

「蘇澳溪分洪道統包工程」第二次廠商公開說明會

廠商意見回復表及疑義回復表

意見提出單位：廠商 H

項次	疑義說明	釋疑回復	備註
1-1	施工區鄰近中油公司油庫，鑽炸產生之爆炸衝擊波恐影響其設施安全。若因震動導致設施損毀或漏油等情事，其第三方賠償責任及環境復原責任之歸屬，建請貴署於契約中明確界定。	本案開挖工法並無限定，招標文件僅依環評報告書要求洞口前 60 公尺，隧道開挖作業不允許採取鑽炸法。本工程亦編列震動監測計畫，可據以作為鄰近構造物施工影響之佐證。	<input checked="" type="checkbox"/> 僅意見回應 <input type="checkbox"/> 文件內容須檢討修改 <input type="checkbox"/> 其他(含文字誤植)
1-2	鑽炸震動及噪音恐引發南方澳周邊居民抗爭，導致工程停頓。此類因外部環境干擾造成之工期延宕與相關損失，是否視為不可歸責於廠商之因素，建請釐清？	「不可歸責於雙方」之因素(如民眾抗爭)經機關認可，可據依契約規定申請工期展延。	<input checked="" type="checkbox"/> 僅意見回應 <input type="checkbox"/> 文件內容須檢討修改 <input type="checkbox"/> 其他(含文字誤植)
1-3	有關說明會資料載明「地質災害概由承包商承擔」之規定，建請重新審酌其合理性：按一般工程契約慣例，地下伏流水、岩層抽心落盤、有害氣體或地下湧砂等不可預見之異常地況，應屬不可抗力或不可歸責於廠商之因素？	若涉及設計變更(如路線調整、政策改變)，則不屬於統包責任範圍。針對不可預見的地質變異導致之工期或經費問題，依契約規定辦理。相關風險亦可透過預算已編列之工程保險費處理。	<input checked="" type="checkbox"/> 僅意見回應 <input type="checkbox"/> 文件內容須檢討修改 <input type="checkbox"/> 其他(含文字誤植)
1-4	若將全部地質風險交由承包商承擔，將導致廠商於投標時大幅提高風險管理費，恐影響標案競爭性及後續履約品質。建請貴署依據「採購契約要項」之公平合理原則，修正地質災害之風險分擔條款。	地質風險已包含於隧道工程預算考量，且亦可透過預算已編列之工程保險費處理。	<input checked="" type="checkbox"/> 僅意見回應 <input type="checkbox"/> 文件內容須檢討修改 <input type="checkbox"/> 其他(含文字誤植)

「蘇澳溪分洪道統包工程」第二次廠商公開說明會

廠商意見回復表及疑義回復表

意見提出單位：廠商 I

項次	意見說明	意見回復	備註
2-1	去年 11/11 鳳凰颱風外圍環流與東北季風共伴效應，造成蘇澳雨量站日累積雨量高達 648.5mm，創下該站歷史第二高單日最大雨量紀錄(僅次於 2010 年梅姬颱風)，導致蘇澳地區大淹水。本案進水口、攔河堰工區域河床，於鳳凰颱風後出現大量土砂淤積及漂流木堆積情形，河床地形亦出現明顯差異變化，造成本案未來「河道整理」相關工項，需挖除土砂量及處理漂流木之工作量大增，是否有估列該部分額外增加之工程費並多給一些工期？	圖說要求的土方多在進水口兩岸收容(距離僅數百公尺)，且進水口非要徑，對經費與工期影響有限。	<input checked="" type="checkbox"/> 僅意見回應 <input type="checkbox"/> 文件內容須檢討修改 <input type="checkbox"/> 其他(含文字誤植)
2-2	可否於投標文件提供鳳凰颱風後進水口工區之河道測量 CAD 檔	鳳凰颱風後已立即進行補充測量，掌握最新河道地形，將更正公告於投標文件提供補充測量 CAD 檔。	<input type="checkbox"/> 僅意見回應 <input type="checkbox"/> 文件內容須檢討修改 <input checked="" type="checkbox"/> 其他(含文字誤植)
2-3	可否提供鳳凰颱風後本計畫工區河道增加的淤積量	原招標文件已提供工區範圍內測量圖檔，另將更正公告於投標文件提供鳳凰颱風後補充工區河道測量圖檔參考。	<input type="checkbox"/> 僅意見回應 <input type="checkbox"/> 文件內容須檢討修改 <input checked="" type="checkbox"/> 其他(含文字誤植)
2-4	按圖 F06，進水口、攔河堰工區之圍堰設計保護標準為全年 Q10+1m 出水高，若於施工期間遭遇颱風豪雨引發高於該保護標準之洪水(如遭遇類似去年的鳳凰颱風)，造成洪水及泥砂沖入施工區域內，導致機具、材料受損，並於災員需針對沖入之淤積土砂進行清理與整理工作，該部分所衍生的災損處理	基設圖說僅提供施工圍堰示意圖參考，統包商仍應針對其施工方法、工序、風險及保險規劃等作適宜調整；若發生超額洪水導致受損，可透過工程保險進行理賠。	<input checked="" type="checkbox"/> 僅意見回應 <input type="checkbox"/> 文件內容須檢討修改 <input type="checkbox"/> 其他(含文字誤植)

「蘇澳溪分洪道統包工程」第二次廠商公開說明會

廠商意見回復表及疑義回復表

	費用，將會如何處理？		
2-5	P359 圖 12-4-2 隧道山形圖顯示，隧道 0k+000~0k+300 區段之開挖施工，係由上游進水口往下游方向進行開挖，與報告 P352 卻又提到進水口因臨河需保留 12m 之洞口段隧道(即預留入口破鏡段)，待於最後隧道貫通且襯砌施築接近完成時再破鏡開除，兩者呈相互矛盾？或者要在進水口處多規劃增設一條施工橫坑？	基設報告內隧道山形圖，僅係基設階段提供參考，所述區段於基設階段規畫非要徑且無橫坑規劃，亦不影響總工期要徑 1300 日曆天。統包商須依履約補充說明書第六條規定施工里程碑作進度控管，並依施工方法、工序、風險等作合理進度安排與規劃，並得提出最佳進度方案，經機關認可後得辦理適度調整(詳履約補充說明書第六條)。	<input checked="" type="checkbox"/> 僅意見回應 <input type="checkbox"/> 文件內容須檢討修改 <input type="checkbox"/> 其他(含文字誤植)
2-6	詳細價目表標單，壹.一.(三)出水口段工程大項之第壹.一.(三).17 項，「鋪填卵塊石，25cm≤長徑」，與設計圖 D02~D03 所示之「 $\phi=30\sim 50\text{cm}$ 卵塊石」，兩者尺寸不一致，要以何者為準？	修正設計圖誤植部分，將辦理更正公告。	<input type="checkbox"/> 僅意見回應 <input type="checkbox"/> 文件內容須檢討修改 <input checked="" type="checkbox"/> 其他(含文字誤植)
2-7	詳細價目表標單，壹.一.(一)攔河堰、堤防、分洪及魚道工程，第壹.一.(一).30 項之「控制性低強度回填材料，20~50kgf/cm ² 」工項，設計圖未見，請問是要施作在何處？	詳基本設計圖 W10。	<input checked="" type="checkbox"/> 僅意見回應 <input type="checkbox"/> 文件內容須檢討修改 <input type="checkbox"/> 其他(含文字誤植)
2-8	出水口排樁長度是 15 或 20 公尺，請釐清。	出口排樁長度為 20 公尺，修正設計圖誤植部分，將辦理更正公告。	<input type="checkbox"/> 僅意見回應 <input type="checkbox"/> 文件內容須檢討修改 <input checked="" type="checkbox"/> 其他(含文字誤植)

「蘇澳溪分洪道統包工程」第二次廠商公開說明會

廠商意見回復表及疑義回復表

意見提出單位：廠商 K

項次	疑義說明	釋疑回復	備註
3-1	請澄清本案工項實作實算及合約總價承攬是否衝突。(履約補充說明第二條統包精神及第五條付款(實作實算))。	兩者不衝突，依履約補充說明書，統包商應於總契約金額設限之原則下製作施工預算書(包含詳細價目表、單價分析表)，後續施工費依實作數量計價者，詳履約補充說明書第五條。	<input checked="" type="checkbox"/> 僅意見回應 <input type="checkbox"/> 文件內容須檢討修改 <input type="checkbox"/> 其他(含文字誤植)
3-2	里程碑計算依據(補充說明第六條)通知開工如何定義(與 NTP 差異)。	里程碑所指「通知開工日起…」修正為「開工日起…」，與契約第七條履約期限之開工日一致。並辦理更正公告。	<input type="checkbox"/> 僅意見回應 <input type="checkbox"/> 文件內容須檢討修改 <input checked="" type="checkbox"/> 其他(含文字誤植)
3-3	違約賠償上限契約價金 20%，是否可考量檢討。	鑑於本工程屬重大關鍵建設，施工難度、風險性較高，工期較長，招標文件所訂逾期違約上限，符合「採購契約要項」第 45 點「逾期違約以『契約價金總額之 20%』為上限。」，經檢討不予調整。	<input checked="" type="checkbox"/> 僅意見回應 <input type="checkbox"/> 文件內容須檢討修改 <input type="checkbox"/> 其他(含文字誤植)
3-4	廠商管理什費(含工程保險)8%與目前公共工程管理費的計算明顯偏低。請主辦單位考量。	預算編列廠商管理什費(含工程保險)比例，係依水利署頒定「水利工程工資工率分析手冊」辦理。本採購屬統包工程，廠商應依工程規模、施工難易度、風險管理等辦理細部設計及施工履約，並評估整體報價成本。 經檢討，標單將刪除廠商管理什費(含工程保險費)比例，由統包商依實際情況合理編列，將辦理更正公告。	<input type="checkbox"/> 僅意見回應 <input type="checkbox"/> 文件內容須檢討修改 <input checked="" type="checkbox"/> 其他(含文字誤植)
3-5	工程保險費內容，建議另外於管理費項目單獨編列比例。	招標文件規定將工程保險費併入包商管理及利潤費內，符合工程會相關規定，經研議不予調整。	<input checked="" type="checkbox"/> 僅意見回應 <input type="checkbox"/> 文件內容須檢討修改

「蘇澳溪分洪道統包工程」第二次廠商公開說明會

廠商意見回復表及疑義回復表

			<input type="checkbox"/> 其他(含文字誤植)
3-6	履約期限為通知開工日起 1300 天竣工，另外本工程施工里程碑之里程碑定義同工區 31 個月內隧道貫通工程…等(履約補充說明書第六條規定)，請澄清起算日期；有關細部設計及現場施工之開工時程，建議分別定義，以利統包商工程規劃及整體工程進度。	開工日詳契約第七條履約期限內容，經研議不分別定義細部設計及現場施工開工日，以利執行。	<input checked="" type="checkbox"/> 僅意見回應 <input type="checkbox"/> 文件內容須檢討修改 <input type="checkbox"/> 其他(含文字誤植)
3-7	建議提供各工區用地交付時程期限，以利統包商工程規劃及整體工程進度。	用地於訂約完妥後開始交付。	<input checked="" type="checkbox"/> 僅意見回應 <input type="checkbox"/> 文件內容須檢討修改 <input type="checkbox"/> 其他(含文字誤植)
3-8	淺覆蓋段隧道，如有變更，其計價方式是否可以調整。	淺覆蓋段隧道設計系屬細部設計範圍，依其細部設計之計價方式辦理。	<input checked="" type="checkbox"/> 僅意見回應 <input type="checkbox"/> 文件內容須檢討修改 <input type="checkbox"/> 其他(含文字誤植)
3-9	1 號橫坑完工後，是否需要回填(圖 T06 表示 #1 橫坑做襯砌 #2 橫坑回填)。	依基本設計圖 T06 所示，1 號橫坑施作襯砌，不回填，2 號橫坑回填。	<input checked="" type="checkbox"/> 僅意見回應 <input type="checkbox"/> 文件內容須檢討修改 <input type="checkbox"/> 其他(含文字誤植)
3-10	建議依合約成立爭議小組(DRB)，以利處理後續爭議事宜。	招標文件之契約書第 23 條第 1 款第 6 目原已納入訴訟外紛爭解決之 DAB(爭議裁決委員會)處理機制。為增加多元爭議處理方式，經研議將調整為 DAB(工程爭議裁決)或 DRB(工程爭議審議)方式，增加 DRB(爭議評選委員會)方式，並依雙方合意方式處理。將辦理更正公告。	<input type="checkbox"/> 僅意見回應 <input checked="" type="checkbox"/> 文件內容須檢討修改 <input type="checkbox"/> 其他(含文字誤植)
3-11	契約第 5 條(二)12. 有關設計費得依「臺灣地區	統包工程於契約總額已有明訂物價調整內容及方	<input checked="" type="checkbox"/> 僅意見回應

「蘇澳溪分洪道統包工程」第二次廠商公開說明會

廠商意見回復表及疑義回復表

	專業、科學及技術服務業受僱員工平均薪資指數」調整未勾選，影響設計費用估算。	式，而細部設計係屬統包工程之分包項目，且契約規定設計提交期程未超過1年，經研議不予修正調整。	<input type="checkbox"/> 文件內容須檢討修改 <input type="checkbox"/> 其他(含文字誤植)
3-12	契約第7條設計須在開工日起365天內提送工程所有單元之設計，未明確定義工程所有單元所指內容為何，建議取消此攏統規定避免造成廠商履約爭議。	設計單元詳履約補充說明書第六條、第七條規定辦理。	<input checked="" type="checkbox"/> 僅意見回應 <input type="checkbox"/> 文件內容須檢討修改 <input type="checkbox"/> 其他(含文字誤植)
3-13	履約補充說明書第十二條施工人員一名現場地質師，原要求應用地質技師，建議增列也可以有一定經驗的大地工程技師替代。	現場地質師，資格係為地質、大地工程相關科系畢業「或」領有應用地質技師執照，且隧道工作經驗至少5年以上，並未限制僅有應用地質技師。查技師職業範圍，將增加領有「大地技師」執照人員亦可擔任。	<input checked="" type="checkbox"/> 僅意見回應 <input type="checkbox"/> 文件內容須檢討修改 <input type="checkbox"/> 其他(含文字誤植)
3-14	履約補充說明書第十六條工地辦公室，有關現在蓋臨時辦公室不只需申請簡易水保設施，還要申請執照（建築師簽證）及通過消防檢查，成本頗鉅，請招標機關確實編列。又150天內要完成，申請執照等各項法令規定送審文件審查時間，非廠商因素應可扣除。	如有非可歸責於廠商之情形，得依契約規定辦理展延。	<input checked="" type="checkbox"/> 僅意見回應 <input type="checkbox"/> 文件內容須檢討修改 <input type="checkbox"/> 其他(含文字誤植)
3-15	履約補充說明書第十七條（二）全域模型製作需求功能及場域範圍未明確定義，建議取消，可以AR模擬實境功能替代；（二）7. 變更設計涉及動畫內容變更相關事宜，建議應於變更設計內容載明，統包商應無條件配合修正等文字，建議取消以維合約公平性。	1. 為展現整體設施，全域模型製作相關規定，經研議不予調整。 2. 履約補充說明書第十七條（二）7. 「…工程進行中，變更設計涉及動畫內容，統包商應無條件配合修正…」，修正為「…工程進行中，變更設計涉及動畫內容，統包商應配合修正…」。	<input type="checkbox"/> 僅意見回應 <input type="checkbox"/> 文件內容須檢討修改 <input checked="" type="checkbox"/> 其他(含文字誤植)

「蘇澳溪分洪道統包工程」第二次廠商公開說明會

廠商意見回復表及疑義回復表

3-16	有關一、二號橫坑及四處通氣孔位置，統包商設計團隊可否依據地質調查資料及現況進行調整及增減？	一號橫坑及通氣孔屬永久設施，不得減除。統包商可於用地範圍內進行調整；另辦理細部設計時尚需考量本案環評承諾事項，並應予審慎評估涉及環境差異評估之設計。	<input checked="" type="checkbox"/> 僅意見回應 <input type="checkbox"/> 文件內容須檢討修改 <input type="checkbox"/> 其他(含文字誤植)
3-17	基本設計圖說未見四處通氣孔詳圖，標準斷面、座標點位、施工步驟及保護措施均未規範，是否由統包商依功能自行設計？	所提係屬統包廠商之細部設計範疇，在達到功能效益及不超出用地範圍前提下，統包商可自行設計及整體評估調整 4 處通氣孔工法、施工步驟、保護措施等相關細節，並經機關同意後施作。	<input checked="" type="checkbox"/> 僅意見回應 <input type="checkbox"/> 文件內容須檢討修改 <input type="checkbox"/> 其他(含文字誤植)

「蘇澳溪分洪道統包工程」第二次廠商公開說明會

廠商意見回復表及疑義回復表

意見提出單位：廠商 L

項次	意見說明	意見回復	備註
4-1	二號橋基礎距離隧道僅 2 公尺，風險極高。能否提供更詳細的竣工圖或既有設施資料？	二號橋基礎為沉箱基礎。相關細部圖說因涉及中油關鍵設施，故僅能提供得標廠商參考。	<input checked="" type="checkbox"/> 僅意見回應 <input type="checkbox"/> 文件內容須檢討修改 <input type="checkbox"/> 其他(含文字誤植)
4-2	本案如提前完工，是否有趕工獎金？	招標文件之施工補充說書附件 5「公共工程趕工實施要點」已明定水利署趕工獎金相關規定辦理。	<input checked="" type="checkbox"/> 僅意見回應 <input type="checkbox"/> 文件內容須檢討修改 <input type="checkbox"/> 其他(含文字誤植)