路鄉、竹崎鄉、梅山鄉、阿里山鄉	橫跨熱、暖、溫、寒四個氣候帶，擁有日出、雲海、晚霞、茶及咖啡香。
	西拉雅國家風景區	臺南市、嘉義縣	名稱源自昔日分布此區的臺灣原住民西拉雅族，區域內保有傳統祭祀習慣。
	雲嘉南濱海國家風景區	雲林、嘉義濱海；臺南北門、將軍、七股與安南區	雲林、嘉義與臺南沿海廣闊之沙洲、濕地、潟湖等海岸景觀，大面積的鹽田及養殖漁塢，以及眾多廟宇及宗教文化。
國家歷史風景區	安平港國家歷史風景區	臺南安平區	荷治時代以來遺留下的古蹟規劃，內有古蹟熱蘭遮城、安平古堡、億載金城。
國家森林遊樂區	阿里山國家森林遊樂區	嘉義縣阿里山鄉	區內共有兩區的巨木群棧道，並保留過去林業重要歷史遺跡及高山鐵路。

(三)林班地範圍

山海圳國家綠道從西口至玉山皆有林班地分布，屬於嘉義林區管理處管轄範圍。



(四)重要歷史人文及自然資源

歷史人文資源點的部分，除了台江空間地景變化以外，沿線庄社、宮廟、文化中心及博物館；嘉南大圳南幹線相關渡槽與水利設施、西拉雅族文化有關。阿里山地區則與森林鐵路、鄒族文化相關。

自然資源點有台江地區海岸濕地、黑面琵鷺、臺灣暗蟬、水雉，以及玉山國家公園與大阿里山地區其他物種。

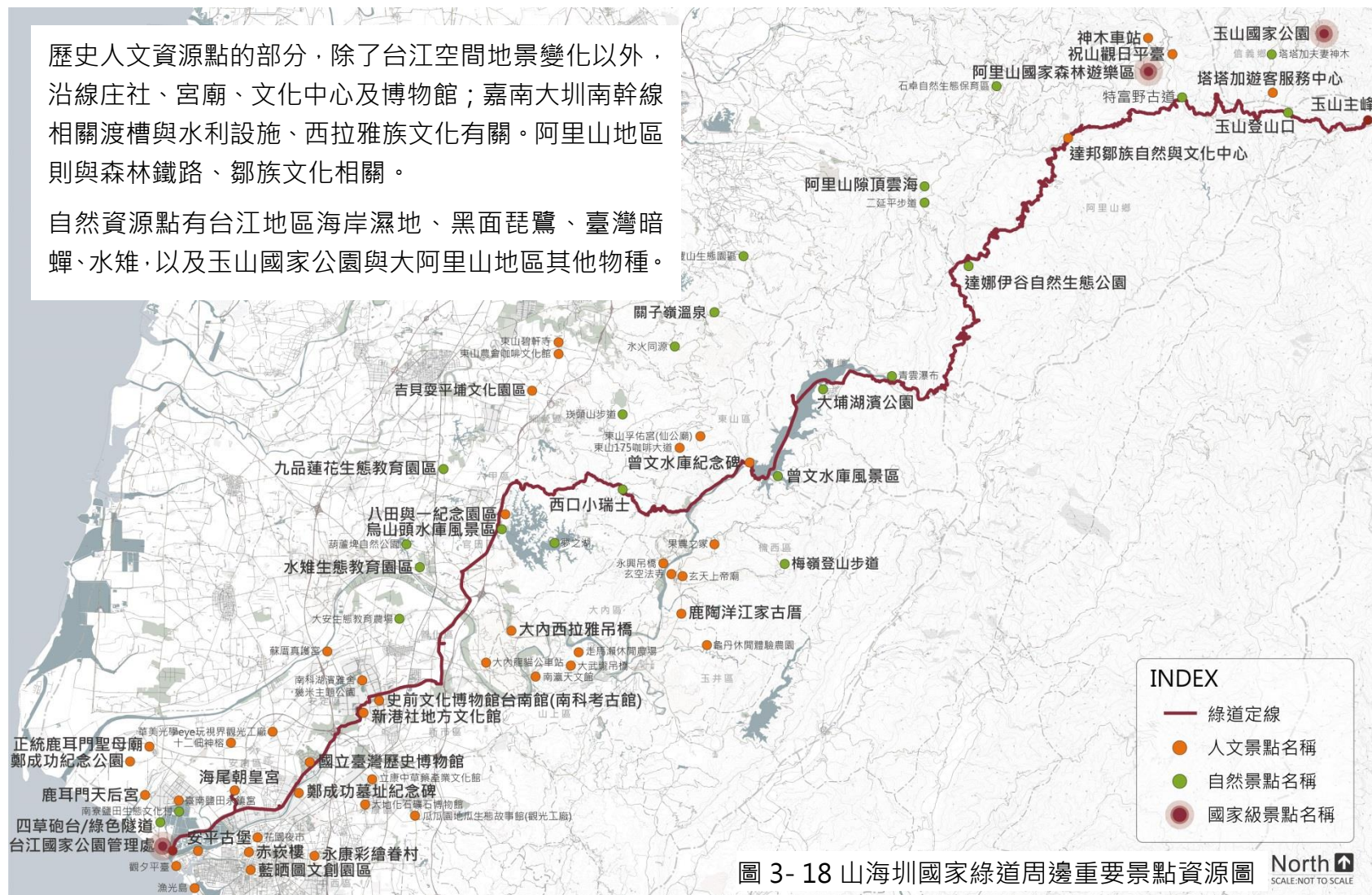


圖 3- 18 山海圳國家綠道周邊重要景點資源圖

North
SCALE: NOT TO SCALE

(五)食宿資源

住宿及餐飲對後勤補給相當重要，從台江到烏山頭水庫周邊尚稱方便。阿里山地區住宿資源則多分布於森林遊樂區及台 18 線上；特富野與達邦部落，目前住宿較少，塔塔加住宿資源也較為不足。前述相關計畫有關阿里山國家風景區管理處進行之觀光建構計畫輔導之食宿業者可以納入未來食宿資源聯盟。



圖 3- 19 山海圳國家綠道周邊住宿資源圖 | North

(六)社區資源

安南區與北區社區分布較為密集，族群為漢民族與少數西拉雅族，綠道至曾文水庫周邊皆有不少社區，再至阿里山地區，則有鄒族部落_茶山、新美、里佳、達邦、特富野等。

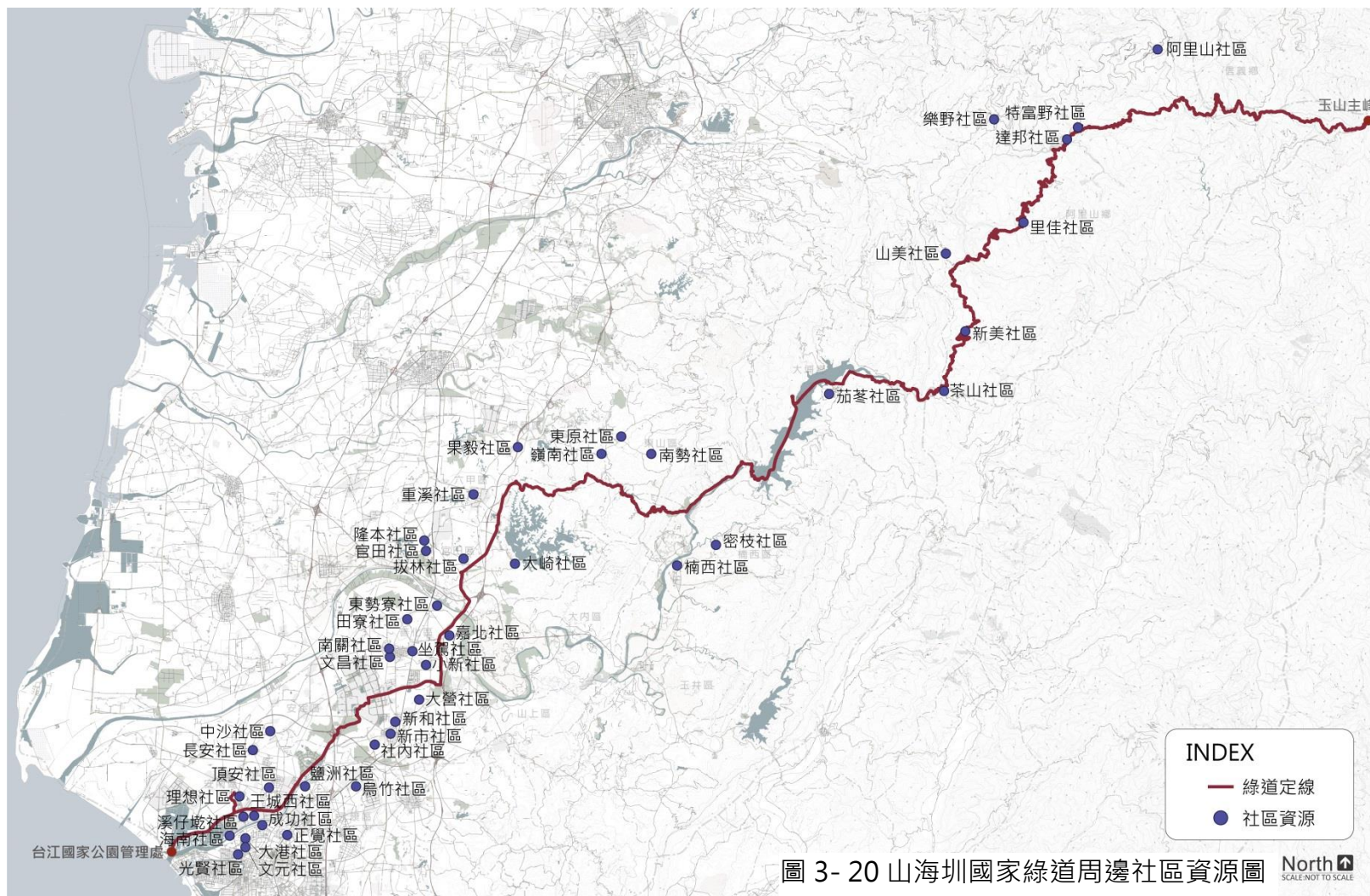


圖 3- 20 山海圳國家綠道周邊社區資源圖

(七)人口

表 3- 3 綠道周邊鄉鎮人口數量

鄉鎮		人口數量(人)
南投縣	信義鄉	16,262
嘉義縣	阿里山鄉	5,631
	大埔鄉	4,564
臺南市	東山區	20,932
	楠西區	9,627
	柳營區	21,260
	六甲區	22,254
	官田區	21,339
	善化區	48,702
	新市區	36,770
	安南區	192,887

(八)產業特色

表 3- 4 綠道周邊產業現況表

鄉鎮	產業特色
信義鄉	農特產品有青梅、夏季蔬菜、花卉、愛玉子、苦茶、雜糧及可說是全台品質最佳的巨峰葡萄（玉珠）、蓮霧（夏），養殖則有鱒魚、苦花、土雞。
阿里山鄉	日治時期發展林業，為了運木材而開闢的阿里山鐵路，則串起了沿途的自然風景。阿里山森林遊樂區的設置，更集日出、雲海、晚霞、森林、賞花等美景，其中以阿里山日出、雲海與櫻花季最為著名。阿里山鄉以觀光產業發展為主，農產方面出產糯筍、咖啡、愛玉、茶葉等特色產業。
大埔鄉	轄內土地多屬國有或保安林地高達 90%以上，農地只佔 5.2%，緊鄰曾文水庫，可見水庫美景，目前以發展觀光產業為主。
東山區	東山咖啡，從日治時代至今，是本土咖啡的原鄉，目前全區生產面積約 150 公頃，為臺灣最大的咖啡生產地。每年 10~11 月滿山遍野的火紅咖啡樹與青皮槿柑交織成「咖啡紅了、橘

鄉鎮	產業特色
	子綠了」的景象。
楠西區	為典型之農業鄉，水果是楠西區的主要農產，主要農產有：楊桃、梅子、棗子、芒果、龍眼，種類多，質量豐富，被稱為「百果之區」。
柳營區	氣候屬熱帶季風氣候，本區為典型農漁畜業，主要農產有稻米、甘蔗、洋菇、特產為菱角。八翁重溪酪農專業區，目前仍有飼養乳牛，工商及服務業六十餘家。
六甲區	氣候屬熱帶季風氣候，地區特產在山區是桂竹、刺竹，平原則為稻米、洋菇和青果；近年「烏山頭水庫」的「筍殼魚」，也成為名產。現耕農地以水稻栽培面積最大，近年來積極推良質米栽培。早期洋菇栽培除供國內需求外，並外銷美國及東南亞各國。其次，柳丁及龍眼也是重要農產。
官田區	官田栽培菱角面積及產量位居全國之冠，所以有『菱角之鄉』的美名，每年 9-10 月為菱角盛產期。
善化區	本區產業原以農業為主，種植農作物有水稻、甘蔗、草莓、西瓜、芝麻等，並有利用水稻休耕期間曬製番薯粉（烹飪材料）的產業。
新市區	屬亞熱帶氣候，自然環境極適合農業發展，主要農作物有水稻、原料甘蔗、鳳梨、甘藍及西瓜等。二級產業結構中以製造業為主。另因臺南科學園區之設立，而使此區前景看好，逐漸吸引人口遷入。
安南區	安南區農產品以甘蔗、玉米為主，近年，農民種植洋香瓜，聖女小番茄；而紅龍果頗富盛名。本區漁業有兩種，近海漁業之作業擁有兩座漁港，水產養殖方面，主要在漁塭內進行，盛產草蝦、虱目魚、石斑魚。此外，臺南科技工業區，為一智慧型工業區。

(九)在地社區及協會團體

1、社區發展協會

		名稱	服務機能	協會有運作	操作計畫
台南市	安南區	理想社區	提供食	√	
		溪仔墘社區	提供食		
		海南社區	無	√	
		頂安社區	提供食		
		長安社區	提供食		農村再生
	安平區	王城西社區	提供食宿、解說		
	永康區	鹽洲社區	提供食宿、解說	√	農村再生
		烏竹社區	提供食	√	
	北區	大港社區	提供食宿	√	
		文元社區	提供食宿		
		成功社區	提供食宿	√	
		正覺社區	提供食宿		
	中西區	光賢社區	提供食宿	√	
	新市區	社內社區	提供宿	√	農村再生
		新市社區	提供食		農村再生
		新和社區	提供食宿		農村再生
		大營社區	提供食宿		農村再生
	安定區	中沙社區	提供食	√	農村再生
	善化區	小新社區	提供食宿	√	農村再生
		文昌社區	提供食宿	√	農村再生
		南關社區	提供食宿	√	農村再生
		坐駕社區	提供食		農村再生
		嘉北社區	提供食	√	農村再生
		田寮社區	提供食	√	農村再生
		東勢寮社區	提供食宿	√	
	官田區	官田社區	提供宿		農村再生
		大崎社區	提供食		農村再生
		隆本社區	提供食	√	農村再生
		拔林社區	提供宿	√	農村再生
	柳營區	重溪社區	提供食		農村再生
		果毅社區	提供食	√	農村再生
	東山區	嶺南社區	提供解說、體驗	√	農村再生
		東原社區	無	√	農村再生
		南勢社區	無		農村再生
	楠西區	密枝社區	無		農村再生
		楠西社區	提供食宿	√	農村再生
嘉義縣	大埔鄉	茄苳社區	提供食宿		
	阿里山鄉	茶山社區	提供食宿、解說、體驗	√	社區林業計畫
		新美社區	提供食、解說、體驗	√	社區林業計畫
		山美社區	提供食宿、解說、體驗	√	社區林業計畫
		里佳社區	提供食宿、解說、體驗	√	社區林業計畫
		達邦社區	提供食宿、解說、體驗	√	社區林業計畫
		特富野社區	提供食宿、解說、體驗	√	社區林業計畫
		阿里山社區	提供食宿、解說、體驗	√	社區林業計畫
備註	以上社區資訊皆參考臺南市政府社會局網站、嘉義縣政府社會局網站				

2、其他團體

臺南社區大學台江分校、台江文化促進會、財團法人紀念八田與一文化藝術基金會、嘉義縣達邦部落生態旅遊協會等。

(十)族群

1、鄒族

屬於父系氏族組織及大、小社分脈聯合之政治性組織為主，部落事務及祭儀都以男子會所為中心，稱為「庫巴」，結婚前的青少年必須居住於此，同時接受訓練，而女性則禁止進入。部落的祭儀以「戰祭」為最重要，其中整修會所、修砍神樹、



資料來源：

<http://www.epochtimes.com/b5/12/10/27/n3716057.htm>

迎靈、娛靈、送靈之祭儀過程繁複，音樂性及節奏性最為人稱道。以塔山及玉山視為聖山，沿著山徑經自忠來到塔塔加，前往玉山狩獵。

(1)主要分布：

主要分佈於嘉義縣阿里山鄉，部分亦居住於南投縣信義鄉

(2)重要部落：

達邦部落、特富野部落為鄒族大社，屬於大社的部落才能建造「庫巴」，其餘如茶山、里佳等部落則是由大社所分支的小社，每年重要祭典小社的人都會回到大社進行祭祀活動。

(3)重要祭典：

■ 戰祭(Mayasvi)

屬於全部落性的祭典，舉辦主要是為了祈求戰神庇佑勇士，並勉勵族人以自己全部的精神和生命，保護整個部落的大生命。由達邦、特富野輪流舉行，時間大約在二月。主要是祭拜天神和戰神，在會所及其廣場前舉行。由迎神曲揭開序幕，經過三天二夜的歌舞，在最後一天午夜，吟唱送神曲結束。

2、西拉雅族

西拉雅族群分為四大社—麻豆社、蕭壠社、新港社、目加溜灣社，及部份位於高屏地區的大武壠社。傳統西拉雅有「祀壺」信仰祭典，稱為「阿立祖」或「太祖」，部分部落保有傳統的祭祀空間「公廨」，用來放置祭祀壺具。主要的傳統祭典有孝海祭、夜祭等。

(1)主要分布：

以西拉雅四大社群為例，在過去的主要勢力範圍幾乎涵蓋臺南沿海及近海內陸地區，現今有較大勢力的部落主要分布於佳里區、東山區、官田區、新化區、大內區與左鎮區等地。



資料來源：
<http://talk.ltn.com.tw/article/breakingnews/1248219>

(2)重要部落：

目前較大的部落有吉北耍部落，每年還是會固定舉辦夜祭、孝海祭等西拉雅族重要的祭典，也保有傳統西拉雅族人「祀壺」的祭祀信仰。其他重要的西拉雅部落如：官田番仔田部落、佳里北頭洋部落、白河六重溪部落、新化口埤部落、大內頭社部落等。

(3)重要祭典：

■ 阿立祖「夜祭」

夜祭是西拉雅人的年度祭儀，一方面是為了阿立母(祖)的聖誕千秋，另一方面也是隱含調節自然界與人的生活之間關係的歲時祭儀意涵。祭儀含有豐收慶祝、祈求平安的歲時祭儀意涵。

■ 孝海祭

接續農曆九月初四的「夜祭」，九月初五中午時分在公廨不遠農路上舉行「孝海」祭。當天庄民挑著祭品於農路兩側擺放，由祭司在臨時祭壇三向請神，以悲慟心情面對西南方大海方向，遙祭當年來臺死於海難的先民，安慰亡靈，感念先

人，也是吉貝耍部落自行發展出來遙祭祖靈的海祭。孝海祭可以看見吉貝耍人緬懷祖先，不忘本的精神，也是全臺原住民最特別、內陸型的祭祖相關海祭。

3、布農族

布農人是父系社會，行大家族制，目前所知最早的居住地是南投縣的仁愛與信義鄉。以渾然天成的和音聞名，也保存合奏的樂器演奏方式，此外，布農族沒有頭目，是家族長老為首的社會組織，布農人最崇拜的是天神，認為天神是人類一切的主宰，也是傳統祭儀最多



資料來源：
http://163.20.170.200/aboriginal/new_page_20.htm

的一族。以玉山為聖山，東埔及八通觀一帶的布農族，溯濁水溪而上，也將塔塔加地區視為自己的獵場，獵捕水鹿。

(1)主要分布：

布農族居住於中央山脈兩側，是典型的高山民族，遍布於南投、高雄、花蓮、台東。

(2)重要部落：

布農族共分為六個群，均居住於南投一帶，分別為卓社群、郡社群、卡社群、丹社群、巒社群以及已被同化的蘭社群。

(3)重要祭典：

■ 小米播種祭

大約在十一月至十二月舉行，為祈禱小米之發育、杜絕蟲害與豐收為目的，在春季播種前，向祖靈或其他主宰之神，告知著手播種之事。

■ 射耳祭(Malahodagian)

於每年四月底、月缺的時候舉行，是唯一全部落性的祭典。以射鹿耳(最大動物的耳朵)來象徵來年狩獵的豐碩，目前也祈求農作豐收及財運亨通。射耳祭只限於男子參加，女子禁

止至祭祀場所。

■ 嬰兒祭(Indohdohan)

又名生產祭，布農族人的孕婦必須在夫家生產，不能在娘家生育，除了表示孩童身分的氏族歸屬之外，也祈求該家族之祖靈能夠永久庇佑孩童的一生。於每年六月月圓時，為這一年出生的嬰兒舉行佩掛項鍊的儀式。期望孩子們能像項鍊般耀眼、美麗，但由於社會變遷，傳統嬰兒節已消失。

(十一)宗教信仰

山海圳國家綠道所及的範圍內，不同的宗教信仰也體現了整體路徑上各族群所展現的文化多樣性。

1、漢人聚落：

除了常見的土地公信仰，靠海的地區由於屬於臺灣較早開發的區域，過去俗語有「渡海靠媽祖婆，安居靠大道公」的說法，即反映過去臺灣先民的生活。因此不只常見的媽祖(天上聖母)信仰。安南區也有部分庄內有祭祀大道公(保生大帝)傳統。綠道起點附近的朝皇宮主祀神祇即為大道公。

2、西拉雅族部落：

由於長年與漢人生活，也會祭祀常見的漢人神祇，但部分西拉雅部落仍保有傳統的祭祀對象，即一般稱為「阿立祖(母)」、「太祖」或「老君」各部落皆有不同的稱呼，形象是壺甕內盛水，而西拉雅族所拜的便是壺中的水，因此西拉雅族又被學者稱為「拜壺的民族」。

3、鄒族部落：

鄒族也如其他原住民族一樣，多數信仰為天主教或基督教，但其實鄒族亦有傳統的宗教信仰系統，屬於超自然的神祇信仰。主要的神祇有天神、戰神、命運之神、獵神、土地之神、粟神、家神、社神等。其中哈莫天神(Hamo)為整個信仰系統中最重要創世神。

(十二)儀式的場所 (宗教空間)

宗教信仰是人類重要的心靈寄託，也是我們生活中密不可分的文化，而呈現宗教信仰最直接的表現除了各種祭祀儀式外，舉行儀式所需要的活動場地，也是能反映族群文化特色的重要場域，如常見漢人聚落中的廟宇、西拉雅族的公廨、鄒族的庫巴等。

表 3- 5 宗教空間表

場所名稱	主祀神祇	用途	照片
鹿耳門正統天后宮 茄拔天后宮 安平開台天后宮	媽祖	祭祀媽祖等神祇	
海尾朝皇宮 溪頂寮保安宮	大道公	祭祀保生大帝	
公廨	阿立祖	1.祭祀阿立祖 2.舉辦夜祭	
庫巴	無	1.技能訓練 2.歷史傳述 3.決定部落大事 4.舉辦重要祭典	

(十三)地方節慶時序

春季著名的為阿里山鄒族戰祭與花季；夏季有地方發起的「台江水日」活動，舉辦愛鄉護水紀念八田與一嘉南大圳單車溯源之旅；秋季東河平埔族(西拉雅族)舉行孝海祭，最後冬季有官田區番仔田夜祭與廟宇祭典，此外，各地方的農特產盛產季節也有舉辦相關活動。



圖 3- 21 山海圳國家綠道節慶時序圖

(十四)鄒族部落發展

路線經過許多鄒族部落，經深入瞭解後發現，其實阿里山國家風景區管理處在鄒族部落深耕多年，積極推動觀光產業，陸續輔導民宿、餐廳與店家等建立觀光遊憩資源點，在「107 年阿里山部落導覽解說品質提升計畫案」已將各部落現有組織、餐飲與住宿概況盤點出來，未來也將會是山海圳國家綠道的重要資源點，同步帶動部落觀光發展。

1、特富野部落

(1)現有組織及運行現況

單位	目前可提供之服務
特富野社區發展協會 汪之龍 0939-476488 嘉義縣阿里山鄉達邦特富野 196 號	1.主要推廣地方農特產 2.有受過訓練的導覽人員提供部落導覽遊程
鄒族庫巴特富野社文化發展協會 汪義福 0975-546478 嘉義縣阿里山鄉達邦村 8 鄰 195 號	文化社區發展協會跨三個部落，主要負責鄒族傳統祭典辦理

(2)餐飲概況

店家	餐點內容	主要客群
走廊咖啡 汪智慧 0921-016759 嘉義縣阿里山鄉達邦村特富野 300 號	黑咖啡豆 / 拿鐵，另有烘焙豆及耳掛式咖啡販售	散客
苦農咖啡 05-2511257/ 0937-476115 嘉義縣阿里山鄉達邦村特富野 218 號	烘焙豆販售，另販賣生豆給咖啡館	散客
特富野咖啡 0928-359607	烘焙豆販售，另販賣生豆給咖啡館	散客

(3)住宿概況

類型	店家	房間	客群	其餘服務
----	----	----	----	------

輔導中民宿	岱娜民宿 方鈺婷 05-2511235 嘉義縣阿里山鄉達邦村十鄰 293 號	6-8 人通 舖 6 間	散客	提供預約訂餐
-------	---	-----------------	----	--------

2、達邦部落

(1)現有組織及運行現況

單位	目前可提供之服務
達邦社區發展協會 楊志剛 0916-141707 嘉義縣阿里山鄉達邦村達邦 81 號	主要提供當地觀光業者協助
鄒族庫巴達邦社文化發展協會 莊生男 0932-711629 嘉義縣阿里山鄉達邦村 2 鄰 39 號	主要負責鄒族傳統祭典辦理
達邦部落生態旅遊協會 汪啟德 0972-197385 嘉義縣阿里山鄉達邦村 3 鄰 61 號	目前協會無明確服務項目

(2)餐飲概況

店家	餐點內容	主要客群
達邦街角咖啡坊 杜永文 05-2511545 嘉義縣阿里山鄉達邦村 68 號	餐點包含簡餐或可預訂風味餐	散客、在地人
達邦餐飲工藝複合館 石英美 0938-687380 嘉義縣阿里山鄉達邦村 61 號	餐點內容包含風味餐獵人包、烤肉、馬告香腸、馬告雞等	散客、團客各半

(3)住宿概況

類型	店家	房間	客群	其餘服務
合法民宿	給巴娜 羅玉鳳 05-2511688 嘉義縣阿里山鄉達	4 人房 3 間 2 人房 2 間	團客 較多	含早餐,晚餐可 預訂

	邦村 5 鄰 108			
合法民宿	秘密遊 莊蒼菁 0952-165761 嘉義縣阿里山鄉達 邦村 7 鄰 185-2 號	一館 4 人房 7 間, 二館共兩間 房	散客	早晚餐,可訂部 落遊程,含文化 導覽、竹林體 驗、生態解說三 選二、及英文導 覽服務
輔導中民宿	后薩 汪婷 05-2511642 嘉義縣阿里山鄉達 邦村 6 鄰 65 號	3 人房 2 間, 4 人房 1 間, 6 人房 1 間	散客	無
輔導中民宿	達邦民宿 05-2511052 嘉義縣阿里山鄉達 邦村 33 號	2 人房 5 間, 4 人通舖 1 間,6 人通舖 1 間	散客	無
輔導中露營 區	受不寮露營區 方小姐 0985-334652 達邦部落「伊斯基安 娜」4.5 公里	800 元/頂	散客	提供水電、衛浴 設備
輔導中露營 區	七彩琉璃生態農園 露營區 0919-640633 嘉義縣阿里山鄉達 邦村 7 鄰	800 元/頂 (四人帳)	團客 居多	提供水電、衛浴 設備、DIY 體驗 愛玉子或搗麻 糬

3、里佳部落

(1)現有組織及運行現況

單位	目前可提供之服務
里佳社區發展協會 溫惠珍理事長 0972-343355 嘉義縣阿里山鄉里佳村 3 鄰里佳衛 生室宿舍隔壁	套裝遊程內容包含祈福儀式、步道 探秘、導覽、風味餐、愛玉 DIY、 品茶；另活動可依遊客需求客制化

(2)餐飲概況

店家	餐點內容	主要客群
曉青的店 楊曉青 05-2511620 阿里山鄉里山村 3 鄰 57 號	餐點內容為無菜單料理，較常出現菜色為時蔬、烤豬肉、地瓜。	團客

(3)住宿概況

類型	店家	房間	客群	其餘服務
輔導中民宿	里佳小吃部 楊李阿花 05-2511507 嘉義縣阿里山鄉里佳村 2 鄰 23 號	2 人房 1 間, 3 人房 1 間, 6 人房 1 間	散客	提供訂餐服務
輔導中民宿	嘉娜民宿 趙翠蓮 05-2511383 嘉義縣阿里山鄉里佳村 3 鄰 61 號	2 人房 5 間, 4 人房 1 間	散客	可帶套裝行程 包含部落景點介紹、愛玉 DIY 體驗與餐點
輔導中民宿	亞亞竹民宿 溫惠珍 0972-343355 嘉義縣阿里山鄉里佳村 2 鄰 37 號	4 人雅房 2 間,4 人套房 3 間	散客	可替客人向曉青的店訂餐
輔導中民宿	毛毛的店 石碧月 0928-903437 嘉義縣阿里山鄉里佳村 3 鄰 61 號附 8	4 人雅房 3 間,6 人雅房 1 間	散客	部落景點介紹,可替客人向曉青的店訂餐
輔導中民宿	里佳第一景 莊秋華 0912-012528 嘉義縣阿里山鄉里佳村 4 鄰 70-1	通鋪雅房 3 間,總共可睡 10 人	散客	可預訂無菜單晚餐,套裝行程含步道導覽、夜遊等活動

輔導中露營區	穿山甲露營區 安先生 0934-001577	800/頂 (含停車位)	團客	無
輔導中露營區	村長露營區 楊重志 0912-121023	800/頂	散客	可幫客人向曉青的店訂餐
輔導中露營區	有夠遠露營區 0919-121051	800/頂	散客	可幫客人向曉青的店訂餐

4、山美部落

(1)現有組織及運行現況

單位	目前可提供之服務
山美社區發展協會 方慧珊 05-2586994 嘉義縣阿里山山美村 3 鄰 51 號	達娜伊谷旅遊諮詢服務： 05-2513246；僅提供諮詢,無套裝 行程安排

(2)餐飲概況

店家	餐點內容	主要客群
游芭絲鄒族風味餐 0928-222583 嘉義縣阿里山鄉山美村 1 鄰 1 之 8 號	1.風味餐，人數 2 人至 8 人， 內容包含：原木烤肉、大 香腸、炒山蔬、刺蔥仔山 豬皮、山泉豆腐、樹豆勇 士湯、野菜煎蛋、紅燒石 賓魚、溪蝦、炒檳榔花等	散客；需事先 預約。營業時 間：每週四公 休，其他時間 為： 11:00~18:00
達娜伊谷部落餐廳 (原福味餐廳) 05-2513246/ 0911-881103 嘉義縣阿里山鄉阿美村 3 鄰 51 號	1.合菜：內容包含烤山豬肉、 山土雞、烤香菇、炒山蔬、 竹筒飯、炸溪蝦等 2.單點：內容包含烤山豬 肉、烤香腸、桶子雞、炸 溪蝦、勇士湯、炒山蔬、 竹筒飯、炸鯛魚等	至達娜伊谷 來訪之遊覽 車團客為主
阿貴鄒族風味餐廳 05-2513335/	1.合菜：內容包含竹筒飯、鯛 魚、烤山豬、杏鮑菇、炸	至達娜伊谷 來訪之

0919-791355 嘉義縣阿里山鄉山美村 4 鄰 47 號	溪蝦、土山雞、過貓、豬 皮凍、福菜筍湯、山粉圓 等	遊覽車團客 為主
香竹林餐廳 05-2513188/ 0912-751918 嘉義縣阿里山鄉山美村 6 鄰 123 號之 1	1.合菜：內容包含竹筒飯、烤 山豬、炸溪蝦、土山雞、 山菜、炒麵	遊覽車團客 為主； 主要餐廳離 入園處較 遠，散客較不 易過去
山之美渡假山莊 05-2586655 嘉義縣阿里山鄉山美村 106 號	1.鄒族風味餐合菜：內容包含 竹飯、桶仔雞、烤魚、烤 香菇、高山菜、香腸、溪 蝦、烤山豬	

(3)住宿概況

類型	店家	房間	客群	其餘服務
合法民宿	雅瑪家 05-258 6905 嘉義縣番路鄉公 興村龍美 4-9 號	3 間四人 房，2 間六 人房	散客 居多	生態導覽
輔導中，以 接待家庭名 義	山之美渡假山莊 05-2586655 嘉義縣阿里山鄉 山美村 106 號	10 間二人 房，28 四 人房	團客 為主 (國旅)	1.套裝行程包含愛 玉凍 DIY、三 餐、營火晚會、 與原民樂舞、福 美吊橋導覽、鄒 族歌舞表演、住 宿 2.鄒族風味餐預訂
輔導中民宿	伊谷雅築民宿 05-2586955 嘉義縣阿里山鄉 山美村 4 鄰 65 號	不詳	散客	只接受熟客或熟 客推薦朋友，不認 識打去問都會說 休業中

5、新美部落

(1)現有組織及運行現況

單位	目前可提供之服務
新美社區發展協會 洋國華 0919-004734 嘉義縣阿里山新美村 5 鄰 88 號	獵人套裝行程，內容包含體驗鳥踏、弓箭、竹槍、風笛、特色風味餐、香樟林步道導覽解說

(2)餐飲概況

店家	餐點內容	主要客群
新美小館(阿梅餐飲) 0920-037599 嘉義縣阿里山鄉新美村 3 鄰 49 號	只做中午，其他時間休息，餐點內容以小吃為主如牛肉麵、陽春麵、炒飯、炒麵等，另有便當預定	遊客不會至此地用餐，以部落務農人家為主要客源
拿舞餐飲 05-2513330 嘉義縣阿里山鄉新美村 65 號	與新美小館及社區發展協會確認，拿舞餐飲承接老人活動，故餐廳常常休息，大部分開業時間僅限中午時段	用餐，客源以當地民眾為主

(3)住宿概況

新美部落住宿以"野營"為主,如無法接受野營,民眾若需住宿,需至距離約 8 公里外山美部落或是距離約 9 公里茶山部落住宿。

6、茶山珈雅瑪部落

(1)現有組織及運行現況

單位	目前可提供之服務
茶山社區發展協會 田佳玲 05-2513307 嘉義縣阿里山鄉茶山村 4 鄰 77 號	目前協會提供套裝遊程與客製化遊程，套裝遊程包含半日遊、一日遊、二日遊等

(2)餐飲概況

店家	餐點內容	主要客群
社區發展協會 05-2513307	1.傳統風味餐包含烤山豬肉、竹筒飯、炒山菜、小米酒	合菜以團客為主；

嘉義縣阿里山鄉茶山村 4 鄰 77 號	2.便當	亦有套餐 與便當以 散客為主
亞比亞納田園休閒木屋餐廳 05-2513366 嘉義縣阿里山鄉茶山村 2 號	特色風味餐	團客為主
只在此山中工藝民宿餐飲 05-2513352 嘉義縣阿里山鄉茶山村 82 號	義大利麵、小火鍋、咖啡點心	至達娜伊 谷來訪之 遊覽車團 客為主
開元農場 05-2513051 嘉義縣阿里山鄉茶山村 4 鄰 96 號	套餐/合菜	團客與散 客各半
茶山 95 號民宿 05-2513363 嘉義縣阿里山鄉茶山村 4 鄰 95 號	菜色內容以家常菜為主，平均 1 人單價為 300 元；需採預約制	住宿客群 為主
珈雅瑪山莊 05-2513220 嘉義縣阿里山鄉茶山村 4 鄰 77-2 號	菜色分為一般桌菜與原住民特 色餐兩種	團客為主

(3)住宿概況

類型	店家	房間	客群	其餘服務
輔導中民宿	茶山 95 號民宿 05-2513363 嘉義縣阿里山鄉茶 山村 4 鄰 95 號	7 間 4 人 家庭房	散客為 主要客 群	套裝旅遊行程
輔導中民宿	珈雅瑪山莊 05-2513220 嘉義縣阿里山鄉茶 山村 4 鄰 77-2	13 間 4 人 房， 5 間 6 人 房	團客為 主，散 客很少	套裝旅遊內容 包含住宿、四 餐、生態導覽、 原住民歌舞

輔導中民宿	亞比亞納木屋民宿 05-2513366 嘉義縣阿里山鄉茶山村 1 鄰 2 號	1 間 2 人· 4 間 5 人· 1 間 6 人· 1 間 8 人	親友 紹、團 客	套裝旅遊行程 包 含部落巡禮、生態導覽·DIY 竹筒飯、搗麻糬、彩色陶藝
輔導中民宿	白芷民宿 05-2513321/ 0932-807098 嘉義縣阿里山鄉茶山村 4 鄰 77 號	4 間 2 人房 6 間 4 人套房	散客居多·團客很少	無任何套裝旅遊服務·僅提供住宿
輔導中民宿	野摩居民宿 05-2513122 嘉義縣阿里山鄉茶山村 3 鄰 60 號	2 間 4 人· 1 間 6 人· 1 間 4 人親子房·3 間 3 人房	散客比較多·以家族或同學為主	套裝行程包含部落巡禮·生態解說·原住民手工藝 DIY·夜間生態導覽
輔導中民宿	只在此中 05-2513352 嘉義縣阿里山鄉茶山村 4 鄰 82-1	3 間套房	散客	陶藝 DIY、臉譜鑰匙圈、陶片彩繪
合法民宿	淳液園 05-2513189 嘉義縣阿里山鄉茶山村木瓜路 106 號	8 間 4 人房·3 間 4 人雅房	散客·尤以熟客介紹為主	套裝旅遊
輔導中民宿	開源農場 05-2513051 嘉義縣阿里山鄉茶山村 4 鄰 96 號	2 間 2 人房·10 間 4 人房 3 間 4 人和式通鋪	散客與團客各半	推出套裝旅遊·內容包含部落巡禮·夜間導覽·親水區·餐飲與住宿等

資料來源：交通部觀光局阿里山國家風景區管理處，

107 年阿里山部落導覽解說品質提升計畫案

第四章 山海圳國家綠道定線

第一節 定線流程與結果

一、民間倡議路線試走概述

在民間倡議山海圳綠道後啟動了公、私協力合作的開端，其中台江至烏山頭水庫，地區學校及社區大廟已經多次完成臺江水日—《愛鄉護水》步行及自行車騎乘活動；同時由臺南社大台江分校執行長吳茂成親率隊伍，以五天步行用接駁及搭船方式完成，第一天從塔塔加遊客中心_麟趾山_鹿林山莊，第二天經台 18 接自忠特富野古道往特富野達邦，第三、四天經里佳(縣道 169)、巨石步道、里佳避難步道至達娜伊谷，走嘉 129 到山美、新美、茶山，經台三線到大埔；從情人碼頭坐渡船橫越曾文水庫，在景觀樓上岸後走水庫道路，經曾文之眼遊客中心；第五天往東口工作站後續行東西口越嶺道路，翻越烏山嶺、焙灶、市道 174 至西口工作站，進入六甲區八田路、烏山頭水庫，沿嘉南大圳南幹線，過官佃溪、渡仔頭溪、曾文溪渡槽，續行抵茄拔天后宮；再從南科西拉雅大道、新港社地方文化館、臺南環線高速公路橋下方、臺灣歷史博物館、溪頂寮保安宮，回到海尾寮朝皇宮。

二、山海圳國家綠道定線流程

在地方倡議及試走的基礎下，我們試著透過查閱歷史文獻、舊圖資套疊及地方人士(耆老)訪談收集更多路線資訊。但是就文獻資料呈現及地方人士口述古道特性，通常古道已經成為目前道路的路線，或因新道路開發古道不具交通及經濟運輸價值，或村落人口流失、搬遷失去行走往來功能，而湮沒在荒煙漫草中或路基(跡)已不復存在。另一種情況是古道雖存在但具有一定危險性(早期人命價值觀不同)且不完整或佚失，或有些古道在偏遠地區遺世獨立，與主軸路線的串連性低，交通不可及性之路線；而回歸到市場機制考量遊憩系統網絡、鄰近服務資源遊程安排等，不得不有路線上取舍，以完成初步路線篩選。

之後進行初步路線篩選現地踏勘，透過實地踏查了解現地問題:古道佚失、

路段危險、地權問題...等，而不得不依現況進行替選路線評估，可能就有新增路線或局部改線情況，最後完成整個山海圳國家綠道定線。

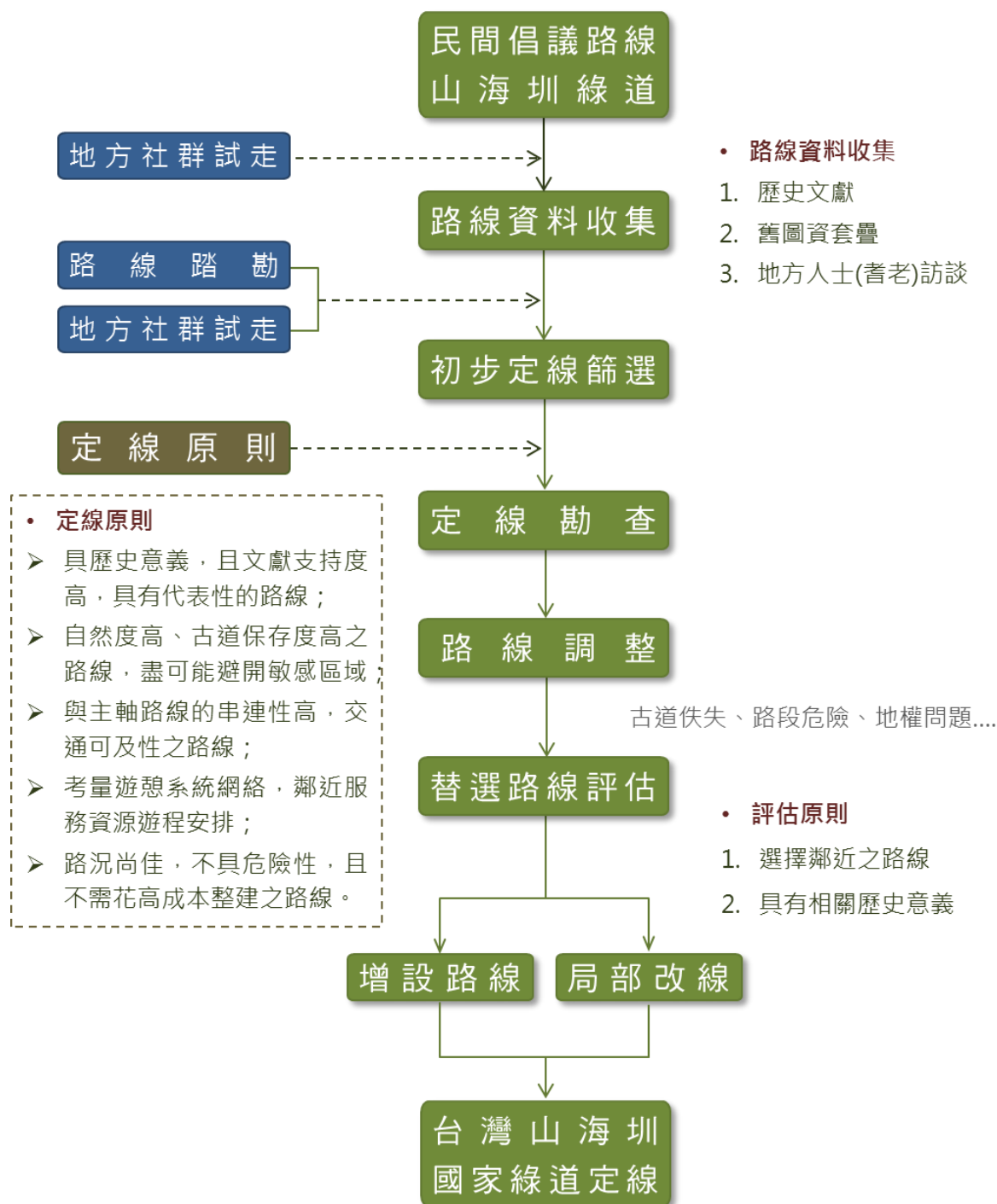


圖 4- 1 山海圳國家綠道定線流程圖

三、山海圳國家綠道定線結果

最早由民間倡議路線開始，再經團隊執行定線流程，收集路線資料並訪談地方人士與相關學者，以及執行定線勘查等工作內容，定下首要推動的主線，並將三條具有故事性及歷史價值的路線納為故事線(不納入里程計算)，可作為後續發展，定線結果如下圖：

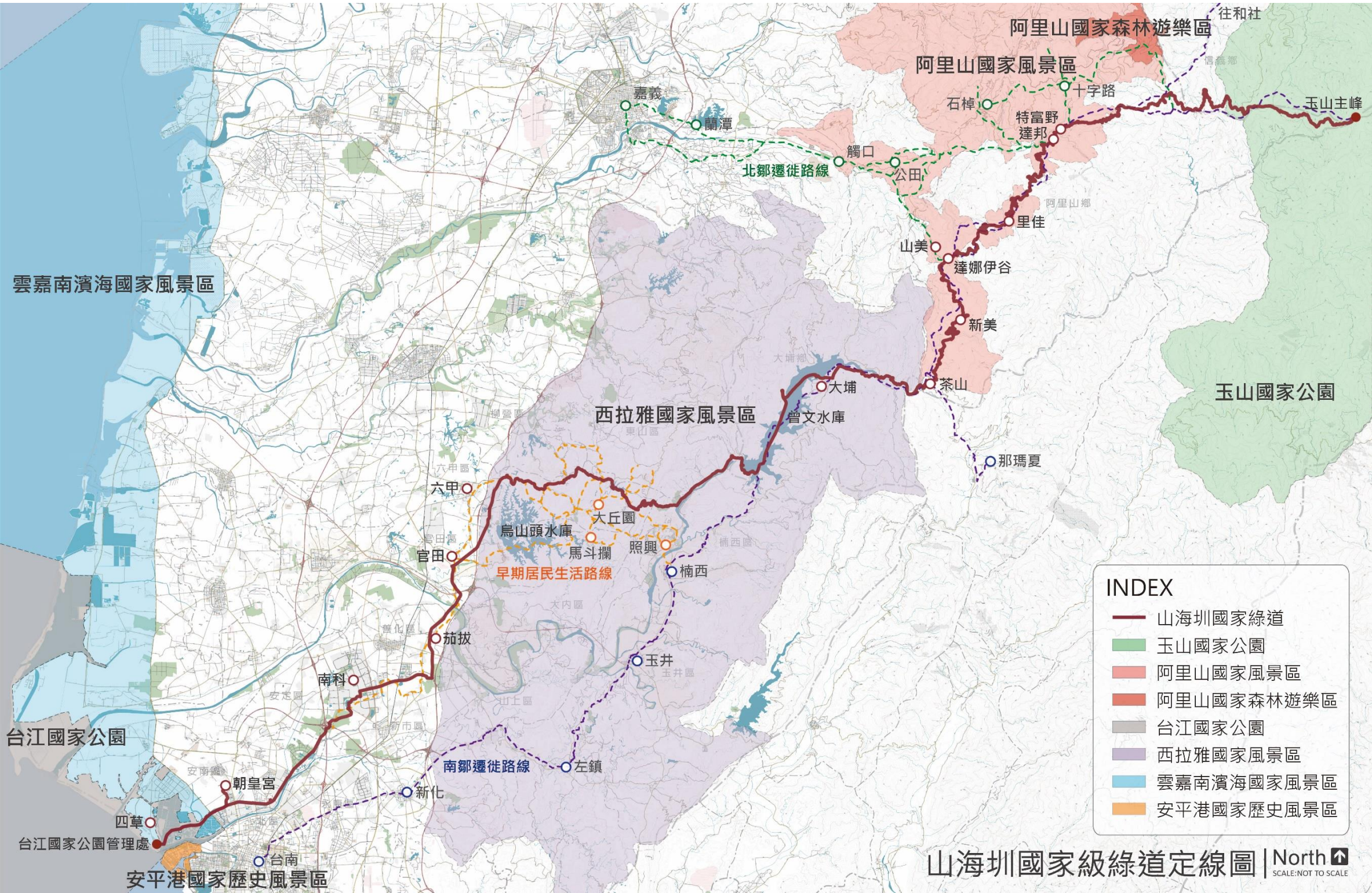


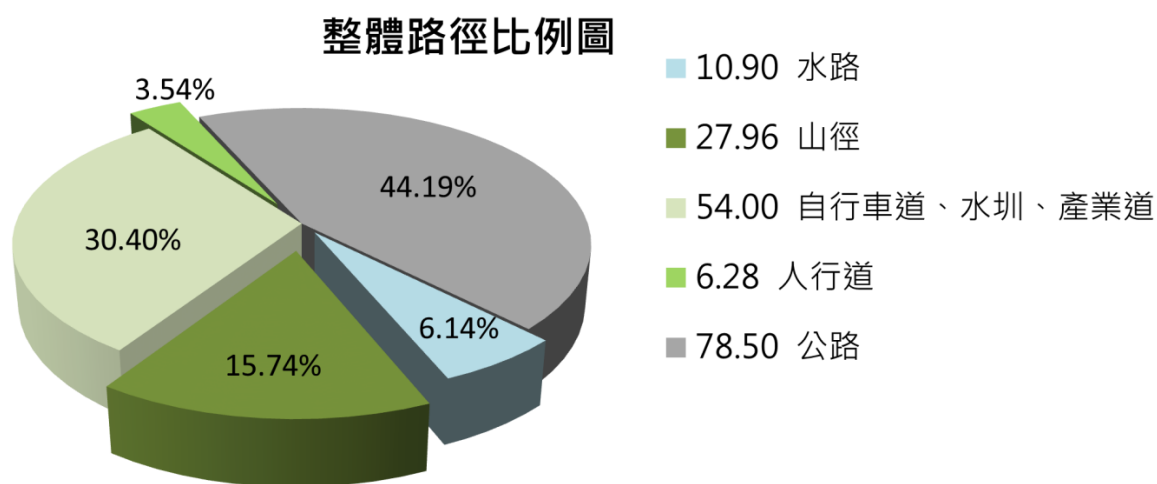
圖 4- 2 山海圳國家綠道定線圖

第二節 整體路線現況調查

定線後計算出綠道總長 177.64 公里(目前仍為浮動數值)，可分為水路、山徑、產業道路、公路人行道與公路，山徑部分包含古道、步道與自然山徑，產業道路部分包含產業道路、自行車道、水圳旁小徑與河堤路等，人行道則是因部分公路段已有人行道設置，較無安全疑慮，最後公路段則是包含省道與縣道。

一、整體路線比例

整體 路線 總和	類型	里程(km)	比例
	水路	10.90	6.14%
	山徑	27.96	15.74%
	自行車道、水圳與產業道路	54.00	30.40%
	人行道	6.28	3.54%
	公路	78.50	44.19%
	總計	177.64	100.00%



單位：公里

二、路線長度統計

山海圳國家綠道位於嘉義縣轄內的總里程為 93.85 公里、臺南市總里程為 70.11 公里，而南投總里程為 13.68 公里。

(一)臺南

表 4- 1 臺南段路線長度統計表

項次		編號	路段	水路	山徑	產業道(註1)	人行道	公路	總長度
台南	安南區	MSTW 01	起點(台江國家公園管理處)→朝皇宮岔	0.30	0.00	5.60	0.00	0.00	5.90
		MSTW 02	朝皇宮→保安宮岔	0.00	0.00	5.00	0.00	0.00	5.00
		MSTW 03	保安宮→臺灣歷史博物館	0.00	0.00	3.70	0.00	0.00	3.70
	新市區	MSTW 04	臺灣歷史博物館→新港社地方文化館	0.00	0.00	6.10	0.00	0.00	6.10
		MSTW 05	新港社地方文化館→南科→陽光電城公園	0.00	0.00	0.00	5.30	0.00	5.30
	善化區	MSTW 06	陽光電城公園→西拉雅大道→茄拔天后宮	0.00	0.00	5.10	0.00	0.00	5.10
	官田區	MSTW 07	茄拔天后宮岔→水圳路→縣171→烏山頭水庫風景區售票口	0.00	0.00	6.20	0.39	3.60	10.19
	六甲區	MSTW 08	烏山頭水庫風景區售票口→南湖口	0.00	0.00	0.00	0.59	2.80	3.39
		MSTW 09	南湖口→烏山嶺西口	0.00	0.00	0.63	0.00	10.50	11.13
		MSTW 10	烏山嶺西口→縣174	0.00	0.00	3.00	0.00	0.90	3.90
		MSTW 11	東西口步道	0.00	2.50	1.60	0.00	0.00	4.10
	東山區	MSTW 12	東口水利會工作站→曾庫公路→曾文水庫紀念碑(警察局)	0.00	0.00	1.50	0.00	4.80	6.30
	小計			0.30	2.50	38.43	6.28	22.60	70.11

(二)嘉義

表 4- 2 嘉義段路線長度統計表

項次	編號	路段	水路	山徑	產業道(註1)	人行道	公路	總長度
嘉義	大埔鄉	MSTW 13 曾文水庫紀念碑(警察局)→嘉145-1→曾文水庫觀景樓	0.00	0.00	0.00	0.00	2.20	2.20
		MSTW 14 曾文水庫觀景樓碼頭→曾文水庫情人碼頭	10.60	0.00	0.00	0.00	0.00	10.60
		MSTW 15 曾文水庫情人碼頭→臺三線→嘉129→茶山部落	0.00	0.00	1.20	0.00	10.60	11.80
	阿里山鄉	MSTW 16 茶山部落→嘉129→新美部落	0.00	0.00	0.00	0.00	8.70	8.70
		MSTW 17 新美部落→嘉129→達娜伊谷	0.00	0.00	0.00	0.00	7.90	7.90
		MSTW 18 達娜伊谷步道	0.00	1.10	0.00	0.00	0.00	1.10
		MSTW 19 里美避難步道	0.00	1.60	0.00	0.00	0.00	1.60
		MSTW 20 巨石坂步道	0.00	0.72	0.00	0.00	0.00	0.72
		MSTW 21 巨石坂步道入口→烏奇哈溪產道	0.00	0.00	6.90	0.00	0.00	6.90
		MSTW 22 烏奇哈溪畔產道→里佳賞楓步道	0.00	0.52	0.31	0.00	0.00	0.83
		MSTW 23 縣169(里佳→達邦)	0.00	0.00	0.00	0.00	16.30	16.30
		MSTW 24 特富野步道	0.00	1.60	0.20	0.00	0.00	1.80
		MSTW 25 特富野聚落(產業道路)→特富野古道	0.00	0.00	6.10	0.00	0.00	6.10
		MSTW 26 特富野古道	0.00	6.40	0.00	0.00	0.00	6.40
	阿里山鄉	MSTW 31 玉山主峰線	0.00	10.90	0.00	0.00	0.00	10.90
	小計		10.60	22.84	14.71	0.00	45.70	93.85

(三)南投

表 4- 3 南投段路線長度統計表

項次	編號	路段	水路	山徑	產業道(註1)	人行道	公路	總長度
南投	信義鄉	MSTW 27 特富野古道口→石山服務站	0.00	0.00	0.00	0.00	8.20	8.20
		MSTW 28 石山服務站→鹿林山登山口	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00
		MSTW 29 鹿林山登山步道	0.00	0.82	0.00	0.00	0.00	0.82
		MSTW 30 鹿林山莊→麟趾山登山步道→玉山登山口	0.00	1.80	0.86	0.00	0.00	2.66
	小計		0.00	2.62	0.86	0.00	10.20	13.68

註 1：產業道路部分包含產業道路、自行車道、水圳旁小徑與河堤路等。

第五章 山海圳國家綠道系統藍圖

第一節 課題與對策

針對本次計畫範圍進行初步的分析梳理後，對於日後山海圳國家綠道之未來發展提出課題如下：

一、綠道標示及資訊系統不完善

長距離綠道系統需包含明確的路線資訊，而計畫區路線缺乏明確的標誌及里程數等相關資訊。

對策:

- (一)建立完善的路線資料庫、資訊平台及整體的標示系統。
- (二)針對路線長度、休憩點、補給點等，建立清楚的路線標示系統。
- (三)透過資訊系統倡導綠道的觀念，讓國人及遊客更能深入瞭解山海圳國家綠道的意義及價值。

二、綠道應符合人性使用

步行空間對旅行者而言是重要的，也最直接影響使用者的感受。山海圳國家綠道銜接的路段在步道尺度、鋪面及步道設施都有很大的改善空間。

對策:

- (一)路徑上缺乏良好的綠帶遮蔭，會長時間曝曬在陽光下，建議因此適時在路線上增設綠帶植栽。
- (二)目前步道鋪面或是木棧道設施損壞；有些與車道或其他設施共用，使得步道空間被擠壓，應透過設計加以改善，以強化步道空間的舒適度。

三、交通轉運系統發展不完整

山海圳由臺南市區至塔塔加遊客服務中心，是由都市空間逐漸進入山區的過程，沿線的交通機能不斷在改變，接近山區交通載具的選擇與設站點也愈來愈少，因此因應不同場域的狀況有不同的交通發展建議。

對策：

- (一)都市地區

發展程度較高的都市地區，路網密集、可及性高，適合發展綠色交通的概念，依照目的地的距離來選擇適合的交通工具，從步行到自行車再到大眾運輸等等，建議設站位可與山海圳國家綠道系統配合，產生 1+1 大於 2 的效益。

(二)曾文水庫至玉山

山區的路徑蜿蜒，加上大眾運輸載具體積大，在山區行駛較不方便，班次少，因此建議可以發展與社區合作的接駁模式，透過交通動線的規劃，讓大眾運輸系統行駛至大節點，如塔塔加遊客中心、阿里山國家森林遊樂區旅客服務中心等，甚至可以在其他地區增設新的站點，再由周邊社區透過 6~9 人小巴士，將遊客轉運至社區內的地點，大系統與小系統的配合，是較能符合山區交通現況的發展模式。

四、地方團體及社區動能不均等

山海圳國家綠道最初也是由地方團體所倡議的概念，因此應該將地方聲音看作步道發展的重要參考。而整體路線上有許多發展出特色的團體及社區，有的團體社區已有其知名性如大廟興學、特富野、達邦等；而有的則是默默耕耘，彼此發展的項目不同，才有多樣的文化呈現，但受限於地理環境影響，較難進行互動與交流。

對策：

- (一)透過綠道整合沿線社團社區，在保有各自的發展特色之餘，可以集結團體及社區力量，成為路徑上的重要節點
- (二)透過綠道系統建立，將各地方團體及社區的特色整合，讓不同發展領域的地方達到多元的交流。

五、山海圳跨區跨單位不易建立共識

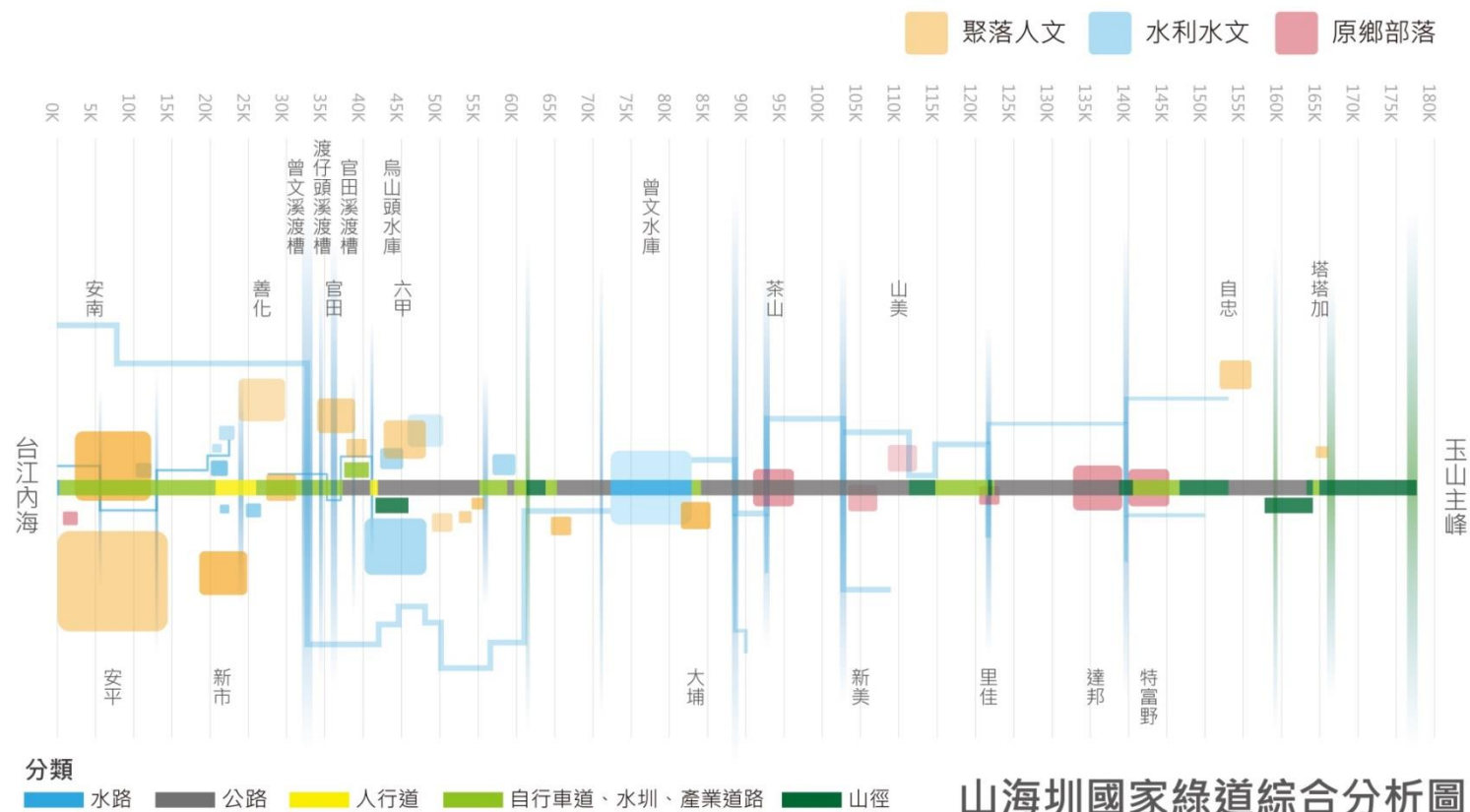
由於計畫區橫跨 3 個縣市、2 個國家公園、3 個國家風景區及嘉義林管處所轄的大埔、玉山事業區及區外保安林。所管轄單位不同有不同的事業發展目的，因此為整合性發展應建立協調跟共識，以利於計畫的成功推動。

對策：

- (一)利用跨部會的會議，討論整體發展並提出各單位發展方向，整合各自進行及需配合的工作事項。
- (二)以共識營集合所有相關單位，將規劃願景藍圖藉由工作坊、參訪等活動傳遞方向，以利計劃的執行。

第二節 主題與規劃構想

經過整體資源調查分析及綠道定線後，更深入瞭解山海圳國家綠道豐富的內涵，綜合分析如下，主要包含聚落人文、水利水文與原鄉部落具象特色，此外還蘊藏豐富的歷史文化與自然生態，及精采的水利工法等特色，經過彙整與梳理，接著提出主題構想與主幹道規劃構想。



一、主題構想

作家雷貝嘉·索爾尼在浪遊之詩—走路的歷史中曾經提到：

「走路是一種將心理、生理與世界鑄於一爐的狀態，彷彿三者終於有了對話的機會，亦彷彿三個音符突然結合成一個和弦。」

協奏曲，是一件或數件獨奏樂器協同演奏，既有對比又相互交融的作品。山海圳國家綠道是一首協奏曲，走在綠道上心理、生理與世界結合成不同的和弦，忽快忽慢的節奏，有輕鬆愉悅亦有慘烈悲愴的氛圍，以天地為五線譜，土地與人的故事皆化為一顆顆音符，搭配水的脈動，譜出美妙的「**山海協奏曲**」。

山海圳協奏曲，是象徵西拉雅族源頭的「海」至鄒族源頭的「山」之路，西拉雅族認為祖先從海上來，因此在農曆 9 月的噶海祭，最初族人是在倒風內海海邊「乞水」，並祭拜祖靈以示不忘本，平時也會祭祀壺甕等物為祖靈崇祀象徵之所託，壺甕等容器內裝水稱為「向水」借之反射出祖先靈魂的力量。而鄒族則認為玉山是祖先的發源地，將玉山視為聖山，亦有一部份鄒族祖先在嘉南平原居住，這些家族有著早先居住安平(赤嵌)的記憶。昔日居住於曾文溪上游的鄒族與下游的台南安平有密切的關係，族人們沿著曾文溪谷走至臺南一帶，去程販售山產，回程購買鹽、火藥等，路程多沿著溪谷，路況不好則繞道而行，直到漢人來台才逐漸減少，不同族群開始在嘉南平原這片土地上，留下行走過的痕跡。

除了歷史文化的溯源，也是一條溪流溯源之路，從台江內海進入鹽水溪，鹽水溪與曾文溪的歷史上的改道息息相關，見證了台江內海的演變；接著沿著嘉南大圳走至烏山頭水庫，沿途欣賞水利工程之美，而嘉南大圳與烏山頭水庫因為其工法與規模，被選為臺灣世界遺產潛力點，是水利工程偉大經典之作；接著向上至曾文水庫，沿著曾文溪逐漸抵達上游景色與環境轉變為自然原始樣貌，最後至溪流的源頭。



圖 5- 1 山海圳國家綠道構想圖
(橘色為歷史堆動，藍色為溪水脈動，深藍為土地坡動)

(一)第一樂章 (奏鳴曲式、快板、戲劇性)－ 歷史文化

從浩瀚無際的大海開始，一波波的海潮聲，輕輕拍打著海岸，樂曲的開場從西部豐富的史前文化開始，接著大航海時代，荷蘭人進入臺南，展開戲劇性的開場，荷蘭人積極的與各方貿易，但最後與鄭軍激烈的大戰，不敵對方，樂曲的主旋律轉為鄭氏時期，鄭氏的屯田制使軍隊能自產糧食，但傳至後代情勢已逐漸衰退，此時旋律逐漸轉變成清領時期，從剛開始的各種限制，到最後清朝對臺灣積極的治理，卻在甲午戰爭畫下休止符，臺灣被割讓給日本，日治時期的主旋律變響起，日人為獲取資源，在臺灣有不少與產業有關的建設，直到第二次世界大戰，第一樂章才真正的畫下休止符。第一樂章經過不同時代的快速更替，在台江內海孕育臺灣歷史，其中也有不少反抗事件發生，為樂曲增加了激烈的火花，是臺灣歷史的縮影。

(二)第二樂章 (三部式、柔板/慢板/行板、抒情性)－ 水利遺產

進入嘉南平原可見由八田與一所譜寫的嘉南大圳主旋律，旋律優美而緩慢，努力地灌溉整個嘉南平原，以最溫柔的節拍，一點一滴滋養著農田，使人們有米糧可食，可以看見人民與水及土地的情感，自農作物播種、耕耘、豐收，最後至休耕，不同的時節旋律有各種微妙的變化。而烏山頭水庫是嘉南平原水源的命脈，後來再加上曾文水庫。第二樂章循著水，以溫柔且緩慢的旋律，訴說水利故事。

(三)第三樂章 (迴旋曲式、急板、歡快而富有技巧的) – 原鄉生態

曾文水庫過後為曾文溪上游，以自然萬物為主旋律，地形轉為急遽的上升，有比較大的地形起伏變化，節奏轉為快速，隨著海拔的上升，出現不同動物與鳥類的叫聲，也有不同的林相變化，為第三樂章增添不少驚喜，此時也聽到鄒族優美的歌唱聲，最後在玉山，臺灣最高峰畫下休止符。第三章是最原始的旋律，充滿了大自然的喜悅，愉悅且輕快，把協奏曲推向最精彩之處。

「從感性面來說，山海圳國家綠道是一條跨越行政的範圍界線，在地理環境藩籬之上形成一條具有文化特色或歷史遺產的線性系統，落入日常生活空間中，並與社區、產業、民俗結合，是一種休閒遊憩、活動健身、親子互動、環境教育、生態保育，而展現在常民文化、地方產業、社交生活」，才能使之對內形塑「共同體」的認同感，對外則成為行銷特色的「臺灣國家綠道」。

二、規劃構想

山海圳國家綠道，以綠道保存線性文化遺產空間的連續性與完整性，也串聯優質豐富的自然與人文地景，具有綠道生態、社會、經濟與文化之功能。路線由歷史文化、水利遺產、原鄉部落與自然生態四大類貫穿全線，經調查研究歸納出四種類型的精華段，各具有不同環境特色、歷史文化、地方產業與視覺景觀，如下圖。

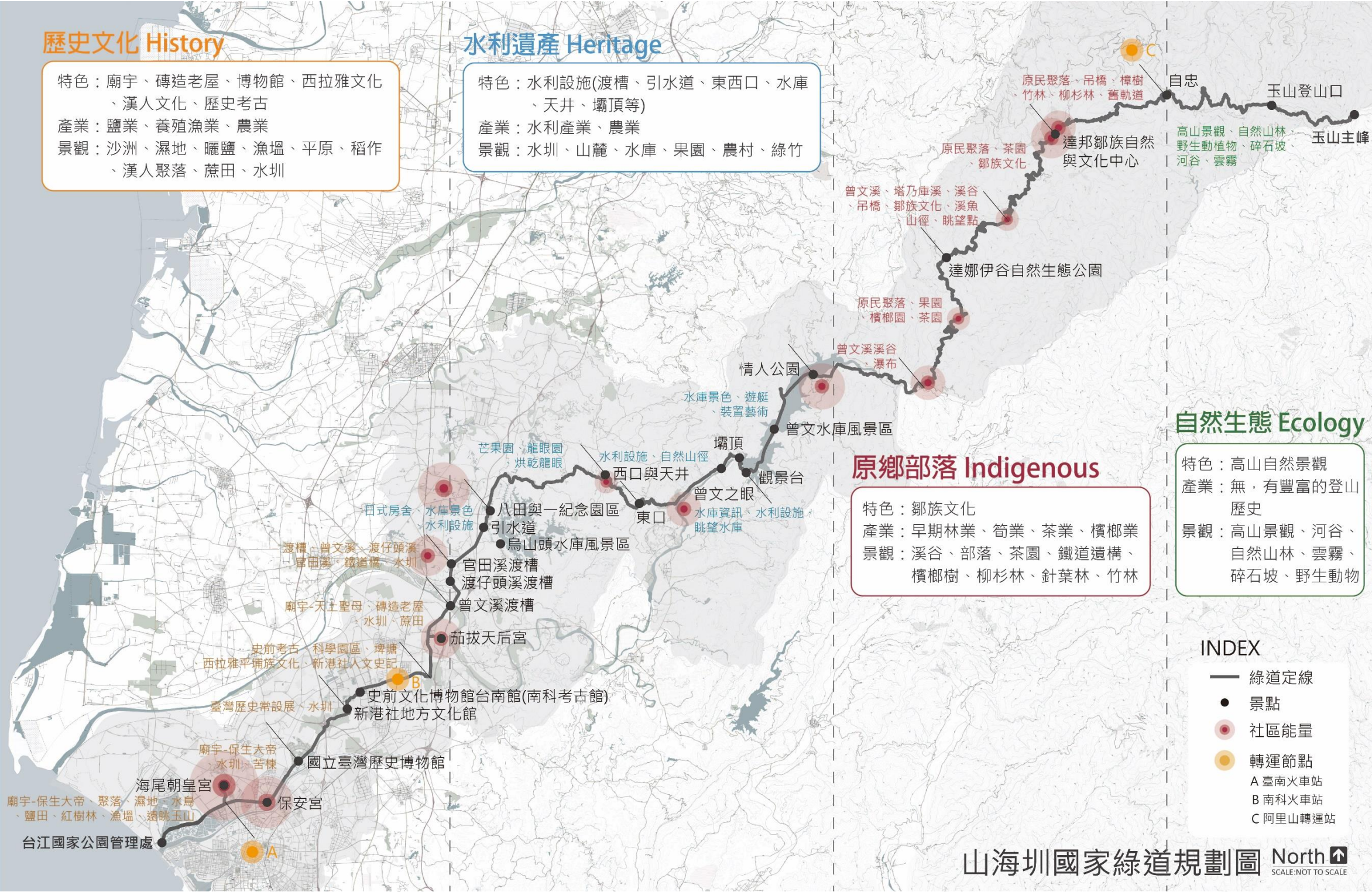


圖 5- 2 山海圳國家綠道規劃圖



圖 5- 3 山海圳國家綠道各段定位圖

從資源盤點與環境分析，可以看出從海到山環境與林相的不同，各地的產業與文化又隨著環境與族群而改變，使山海圳國家級綠道各段呈現不同的意象；透過歷史與文獻的梳理，可以看到臺灣的多元族群歷史文化由海洋、內海、平原、麓山慢慢地延伸至高山，蘊藏著豐富的底蘊。最後我們透過初步發想，彙整出歷史文化、水利遺產、原鄉部落與自然生態這四段精華區，並進一步提出各段的主題，分別為歷史文化-內海之路、水利遺產-大圳之路、原鄉部落-原鄉之路與自然生態-聖山之路四大主題，接著針對四段規劃主題提出未來發展規劃。

依據路線經過環境特質，徒步及自行車為主要行進方式，同時也考量水路的竹筏或船運，還有從生活圈重要交通據點後的各段綠色運具、交通接駁之建議；食宿據點依照環境特色與歷史文化作為參考，可以是飯店、民宿、接待家庭及野營，可結合地方特產或風味餐；未來可導入歷史文化導覽、產業體驗、生態與水資源教育等活動，認識地方歷史文化、生態資源與產業，除了讓步行者能夠深度旅遊，認識腳下的土地，也能促進地方發展。期盼里山倡議的精神「社會 - 生態的生產地景」可在各地落實，確保多樣化的生態系統、整合傳統文化知識和現代科技、謀求新型態的協同經營體系，認同在地文化傳統的重要與價值，由政府、民間和 NGO 公私協力合作，不全然是保存和守舊，而是深入各地，發展出新的樣貌，為山村與部落提出新的發展方向，永續發展經營。

(一) 歷史文化 – 內海之路

1、路段

MSTW 01-06

2、概述

古台江內海為臺灣西南沿海由沙洲及本島陸地所圍成的水域，數百年來因洪水氾濫、曾文溪改道，內海逐漸淤積成浮覆地，台江內海記載著精彩的歷史文化演變。台江潟湖港汊，水上世界，窮人家的生地，採捕活命之所。港汊，或為海水支流深入陸地之口，或為溪水入海之處。淺者為海坪，曬鹽、養蚶、築塼之所，深者港到迂迴，泊船、採捕魚蝦之域。小杉板，通行內海各港汊，航運發達，間接促進台江沿岸庄社，社會人口的流動交流。

自海尾寮朝皇宮至茄拔天后宮周邊，史前時期已有不少人類在此活動，接著是西拉雅族在此生活，因為接近海邊且地勢平緩，自古以來有不少族群從海上來，擁有豐富的歷史文化背景，至今仍可見清朝創建的廟宇(已翻修)、歷史古蹟與嘉南大圳，路線上的國立臺灣歷史博物館，設置臺灣歷史常設展，新港社地方文化館展示西拉雅平埔族文化，而史前文化博物館臺南館則有史前文化相關物品，此段可謂是臺灣歷史文化的走廊。此外，本段也位於嘉南大圳灌溉範圍內，沿途還可看見魚塢、鹽田、稻田與蔗田等產業景觀，自然景觀從海灘沙地、沙洲與濕地開始，常有水鳥在此活動，有豐富的生態資源。

3、規劃發展

- (1)行進方式：目前自行車道建置已相當完善，建議步行或騎自行車，部份段無遮蔭，後續可再增加樹木。
- (2)住宿：此段經過人口密集與發展較早的城鎮，具有較多歷史建築，建議以臺南老屋、特色民宿或背包客棧為主。
- (3)地方特產：可作為後續食宿服務資源參考或遊程規劃。

區域	特產
安南區	鹽、草蝦、虱目魚、石斑魚、甘蔗、玉米、洋香瓜、聖女小番茄
新市區	白蓮霧、水稻、鳳梨、甘藍及西瓜
善化區	毛豆、胡麻、草莓

- (4)其他活動：未來可配合台江國家公園以及周邊的社區的歷史文化導覽，可將目前地方上的曬鹽體驗列為深度旅遊選項之一，可再發展其他農事體驗及解說活動。

(二) 水利遺產 – 大圳之路

1、路段

MSTW 07-14

2、概述

嘉南平原從看天田，藉由嘉南大圳偉大的水利工程，變成富饒之

地，平原上充滿各種農作物，嘉南大圳訴說著臺灣農民的生活。

自曾文溪渡槽至大埔情人公園，是水利工程的精華段，最著名為日據時期八田與一所建造的烏山頭水庫與嘉南大圳，解決了乾旱及鹽害的問題，使嘉南平原成為稻米產地，此段路線沿著嘉南大圳行走，自小水圳接南幹線至引水道，經過曾文溪、渡仔頭與官田溪三大渡槽，接著可參觀八田與一紀念園區，內保留日式宿舍及紀念雕像，最後是西口、天井與東口，沿途除了可參觀各項水利設施，也可認識嘉南大圳背後重要的推手——八田與一。路線再從東口接至曾文水庫，水庫於民國 62 年完工，具發電、防洪和觀光的功能，路線上可見壩堤與溢洪道等設施。除了水利遺產，亦有水利發展的歷史人文背景，以及原住民生活過的痕跡。景觀方面，此段為麓山帶，可見連綿的山丘，沿途有龍眼與芒果等果園，零星分布農村聚落。

3、規劃發展

(1)行進方式：目前自行車道至烏山頭水庫建置已相當完善，建議步行或騎自行車；過烏山頭水庫經縣 174 至西口，有坡度變化，步行或騎自行車皆可；西口至東口，產業道路坡度較陡，續接山徑，此段建議步行；東口至曾文水庫則可步行或搭公車；曾文水庫段搭乘遊艇，枯水期改走台三線，未來能發展地方接駁。

(2)住宿：附近為丘陵地，多果園、農村與自然山林，可以輔導地方農村為住宿點，或建議以渡假村與露營區為住宿點。

(3)地方特產：可作為後續食宿服務資源參考或遊程規劃。

區域	特產
官田區	菱角
六甲區	桂竹、刺竹、稻米、洋菇、柳丁、龍眼、筍殼魚
楠西區	楊桃、梅子、龍眼、芒果、荔枝、蜜棗
大埔鄉	麻竹筍、破布子、百香果、網室木瓜、荔枝、龍眼、芒果

(4)其他活動：未來可配合既有水利設施導覽、烏山頭水庫暨嘉南大圳再造歷史現場與水庫生態教育活動，以及發展農事體驗與

水圳巡禮(巡田水)等活動。

(三) 原鄉部落 –原鄉之路

1、路段

MSTW 15-26

2、概述

進入鄒族部落，長老與我們說著天神哈莫(Hamo)降臨玉山以楓葉造人，以及洪水退去後，雙足在林間踩出腳印精彩的神話故事。

路線自大埔情人公園至自忠，沿途經過茶山、里佳、達娜伊谷、達邦與特富野鄒族部落，鄒文化在此展現，規模較大之部落達邦與特富野仍保留著「庫巴」，是鄒族男子集會所，也有天主堂與教會，部落周邊常有果園、茶園、咖啡園、檳榔園與竹林，愛玉則在深山裡。此段也進入地形變化大且自然原始的山區，具有豐富的自然生態，沿途幾處可見曾文溪溪谷，綠道路線往上游的方向行進，曾文溪在各段有著不同的樣貌，從特富野至自忠保留著早期林鐵水山線鐵軌，周邊林相為柳杉人造林，早期特富野一帶是傳統狩獵場域，族人也會走特富野古道前往塔塔加地區。

3、規劃發展

(1)行進方式：建議步行，山區車道較窄且坡度較陡，較不利於騎自行車，建議未來可發展社區接駁。

(2)住宿：山區住宿資源較缺乏，建議以輔導原鄉聚落民宿與露營區為主。

(3)地方特產：可作為後續食宿服務資源參考或遊程規劃。

區域	特產
阿里山鄉	茶葉、山葵、竹筍、愛玉子、苦茶油、咖啡

(4)其他活動：可配合目前已有的生態導覽、鄒族文化、鄒族獵人文化、鄒族傳統植物解說等活動，讓徒步者深度旅遊，還可發展農事體驗或配合歲時祭儀。

(四) 自然生態 – 聖山之路

1、路段

MSTW 27-31

2、概述

玉山，臺灣最高峰，百岳之首，也是鄒族與布農族的聖山及獵場，從以前到現在一直是臺灣精神象徵，不少勇者費盡心思，只為登上玉山頂。

路線自自忠開始，沿著臺 18 至鹿林登山口，途經早期的玉山登山口 - 新高口與玉山國家公園界碑，再從鹿林登山步道及玉山林道，續接麟趾山登山步道，最後從玉山登山口至玉山主峰，整體海拔高度落差約為兩千公尺。沿途景色為高山景觀公路以及自然山林樣貌為主，動植物資源豐富，可見涼溫帶針闊葉混合林、冷溫帶針葉林、亞高山針葉林與高山寒原，有冷杉、鐵杉、二葉松、紅葉槭、玉山劍竹、玉山杜鵑、紅檜、扁柏、高山芒等植物，也常見帝雉、獼猴、黃喉貂與黃鼠狼。

3、規劃發展

(1)行進方式：建議步行或接駁車，臺 18 後續建議增加注意行人標誌，以及協調自忠至塔塔加接駁車輛。

(2)住宿：山區住宿資源較缺乏，建議以阿里山國家森林遊樂區為主，塔塔加地區目前僅有東埔山莊。

(3)地方特產：無

(4)其他活動：生態導覽、玉山日出

第三節 實質發展計畫

一、系統建置發展計畫

■ 整體主題路徑規劃

山海圳國家綠道是一條跨越行政的範圍界線，在地理環境藩籬之上形成一條具有文化特色或歷史遺產的線性系統，落入日常生活空間中，並與社區、產業、信仰結合，是一種休閒遊憩、活動健身、親子互動、環境教育、生態保育，而展現在常民文化、地方產業、社交生活，是象徵臺灣常民生活的綠道，並匯集臺灣由低到高海拔的自然資源特色，展現臺灣豐富且與眾不同的自然生態。

延續上節規劃構想可分為四大主題路線：歷史人文_內海之路、水利遺產_大圳之路、原鄉部落_原鄉之路、自然生態_聖山之路。

綠道起點自台江國家公園管理處開始，終點則訂於玉山主峰，從海拔高度 0 公尺至 3952 公尺，可分為重要歷史核心點、交通轉運站與鄰近社區 / 聚落轉運點，從高鐵站、火車站、公車站、自行車、資訊站、借問站、補給站、住宿與餐飲不同服務機能，其中補給站的定義為提供廁所、飲水機或販售小點與飲品，讓綠道使用者可以補充所需物品並短暫休憩的地方，可能是廟宇、便利商店、車站與遊客中心。未來將以周邊的社區作為補給轉運站與重要的資訊節點，另結合現有的交通轉運安排，規劃出完善的遊憩路網系統。

以山海圳國家綠道為主軸，建議未來綠道經過農山村可以發展環村綠道(區域綠道)概念，其中連結的資源可為遊憩體驗、社區產業、自然地景、人文歷史四種類型，這些節點在綠道上分別可提供不同類型且豐富多元的資源，讓行走綠道的人，不僅是走綠道，更能結合周邊社區發展，帶動地方產業，亦促進在地的文化保存，使之對內形塑「共同體」的認同感，對外則成為行銷特色的「臺灣國家綠道」。規劃圖說如下：

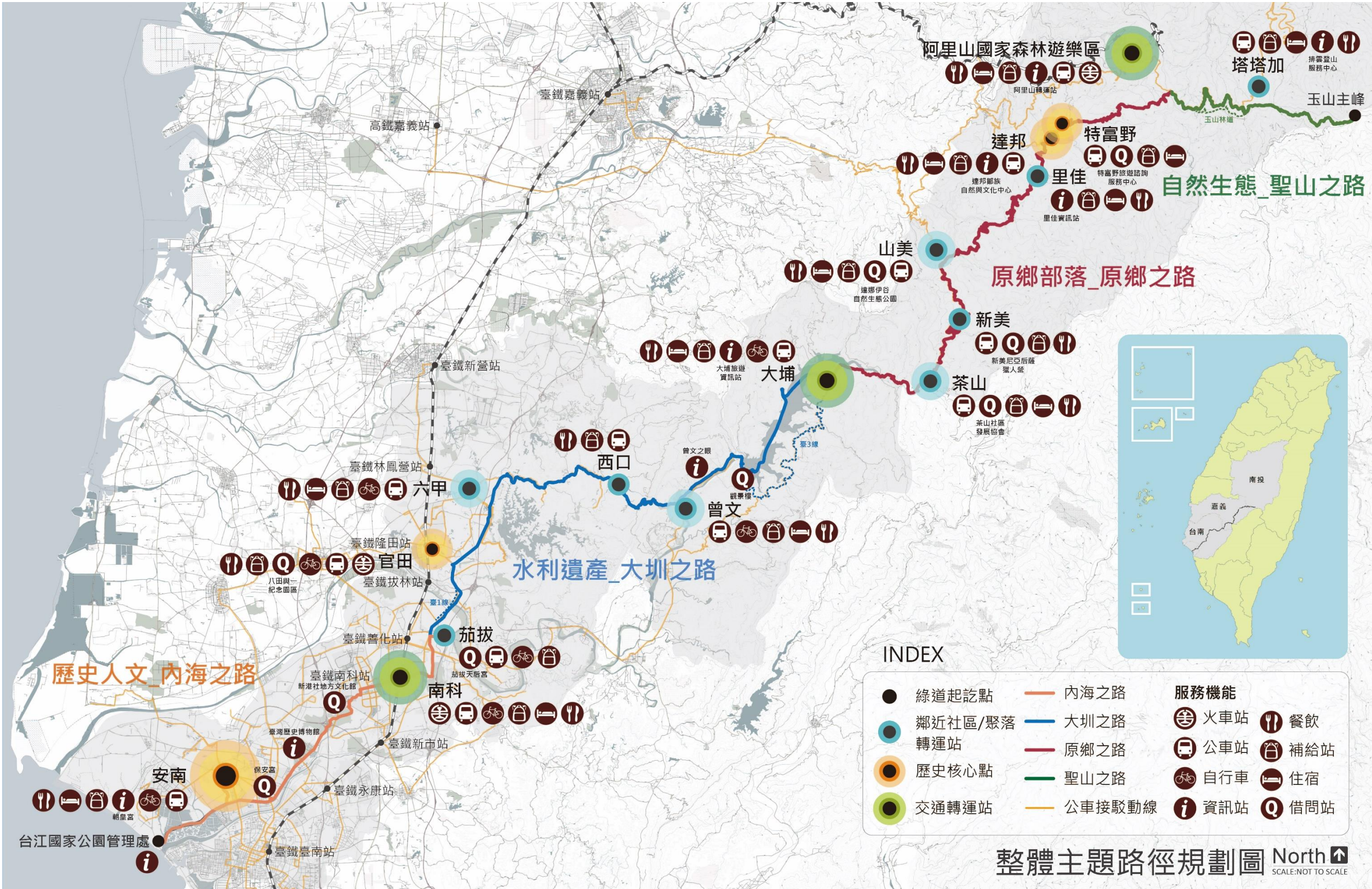


圖 5-4 整體主題路徑規劃圖

■ 公路交通限制

➤ 大客車禁行路段：

路線路名	路況概述	管制通行措施
169 線 (嘉義縣)	路寬不足 (3~4m) 及多處彎道會車不易	禁行甲、乙類大客車
台 21 線	莫拉克颱風災區災害道路。部分路段上下邊坡不穩定，仍有零星落石等潛在危害因素，且夜間山區無路燈，基於行車安全考量實施夜間封閉。	1.禁行甲類大客車通行 2.開放甲類大客車通行時段： ★早上 8 時至 11 時信義往阿里山方向 ★下午 14 時至 16 時阿里山往信義方向 3.另該路段每日 17:30~隔日 7:00 實施夜間封閉，管制所有車輛通行

➤ 大客車應注意路段：

路線路名	路況概述	備註
174 線 (臺南市)	道路狹窄，行車會車不易	
嘉 129 線	山區道路狹窄，不利會車，有急彎。	建議大埔至茶山段勿行駛甲、乙類大客車

資料來源：公路總局，大客車禁行路段圖資、大客車應注意路段圖資 (108.11.07)

<https://www.thb.gov.tw/page?node=15c7f8ec-42cd-4ab6-9b46-8b46a3e39a9a>

■ 大眾交通系統檢討

➤ 高鐵

自嘉義高鐵站可搭公車至阿里山森林遊樂園區；臺南高鐵站則需轉乘臺鐵，自沙崙站至南科，即可抵達山海圳國家綠道，若至其他車站則需轉乘公車。

➤ 臺鐵

目前能直接抵達山海圳國家綠道為南科站，臺南站、永康站、新市站、善化站、拔林站、隆田站、林鳳營站與嘉義站皆須轉乘公車，才能抵達山海圳國家綠道。

➤ 公車(詳下圖)

團隊將綠道上有行駛的公車路線及站點標示出來，可發現目前有六個斷點，少數為天然地形屏障，公車無法發展，詳下圖。

斷點 1：

公車站「海東橋」至鹽水溪出海口(OK)，距離約 6 公里，目前無公車與自行車據點，建議未來可以與朝皇宮協調社區接駁至 OK，或設置 T-bike 站點。

斷點 2：

綠道自西口小瑞士至公車站「東口遊憩區」，除了東西口步道，其餘皆為無公車的產業道路，其中西口小瑞士至西口步道入口，約有 6 公里坡度較陡的產業道路需克服，建議未來可以發展地方接駁，或以步行為主。

斷點 3：

若遇冬季水庫沒水，遊艇無法行使，替代路線為台三線，目前公車站「觀景樓」至「風吹嶺」約 4 公里無公車行駛，建議未來可延伸公車路線，或發展地方接駁。

斷點 4：

大埔情人公園碼頭至茶山部落約 12 公里，目前無公車行駛，且部分路段較窄，建議發展地方接駁。

斷點 5：

綠道自山美達娜伊谷至達邦，需經過達娜伊谷步道、里美避難步道與巨石坂步道，此段無法發展公車接駁，其中巨石坂步道入口至里佳部落約 7 公里，里佳部落至達邦部落約 16 公里，建議發展地方接駁。

斷點 6：

阿里山森林遊樂園區未來將會是重要的住宿資源，目前至塔塔加為員林客運營運路線，此班路線從日月潭至阿里山森林遊樂園區，只有預約才會開至塔塔加，平時此段無固定公車，目前東埔山莊有提供接送服務(最晚需於前一天預約)，建議未來可搭配地方接駁，或延伸公車路線至此。

➤ 地方接駁

目前部分地區民宿業者有提供接駁服務，可再發展地方社區接駁，針對嘉義段未來可配合逐鹿車隊、阿里山車隊、台灣觀巴與東埔山莊接駁服務，還可加入嘉義地方未來要發展的「幸福巴士」來配合。



圖 5- 5 山海圳國家綠道公車路線圖(沿線班次及數量詳附件)

(一)主題遊程發展

四大主題路線分別為歷史人文_內海之路、水利遺產_大圳之路、原鄉部落_原鄉之路與自然生態_聖山之路。

- 歷史人文_內海之路：走在昔日的台江內海，認識臺灣歷史文化的發展，欣賞傳統建築與廟宇文化；
- 水利遺產_大圳之路：沿嘉南大圳走在堤岸上，兩側皆是農作物，沿途欣賞古渡槽、天井等水利設施，最後至烏山頭與曾文水庫；
- 原鄉部落_原鄉之路：走入生態豐富的淺山地區，經過各個鄒部落，聆聽鄒族的神話故事，感受鄒族文化的特別；
- 原鄉生態_聖山之路：進入原始的山林，在自然的山徑上觀察豐富的動植物與地貌變化，最後抵達臺灣的聖山——玉山；
未來可以深化每一條主題內容，使其更具有特色。

以下針對各段的綠色運具轉換、交通接駁動線、食宿據點與服務機能等，進行更進一步的規劃說明，未來能將整理後的資訊分享給徒步者。

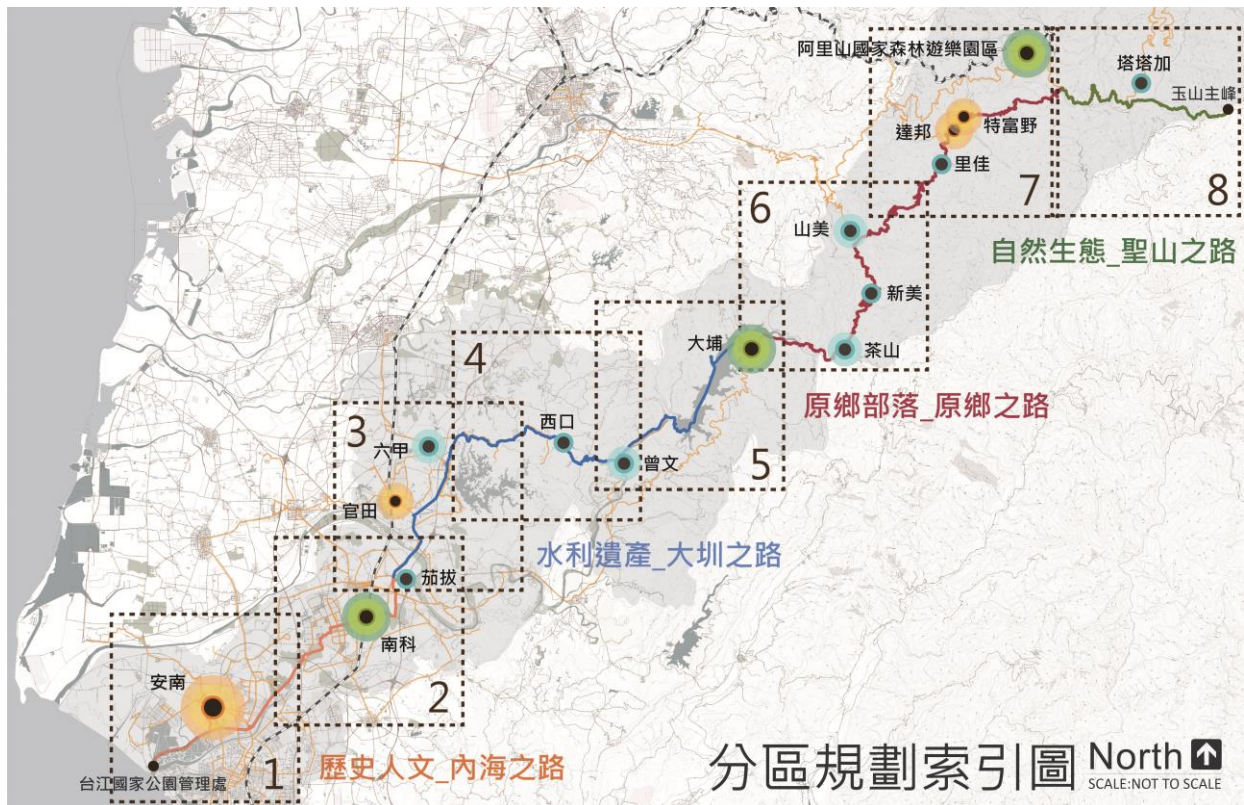


圖 5-6 分區規劃索引圖

1、內海之路

一片汪洋經過曾文溪的四次改道與砂石堆積，逐漸形成台江內海，在這過程當中，從最早的史前文化至原住民(鄒族、西拉雅族)在此生活，接著在地理大發現時期，歐洲強權紛紛前來東亞貿易，荷蘭人將臺灣設為殖民地，後來鄭氏軍隊與荷蘭交戰，鄭成功將臺灣做為反清復明的據點，臺灣進入明鄭時期，直到清朝派施琅發兵滅南明勢力，臺灣受清朝治理超過百年，從消極治理轉為積極，甲午戰爭後，西元 1895 年，臺灣被割讓給日本，進入日據時期，直到西元 1945 年。臺灣重要的歷史，大多都在此地發生，台江內海可說是臺灣史的縮影與精華，不同族群的進入，帶來不同的歷史文化，使文化產生交流與融合，如今漫步於內海之路上，可見豐富且多元的歷史文化，也有國立臺灣歷史博物館、新港社地方文化館與史前文化博物館臺南館可參觀，讓人更深入的瞭解歷史文化。

昔日台江內海如今已多淤積為濕地，或被作為魚塢使用，出海口可見海灘沙地、濕地、蚵棚、水鳥與紅樹林豐富的自然生態，近海處沿途多為魚塢，聚落中仍有保留一些傳統建築與廟宇文化，亦有不少歷史故事流傳其中，除此之外，此段也是嘉南大圳灌溉範圍內，還有鄒族遷徙故事流傳，沿途還可看見稻田與蔗田等產業景觀。

一片汪洋到台江內海的形成，砂石經年累月的淤積，至今日現況，台江內海記載著精彩的歷史文化演變。1829 年，清朝官員姚瑩記載這場風雨之變：「上年七月風雨，海沙驟長。當時但覺得軍工廠一帶沙淤，廠中戰艦不能出入；乃十月以後，北自嘉義之曾文、南至郡城隻小北門外四十餘里、東自洲仔尾海岸、西至鹿耳門內十五、六里，瀰漫浩瀚之區，乎已水涸沙高，變為陸埔，漸有民人搭蓋草寮，居然魚市。」讓我們得以窺見台江埔地早期的括墾型態，得以想像這群移民者的括墾身影。他們捕魚、養魚、賣魚，合作耕塢、搭寮興社。

● 內海之路可見的宮廟、人文、產業及自然地景

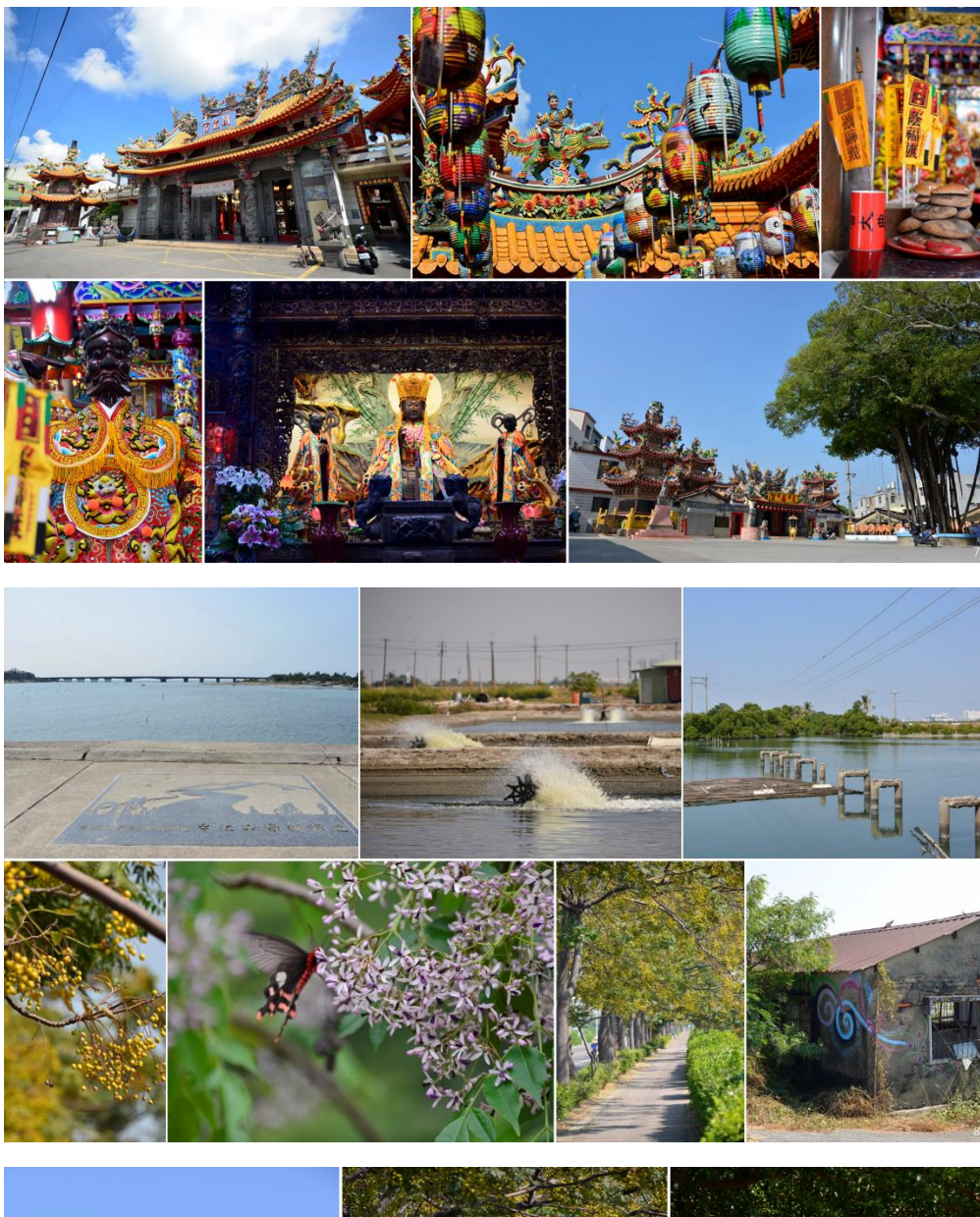




圖 5-7 規劃構想圖-1

里程

內海之路-1

綠道起點為台江國家管理處，乘著竹筏至鹽水溪出海口(綠道0K)，沿著嘉南大圳排水線至朝皇宮岔路，再來是從朝皇宮走巷弄及產業道路，接上嘉南大圳排水線至保安宮岔，最後從保安宮沿嘉南大圳排水線至臺灣歷史博物館，沿途景色多為濕地、魚塭與漢人聚落。

交通方面，台江國家公園管理處搭竹筏可採預約制，0K至海東橋站牌可協調地方接駁或設置自行車據點；機能方面，安南區海尾寮與溪頂寮為重要聚落，服務機能完善，綠道旁補給點可再加強。

總長度：14.6K

移動方式：步行、自行車、公車

MSTW 04

臺灣歷史博物館→新港社地方文化館



MSTW 03

保安宮→臺灣歷史博物館 3.7K



MSTW 02

朝皇宮→保安宮岔 5.0K



MSTW 01

起點→朝皇宮岔 5.9K



起點_台江國家公園管理處



里程

內海之路-2

自臺灣歷史博物館沿著鹽水溪排水線，經過台南系統交流道高架橋下綠地，至新港社地方文化館，再走南科路三段旁的人行道，接西拉雅大道，經過國立臺灣史前文化博物館-南科考古館、高鐵下方、新市火車站上方至陽光電城公園，最後接上嘉南大圳南幹線旁自行車道，抵達茄拔天后宮，沿途景色多為稻田、蔗田、芝麻田、芒果園與漢人聚落。

交通方面，沿途皆有公車站牌，聚落內可以增設自行車據點；機能方面，沿途聚落皆具有各種服務機能，若服務機能不足，則可延伸至新市與善化市區。

總長度：16.5K
移動方式：步行、自行車、公車

MSTW 06
陽光電城公園→茄拔天后宮
5.1K

MSTW 05
新港社地方文化館→陽光電城公園
5.3K

MSTW 04
臺灣歷史博物館→新港社地方文化館
6.1K

圖 5- 8 規劃構想圖-2

2、大圳之路

嘉南平原從看天田，藉由嘉南大圳偉大的水利工程建設，變成富饒之地，平原上充滿各種結石累累的農作物，嘉南大圳訴說著臺灣農民的生活。

嘉南平原的特色為少雨且日照長，是仰賴天候決定收成的「看天田」，在清領時期開始，水利設施開始發展，當時水利組織是農村最大的且普遍的經濟性組織，可與商界之行郊組織比擬，且已有埤圳開築完成並流通灌溉。但對於嘉南平原而言，影響最深遠的是日據時期嘉南大圳、烏山頭水庫及曾文水庫的建置。

● 大圳之路可見的水利設施遺構及自然地景



日據時期初期，確立「農業臺灣，工業日本」為發展政策，並以稻米及甘蔗為主要農作物，為了米與糖的增產，水利及排灌事業為總督府重要的工作之一。於西元 1930 年，由八田與一設計的嘉南大圳與烏山頭水庫完工，嘉南大圳為台灣規模最大的水利設施，而烏山頭水庫完工時則是東南亞最大的水庫，並由東口引曾文溪水至西口進入烏山頭水庫，大幅提升灌溉面積及農作物產量，使嘉南平原獲得「穀倉」之美稱。後來八田與一更進一步提出在曾文溪築水壩，便可增加灌溉量，但因戰事而作罷，直到戰後灌溉水量逐漸不夠，西元 1959 年才由台灣省水利局著手規劃，曾文水庫於西元 1973 年完工，至今仍為全臺灣最大的水庫。

今日漫步於大圳之路上，沿著嘉南大圳南幹線而行，經過曾文溪、官田溪與渡仔頭溪三大渡槽橋，溯源至烏山頭水庫，最後至曾文水庫。一路上的水利設施交織著過去與現在，四周皆是不同的農作物，譬如水稻、甘蔗、芝麻、芒果與龍眼等，在不同季節可見各種精彩的農村風貌與物產，至烏山頭水庫及曾文水庫，湖光山色，十分愜意。



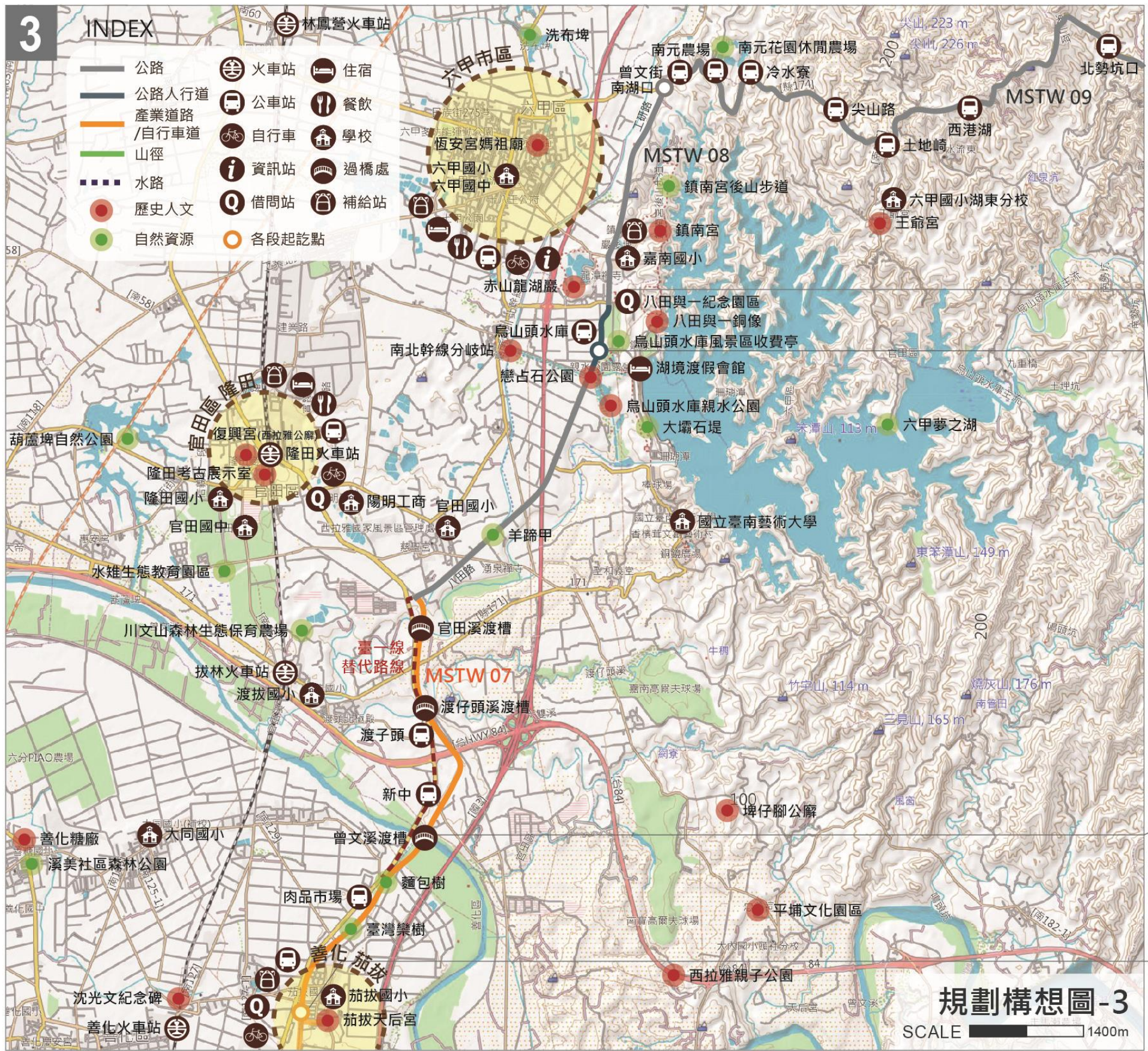


圖 5- 9 規劃構想圖-3

里程

大圳之路-1

自茄拔天后宮岔路開始，沿著嘉南大圳南幹線，經過曾文溪、渡仔頭溪與官田溪三座古渡槽，續接八田路至烏山頭水庫風景區收費亭(不入內)，最後再走工研路至南湖口，途經八田與一紀念園區及鎮南宮。

交通方面，沿途皆有公車站牌，部分段班次較少，建議官田區隆田、六甲市區與烏山頭水庫可設置自行車據點；機能方面，官田區隆田及六甲市區為重要聚落，綠道旁補給點可再加強。

總長度：13.58K

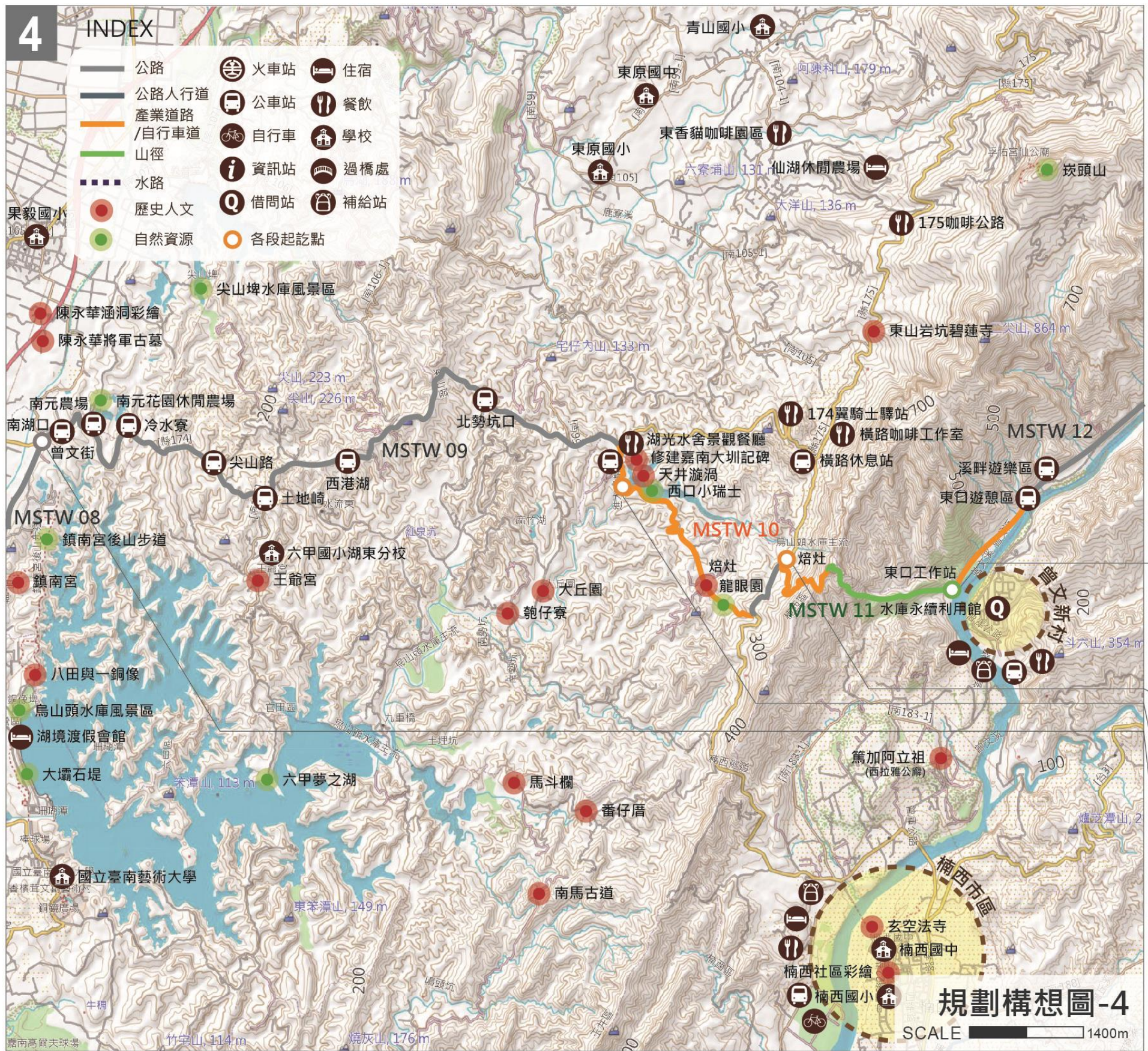
移動方式：步行、自行車、公車

MSTW 09
南湖口→烏山嶺西口

MSTW 08
烏山頭水庫風景區售票口→南湖口
3.39K

MSTW 07
茄拔天后宮岔→水圳路→市道171→烏山頭水庫風景區售票口
10.19K





里程

大圳之路-2

自南湖口開始走174市道至溪口小瑞士，續接果園中的產業道路至焙灶，走一小段174市道後，往東接產業道路至烏山嶺稜線，最後走東西口步道，山徑出口在東口工作站旁。沿途景色多為郊山自然雜木林，過溪口小瑞士後多為芒果園及龍眼園，還可見古法製作龍眼乾的焙灶，但沿線較少人居住。

交通方面，公車站終站為西口小瑞士，後段目前僅能步行，可發展地方接駁；機能方面，沿途補給點較少，僅有西口小瑞士，建議住宿可至曾文新村，提供較多服務機能。

總長度：19.13K

移動方式：步行、公車

MSTW 12

東口水利會工作站→曾庫公路
→曾文水庫紀念碑(警察局)

MSTW 11

東西口步道
4.1K

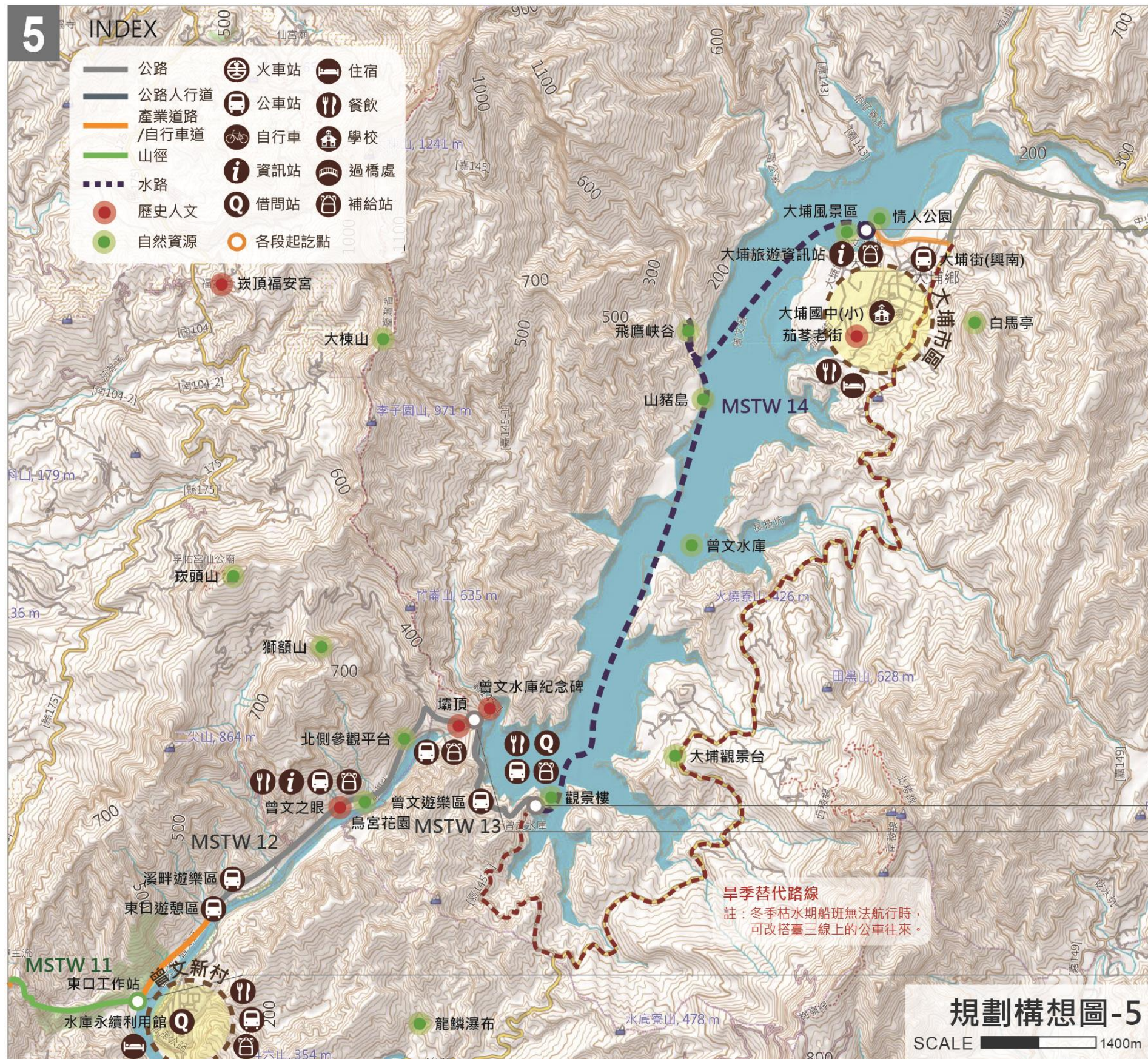
MSTW 10

烏山嶺西口→市道174
3.9K

MSTW 09

南湖口→烏山嶺西口
11.13K

圖 5- 10 規劃構想圖-4



里程

大圳之路-3

自東口工作站開始，路線經過東口遊憩區、曾文之眼至壩頂，續行至觀景樓旁碼頭搭船(水運)可抵達另一端情人公園，途經山豬島及飛鷹峽谷。因此段位於曾文水庫風景區，沿途景色多為雜木林、羊蹄甲，以及曾文水庫大壩等水利設施。

交通方面，沿途皆有公車站牌，但水運目前尚無對開船班，後續需再協調，冬季水量不足時，則可走至臺三線改搭公車；機能方面，沿途曾文之眼、壩頂旁派出所及觀景樓能提供簡易服務機能，住宿則需要在大埔市區。

總長度：19.1K

移動方式：步行、公車、船

MSTW 14

曾文水庫觀景樓碼頭→曾文水庫情人碼頭
10.6K

MSTW 13

曾文水庫紀念碑(警察局)→嘉145-1→曾文水庫觀景樓
2.2K

MSTW 12

東口水利會工作站→曾庫公路→曾文水庫紀念碑(警察局)
6.3K

圖 5- 11 規劃構想圖-5

3、原鄉之路

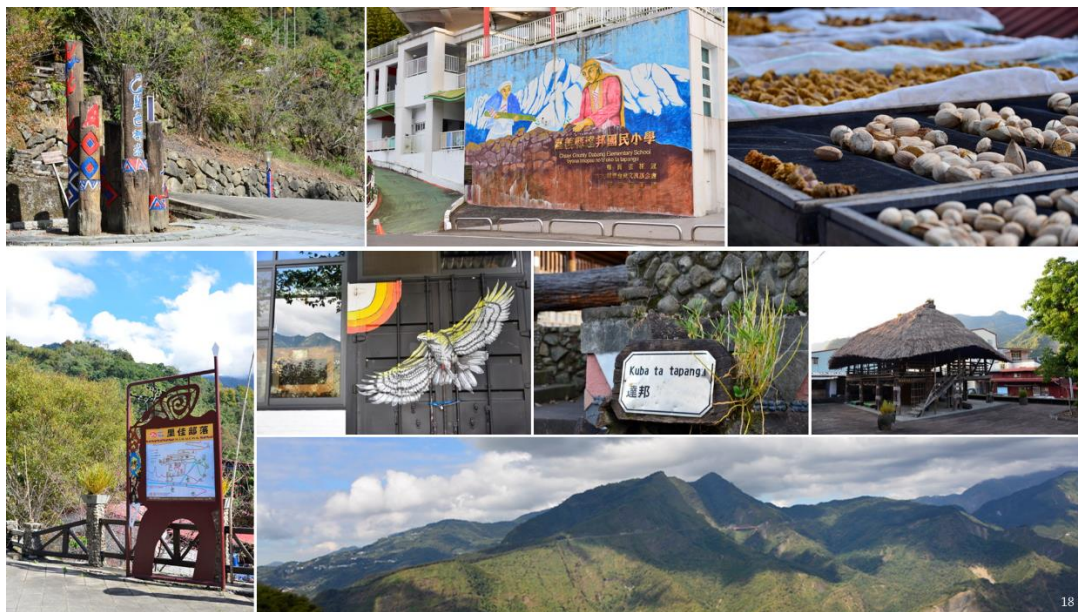
進入鄒族部落，長老與我們說著天神哈莫(Hamo)降臨玉山以楓葉造人，以及洪水退去後，雙足在林間踩出腳印精彩的神話故事。傳說遠古的天神，將高山踩踏出兩處平坦的區域，一為特富野社，一為達邦社，這就是鄒人起源的兩大社。

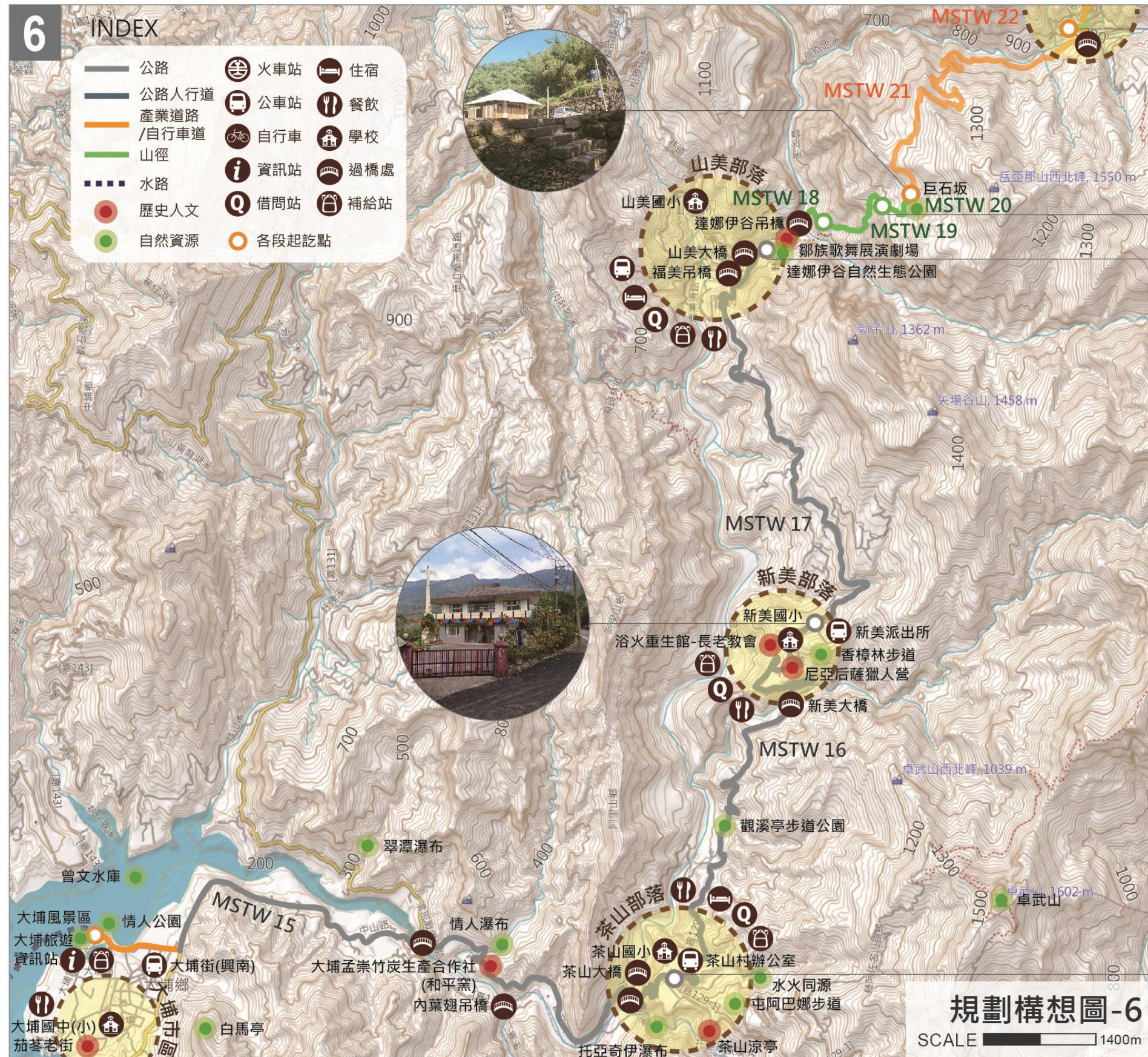
根據學者各方面的考究，臺南赤崁、安平一帶曾是鄒族族人活動範圍，鄒語古稱府城為「札哈木」，後來因不同的族群進入，迫使鄒族逐漸往山裡遷徙，山海圳國家綠道有部份路段就走在以前遷徙路線上。

而在鄒族的觀念中，一個完整的聚落包含大社(hosa)以及從大社分出去的小社。在日據時期以前原有四大社，分別為達邦社、特富野社、伊姆諸社與魯富都社，但目前僅存達邦社與特富野社兩大社，新美、茶山、山美等部落附屬於達邦；來吉、樂野和里佳等屬於特富野，身為大社的達邦與特富野至今仍保留著「庫巴」(KUBA)，是鄒族男子集會所，每當有重要祭典，小社的族人都會回到大社進行祭典儀式。

原鄉之路自大埔情人公園至自忠，沿途經過茶山、新美、山美、里佳、達邦與特富野鄒族部落，鄒文化在此展現，部落也有天主堂與教會，部落周邊常有果園、茶園、咖啡園、檳榔園與竹林，愛玉則在深山裡。此段也進入地形變化大且自然原始的山區，具有豐富的自然生態，沿途幾處可見曾文溪溪谷，綠道路線往上游的方向行進，曾文溪在各段有著不同的樣貌，從特富野至自忠保留著早期林鐵水山線鐵軌，周邊林相為柳杉人造林夾雜闊葉林，早期特富野一帶是傳統狩獵場域，族人也會走特富野古道前往塔塔加地區。

● 原鄉之路經過山村的人文地產景





里程

原鄉之路-1

自情人公園，經公園路、台三線與嘉129至茶山、新美部落，續行至達娜伊谷生態公園，接達娜伊谷步道、里美避難步道與巨石坂步道，出口走產業道路至里佳部落。沿途景色為亞熱帶闊葉林，且進入鄒族部落，可見鄒族文化。

交通方面，部落皆有公車站牌，但班次少，大埔至茶山可發展地方接駁；機能方面，大埔市區服務機能充足，茶山、新美及山美部落具基本服務機能，營業時間較不固定，且沿途補給點少，建議步行者提前電話確認，並自備糧食。

總長度：38.72K

移動方式：步行、公車

MSTW 21
巨石坂步道入口→烏奇哈溪產業道
6.9K

MSTW 20
巨石坂步道
0.72K

MSTW 19
里美避難步道
1.6K

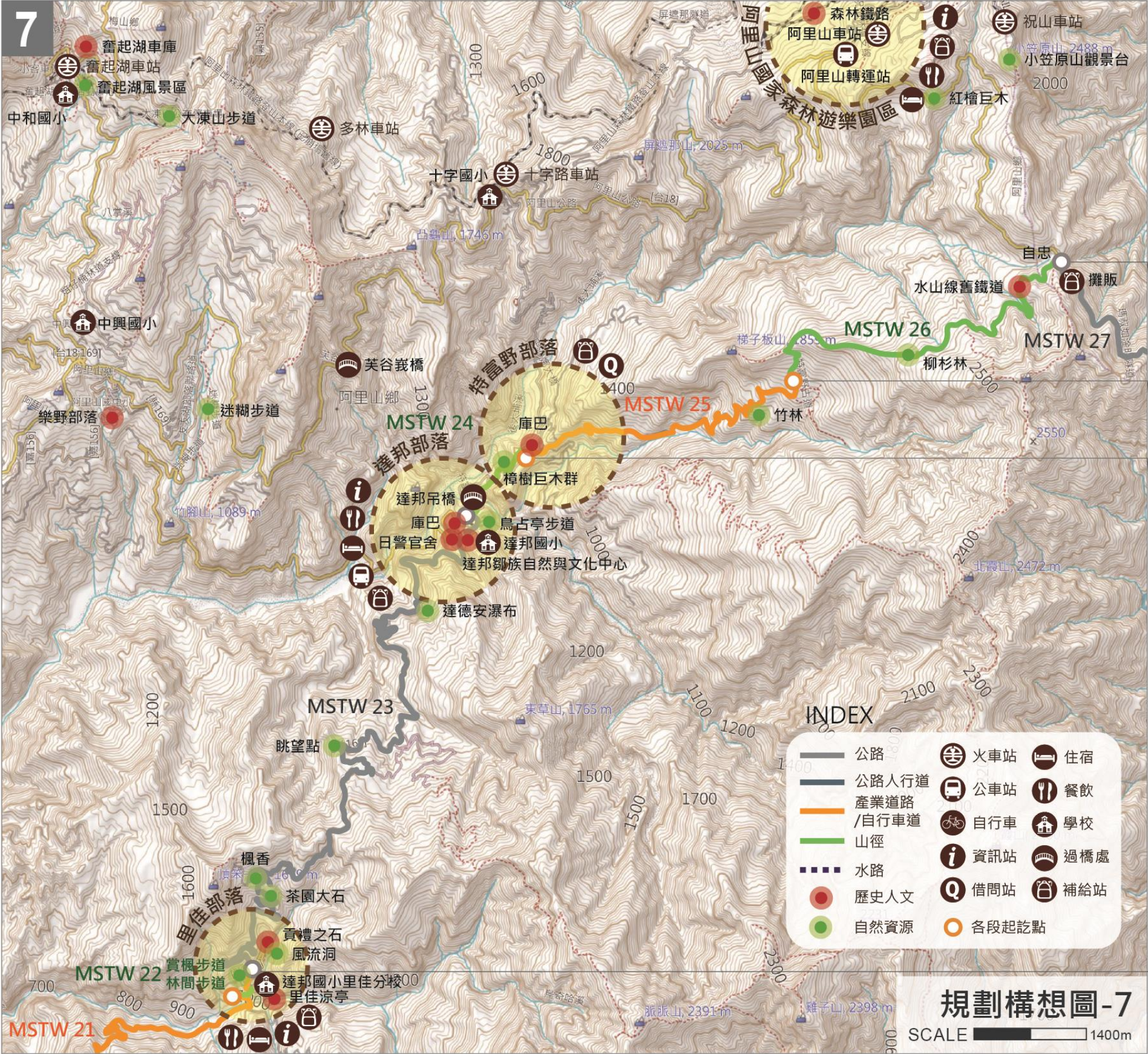
MSTW 18
達娜伊谷步道
1.1K

MSTW 17
新美部落→嘉129→達娜伊谷
7.9K

MSTW 16
茶山部落→嘉129→新美部落
8.7K

MSTW 15
曾文水庫情人碼頭→臺三線→嘉129→茶山部落
11.8K

圖 5- 12 規劃構想圖-6



里程

原鄉之路-2

自里佳林間步道及賞楓步道，接縣道169至達邦部落，經特富野步道進入特富野部落，再走產業道路至古道口，走特富野古道最後抵達自忠。沿途景色轉變為暖溫帶針闊葉林，有樟樹、楓香與柳杉等，且達邦與特富野部落為鄒族兩大社，可見庫巴(鄒族男子集會場所)。

交通方面，只有達邦部落及阿里山轉運站有公車站，可發展地方接駁，聯外交通則可配合阿里山轉運站或森鐵；機能方面，沿途補給點少，建議攜帶糧食，里佳、達邦部落具基本服務機能，自忠端住宿以阿里山國家森林遊樂區為優先，或重新利用古道旁派出所。

總長度：31.43K
移動方式：步行

MSTW 26
特富野古道
6.4K

MSTW 25
特富野聚落(產業道路)→特富野古道
6.1K

MSTW 24
特富野步道
1.8K

MSTW 23
縣道169(里佳→達邦)
16.3K

MSTW 22
烏奇哈溪畔產業道→里佳賞楓步道
0.83K

圖 5- 13 規劃構想圖-7

4、聖山之路

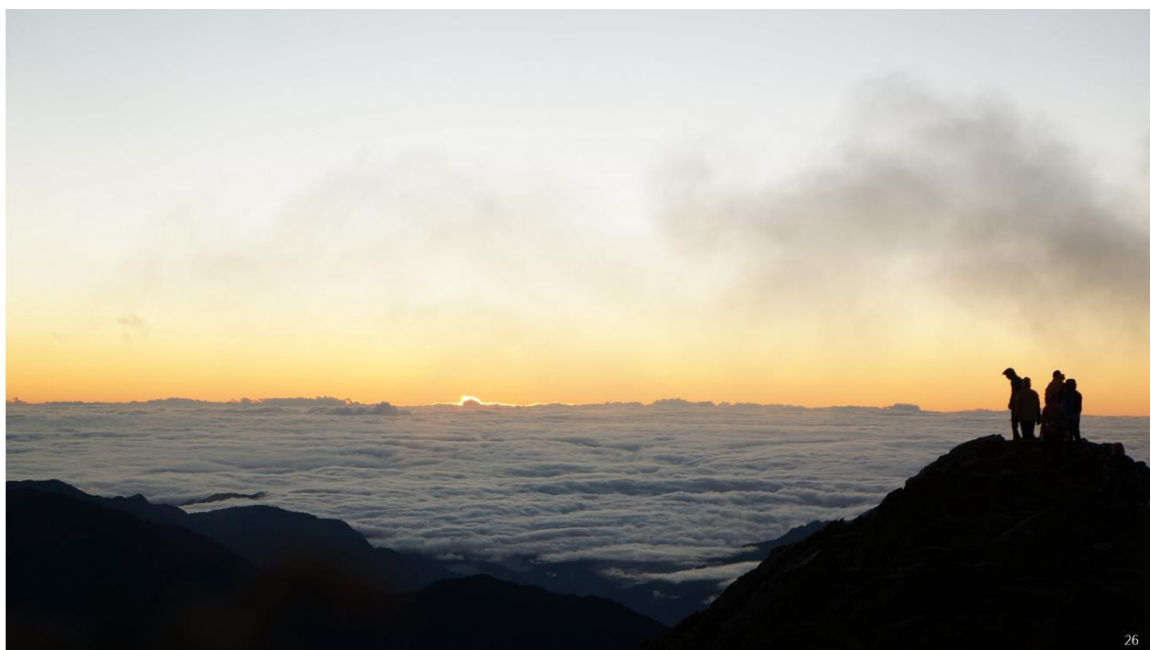
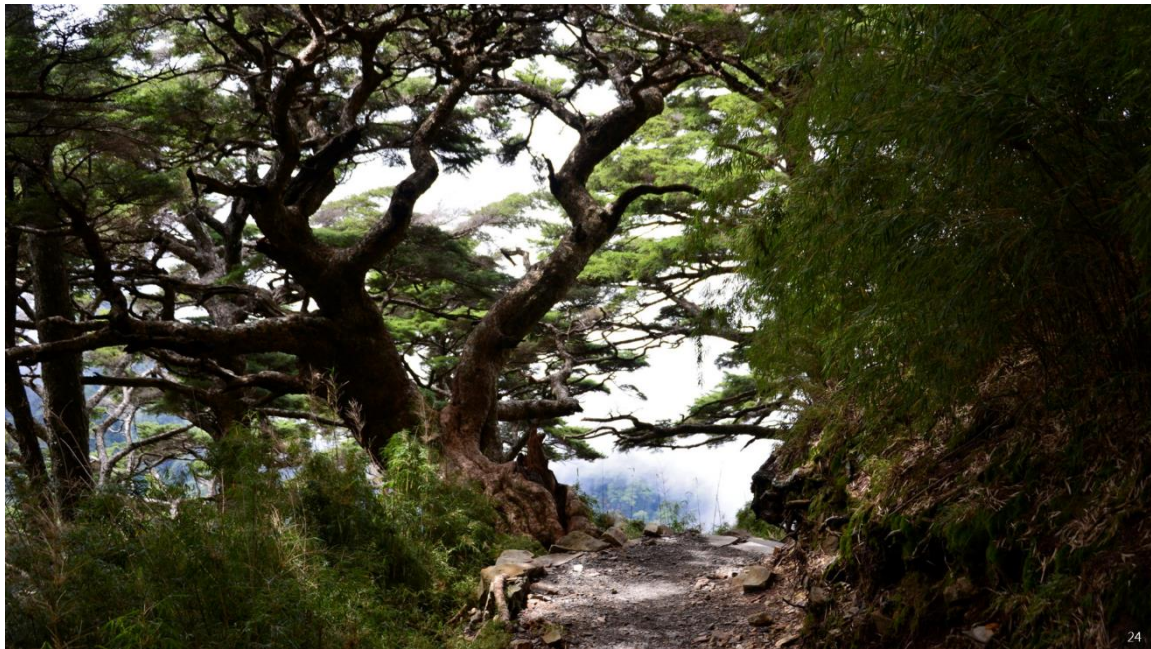
玉山，臺灣最高峰，百岳之首，也是鄒族與布農族的聖山及獵場，從以前到現在一直是臺灣精神象徵，不少勇者費盡心思，只為登上玉山頂。

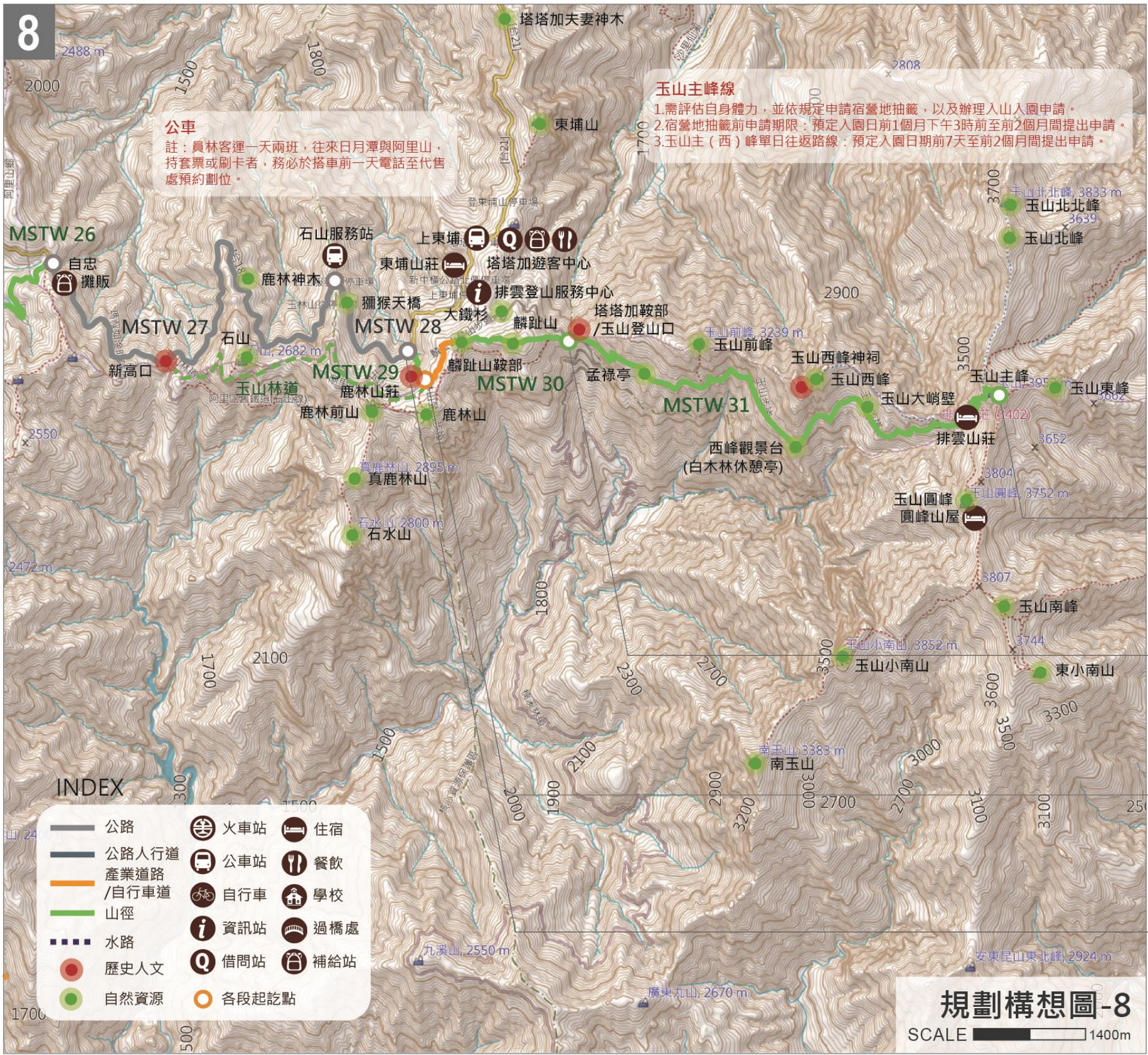
鄒族與布農族皆認為玉山是自己祖先的發源地，皆把玉山視為聖山。對於鄒族而言，玉山是(Hamo)神降臨生人之地，天神降臨玉山搖撼楓樹，樹果葉落下變成人，另一說則是降臨玉山(或特富野)，播植人種，其種由地中生長，為今日人類的祖先；洪水時期是人避禍的所在，也是族人由天神習得「MAYASVI」祭典及其神聖祭歌的地方，因此十分尊崇玉山，部落中歌頌玉山高聳與堅定姿態，講述著神話傳說。布農族最早居住於西部平原，後來因氣候及漢人的進入開始遷徙至高山，也會前往玉山地區狩獵。

無論是原住民或是不同族群，皆景仰著玉山，早期可回溯至西元1860年開港通商，漢人懼怕原住民因此只敢遠望，而來臺西人則是夢想著前往玉山，並踏上探索之路，直到日據時期阿里山地區森林資源調查、玉山生態調查及登山活動開始發展，其中包含著名的長野義虎、鳥居龍藏與森丑之助。日據時期的登山活動，起初只能從沼平辛苦地步行，經自忠至新高口登玉山，隨著森林鐵路建置，登山者可直接搭火車至新高口。新高口是現今所指的玉山口，也是當時伐木鐵道東埔線、霞山線、石水山線的交叉口。

聖山之路，從自忠開始經過新高口與石山服務站，走鹿林山登山步道接玉山林道，再走麟趾山登山步道至玉山登山口，最後走玉山主峰線，高度落差約為兩千公尺。沿途景色為高山景觀公路以及自然山林樣貌為主，動植物資源豐富。

- 聖山之路可見的鐵杉、雲海及日出





里程

聖山之路-1

從自忠開始，走臺18線經過新高口、石山服務站至鹿林山登山口，接鹿林登山步道至鹿林山莊，再走玉山林道接麟趾山登山步道至玉山登山口，最後走玉山主峰線(需申請)抵達綠道終點玉山主峰，沿途多為自然景觀逐漸轉變為冷溫帶針葉林、亞高山針葉林與高山寒原。

交通方面，僅有公車一日兩班，以及排雲登山服務中心有接駁車至玉山登山口；機能方面，石山服務站、排雲登山服務中心及塔塔加遊客中心提供簡易服務機能，住宿僅有東埔山莊，排雲山莊需評估自身體力並提前抽籤申請。

總長度：24.58K
移動方式：步行

終點_玉山主峰 3952m

MSTW 31
玉山主峰線
10.9K

MSTW 30
鹿林山莊→麟趾山登山步道
→玉山登山口
2.66K

MSTW 29
鹿林登山步道
0.82K

MSTW 28
石山服務站→鹿林登山口
2.0K
MSTW 27
特富野古道口→石山服務站
8.2K

圖 5- 14 規劃構想圖-8

(二)行程時間規劃建議

針對山海圳國家綠道時間安排與規劃，以多元運具可一次走完山海圳國家綠道，或依主題遊程分段走完，也可配合周邊景點，進行深度旅遊，兩者皆是完成山海圳國家綠道的好方法，團隊依照使用者的需求不同，提出行程時間規劃建議。

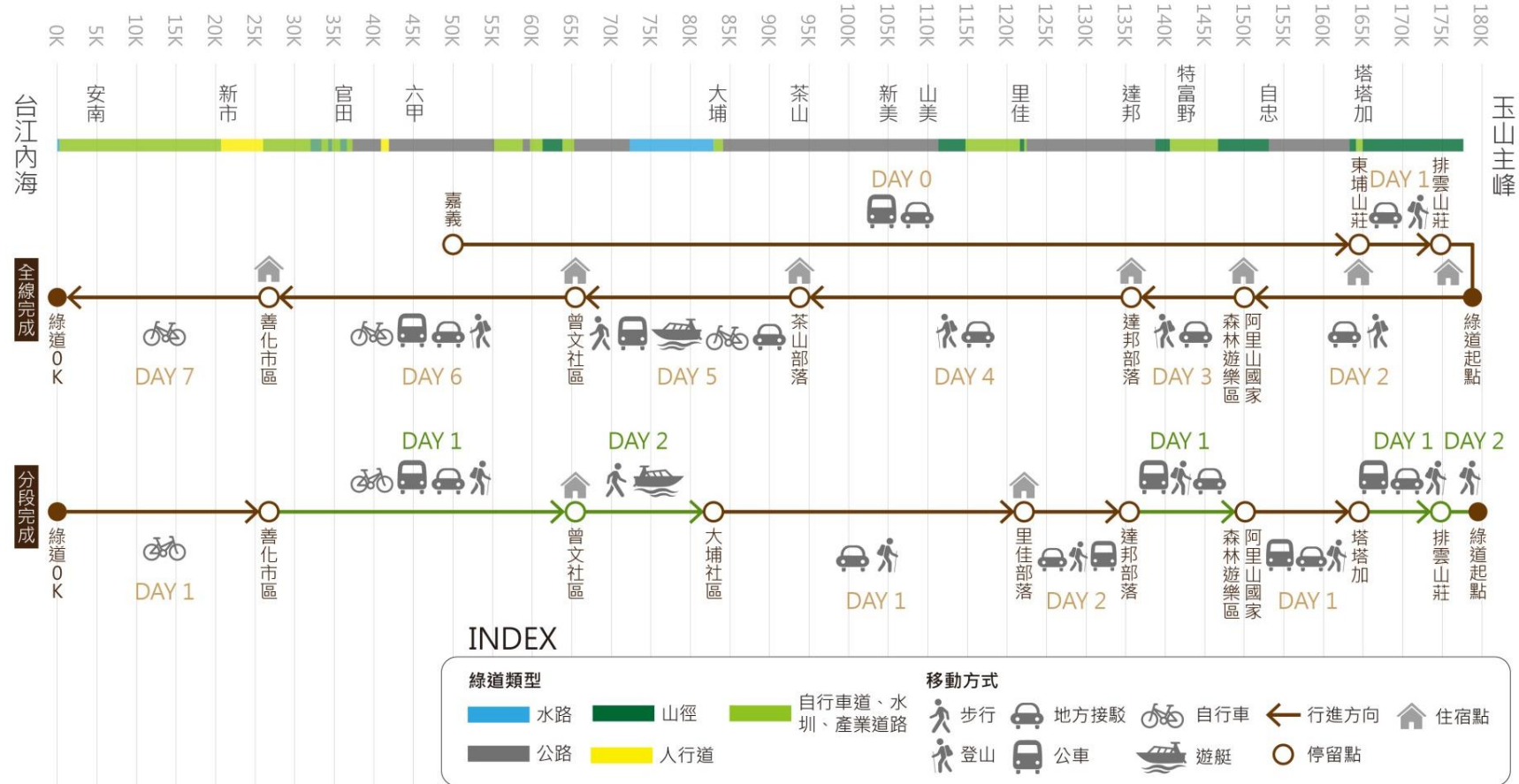


圖 5- 15 山海圳國家綠道行程規劃圖

二、山村社區輔導構想

針對山村與社區的輔導，我們從相關計畫章節瞭解綠道周邊山村與社區約有 10 個不同的單位輔導計畫，比較直接關係的有台江國家公園管理處的社區培力、水土保持局臺南分局的農村再生計畫、西拉雅國家風景區管理處沿線的輔導計畫、阿里山國家風景區管理處「部落觀光產業環境及風格形塑計畫案」及「脊樑山脈生態旅遊從阿里山出發」-阿里山山脈與鄒族古道生態旅遊發展建構暨輔導深耕計畫規劃、林務局嘉義林區管理處「阿里山地區農山村生態旅遊暨策略聯盟輔導計畫」及社區林業計畫、嘉義縣政府農業處的社區文化產業輔導計畫。

而路線定線經過原山海圳綠道 45 公里_安南、安定、新市、善化、官田區屬於較都市型建成區轉為城鎮型社區，而後的六甲、東山、楠西區屬於城鎮型轉為農山村型社區，之後進入嘉義縣大埔鄉為倚曾文水庫而居的鄉鎮型，且界於山村與社區型邊緣；轉而進入嘉 129 線往上爬升經茶山、新美、山美、里佳、達邦與特富野等山村部落型社區。

在探討山村與社區的輔導時需瞭解到社區若要能夠確實發揮帶動社區參與或社會變遷的功能，其實需要擁有非常多元的能力 (Millar, N. (2005)

“How Community Development Programmes can Foster Re-Engagement with Learning in Disadvantaged Communities: Leadership Process” Studies in the Education of Adults, No. 1.): 包括，凝聚社區共識的能力、對於資源與組織網絡的掌握整合能力、對於社區組織永續健全發展的能力、對於社區行動的宣導與行銷能力、關懷能力、與政府或相關組織部門的互動與串聯能力、對於社區行動的規劃與執行能力、對於組織人力的招募培訓與運用能力等。

(一)路線段山村與社區整體輔導構想

經查相關計畫資料本案已有相關單位進行不同層面的輔導計畫，因此未來應加強對「山海圳國家綠道」精神與價值層面的瞭解與建立，例如社區未來發展願景建立、社區價值的論述能力、推動參與及社會影

響力、資源網絡串連與社區組織間的合作：未來可由本計畫結合各社區的角色及平台會議，讓各社區之間可以產生資源或行動上的合縱連橫。例如參與「山海圳國家綠道」不同主題的體驗之旅及互動，或者是透過社區間的交流、參訪與觀摩等形式學習彼此經驗，創造互利互助或協同發展的契機；又或者將動能高、已進行活動的社區組織或團體(如大廟興學、茶山、山美部落)成為領頭羊的角色，一來可提升社區資源拓展服務的能量，二來也使得社區資源可與本計畫做更緊密的結合以提升社區的發展性，甚至 2020 中央脊梁山脈旅遊年在大阿里山鄒族地區南三村：山美村、新美村、茶山村；北四村達邦(包含兩個重要的部落達邦及特富野)、樂野、里佳、來吉，也與本計畫息息相關。

未來透過說明會讓路線段的社區瞭解山海圳國家綠道的發展內涵，使各社區在保有其生活、產業、文化及既有的操作模式下思考整合方式。而已發展且具動能的社區，如大廟興學、茄拔、達邦、里佳、茶山等社區部落，在配合山海圳國家綠道發展中擔任推動學習火車頭，透過互訪、交流及實際執行方式，鼓勵其他社區學習或是協助住宿、餐飲、交通接駁等角色，讓山海圳國家綠道結合既有的遊程，在不同地區測試扮演服務的角色，再逐步加入遊程體驗活動並發展推動社區本身的特性。

(二)分區主題山村與社區輔導構想

在後續的發展應從整體規劃結論中，找出各分段的生態、環境美質、地方歷史及在地產業上，強化各社區特有的解說教育訓練；另外，對於服務的方法、態度訓練也應加強，一方面讓社會更認同山海圳國家綠道的發展，也讓社區的經濟發展有所突破，更重要的傳遞分區主題山村與社區的歷史故事及從山到海的臺灣價值。。

1、內海之路

於 2006 年，海尾朝皇宮結合台南社區大學，共同創設台江分校，發起《大廟興學運動》，即是植基於「社會參與」、「社區學習」、「社區信仰」的文化經驗，同時將地方的信仰力量與文化、社區結合，帶領區域積極從事社區營造也有其成效；同時也進行「山海圳」

綠道的推動，從台江流域治理，親師生共組小台江河流讀書會，相伴淨堤，踏查流域，倡議愛鄉護水，守護嘉南大圳，發展公民新聞，透過推動台江山海圳綠道，關心家鄉環境汙染問題；因此，其發展經驗上可帶領周邊的鄰里社區延續山海圳國家綠道整體性的概念，帶動其他行政區參與社造，培養文化學習，社會參與方案規劃與執行能力，從營造家園行動，激發社會參與熱情，凝聚社區共同體之感。從都會社區、從環境守護、從文化治理，呼朋引伴，陪伴知識青年返鄉，重回村廟文化共同體，重建文化的、生態的、健康的家園。

這種由地方發起的環境關懷及地方人、地方事、地方來，以大廟做為村庄生命共同體的歷史文化軸承，從過去的「信仰、學堂、公茱」的公共角色，到現代村廟與社區公共生活可說是息息相關，很值得其他分區主題山村與社區共同來學習。從關心家鄉水環境做起，利用大眾對宗教信仰及大廟為地區聚集活動據點，進而大廟為中心進行關懷老人、小孩、社區大學、傳統才藝或技能傳承是未來內海之路可以持續發展。

另外，從前章節之示範景觀節點營造構想_環村綠道，是內海之路社區未來很重要的發展重點，不只是連結並延伸山海圳國家綠道的生態綠廊，更是創造當地居民日常生活、學童上課、老人散步、環境綠意美質的博物館社區。

2、大圳之路

大圳之路大多為農業社區，除了水圳、水門及三大渡槽遺址，烏山頭、曾文水庫、東西口越嶺古道及天井取水水利設施也在其間。途經茄拔天后宮其祭祀圈主要就是茄拔地區（善化區嘉南里、嘉北里）一帶，約有上千戶，該廟有著定期到臺南市安南區的鹿耳門請水的習俗。同時茄拔位於曾文溪渡槽附近，一路往北還有渡仔頭渡槽及官田溪渡槽共三個渡槽遺址；因此，應尋找有意願的社區加以輔導，透過對山海圳國家綠道的認識理解，進一步強化對水圳發展歷史的深化瞭解，帶入解說導覽中。

此外，包含臺南市文化資產管理處刻正進行「烏山頭水庫暨嘉南大圳再造歷史現場中長程計畫」：以文化景觀精神為核心，呈現烏山頭水庫暨嘉南大圳歷史場景，傳承地方的歷史記憶，並透過重

要節點、有形文化資產、文化科技與導覽系統等，使民眾親近嘉南大圳，認識人與大圳的互動記憶，建立烏山頭水庫暨嘉南大圳「土地—水—人」的敘事架構，從地方特色著手，有效引入休閒活動，提升觀光與教育附加價值，帶領民眾認識嘉南大圳的「水文化」，呈現歷史場景並傳承其記憶。

而本分區主題山村除了官田、善化平原鄉鎮，靠近六甲烏山頭水庫東北側及烏山嶺一帶大丘園、刨仔寮、馬斗欄、番仔厝...等，有所謂大丘三角頭(下角、頂角、中角)迎赤山佛祖:六甲媽祖一直都是地方都是重大活動，由九個庄頭組成，A.下角:西港湖、北勢坑、半天井、猴洞腳、猴洞頂、九重橋、檳榔林；B.頂角:嶺頂、大丘園、匏仔寮、南勢坑口；C.中角(又稱南勢坑角):南勢坑、番仔厝、馬斗欄，其中也有眾所週知的過火儀式及平安宴。這對中部以北民眾，甚至目前年輕人幾乎都是難以想像的常民生活及祭祀體驗，也值得推廣。

訪談居民幾乎表示過去進出確實不方便，因縣174還沒開通以前，只能靠產業道路走到烏山頭水庫周邊大丘園匏仔寮、九重橋或馬斗欄附近碼頭，搭船往烏山頭水庫堰堤，然後坐公車到六甲市區上學、就醫、採購或賣東西。本計畫也透過附近老照片收集呈現當時景象，對當地外遷住民來說該地似乎仍維持 50、60 年代的時空背景，形成「遺世獨立」村落，對未來發展小旅行仍具備吸引力。

該處為惡地形狀態，土壤容易風化，但也發展出特殊地形及麻竹、刺竹為主的植栽，包含傳統材燒烘焙龍眼乾，故有一地名叫焙灶；而冬季善化官田一帶稻米收割後會栽植芝麻，採收所需之竹篾由麻竹剖片製成採收芝麻網綁工具(註:竹篾是薄而狹長的細竹片，可用以編製竹簍、竹籃等。所以材燒烘焙龍眼乾過程、傳統祭祀圈遶境活動、「遺世獨立」村落小旅行、季節性產物也都是水圳之外未來社區輔導的重點主題內容。

3、原鄉之路

原鄉之路多為原民部落，如前所述林務局嘉義林區管理處「阿里山地區農山村生態旅遊暨策略聯盟輔導計畫」及社區林業計畫、阿里山國家風景區管理處「部落觀光產業環境及風格形塑計畫案」

及「脊樑山脈生態旅遊從阿里山出發」-阿里山山脈與鄒族古道生態旅遊發展建構暨輔導深耕計畫規劃、嘉義縣政府農業處的社區文化產業輔導計畫；因此，部落常在不同公部門有不同的訓練或輔導，經訪談居民反應雖為不同單位但計畫或有重複，常讓居民誤解。

所以就本分區主題山村建議：應就上述各單位的輔導成果予以整合(詳相關計畫列表、阿管處部落觀光計畫相關活動圖)。同時透過傳統兩大社(達邦、特富野)藉由 Mayasvi (瑪雅斯比) 戰祭凝聚部落族人向心力的宗旨不變，或可藉由林管處每年的治理平台會議，讓社區的動力能夠集中並且更完整的呈現。同時部落共識達成協議，包含鄒族八大部落有共識，推觀光會有不同的主題去發展，像是樂野咖啡、特富野與達邦的 KUBA 文化(兩個部落有差異)、里佳螢火蟲與愛玉等，還有收費機制不會因為旅行社而降價，這些都是很好的制度需要鼓勵並持續落實執行。

不過要注意山上 4 月中-6 月、7-9 月等農忙期。目前經輔導選定 3 處遊程體驗環境及 5 處特色店家形塑已完成，其中特色店家達邦阿春早餐店、給巴娜民宿、普茶香茶坊、特富野咖啡與新美榮三商號位於綠道周邊；遊程營造點則有達邦部落給巴娜民宿，及新美部落漁獵文化走廊與獵人營，皆可納入山海圳國家綠道遊憩及服務資源點。目前規劃茶山、里佳、達邦或特富野都可以擔任主要住宿、接駁服務，同時原有山美達娜伊谷、新美尼亞后薩獵人營、茶山涼亭文化體驗【A veo veo yu】...等導覽解說及體驗活動，未來山海圳國家綠道的遊程都可以一起融入。

本計畫於 11 月 29~12 月 1 日舉辦三天約 25 人的小旅行，經觀察發現，當地需要套裝及專案預約式的團體才能提供餐飲、導覽、接駁等服務，對小眾或背包客來說無法提供最需要的餐飲或接駁；雖然目前社區有飲食店，但大多服務當地工程或山上工作人員，且以拋棄式紙盒便當(數量也是預約制)為主，部分餐廳也是假日才有供應或開店時間不定。

此外，以小旅行當天夜間活動(向天神取火)安排的經驗，臨時通知兩團合併為一團(共約 55 人)，由一名主導覽員解說，行前沒有相關守則或公約的宣達或說明，除了人數過多之外，兩團來自不同背景，同時沒有遵守夜觀應有禮節，確實影響體驗的經驗及心情，

這會是後續需要再協調輔導的重點。

三、系統識別標章規劃設計

從國際識別系統設計案例的趨勢演變，我們可以歸納得知：簡單、乾淨、易讀、可辨識、可記憶一直是現今世界在識別系統的趨勢，利用易讀的文字或色塊構成識別標示，甚至有的單純就利用可辨識的字母來代表，比起用很多圖案交疊、顏色變化想要表達更多事物或故事的方式來的簡單易懂。而透過吸引民眾認知識別系統後，再慢慢給予品牌故事或行銷內容，才能讓民眾習慣而無法捨棄。

以下我們就山海圳國家綠道的系統識別標章設計說明：

(一) 設計發想

山海圳，顧名思義是一條可同時看到「山」、「海」、「圳」，相互交織、變化堆疊，如同紡紗般捻捲出一段碧綠到湛藍的風景步道。晨光微曦，站在台江內海的海灘上朝東遠眺，玉山山脈與天際逐漸分明出天地輪廓，山海圳國家綠道全長約 180 公里，沿途從台灣最高峰的玉山，經曾文水庫及烏山頭水庫，西拉雅、阿里山兩個國家風景區，鄒族、西拉雅、台江三大文化生活圈。台灣山海圳國家綠道，從台江國家公園到玉山國家公園，中間行經嘉南大圳南幹線三大水圳渡槽遺產，比較世界上其他綠道，非常少見，特別是把山與海連起來同時也串起台灣最壯闊的風景。

山海圳綠道亦是全台獨一無二，完整展現台灣文化歷史及自然樣貌，從台江國家公園鹽水溪出海口，經嘉南大圳到烏山頭水庫與曾文水庫，再從曾文溪溯源而上。水圳與溪流穿梭著整段步道，途中的水流聲彷彿訴說著其見證了山海圳山川地貌與歷史更迭的故事，透過水串起山與海之間的對話，就讓我們跟著水的旅程探索山海事。

(二) 主視覺識別設計

■ 方案一

本識別設計，主要採山海圳「從山到海」之意象，一段路「一筆成形」串連山海，前段取山形的意象，中段取溪流蜿蜒的意象，一路匯流至海。



■ 方案二

本識別設計主要採用「倒影」的概念，當海浪劃過天與地，山與海便一分為二，於是他們只能透過倒影再次相遇，走在山海圳的路上，也許你也能在一方水田裡與山海相遇。



■ 方案三

在古老的神話裡，當時的世界汪洋一片，人們都生活在這座山頂，當水退去，一座夢幻的島嶼便矗立於海平面上，人們開始順著溪流向下遷徙，建立起部落，後來島嶼上的這座山便成了他們的聖山。



識別設計應達到簡潔性、故事性、記憶性，以符合使用者辨識或繪製，同時也需考慮標誌的普適性，不管放大或縮小都需可清楚辨識，以及未來運用上的可執行性，故建議採用方案一。

所以我們運用 **變形(Deformation)**

解構(Deconstruction)

融合(Fusion)

呈現出

山與大地 遠近錯落屋舍的意象 土徑、溪流、水圳、阡陌蜿蜒逶迤

從山到海 先民在這塊土地互動的紋理

六角形則為最穩定的造型，同時也可以續接其他國家綠道的識別系統!

原方案：

調整後：

「山與海的對話」



山海圳



山海圳

(三) 色彩設計

「山與海的對話」

鹹鹹的海風拂進嘉南平原

玉山嶺上白雪隨暖陽融化

潺潺流水唱響了林間萬籟

谷間細流匯聚成磅礴水瀑

稻田間淙淙溪溝穿梭其中

濕沙上來來去去的白浪花

一段水的旅程

串起了山與海的對話

從台江內海一路往玉山前行，擷選出沿途風景的印象色彩，以潮汐海浪不同漸層的海綠、嘉南平原晴空萬里的藍天白雲、農田作物豐禾郁綠及曾文溪流潺潺潤水藍，成為山海圳國家綠道系統的標準色。



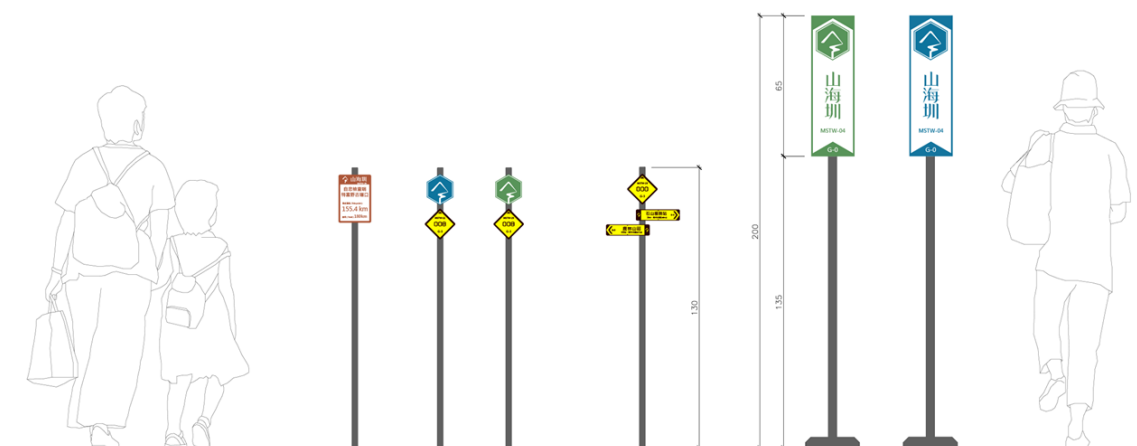
(四) 主視覺識別設計運用

識別設計運用應強調「無縫接軌」，也就是能夠運用在任何材質、造型、色彩、空間條件，且都能清楚辨識。同時思考與其他兩條示範性國家級綠道-淡蘭古道及樟之細路識別系統的整合性。

英文字為了跟國外 Mountains to Sea 的區別最後以 Mountains to Sea Greenway ,TW 來代表台灣山海圳。

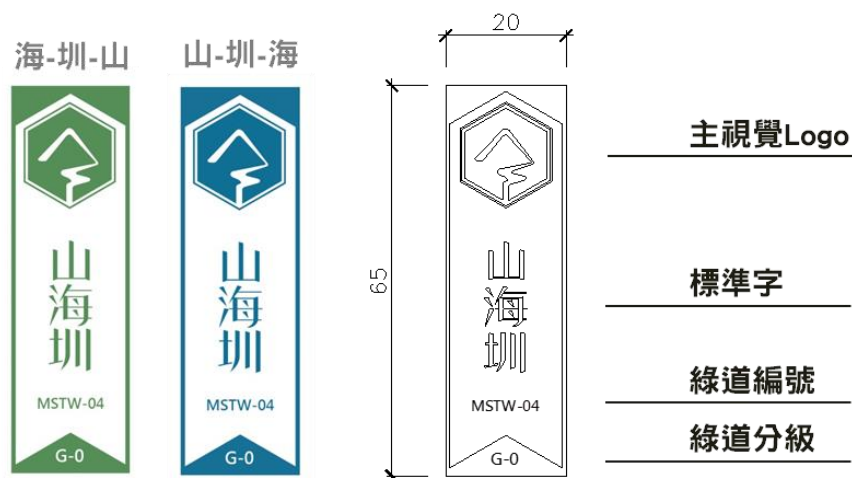


山海圳國家綠道標示識別系統種類初步規劃有下類幾種：



1、綠道標示牌

- (1) 因應山海圳國家綠道可以從玉山往台江國家公園走(山-圳-海)或從台江出海口往玉山(海-圳-山)方向行進，故識別標示牌：山-圳-海(往海走去)採用藍色，海-圳-山(往山走去)採用綠色。
- (2) 運用在路段編號轉換處，原則在每段路線起迄點設置。
- (3) 設置方式以共桿為原則，必要時自立桿($\varnothing=2"$)。
- (4) 參考環島自行車標誌，尺寸為 20x65cm。
- (5) 材料為鋁板(3mm)陽極處理，面貼工程級反光耐候 PVC。
- (6) 顏色:藍色(C:83.9 M:46 Y:25 K:0)；RGB#11749E
綠色(68.7 M:27.7 Y:77.3 K:0)；RGB#5A9359





2、重要里程標示牌

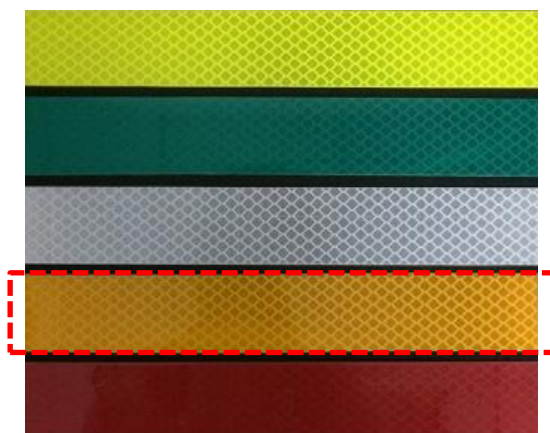
- (1) 因應山海圳國家綠道沿途經過重要參考點位(如服務據點、宮廟、教會或補給點、遊客中心或館舍、眺望景點、休憩點...等)。
- (2) 運用於上述重要參考點位設置在牆面、解說導覽牌、樹幹...或自立桿)。
- (3) 材料為鋁板(1mm)陽極處理，面貼工程級反光耐候 PVC。
- (4) 尺寸為 15x22cm。
- (5) 顏色:橘色(C:36.3 M:75.7 Y:82.8 K:1.17) ; RGB#AE5738。
- (6) 字型:微軟正黑(regular,Blod)。

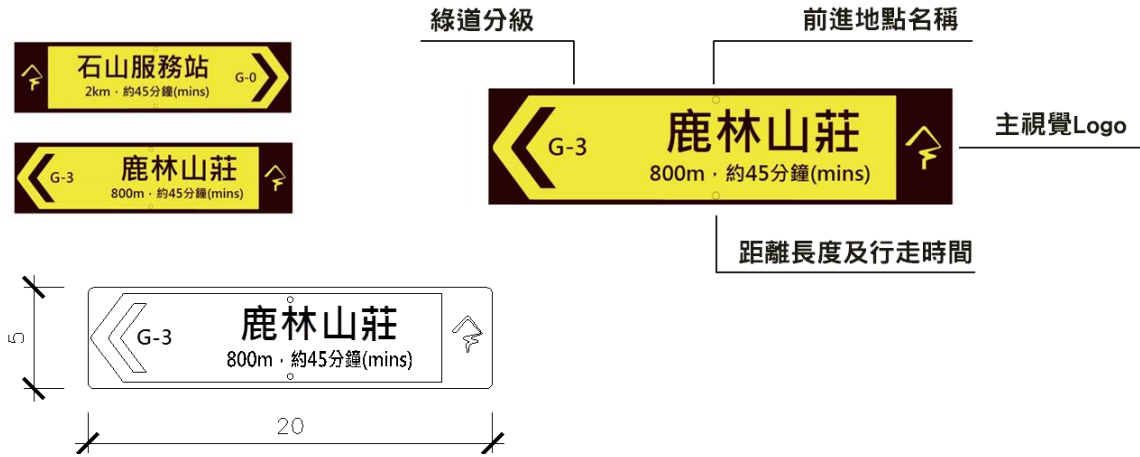




3、方向指示牌

- (1) 山海圳國家綠道沿途經過叉路轉彎處，指明方向、里程及大約時間。
- (2) 運用在上述叉路轉彎處依現場狀況設置。
- (3) 材料為鋁板(1mm)陽極處理，面貼工程級反光耐候 PVC。
- (4) 尺寸為 5x20cm。
- (5) 顏色:黃色(以 3M 反光貼紙為例)



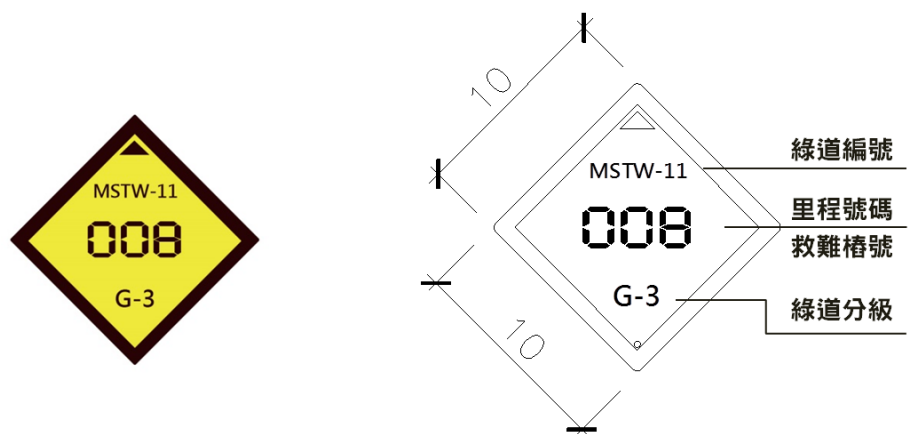


* 林管處山徑方向指示牌施作案例



4、山徑里程牌

- (1) 山海圳國家綠道行經之自然山徑步道，例如東西口越嶺、里美避難步道、特富野古道，鹿林山山徑等。
- (2) 上述山徑較為偏遠且距離車輛可達道路較遠，緊急救難時可供座標定位參考。
- (3) 尺寸為 10x10cm，依現場狀況設置。
- (4) 材料為鋁板(1mm)陽極處理，面貼工程級反光耐候 PVC。



5、山徑識別牌

- (1) 山徑路跡較不明或複雜或路線過長需要強化路感辨識性。
- (2) 材料為鋁板(1mm)陽極處理，面貼工程級反光耐候 PVC。
- (3) 尺寸為 15x15cm，依現場狀況設置。



6、其他

於第一次平台會議除了上述 5 種常用牌誌達成初步共識外，其中步道出入口導覽告示牌或解說牌依各單位規範之型式；有關道路標線、標誌、警告標示悉依道路交通法規規定，僅需於適當位置視情況加上識別牌，以下簡單模擬示意提供參考。

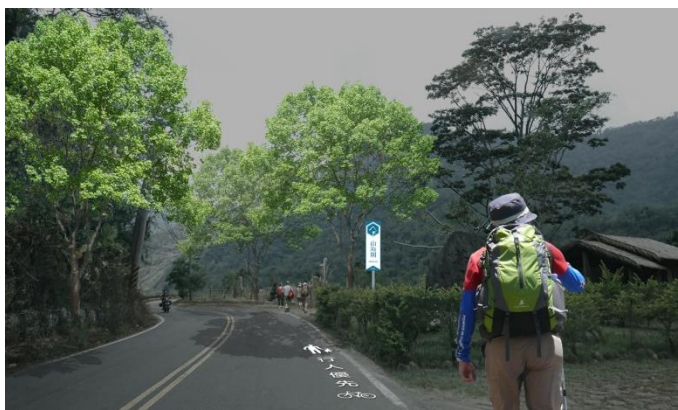
(1) 台南市政府原山海圳綠道

主要是原 45 公里山海圳綠道加上國家綠道識別標示。



(2) 嘉義縣政府

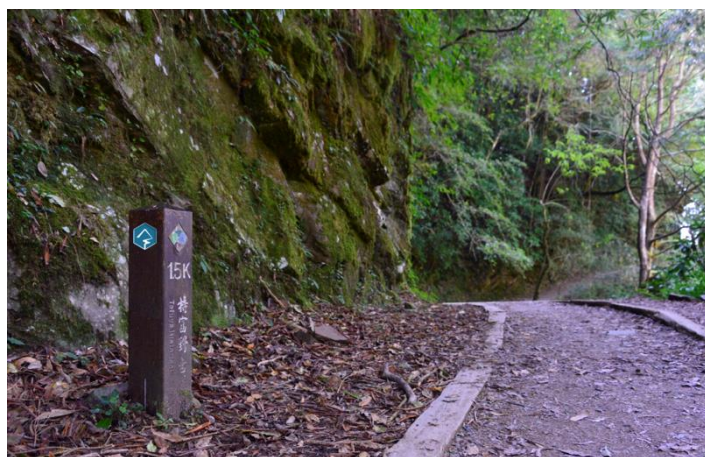
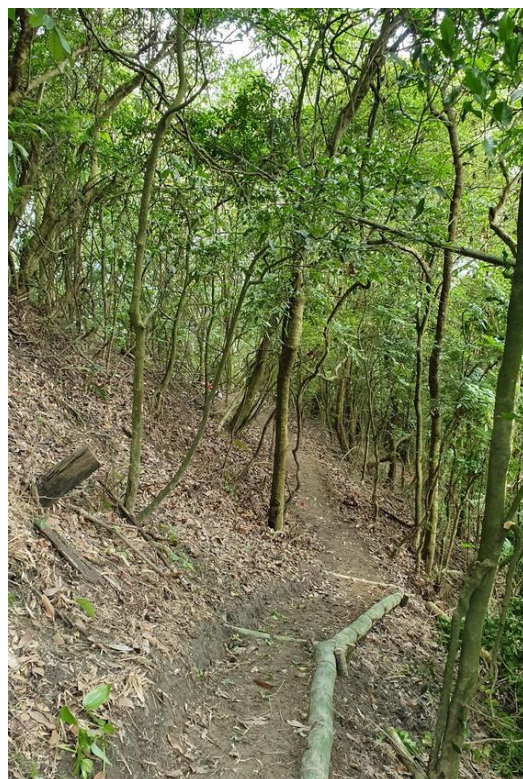
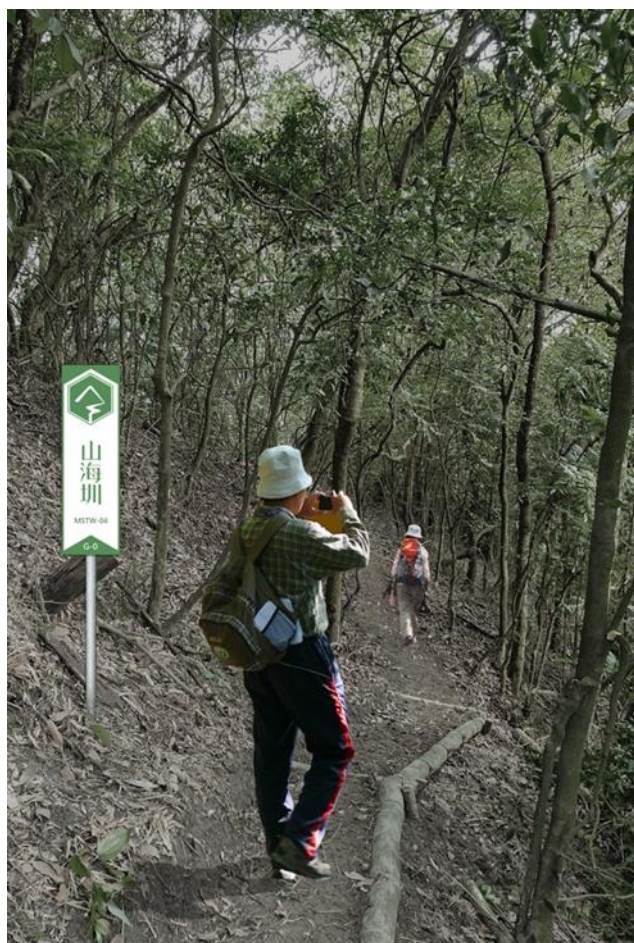
主要是台三線轉入嘉 129 山美村及之後銜接嘉 169 到達邦特富野，還有里佳往巨石板步道，特富野往特富野古道口產業道路需要加上國家綠道識別標示，或是道路空間劃設必要友善人行徒步空間的標線、標誌。



(3) 嘉義林區管理處

主要是東西口越嶺步道、達娜依谷往里佳里美避難步道，特富野古道。





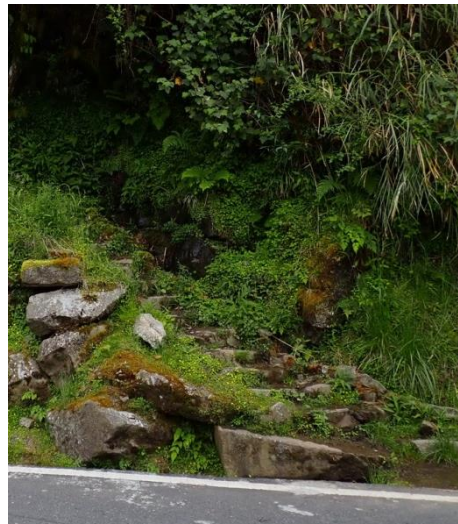
(4) 阿里山國家風景區管理處

以里佳巨石板步道、賞楓步道、特富野步道等。



(五) 玉山國家公園管理處

鹿林山步道、麟趾山步道及玉山林道、排雲山莊到玉山主峰等。



四、經營管理策略與建置維護推廣計畫

針對本計畫推動及永續發展，提出經營管理策略及未來建置維護推廣建議。由於計畫範圍牽涉到不同區域及管理單位，因此在運作上將從組織體系、建設及軟體策略進行說明：

本計畫在執行中即透過共識營將區內相關單位聚集，說明計畫及各單位相互分享其管理權責、執行困難事項，已初步建立相互瞭解及對計畫的認知，但從永續推動的概念將建議從以下項目逐步執行：

(一) 建立不同層級協商管道之運作策略：

首先以共識營的方式建立對『山海圳國家級綠道』發展目標及規劃內容的認知。

1、成立『山海圳跨單位協調平台』解決各分工之議題

在共識營後此平台對於分工及共同需解決事項，進行協調。對於共同事項則包括路線段的整體標示系統、安全系統(訊號、緊急救難)及路線分級等。另有關建設則由各單位依權責邊列預算，平台可協調跨區及疊合的業務，讓整體計畫能有完整性。

另外，針對本綠道相關建設工程，除依各單位設計規範準則或山海圳國家級綠道標示識別設計，建議於定期召開的平台會議上主動報告分享，以利各單位相互學習並整合。

2、由民間發起單位(台江文化促進會)組織計畫區內的民間團體

公私協力因應不同政府單位有不同的操作方式。但對於『山海圳國家級綠道』後續上，應參考山海圳綠道發起之民間單位過去操作的模式，讓定線後其他民間團體可以學習並彼此合作策略聯盟，讓公私協力的方式可以更落實、多元化。

3、周邊縣市共同成立『策略聯盟』小組

本計畫包括台南、嘉義兩縣市，其各自有其觀光發展策略，建議成立『策略聯盟』小組讓兩縣市的套裝旅遊、交通運輸及行銷方式可以結合，讓『山海圳國家級綠道』旅遊呈現多樣性的選擇。

(二) 強化『山海圳國家級綠道』產業基礎建設之策略：

1、加強實體環境之維護與管理；

規劃定線後主要綠道的環境整理、山徑整建維管(綠化、標線及步道舒適及安全)為主。由於面臨不同單位建設管理，應成立審查小組(由山海圳跨單位協調平台組織)，加強管理建設能夠符合自然生態保育的概念。

2、強化山村與社區輔導

以現有的山村與社區輔導系統為主，針對各主題路線的山村與社區輔導方向請參考本計畫之山村與社區輔導構想及遊程規劃，輔導提昇社區、山村遊憩、食宿、交通等的服務品質。並整合各單位原有計畫，以免重覆性的投入造成人力經費的浪費。另以社區為中心的空間改善，建議以綠美化的方式處理與調整，改善既有紊亂不美觀的狀態。節點休憩空間的增設或既有空間的改善，由縣市政府及其他相關單位自提建設內容，依各山村與社區的特質進行審查必要性後施作。

3、籌建『山海圳』網路資訊；

網路建置可以有計畫性推進，將山海圳國家綠道讓國人及其他國家逐步瞭解，透過網路傳遞山海圳國家級綠道的意義及人文歷史內涵，同時也讓路線段的建置過程能夠呈現，另外周邊的社區、山村也可以透過網路提供資訊讓遊客參考使用。

4、建構完備之交通網絡系統。

山海圳國家級綠道為一條長距離步道，因此完備的交通網絡很重要，特別是接駁轉運系統(包含公車、鐵路、船等)，綠色運具的設置、停車及調度、交通標示系統，都應有計畫的建設佈局以做未來發展的準備。

(三) 加強『山海圳國家級綠道』安全性及呼救機制：

1、山海圳國家級綠道分級

林務局目前已將適合的對象對應海拔高度、步行時間、攜帶裝備與步道難易度，將步道分為五等級，建立步道的分級制度，最簡單為 1 級，最難為 5 級，除了提供徒步者步道環境特性及困難度等資訊，也讓徒步者能先自行評估適不適合走這條步道，進而增加步道的安全性，詳下表。

表 5-1 林務局步道分級

	我只想流點汗		有點累也可以	想來點挑戰性	
分級	1	2	3	4	5
對象	一般大眾	體力稍佳者	初級登山者，體力佳且有初步地圖判讀能力者	有管制需事先申請入園許可，體力佳並具地圖判讀及野外求生能力者	有管制需事先申請入園許可，已受訓登山者
海拔高度	海拔約 1,000 公尺上下	海拔約 1,000 ~ 2,000 公尺間	海拔約 2,000 ~ 3,000 公尺間	海拔約 3,000 公尺以上	海拔約 3,000 公尺以上
步行時間	約半天至 1 天	1 天以內	1 天或以上，須有過夜準備	1-3 天	3 天以上
攜帶裝備	輕裝(帶水或少許糧食)	輕裝(帶水與適量糧食即可)	需過夜即應有齊全之裝備(包括飲水、食物、地圖、禦寒衣物、急救藥品等)	登山裝備需俱全(包括糧食、飲水、煮食設備、地圖、禦寒衣物、照明設備、睡袋、帳棚等)	登山裝備需俱全(包括糧食、飲水、煮食設備、地圖、禦寒衣物、照明設備、睡袋、帳棚等)
步道困難度	為容易到達之開放性步道，坡度較平緩，且設施完善，路面平整易行，約半天至一天內即可完成。	為容易到達之開放性步道，坡度稍陡，或有少數困難路段，但設施完善，路面平整，約一天內可完成。	部分路段需經過自然保護(留)區內須申請入園許可。部分路段路況較差，坡度較陡，但基本設施完善。路程為一天或一至三天。	部分路段需經過自然保護(留)區內須申請入園許可。部分路段路況較差，坡度較陡，但基本設施完善。路程為一天或一至三天。	步道多位於自然保護(留)區內須申請入園許可。位於高海拔(約 3,000 公尺以上)山區，步道路況不佳，也較原始，有許多困難及危險路段，坡度陡，氣候變化大。路程需約三天以上，需有專業領隊帶領。聯外交通不便。

山海圳國家級綠道參考林務局步道分級加以分類，但因路線涉及其他類型的路；因此，團隊另將公路、產業道路(含產業道路、自行車道、水圳旁小徑與河堤路等)、公路人行道及水路另增加為 0 級，為一般大眾路線，故整體山海圳國家綠道分級如下圖所示。

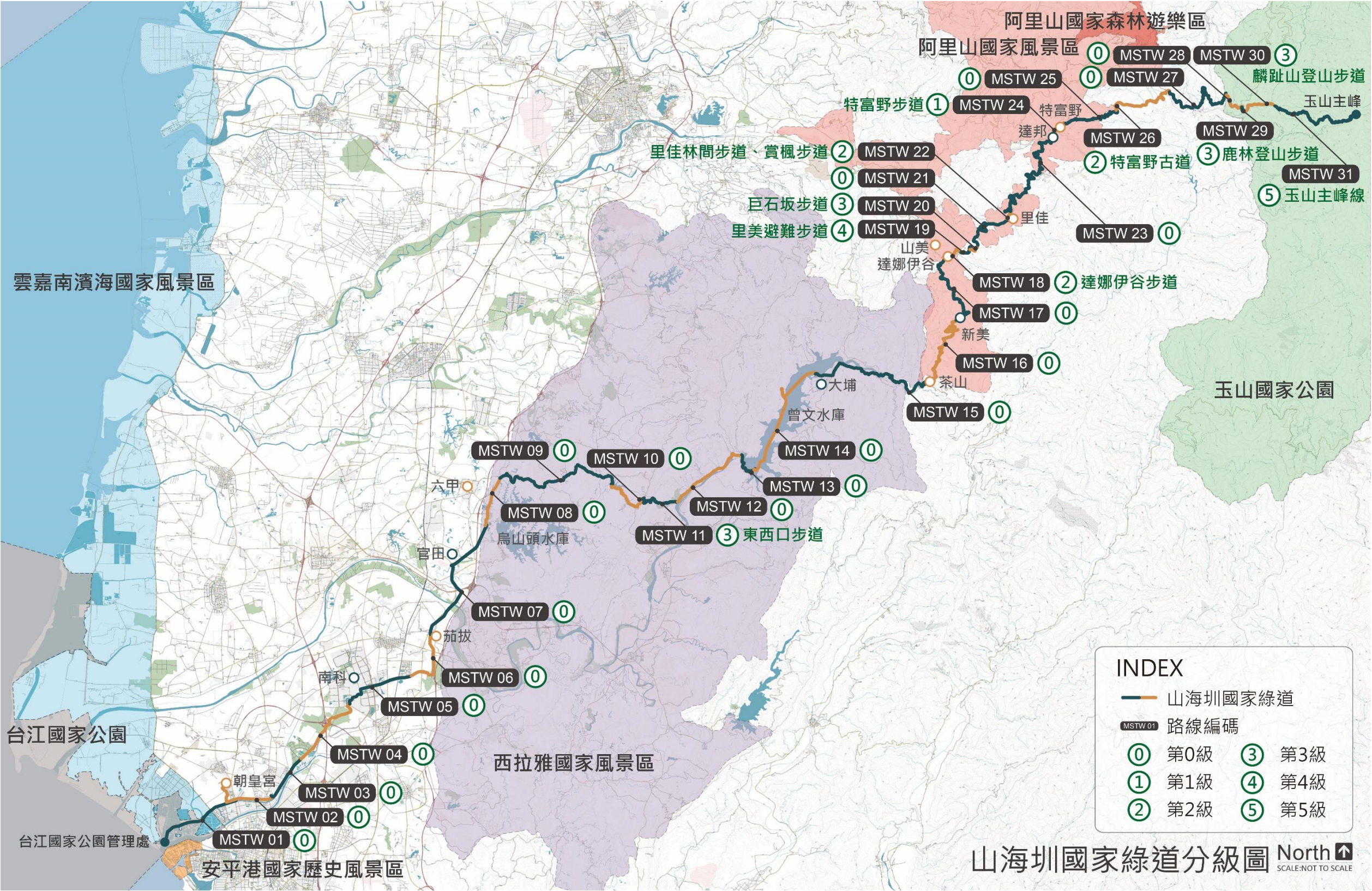


圖 5- 16 山海圳國家綠道分級圖

2、緊急救護系統與訊號接收裝置

步道上在行走過程會有許多未知的狀況產生，因此在緊急救護上有相關的事前評估動作，或是緊急救護的 sop 流程建立，增加健行者安全上的保障。同時某些路段因訊號接收較微弱，需要特別調整之區域也應有相對應的事前評估再行增設相關設施。

3、全線指標系統與點位的設計

從公路沿線、進入村莊、進入古(步)道動線，以及步道沿線的里程數說明，設置點位、解說立牌與引導系統標牌，不同環境不同狀態下的顏色、材質、形狀、高度與大小設計，都需要有事前的評估與設計，及後續維護管理。未來才能確保徒步者走在正確的路徑，並連結緊急救護系統，保障徒步者的安全。

(四) 山海圳國家綠道行為準則及注意事項：

因應國家開放山林活動及民眾自主管理之「責任承擔，觀念散播」，同時也配合不同主題特殊風土民情，訂定山海圳國家綠道行為準則：

1、山海圳國家綠道守則

- (1) 請選擇一條符合你的技能、體能以及你預期想體驗的步道。
- (2) 非經允許請勿進入私有宅院。行經民家村落不可大聲喧嘩。
- (3) 拍攝他人(或小孩)影像或所屬財產需取得所有人的同意。
- (4) 不可摘採沿途農作物、花草、水果或亂入農田耕作區拍照破壞作物。
- (5) 自己的垃圾自己處理，不可任意丟棄。
- (6) 為後來的旅客著想，請勿將標示牌誌等帶回，亦不可亂動路線指示的標示牌。
- (7) 請注意路權共享原則，盡量靠邊且注意路上機動車輛。
- (8) 欣賞沿途美麗的風景，拍照取景請注意安全空間。
- (9) 請穿著顯眼或亮麗衣服，必要時在背包或衣物增加反光或閃光標示物。
- (10) 沿途如遇見其他旅客或當地居民，請微笑致意。
- (11) 請走在指定的道路或步道山徑上避免危險。

- (12) 請結伴而行，勿騷擾並避開流浪狗、蜂類或野生動物。
- (13) 建議行進間不要看手機或使用耳機聽音樂。

2、內海之路及大圳之路注意事項

- (1) 夏季應注意防曬，避免中暑，適時補充飲水。
- (2) 進入寺(宮)廟應注意或遵守適當禮節。
- (3) 騎行堤頂道路注意邊界安全以免墜落。騎車請戴安全帽。
- (4) 變換方向應注意後方來車及手勢警示。
- (5) 注意人行道落葉、枯枝或落果有打滑或跌倒之危險。
- (6) 注意行道樹樹枝過低有傷及頭部或眼睛之危險。
- (7) 欣賞沿途美麗的風景請停車或佇足，避免邊走(騎)邊看。
- (8) 部分圳路銜接地方引道較為陡峻或機動車輛穿越，必要時建議下車牽行。

3、原鄉之路注意事項

- (1) 家屋、庫巴或私人集會所非請勿入，並注意相關禮節。
- (2) 請注意氣象預報或颱風消息。
- (3) 欣賞沿途美麗的風景請佇足，避免邊走邊看。
- (4) 行進時遠離上邊坡，注意邊坡落石、枯樹及下邊坡山徑隱蔽處缺口。
- (5) 請與野生動物保持距離並勿餵食。
- (6) 野外活動必有風險，請注意並負責自身安全。

4、聖山之路注意事項

- (1) 請依規定申請山屋住宿及入山入園手續。
- (2) 請注意氣象預報或颱風消息。
- (3) 欣賞沿途美麗的風景請佇足，避免邊走邊看。
- (4) 行進時遠離上邊坡，注意邊坡落石、枯樹及下邊坡山徑隱蔽處缺口。
- (5) 請與野生動物保持距離並勿餵食。
- (6) 注意防風、防雨及保暖，冬天下雪結冰需要冰攀輔助工具及技能。
- (7) 野外活動必有風險，請注意並負責自身安全。

(五) 行銷之策略運作：

- 1、推動本規劃遊程前，各縣市政府應依照計畫之原則，協助後續的遊程規劃內容進行總體行銷，針對路線段道周邊的產業活動、季節性遊程的搭配完成套裝遊程的規劃，同時須提擬相關運作的社區、在地組織團隊、學校等，讓在地市民、學生更瞭解其生活地的歷史及美景，以推展讓更多國人參與體驗。
- 2、全台行銷策略則與旅行社結合，推動不同行程的小旅行、挑戰型的山路及多天的長距離步道，讓大家能夠從山海圳綠道走讀台灣發展歷史、觀賞海到山的不同風貌。另可運用分段式的旅遊套票讓大家可以在不同時間、季節探訪山海圳綠道。
- 3、透過網路讓國人及世界其他國家的人知道山海圳綠道，可以看到台灣多元的風貌，在旅遊的過程中可以欣賞海岸、農田、水圳、高山不同的景觀。透過網路提供路徑訊息、周邊的遊憩資源、合作社區、季節性的主題遊程、住宿、遊程路線規劃、大眾運輸等資訊，提供中、英、韓、日文版的介紹與說明。讓國外自助旅行、背包客皆能使用資訊進行徒步旅遊。

(六) 權責分工建議：

本計畫針對山海圳國家綠道定線及規劃初步完成，接下來要落實到實質面的各項工作，包含 1.a 識別系統及牌誌設計；1.b 識別系統及牌誌設置；2.道路標誌、標線及號誌劃設；3.導覽解說牌、里程牌及方向指標設置；4.植栽綠化；5.維護管理(綠道鋤草、植栽養護、枝下高修剪(含腐朽枯枝移除)、落花落果掃除...)；6.山村與社區輔導(導覽解說員訓練整合、遊程設計整合、食宿輔導整合、緊急救護、交通共乘接駁...)；7.公共運輸協調(公車班次、增設 Tbike 站、船班調整、交通轉運接駁或社區車隊...)；8.行銷推廣(各單位網站連結、行銷推廣整合、遊程設計整合...)；9.網站資訊建立(路線(gpx、kml)、高程海拔變化、里程、交通及服務據點(交通接駁車次、食宿、旅服中心、借問站、社區...等)；10.行銷推廣(各單位網站連結、遊程設計及行銷推廣方案...)；11.綠道整建(山徑整建、步道維管...)等。

從整體規劃路線經過整理出目前平台會議所邀約 13 個公部門單位，為計畫執行推展，綜合本計畫提出的經營管理策略及第一次平台會議共識，將各單位的工作內容及權責分工以四大主題分別列表說明；其中識別系統及牌誌設計與行銷推廣的主要網站資訊建立由林務局主責，其他單位配合設置或網站連結；另外，交通部公路總局主要是如果曾文水庫枯水期無法乘船時，必須走台三替代路線，或自忠檢查哨後走台 18 轉上鹿林山莊需要配合；國立臺灣大學生物資源暨農學院實驗林管理處主要是自忠檢查哨後走一小段台 18 轉新高山登山口接玉山林道路線需要配合。

本階段為山海圳國家綠道整體規劃及定線完成階段，根據國外長距離步道(韓國濟州偶來步道及美國北卡羅萊納山到海步道)交流經驗，會因後續發展如:土地取得、法令修正、其他單位加入、社區發展...等因素，採滾動式增加或減少原有步道數量及長度，同時也會調整各權責單位的分工。故未來應視山海圳國家綠道發展中平台會議討論的共識進行必要之修正。

1、內海之路權責分工

內海之路主要是在原山海圳綠道 45 公里範圍內，除了識別系統及牌誌設計與行銷推廣的主要網站資訊建立由林務局負責，大多仍以台南市政府主責，持續依山海圳綠道當時分工執行；在台江內海除綠道起點及小部分屬於台江國家公園路線，由其作為次要執行單位，其他社區輔導在地民間團體主要配合，農田水利會及雲嘉南濱海國家風景區為協力單位，各單位權責分工如下表說明：

表 5- 2 內海之路權責分工表

編號	單位名稱	識別系統設計*1	識別系統設置*2	植栽綠化	維護管理*3	社區輔導*4	公共運輸協調*5	網站建置*6	行銷推廣*7
1	林務局及嘉義林區管理處	■						■	■
2	台江國家公園管理處	○	▲		▲	▲	▲	○	▲
3	臺南市政府	○	■	■	■	■	■	○	■
4	嘉南農田水利會		○	○	○	○		○	○
5	雲嘉南濱海國家風景區管理處							○	○
6	民間團體			○	○	■	○		
圖例	■：表示主要執行單位								
	▲：表示次要執行單位								
	○：表示協力單位								

*1.識別系統由林務局統一負責樣式設計及設置地點，再由各單位發包設置工程。

*2.各單位協助設置綠道標示牌、重要里程標示牌、方向指示牌、識別標示牌、山徑里程牌。

*3.綠道鋤草、植栽養護、枝下高修剪(含腐朽枯枝移除)、落花落果掃除...等。

*4.導覽解說員訓練整合、食宿輔導整合、緊急救護...等。

5.公車班次、增設 Tbike 站、船班調整、交通轉運接駁或社區車隊...等。

*6.整體山海圳國家綠道網站資訊建立(路線(gpx、kml)、高程海拔變化、里程、交通及服務據點(交通接駁車次、食宿、旅服中心、借問站、社區...等)。

*7.各單位網站連結、行銷推廣整合、遊程設計...等。

2、大圳之路權責分工

大圳之路自善化茄拔到嘉義大埔情人碼頭，沿途跨越曾文溪由南往北經過曾文溪渡槽、渡仔頭渡槽、官田溪渡槽，包含原山海圳綠道烏山頭水庫至曾文水庫，識別系統及牌誌設計與行銷推廣的主要網站資訊建立由林務局負責，其他大多仍以台南市政府主責；自曾文水庫壩體後接嘉義縣大埔鄉，本區也為西拉雅國家風景區範圍，設有大埔遊客中心；若曾文水庫水位無法行船時須改道台 3 線，為公路總局第五區工程處。另外，東西口越嶺自然山徑則部份屬林務局嘉義林區管理處林班地與農田水利會用地，曾文水庫則屬經濟部水利署南區水資源局，設有曾文之眼遊客中心，各單位權責分工如下表說明：

表 5- 3 大圳之路權責分工表

編號	單位名稱	識別系統設計*1	識別系統設置*2	植栽綠化	維護管理*3	社區輔導*4	公共運輸協調*5	網站建置*6	行銷推廣*7	綠道整建*8
1	林務局及嘉義林區管理處	■	■		▲			■	■	■
2	西拉雅國家風景區管理處	○	▲	○		▲	▲	○	▲	
3	臺南市政府	○	■	■	■	■	■	○	■	
4	嘉南農田水利會		○	○	○	○		○	○	
5	經濟部水利署南區水資源局	○	○	○	○	○		○	▲	
6	嘉義縣政府	○	○	○	○	○	▲	○	▲	
7	交通部公路總局(第五區養護工程處)*9	○	▲	▲	○			○	○	
8	民間團體			○	○	■	○			
圖例	■：表示主要執行單位									
	▲：表示次要執行單位									
	○：表示協力單位									

*1.識別系統由林務局統一負責樣式設計及設置地點，再由各單位發包設置工程。

*2.各單位協助設置綠道標示牌、重要里程標示牌、方向指示牌、識別標示牌、山徑里程牌。

- *3.綠道鋤草、植栽養護、枝下高修剪(含腐朽枯枝移除)、落花落果掃除...等。
- *4.導覽解說員訓練整合、食宿輔導整合、緊急救護...等。
- *5.公車班次、增設 Tbike 站、船班調整、交通轉運接駁或社區車隊...等。*
- *6.整體山海圳國家綠道網站資訊建立(路線(gpx、kml)、高程海拔變化、里程、交通及服務據點(交通接駁車次、食宿、旅服中心、借問站、社區...等)。
- *7.各單位網站連結、行銷推廣整合、遊程設計...等。
- *8.包含山徑整建、步道維管...等。
- *9.曾文水庫水位無法行船時須改道台 3 線

3、原鄉之路權責分工

綠道離開大埔往茶山方向，經茶山產業道路(嘉 129)到茶山，再往新美、山美經達娜伊谷後走里佳避難步道(嘉義林管處)、巨石板步道(阿里山國家風景區管理處)進入里佳藍色部落。里佳賞楓步道後續接嘉 169 一路往達邦、特富野兩大社，再走特富野古道到自忠檢查哨，主要都是嘉義林區管理處、阿里山國家風景區管理處範圍及嘉義縣政府轄區，各單位權責分工如下表說明:

表 5-4 原鄉之路權責分工表

編號	單位名稱	識別系統設計*1	識別系統設置*2	植栽綠化	維護管理*3	社區輔導*4	公共運輸協調*5	網站建置*6	行銷推廣*7	綠道整建*8
1	林務局及嘉義林區管理處	■	■		■	■	○	■	■	■
2	阿里山國家風景區管理處	○	■		■	■	○	○	■	■
3	嘉義縣政府	○	■	■	■	■	■	○	■	○
4	民間團體			○	○	■	○			
圖例	■：表示主要執行單位									
	▲：表示次要執行單位									
	○：表示協力單位									

*1.識別系統由林務局統一負責樣式設計及設置地點，再由各單位發包設置工程。

- *2.各單位協助設置綠道標示牌、重要里程標示牌、方向指示牌、識別標示牌、山徑里程牌。
- *3.綠道鋤草、植栽養護、枝下高修剪(含腐朽枯枝移除)、落花落果掃除...等。
- *4.導覽解說員訓練整合、食宿輔導整合、緊急救護...等。
- *5.公車班次、增設 Tbike 站、船班調整、交通轉運接駁或社區車隊...等。*
- *6.整體山海圳國家綠道網站資訊建立(路線(gpx、kml)、高程海拔變化、里程、交通及服務據點(交通接駁車次、食宿、旅服中心、借問站、社區...等)。
- *7.各單位網站連結、行銷推廣整合、遊程設計...等。
- *8.包含山徑整建、步道維管...等。

4、聖山之路權責分工

從自忠檢查哨後接台 18 道路往塔塔加方向，約 99.4K 處為新高口，約 105k 石山服務站進入玉山國家公園範圍，106.9K 處為鹿林山登山口，經鹿林山莊走玉山林道，再轉麟趾山步道，塔塔加玉山登山口、孟祿亭、鐵杉林、大石壁至排雲山莊往玉山主峰。若於 99.4k 處走新高口經玉山林道，則會進入台大實驗林範圍，各單位權責分工如下表說明:

表 5- 5 聖山之路權責分工表

編號	單位名稱	識別系統設計*1	識別系統設置*2	植栽綠化	維護管理*3	公共運輸協調*4	網站建置*5	行銷推廣*6	綠道整建*7
1	林務局及嘉義林區管理處	■	■		▲	○	■	■	○
2	玉山國家公園管理處	○	■		■	○	○	■	■
3	嘉義縣政府	○	○	○	○	■	○	■	○
4	交通部公路總局(第五區養護工程處)*8	○	▲	▲	○		○	○	
5	國立臺灣大學生物資源暨農學院實驗林管理處*9	○	▲		▲		○	○	■
圖例	■ : 表示主要執行單位								
	▲ : 表示次要執行單位								
	○ : 表示協力單位								

*1.識別系統由林務局統一負責樣式設計及設置地點，再由各單位發包設置工程。

*2.各單位協助設置綠道標示牌、重要里程標示牌、方向指示牌、識別標示牌、山徑里程牌。

*3.綠道鋤草、植栽養護、枝下高修剪(含腐朽枯枝移除)、落花落果掃除...等。

4.公車班次、增設 Tbike 站、船班調整、交通轉運接駁或社區車隊...等。

*5.整體山海圳國家綠道網站資訊建立(路線(gpx、kml)、高程海拔變化、里程、交通及服務據點(交通接駁車次、食宿、旅服中心、借問站、社區...等)。

*6.各單位網站連結、行銷推廣整合、遊程設計...等。

*7.包含山徑整建、步道維管...等。

*8.自忠檢查哨後走台 18 轉鹿林山莊

*9.自忠檢查哨後走台 18 轉新高山登山口接玉山林道路線

五、山海圳國家級綠道 109-113 年分期計畫

權責分工依四大主題討論了各單位大致需要共同努力的方向，同時接續經營管理策略與建置維護推廣計畫所提工作內容，我們可以再細分以下幾項實質項目，前三項目主要是軟體及行銷宣傳，接著是硬體建設建置及後續維管，還有山村與社區因應山海圳國家綠道應有的認知輔導及策略聯盟方式；另外是積極拓展以山海圳國家綠道為主軸，發展綠道經過各區或鄉鎮之次要或子區域綠道網絡系統調查及整體規劃，例如第五章所示範之安南區環村綠道概念，才能擴大生態綠網之效應，最後是交通接駁規劃建置及整合，攸關後續以小眾或山村小旅行、生態旅遊方式進行是很重要的關鍵。

(一) 視覺識別文創應用系統設計(林務局)

延續前期計畫已經完成 LOGO 標誌、標準字、色彩計畫、基本組合、象徵圖形...等要素構成，本計畫應用在文創商品、明信片、吉祥物、T 恤、廣告文宣海報、FB 及 IG 等視覺宣傳、信封、便紙、包裝袋、手提袋、招牌、旗幟、步道護照、戳章...等，實際應用面的設計。

同時建議選取三種文創商品，例如吉祥物、T 恤、旗幟、步道護照、戳章...等進行打樣製作，確認具體可生產實品。**建議委託服務費用 150 萬**，為短、中期應該執行之工作。

(二) 山海圳國家綠道網站架設及設計建置(林務局)

上述識別文創應用設計可以結合網頁美編，同時參考各國步道或綠道網站架設及設計建置內容，初期應協助上線且維護管理至少 12 個月。**建議委託服務費用 300 萬**，為短、中期應該執行之工作。

視第一年執行情況得持續 18~24 個月，成熟穩定後轉交第三單位持續經營維管。服務費用需另外編列。

(三) 遊程與行銷規劃及試操作計畫(各單位)

本計畫建議為各單位在既有的遊程或行銷規劃中加入山海圳國家

綠道相關遊程與行銷。可待前期網站架設及設計建置、綠道牌誌標示建置與綠道整建完成後啟動，故列為中、長期計畫。委託服務費用各單位依需求情況自行編列。

- 1、針對步道周邊產業活動與季節性遊程的搭配完成套裝遊程的規劃。
- 2、研擬整體路線行銷方式，或參考過去 319 鄉鎮護照及其他類似的形式進行推廣動作。
- 3、依據四主題遊程規劃及行銷策略進行實地試遊程與試辦踩線體驗及修正。

(四) 古(步)道修復手作訓練及維護管理(各單位)

依據山海圳國家綠道網路系統規劃調查之路線，進行古(步)道修復手作訓練工作假期，建議可參考本計畫東西口越嶺手作步道示範操作方式，或推動後續國家綠道環境認養維護工作，對象為社區協會、組織或地方居民、單位承辦、設計單位、工程包商等；初期可以引入外地志工擾動交流，每場工作假期以 20 人計兩天一夜方式，委託服務費用為 20 萬/場。主要短期為整備期，中期為主要執行期。

(五) 山海圳國家綠道識別牌誌及指標委託設計監造服務案(林務局)

依第一次平台會議結論共識:由林務局統一委託進行山海圳國家綠道標示牌、重要里程標示牌、方向指示牌、山徑里程牌、識別標示牌之等識別牌誌標示設計監造案。

委託進行全線約 180 公里所需綠道識別牌誌標示位置調查、定位、數量製表、設置型式、材料、預算單價...等，透過平台會議或聯合審查會取得共識，同時分別與各單位進行設置地點場勘確認後，完成發包書圖作業，並執行設置監造及設置驗收。建議委託服務費用為 170 萬，需於 109 年完成，以因應 110 年亞洲步道大會在台灣舉行。

(六) 山海圳國家綠道識別牌誌及指標設置工程案(各單位)

接續(五)設計成果發包山海圳國家綠道識別牌誌標示工程。初估總工程經費約 250 萬。建議因應 110 年亞洲步道大會在台灣舉行，應於 110 年 8 月完成。

工作(五)、(六)其中各單位步道出入口導覽告示牌或解說牌依各單位規範之型式，僅需於適當位置視情況加上識別標示牌；有關道路標線、標誌、警告標示悉依道路交通法規規定或環島自行車道規範。

(七) 山海圳國家綠道修繕工程委託設計監造服務案(各單位)

依據山海圳國家綠道系統規劃調查及步道分級，進行綠道本體及設施必要修繕設計及監造。目前綠道網絡僅東西口越嶺需進行步道本體及設施必要修繕。短期內嘉義林區管理處已經發包進行手作工程整建中；若未來中、長期有行經玉山林道之選擇性，則該林道崩塌整建與倒木、落石及路跡清理。前段新高口為嘉義林區管理處，後段為玉山國家公園管理處，其他大部分路權為台大實驗林範圍。委託服務費用各單位依需求情況自行編列。

(八) 山村與社區輔導計畫(各單位)

配合四主題遊程進行潛力山村與社區輔導計畫，視過去執行情況包含導覽解說員訓練整合、遊程設計整合、食宿輔導整合、交通共乘接駁、緊急救護...等，各單位可參考本計畫之分區主題山村與社區輔導構想，執行期程可列為短、中期計畫，委託服務費用各單位依需求情況自行編列。

(九) 子區域綠道網絡系統調查及整體規劃(各單位)

配合山海圳國家綠道主軸建立，各單位可以依本計畫環村綠道示範景觀節點營造，檢討各區的區域綠道整合。執行期程可列為中期計畫，委託服務費用各單位依需求情況自行編列。

- 1、子區域綠道路線調查。
- 2、子區域綠道路線整體發展規劃。

(十) 原山海圳綠道(台江-烏山頭水庫 45K)相關修繕及維護管理(台南市)

除本計畫編列山海圳國家綠道識別牌誌及指標設置工程外，原山海圳綠道(台江-烏山頭水庫 45K)舊有設施損壞，例如解說牌誌牌面脫落、褪色，方向指標風災傾倒，道路標線、標誌年久脫落破損，路側植栽野草修枝砍除，建議進行必要維護工作。執行期程可配合 110 年亞洲步道大會時間。

(十一) 交通接駁規劃建置及整合(各單位)

短期檢討 6 斷點的可能性，公車增班或行駛路線調整、公共自行車新設站點，中、長期除公車、公共自行車外，思考發展多元運具，如水路船舶、獨木舟及社區共乘接駁車隊輔導。

(十二) 人本環境及植栽綠美化規劃建置及整合(台南市、嘉義縣)

綠道利用省道、縣市道、鄉道或產業道路等既有道路，基於人本友善環境檢討必要之標線、標誌或植栽綠化(可參考原山海圳 45K 綠道作法)，營造舒適、綠意、美質的車行及人行徒步環境。可作為中、長期計畫。

初步將上述工作項目擬定未來短期(109~110 年)、中期(111~112 年)及長期(113 年後)之分期計畫如下表格:

表 5- 6 分期執行說明

項次	工作項目	內容說明	執行期程(年)		
			短期	中期	長期
一	識別標章文創應用設計(林務局)	應用在文創商品、護照、吉祥物、T 恤、文宣、媒體...等示範性操作。	●	●	○
二	山海圳國家綠道網站架設及設計建置(林務局)	整體網站建置並協助上線維護至少 18~24 個月。	●	●	○
三	遊程與行銷規劃及試操作計畫(各單位)	1.針對步道周邊產業活動與季節性遊程的搭配完成套裝遊程的規劃。 2.整體路線行銷的處理方式，或研討過去 319 鄉鎮護照的形式進行推廣動作。 3.依據四主題遊程規劃及行銷進行實地試遊程與試辦踩線及修正。	○	●	●
四	古(步)道修復手作訓練及維護管理(各單位)	進行古(步)道修復手作訓練工作假期，建議可參考本計畫東西口越嶺手作步道示範操作方式，或推動後續國家綠道環境認養維護工作。	●	●	○
五	山海圳國家綠道識別牌誌及指標委託設計監造服務案(林務局)	依第一次平台會議結論共識:由林務局統一委託進行山海圳國家綠道標示牌、重要里程標示牌、方向指示牌、山徑里程牌、識別標示牌之等識別牌誌標示設計監造案。	●	○	○
六	山海圳國家綠道識別牌誌及指標設置工程案(各單位)	山海圳國家綠道包含省道、縣道、鄉道、產業道路、農路及自行車道、古(步)道，系統識別標章及指標設置工程。	●	○	○
七	山海圳國家綠道修繕工程委託設計監造服務案(各單位)	依據山海圳國家綠道系統規劃調查及步道分級，進行必要修繕設計及監造。	●	●	○
八	山村與社區輔導計畫(各單位)	配合四主題遊程進行潛力山村與社區輔導計畫，視過去執行情況，加強重點輔導及參訪。	●	●	○
九	子區域綠道網絡系統調查及整體規劃(各單位)	1. 子區域綠道路線調查。 2. 子區域綠道路線整體發展規劃。	○	●	○
十	原山海圳綠道(台江-烏山頭水庫 45K)相關修繕及維護管理(台南市)	依據山海圳國家綠道識別標示系統及指標設置進行修繕及維護管理。	●	○	○

十一	交通接駁規劃建置及整合(各單位)	未來公車增班或行駛路線調整、公共自行車新設站點、水路船舶獨木舟及社區接駁。	●	◐	○
十二	人本環境及植栽綠美化規劃建置及整合(台南市、嘉義縣)	人本友善環境檢討必要之標線、標誌或植栽綠化，營造舒適、綠意、美質的車行及人行徒步環境。	○	●	○

說明：● 表示應立即執行工作或計畫推展

◐ ◑ 表示應依前期方式持續執行工作或計畫推展

○ 表示整備期或依前期計畫檢討修正或辦理後續維管工作

■ 小結

就在本計畫即將結束之際，工作團隊參與了韓國濟州偶來步道國際徒步嘉年華會，另外也邀請主管美國北卡羅萊納州山海圳(Mountains to Sea Trail, NC.)步道的副主任及步道規劃師與肯亞綠旗計畫步道評鑑師，三人共同參與了四天三夜計畫執行中的山村小旅行及東西口手作步道，也體驗了山海圳國家綠道的原鄉之路、大圳之路及內海之路三大主題路線，從當中對談交流與智庫講座心得交換，我們可以知道整體藍圖規劃結束才是山海圳國家綠道實質工作的開始；綠道路線及里程會因後續更務實的發展而有所增刪，從而理解國家綠道本身是一個「活的有機體」；而涉及多個行政轄區、單位及土地權屬，溝通合作對話是相對重要的；基金、企業募款或發行債券是未來財源之一；培養志工、社區組織或步道之友是未來步道維管動力，目前這件事是一項工作也是一種使命，期許大家持續走在對的方向上。