

3.7 生態檢核工作

據上位計畫109年3月份枇杷城排水之生態調查資料，於枇杷城排水沿岸生態仍相當豐富，包含有台灣特有種及台灣特有亞種等，其中亦包含珍貴稀有保育類台灣八哥，另套繪林務局104年公布之「重要石虎棲地保育評析」，本計畫範圍非位於石虎潛在或重要棲地內。

在生態檢核工作方面，依工程會106年4月25日工程技10600124400號函辦理，為減輕公共工程對生態環境造成的負面影響，秉生態保育、公民參與及資訊公開之原則，以積極創造優質的環境，爰訂定公共工程生態檢核機制，生態檢核以工程生命週期分為工程計畫核定、規劃、設計、施工與維護管理等作業階段，各階段生態檢核流程如圖3.6-1所示，於計畫核定及規劃階段完成之工作說明如下：

- (一) 組成含生態背景及工程專業之跨領域工作團隊，並蒐集工區基本生態資料。
- (二) 現勘以確認工區生態課題，進行計畫區生態調查、擬定生態保全對象，並依據工程會迴避、縮小、減輕與補償等手法，降低工程配置對工程之影響，供後續工程設計參考應用，並初步擬定個案之生態保育原則。
- (三) 透過地方參與，邀集生態背景人員、相關單位、在地民眾及關心相關議題之民間團體與會，蒐集整合並溝通相關意見，將生態保育概念融入工程設計方案並假以落實。

於規劃階段擬定計畫區關注物種，對於計畫範圍周遭多屬人造建築、次生林、果園、草生地及農耕地等，雖對於人為干擾耐受度較高，屬生態敏感度低之區位，然河岸上有許多生長狀況良好之大胸徑樹木，除為生物棲息繁衍之環境，亦為民眾休憩及聚會之地點，故擬定為生態關注目標。另針對於枇杷橋紀錄之保育類野生動物臺灣八哥(*Acridotheres cristatellus formosanus*)，亦對於其本身及其棲息環境建議列為關注目標。而河道中未發現有保育類生物，惟考量豐富之水域生物資源方有利營造河岸親水環境，故擬定為關注對象。

於本階段設計工作應辦理生態檢核事項，說明如圖3.7-1。

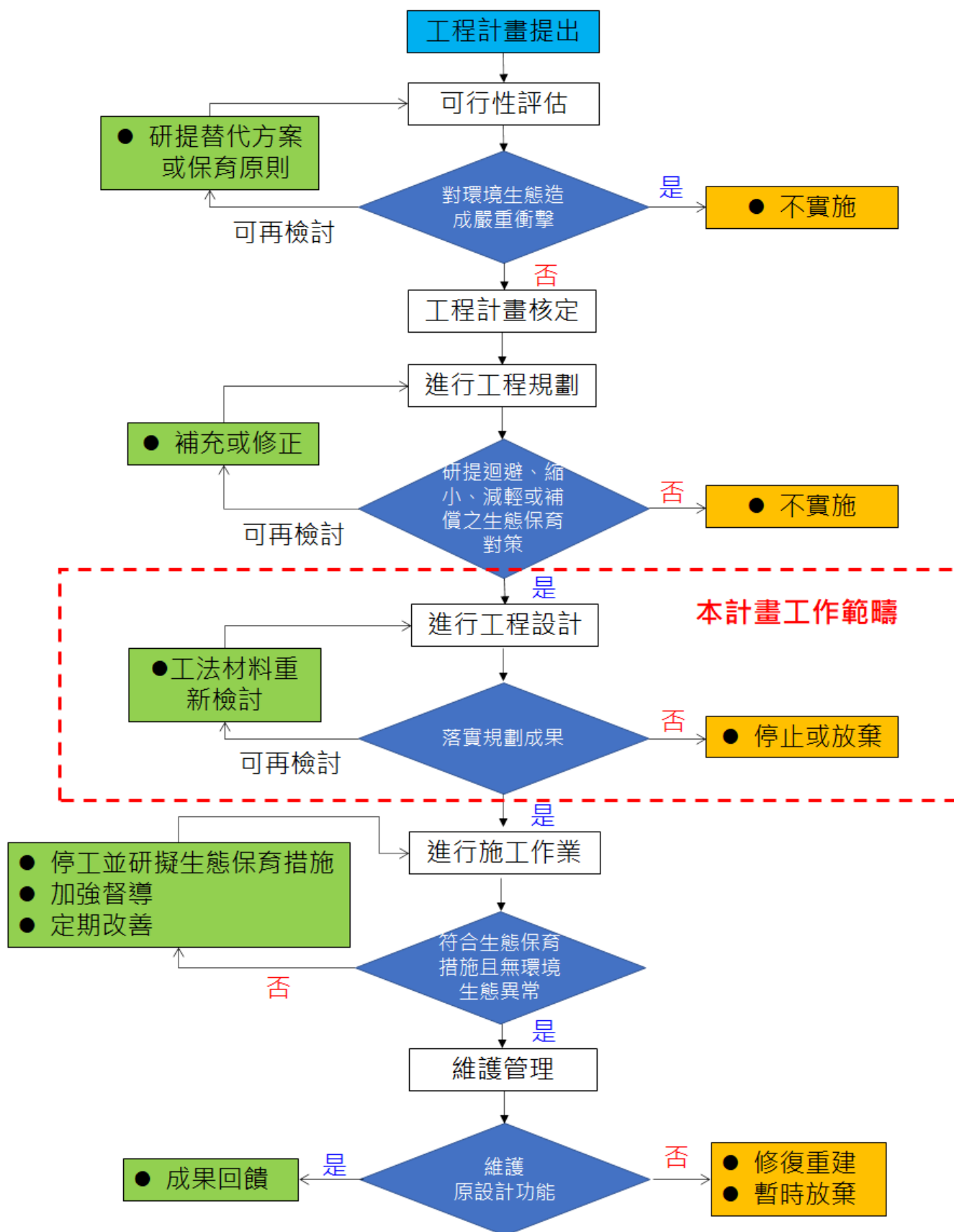


圖3.7-1 各階段生態檢核流程圖

表3.7-1 設計階段生態檢核自評表

階段	檢核項目	評估內容	檢核事項
設計階段	一、專業參與	生態背景及工程專業團隊	是否組成含生態背景及工程專業之跨領域工作團隊? ☐ 是 ☐ 否
	二、設計成果	生態保育措施及工程方案	是否根據生態評析成果提出生態保育措施及工程方案，並透過生態及工程人員的意見往復確認可行性後，完成細部設計。 ☐ 是 ☐ 否
	三、資訊公開	設計資訊公開	是否主動將生態保育措施、工程內容等設計成果之資訊公開? ☐ 是 ☐ 否

針對計畫區之關注物種，初步擬定生態保育策略如下：

- (一) 減輕-施工車輛運行易造成揚塵產生，定時對施工道路及車輛進行灑水降低揚塵量，避免林木葉表面遭揚塵覆蓋。
- (二) 迴避-施工機具行進路線應盡量避開樹木之周圍，並劃設緩衝區域，以黃色警示帶圈圍，避免施工車輛及機具入內，夯實土壤，影響林木生長；倘若工程無法避免，則需優先進行移植作業，選擇樹木適合移植季節，於工程進行前確實執行樹木移植相關作業，妥善選定移植地點，並維護後續生長，確保存活率。
- (三) 減輕-低噪音機具及工法，降低施工噪音及震動對野生生物之影響。
- (四) 縮小-於人行道進行開挖時，避免使用大型機具，改以量體較小之機具施工，降低開挖對植物根系影響。
- (五) 減輕-針對珍貴稀有保育類動物台灣八哥棲息環境農地及草原，尤其高草之棲地，避免工程施作。
- (六) 減輕-進行河道內施工時，避免過度擾動河道底質，河道中之礫石(礫徑 20cm 以上)需進行保留，不可作為工程構造物材料；另防止河水斷流，進行導流或引流，維持河道內常流水狀態。
- (七) 減輕-污水截流設施設置於人行道需大規模開挖及移植行道樹，改為規劃於河道中設置，以降低對生態之衝擊，。
- (八) 迴避-污水截流工程迴避湧泉坑位置，改於湧泉坑外圍施作，避免影響湧泉坑生態。
- (九) 補償-若有發現保育物種時，於上下游適當地點設置替代性之棲息地以進行移居，降低工程影響。