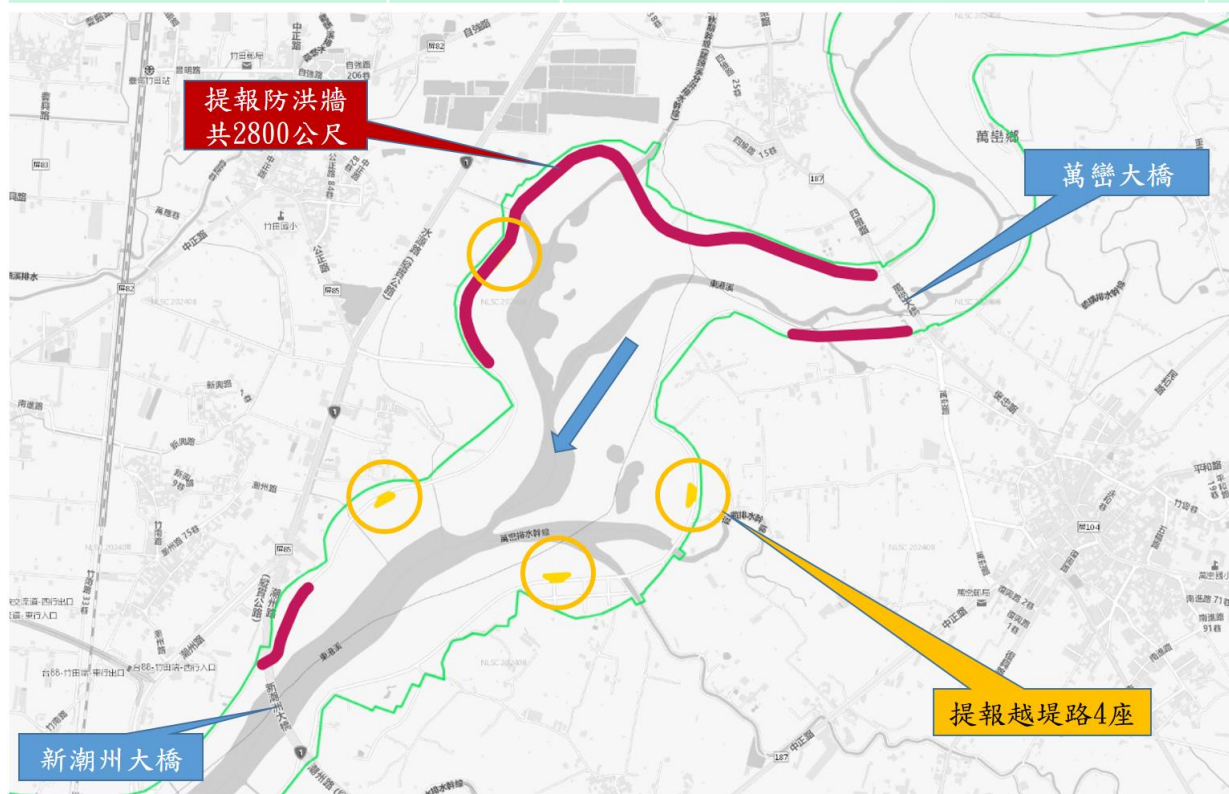
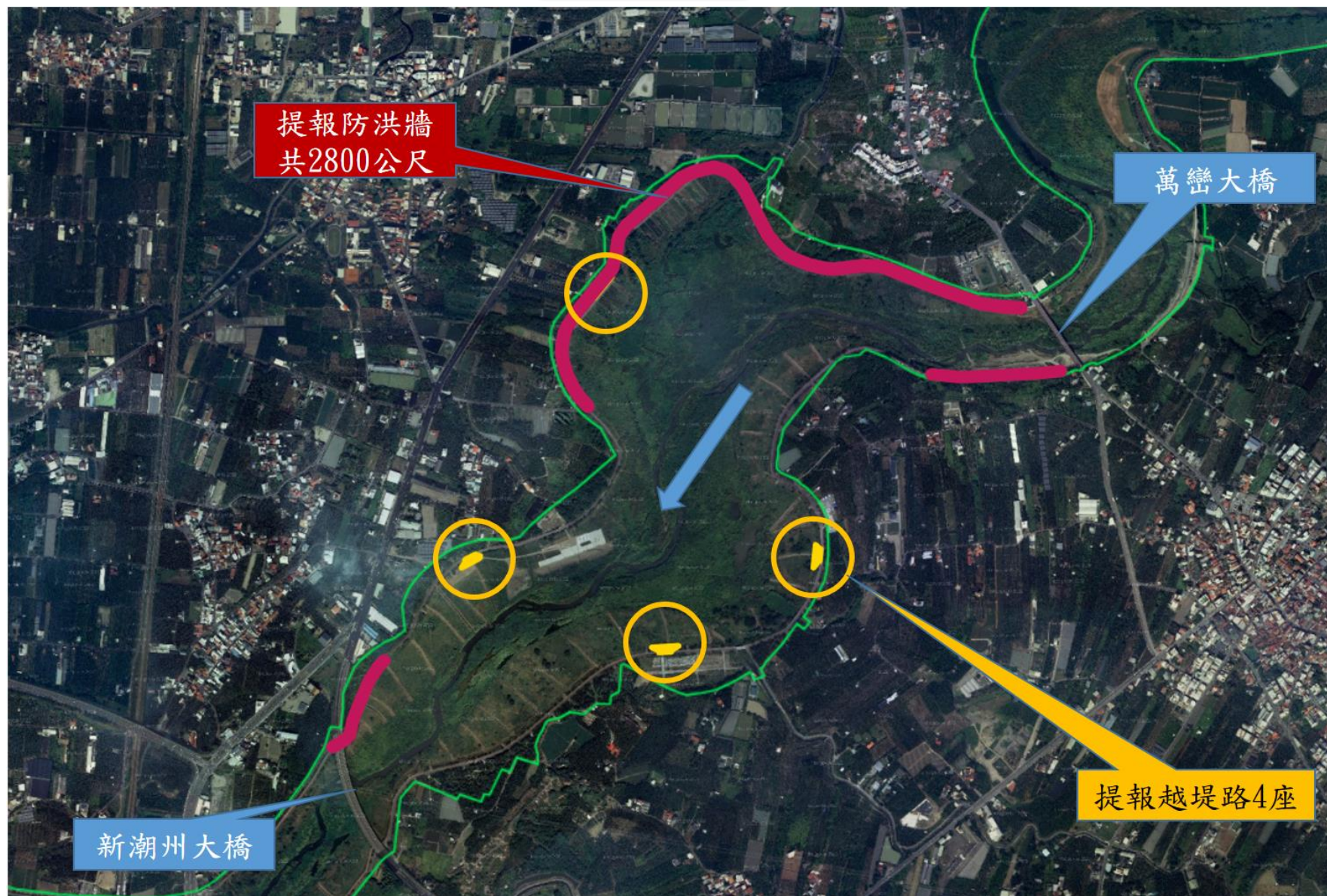


案名	地點	緣由說明	內容	經費(元)	備註
東港溪竹田、新羅康圈及五魁寮護岸整建工程	屏東縣竹田鄉、內埔鄉及萬巒鄉	東港溪新潮州大橋至萬巒大橋段部分護岸構造物為土石籠防洪牆，因年久失修坍塌，造成護岸防洪高度不足，汛期洪峰有溢堤危險，為維護堤防安全，有必要儘速全面改善該構造物，以避免颱風豪雨及汛期期間溢堤，影響堤防安全及危及民眾生命財產安全。	防洪牆2600公尺 越堤路加高4座	3800萬元	



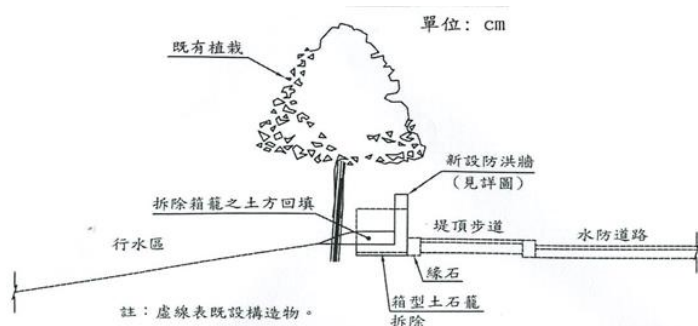


現況照片

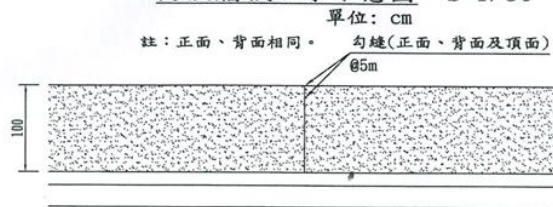


斷面示意圖

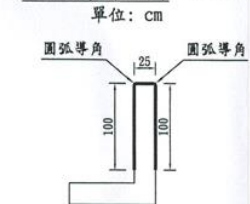
工程經費分析



防洪牆抵石子示意圖 S=1/50

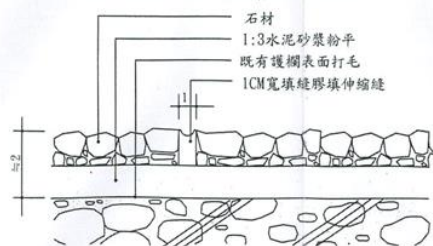


防洪牆剖面圖 S=1/50



抵石子施工詳圖

註：施工前需提供樣品，經工務所認可後施工。



1. 防洪牆工程2600公尺。
2. 越堤路加高4座。
3. 概估工程經費3,800萬元。

◆民眾參與辦理情形

113年10月30日

東港溪竹田、新羅康園及五魁寮護岸整建工程

-在地溝通民眾參與會議紀錄

一、時間：113年10月30日上午10時

二、地點：屏東縣竹田鄉公所3樓會議室(911屏東縣竹田鄉中正路123號)

三、紀錄：第七河川分署

四、出席人員：(詳簽名冊)

五、各單位意見(含訪談)：

(一) 屏東縣竹田鄉竹田村王慶明村長：

1. 針對潮州大橋下方的防洪牆，建議高度可以跟潮州護岸一致，或是至少2/3的高度較為適當。
2. 建議涼亭外牆設置與防洪牆同高。

(二) 屏東縣竹田鄉竹田村無人機飛行場附近住戶潘先生：

1. 安平護岸飛行場越堤路加高會加到多高？
2. 凱米颱風因飛行場路口缺口導致溪水從缺口溢出至道路上，造成附近住戶淹水至少50-60cm，道路無法通行，希望此工程可以解決這個問題。
3. 建議東港溪清淤，挖深水道讓水可以順流。

(三) 屏東縣竹田鄉竹田村無人機飛行場附近住戶林先生：

1. 東港溪潮州大橋清淤的部分都沒有將砂石清運載走，這兩天下雨導致泥沙一樣被沖回河道。
2. 防洪沙包是否應在颱風前先預作準備並放置缺口處。

(四) 立法委員徐富葵服務處邱盛泉特助(美崙村村長)：

1. 放置與吊離防洪太空包權責問題為機制上的呆滯，現在颱風快來了，又不知道權責單位又是誰？
2. 建議颱風警報發布後，依照河川分署機制，先將太空包放置好，後續再繼續釐清權責問題；如需使用飛行場，可以先將車輛停在上方停車場，再走路進飛行場使用。

(五) 經濟部水利署張簡進賢顧問：

1. 東港溪為緩流河川，一公里才下降一公尺，所以水流速較慢，故較容易淤積，針對泥沙淤積的部分，可以討論是否可以運輸至較下游的地方堆放。

2. 目前溪水會由越堤路溢出至道路，此工程主要會將越堤路加高，解決淹水的問題。
3. 建議可以針對新潮州大橋下方做清淤的部分，讓水位可以降低，減少淹水的情況發生。
4. 無人機場為縣政府管轄，太空包為七分署放置，建議可以舉辦會勘，如放置太空包後有無人機飛行需求，可以由管轄單位自行將太空包吊離，後續汛期前須再放回原位。
5. 可以建議須使用無人飛行場的民眾5-11月時，先使用停車場再走路進去會較安全。

六、設計單位回應：

- (一) 防洪牆高度會與目前既有已完成之防洪牆高度一樣，越堤路的高度會依照護岸高度做一致性規劃設計。
- (二) 預計從新潮州大橋到萬巒大橋的工程完工後，整段護岸防洪標準都會相同。
- (三) 針對東港溪清淤，下游側由新潮州大橋至五魁寮橋的部分，目前都有在做河道清淤的工程，也有定期巡查，如需要清淤的部分也會加強處理。
- (四) 護岸高度依照治理計畫規定設計。
- (五) 針對防洪沙包放置與權責問題，後續會再與相關單位討論處理。
- (六) 目前此工程主要為更新堤防，將原本破損有空隙的箱型土石籠更新為防洪牆結構。
- (七) 綜合此次與會人員意見，針對本案工程部分，原則同意，本分署後續將進行工程提報相關作業。

七、會議結論：

有關涉及本案設計單位部分，已於上述回應中說明，其他涉及非設計單位部分，已錄案辦理；另涉及非本署部分，將函轉副知各機關錄案參辦。



民眾參與辦理情形

113年11月01日

東港溪竹田、新羅康園及五魁寮護岸整建工程

-在地溝通民眾參與會議紀錄

一、時間：113年11月1日上午10時

二、地點：屏東縣內埔鄉公所2樓會議室(912屏東縣內埔鄉南華路1號)

三、紀錄：第七河川分署

四、出席人員：(詳簽名冊)

五、各單位意見(含訪談)：

- (一) 屏東縣內埔鄉美和村利文堂村長：
 1. 美和村河床內的雜樹雜草眾多及樹幹非常粗，建議七河分署可以儘快將較大棵的樹木砍除，才不會阻礙水流。
 2. 如護岸有問題都會馬上反應並通知七河分署處理。
- (二) 第七河川分署防汛護水志工林火順分隊長：
 1. 颱風造成道路淹水影響交通，主因為超堤路太低及箱型土石籠破損。
 2. 無名橋、麟洛大排汛期來時都會淹水導致道路中斷，建議可以疏通河道。
 3. 堤防旁有民眾會運動，擔心枯木倒塌會造成民眾安危。
- (三) 屏東縣內埔鄉公所莊慶隆技士：
 1. 水防道路的部分，因為有許多運動的民眾，如果年久失修容易造成民眾受傷，希望七河分署可以定期修補路面。
 2. 四維路橋下方車輛無法互通，請問是否能夠開放汽車通行？
- (四) 台灣省水利技師公會吳明昆技師：
 1. 麟洛大排與東港溪交匯處，因當初為綠美化設計，是使用箱型土石籠防洪牆，但是如放置多年與紫外線照射後，會漸漸老化及脆化造成破損，這是自然的自然現象，故此次改為新式防洪牆改善淹水問題。
 2. 由萬巒大橋下游開始水流速較緩慢，這幾次颱風來潮州大橋水位升高皆有到達警戒水位，建議可以增加經費從河道雜草樹木整理、高莖作物清除的部分著手，改善汛期來造成的損害。
 3. 針對四維路橋下方道路通行問題，主因為當初萬巒大橋還未拓寬，梁頂剛好擋住，目前橋梁高度已無法再拉高，故橋下方道路未開

放汽車通行，只有機車與散步民眾可通行；另外，護岸堤頂高度已接近梁頂，如將道路向下鋪設，易造成低窪處淹水。

六、設計單位回應：

- (一) 關於河道雜樹的部分，目前每年管理科都會做高莖作物剷除工程，在前年東港溪五魁寮河段也有做河道整理，這次針對美和村範圍會轉達管理科安排河道清疏，也會定期巡視修補路面。
- (二) 這段河道左右岸有4個超堤路，本分署會配合防洪牆高度做一致性的規劃設計；另外還有涼亭的外牆基礎與防洪牆高度有落差，這個部分都會一併補強。
- (三) 此工程為東港溪這幾段護岸最後一期更新，將原本破損有空隙的箱型土石籠更新為防洪牆結構，完工後整段都會更新完成。
- (四) 另四維路橋下方車輛無法互通問題，護岸堤頂高度已接近梁頂，如將道路向下鋪設，易造成低窪處淹水。
- (五) 綜合此次與會人員意見，針對本案工程部分，原則同意，本分署後續將進行工程提報相關作業。

七、會議結論：

有關涉及本案設計單位部分，已於上述回應中說明，其他涉及非設計單位部分，已錄案辦理；另涉及非本署部分，將函轉副知各機關錄案參辦。





◆生態檢核辦理情形

- ◆本工程主要為辦理整建防洪牆2600公尺及越堤路加高4座。
- ◆目前委託逢甲大學辦理工程計畫提報核定階段之生態檢核作業，預計113年12月30日前完成。