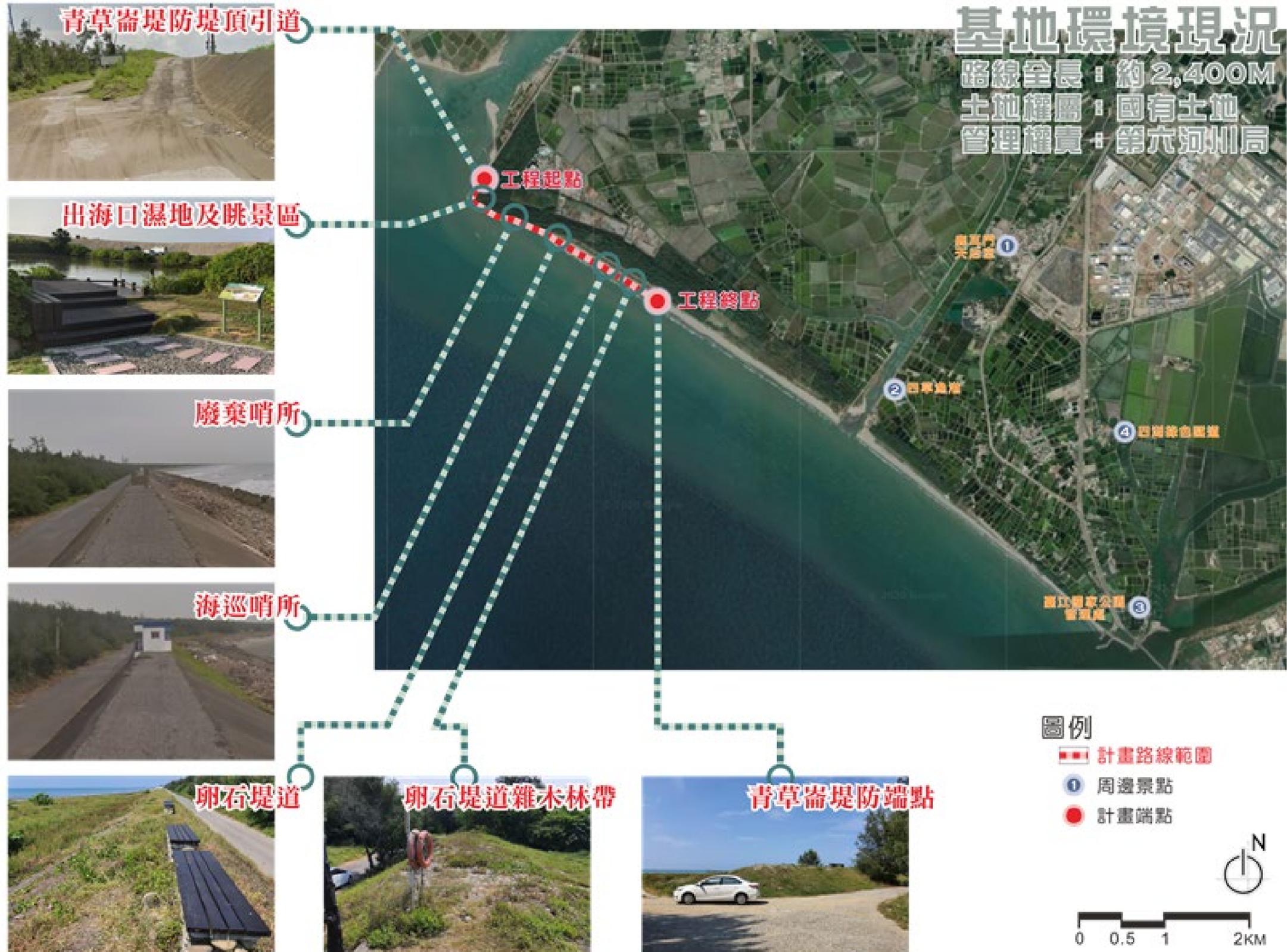


定點連續周界照片

臺南市青草崙堤防濱海景觀自行車道營造計畫



研商「四草大橋至中山高速公路之曾文溪堤防設置太陽能板自行車道」相關議題會勘紀錄

壹、會勘說明

依據臺南市議會第3屆第3次定期會109年6月1日郭清華議員提案事項「建議設置四草大橋至中山高速公路之曾文溪堤防設置太陽能板綠色大道，可帶動運動休閒風氣，請積極爭取中央支持。」辦理本次會勘。本次會勘邀集提案範圍內各轄管機關，與市府各相關單位研議規劃設置之可行性。

貳、討論事項：

案由一：

旨案位置涵蓋四草大橋往北至曾文溪出海口之海岸線與海堤段與曾文溪南側沿岸堤防段，針對該範圍設置太陽能綠色大道可行性，提請討論。

說明：

1. 四草大橋往北至曾文溪出海口之海岸線與海堤段與曾文溪南側沿岸堤防轄管單位屬經濟部水利署第六河川局。
2. 沿線範圍分別涉台江國家公園管理處、交通部觀光局雲嘉南濱海國家風景區管理處轄管範圍。
3. 四草大橋往北至曾文溪出海口之海岸線有防風林區域，涉及行政院農業委員會林務局嘉義林區管理處之管理範圍。

各單位意見：

一、郭議員清華：

- (一) 於四草大橋至曾文溪出海口沿線海岸線堤防上規劃自行車道，可供運動休閒並欣賞沿岸景色。
- (二) 於曾文溪堤頂道路沿岸設置太陽能板步道，可提供民眾散步運動使用。

(三) 步道與自行車道沿途可設置休息平台，可供民眾休息或是後續可用作農產品販售平台。

二、台江國家公園管理處：

自行車道建議設置路線，因位屬國家公園範圍內，設置方案需考量當地生態。

三、經濟部水利署第六河川局：

考量防汛搶修整備需求，如於堤岸上方設置太陽能板，會有影響搶修路線，本局將請示水利署依據「河川管理辦法」是否可設置。

四、行政院農業委員會林務局嘉義林區管理處(書面意見)：

(一) 本案自行車道倘涉及本處轄管林地，請依森林法暨同法施行細則第 8、9 條規定提出申請，申請用地處理原則如下：

1. 符合「非都市土地管制規則」各種使用地容許使用項目及許可使用規定。

2. 位於保安林範圍：

(1) 請依「保安林點線狀使用原則」，在保安林地不解除而同意公共設施零星用地使用之點狀使用面積不為超過 660 平方公尺。

(2) 既有道路以不拓寬及不損及林木為原則，並出具日後負責維護責任之承諾書，或於申請公文書內說明願意負責日後維護責任，可免出具承諾書。

3. 用地如涉及國有森林用地出租地，應取得承租人放棄租地承租權及地上物所有權同意書，並註明將來如有與承租人發生糾紛時由申請單位自行負責解決。

五、臺南市政府交通局：

議員建議施作自行車道之位置，與本局「臺南市自行車道綱要計畫」訂定範圍相符。

六、臺南市政府農業局：

本案規劃路線部分涉曾文溪口(國際級)重要濕地範圍(請參考附件圖檔)，由於曾文溪口(國際級)重要濕地保育利用計畫尚未

核定，於濕地範圍內施作工程需至內政部營建署進行專家小組徵詢，說明工程對生態影響及無需擬具濕地影響說明書之理由等事宜。

決議：

1. 太陽能板裝設部分，原則預定設置範圍為曾文溪堤防，因本段堤防屬第六河川局管轄，請第六河川局就法規面與防汛需求與水利署研議施作範圍與可行性。若確認範圍及可行性，請第六河川局提供土地，後續由市府統籌辦理太陽光電招標事宜。
2. 自行車道路線位置建議為四草大橋至曾文溪堤防與國道一號高速公路銜接處。因該路段涉及海堤、河堤及保安林地範圍。自行車道設置及斷點銜接後續由市府水利局與交通局邀集行政院農業委員會林務局嘉義林區管理處等相關單位研議辦理。

案由二：

如設置曾文溪堤防綠色大道，研議規劃路跑線路、觀光自行車路線供民眾使用或讓當地農漁民販售在地新鮮農特產品假日觀光市集之可行性，提請討論。

說明：

本案涉及觀光路線、自行車道網路與農產品販售，為本府交通局、觀光旅遊局、農業局轄管範圍。

決議：

關於觀光路線推廣或是農產品販售，將於自行車道與太陽能綠色步道等基本建設完成後，視民眾運用情形，再由相關局處研議後續辦理辦法。

參、臨時提案：

無

肆、散會

研議「四草大橋至中山高速公路之曾文溪堤防設置太陽能板綠

色自行車道」案會勘簽到簿

- 一、會議地點：台江大道六段與青砂街二段交叉口
- 二、會議時間：109年7月6日（星期一）上午10時0分
- 三、主持人：韓軍華
- 四、出席人員簽名：

| 出席單位 | 職稱 | 簽名 |
|---------------------|----|----------|
| 郭清華議員服務處 | | 郭清華 |
| 王定宇立法委員服務處 | | 陶宜眾 |
| 台江國家公園管理處 | | 鄭脩平 |
| | | |
| 行政院農業委員會林務局嘉義林區管理處 | | |
| | | |
| 交通部觀光局雲嘉南濱海國家風景區管理處 | | 張明掙 黃煜彬 |
| | | |
| 經濟部水利署第六河川局 | | |
| | 課長 | 戴福明. 邱敏峰 |
| | 所員 | 郭育忠 |
| 臺南市政府交通局 | 約用 | 沈兆榮 |
| | | |

| | | |
|------------|----|-----|
| 臺南市政府觀光旅遊局 | 技正 | 蔡宜鴻 |
| | | 陳班昇 |
| 臺南市政府經濟發展局 | 股長 | 高鈺珣 |
| | | |
| 臺南市政府農業局 | 技士 | 蔡冠宇 |
| | 約用 | 施明育 |
| 臺南市政府安南區公所 | 課長 | 許德忠 |
| | | |
| 臺南市政府水利局 | | 吳志心 |
| | | 陳文輝 |

曾文溪口海堤環境改善計畫公民參與討論

會議紀錄

一、會議時間:中華民國 111 年 06 月 14 日(星期二)下午 02 時 00 分

二、會議地點:府城天險(臺南市安南區媽祖宮一街 345 巷)

三、主持人:吳科長書旭(李幫工程司勁毅代理)

紀錄:翁子平

四、出席人員:(詳會議簽到簿)

五、出席單位建議及討論:

(一)台南社區大學:

1. 鹿耳門溪口左岸河堤是否會因流速增加而影響穩固?
2. 養灘地點挑選依據是否有詳細調查數據?
3. 青草崙堤防濱海景觀休憩廊道營造計畫不具備觀光效益,建議撤案重新評估。
4. 青草崙堤防建議設置動物通道以利陸蟹遷移,防止陸殺情形發生。
5. 臺南市鹿耳門溪口減淤改善工程施作工期建議與候鳥棲息季節錯開。

(二)社團法人台南市野鳥學會:

1. 臺南市鹿耳門溪口減淤改善工程完工後現有之灘地面積會如何變動?
2. 養灘可維持之年限有多長?

(三)社團法人台灣濕地保護聯盟:

1. 青草崙堤防濱海景觀休憩廊道營造計畫無使用效益,應由生態面向去考量。
2. 反對現有卵石改為硬鋪面。
3. 地方意見可多討論取得共識。
4. 不建議青草崙堤防濱海景觀休憩廊道營造計畫納入本次提案,未來可與多方協商以完善計畫。

(四)台江國家公園管理處:

1. 青草崙堤防卵石堤道改為柏油鋪面會影響生態及陸蟹遷移路線。
2. 養灘運輸路線是否與養灘地點選址會勘結論相同?
3. 青草崙海堤堤後已有自行車道,不建議於堤頂設置新路線。

(五)臺南市漁港及近海管理所:

1. 無意見。

六、結論:

1. 臺南市鹿耳門溪口減淤改善工程經與會單位討論過後,應為可行之方案。後續會將與會委員意見納入修正,如將候鳥棲息季節納入工期設計,必要時會採分段施作,將對生態及候鳥影響降至最低。
2. 有關青草崙堤防濱海景觀休憩廊道營造計畫後續會將委員意見納入計畫評估考量,並於後續階段進行調整及提出說明,目標以生態資源與地方發展

取得平衡共識。
七、散會:下午 03 時 30 分



臺南市政府水利局

曾文溪口海堤環境改善計畫公民參與討論會議

會議簽到單

- 一、會議地點：府城天險(臺南市安南區媽祖宮一街 345 巷)
- 二、會議時間：111 年 06 月 14 日 (星期二) 下午 2 時 00 分
- 三、主持人：吳科長書旭 *李正偉代* 紀錄：翁子平
- 四、出席單位及人員：

| 單位 | 簽名 | 備註 |
|--------------|----------------|----|
| 台南社區大學 | <i>吳仁邦</i> | |
| 社團法人台南市野鳥協會 | <i>林正偉</i> | |
| 社團法人台灣濕地保護聯盟 | <i>鄭仲偉</i> | |
| 經濟部水利署第六河川局 | | |
| 臺南市政府水利局 | <i>翁子平</i> | |
| 臺南市漁港及近海管理所 | <i>吳志明</i> | |
| 台江國家公園管理處 | <i>鄭育平 郭曉敏</i> | |
| 城西里辦公室 | | |
| 四草里辦公室 | | |
| 鹿耳里辦公室 | - | |
| 崇峻工程顧問有限公司 | <i>林正偉</i> | |



(三) 海岸絲路保護區(111年9月25日)

(1) 工作坊內容及結論

本區位於臺南市境內鹽水溪以北沿海之區域，因地處低窪地區，沿海地帶土地多為虱目魚養殖使用，並以劃設多處重要濕地，為候鳥過境之重要棲息地。不過因鄰近海岸，地勢低窪，且長期抽取地下水之問題導致有地層下陷之情形亦有海岸長期遭受侵蝕及外來種入侵之問題，因此本工作坊以廢棄漁港活化(馬沙溝舊港)、北門核心區及海岸保護為議題進行討論。

- 廢棄漁港活化(馬沙溝舊港)：馬沙溝除改善水環境外亦希望能改善當地經濟及產業發展。水環境的改善可以在沙洲營造沙岸的灘地，增加人與環境的接觸；再者進行灘地的改善並移除外來種銀合歡。觀光部分建議增設遊憩景點如整體營造、3D 彩繪等等，而非採買漁業加工製品後就匆忙離開，增加停留時間，創造經濟產能。
- 北門核心區：核心區本是廢棄的瓦排，未來可陸續整理的方向有：
 - I. 整治鹽排環境。
 - II. 進行挖掘創造棲地多樣性及水底置換，因水為死水，利用管線水體的置換，降低鹽度後期望有其他物種的進入。3.營造堤岸及灘地，因本身已有構造物外，藉以灘地營造以提升環境生態及生物多樣性。
 - III. 海廢的清理及附近遺跡古蹟後續的維護管理。
 - IV. 水鳥觀看區塊的維護，若水鳥多了，則會有觀光的興起，未來可能就有觀光局的介入並興建建物，需要衡量可塑性。
- 海岸保護：沙腸帶是相較於柔性的工法，不能只考慮到現地的條件，還包含上下游、相對位置及設置後是否會對當



地的生態系統造成影響，也需討論放置地點、多長多深，且會因地點位置不同、水流不同或季節不同而有所差異，因此施作時還是需要專家學者共同討論，制定出最佳的擺放位置。另最重要的是需和民眾說明沙腸帶用途，讓民眾瞭解其對於環境重要性及對海岸線幫助。

(2) 影像紀錄



臺南水環境改善空間發展藍圖規劃未來形象公民參與工作坊

壹、日期：111年09月25日(禮拜日)

貳、時間：10:00~16:00

參、地點：九承禾商務中心(臺南市安平區慶平路191號2樓)

計畫團隊簽到表

| 服務單位/處室 | 姓名 | 簽到 |
|-------------|-----|----------|
| 崇峻工程顧問有限公司 | 林福華 | |
| | 溫健安 | |
| | 林芷儀 | 林芷儀 |
| 觀察家生態顧問有限公司 | 田志仁 | 田志仁 36.8 |
| 盟鑫工業股份有限公司 | 楊喻傑 | 楊喻傑 |
| | 黃于馨 | |
| 國立臺中教育大學 | 林素華 | 林素華 |
| | 白志元 | 白志元 |
| | 王凱民 | 王凱民 |