

中華民國自行車協會指出目前自行車騎士多從北宜路、新烏路至烏來，然假日道路壅塞，騎士多與汽機車爭道，交通安全往往是一大問題，另現碧潭段自行車道終點為新店渡，如要繼續騎乘到烏來則需從停車場至北宜路，但其坡度陡，騎乘不易。對於現規劃之自行車路線，自行車協會同仁認為有一替代路線至烏來，在安全上可以避免與汽機車爭道之風險、也可以避開汽機車排放之廢氣。

然其認為「碧潭上游至烏來沿線亮點計畫」現階段規劃之自行車路線適合休閒型騎士、喜愛挑戰新道路之騎士；並建議市府於工程完工後，應舉辦相關路線騎乘活動，讓民眾體驗與熟悉新設之路線。



圖 3-6 拜訪中華民國自行車協會瞭解騎士之需求-訪談照片

6、偕同新北市政府水利局與文史工作者、在地居民討論浮筒橋之替代方案可行性，108年1月24日

由於本案工程範圍有危害文化遺產-瑠公圳石碇(一說為大坪林石碇)疑慮，經文化局判定，雖此工程據初步認為無危害古蹟違反文資法相關規定之情事，然對於文化景觀有影響，故決議應另採浮筒橋以外之其他方案。而後新北市政府水利局擬定相關替代方案，與在地居民、文史團體討論其可行性，在地意見領袖梁蔭民老師提出可以渡船之方式銜接取代浮筒橋，不僅可以宣傳全台為人力渡船之文化古蹟，也是一種創新的方式帶來觀光效益。另亦有在地居民指出，此工程範圍即開天宮旁之護坡位於河道侵蝕面，其安全性有待考量，建議新北市政府水利局設計時需考慮使用者之人身安全。然若使用渡船銜接取代浮筒方案，需考慮航線、人力等問題，新北市政府水利局將評估其可行性後再進行規劃設計。



新北市水利局與文史工作者梁蔭民老師討論碧潭開天宮文化遺產之重要性及可行之替代浮筒橋之方案

圖 3-7 新北市政府水利局與梁蔭民老師討論可行替代方案-訪談照片

(二)「浮洲河濱環境營造」相關工作

1、參與「浮洲橫移門新建工程」之新建期程說明會，107年7月13日

由新北市政府水利局、立法委員羅致政及新北市議員何博文親自主持，於107年7月13日於板橋榮譽國民之家辦理「浮洲橫移門新建工程」之新建期程說明會，針對工程相關期程及規劃內容進行說明，顧問團以顧問角色提供專業建議與分享。

此次說明會不僅消除民眾對工程之疑慮，同時廣獲在地里長及居民支持，說明會辦理情形如圖 3-8。



圖 3-8 浮洲橫移門新建期程說明會辦理情形照片

## 二、第二批次水環境改善核定計畫

茲就第二批次分項工作各案召開之會議及辦理過程詳述如下：

### (一)「碧潭堰改善暨周邊環境」相關工作

#### 1、參與「新店溪碧潭堰整建暨水環境營造」之民眾參與工作會議，107年5月9日

顧問團於 107 年 5 月 9 日參與新北市政府水利局主辦之「新店溪碧潭堰整建暨水環境營造」一案之民眾參與工作會議，協助該案承作廠商辦理民眾參與工作坊，提出可行方案與建議。

本場討論會由新北市政府主辦，期望碧潭堰整建水環境營造部分能以參與式設計方式，廣納在地民眾及地方團體意見與建議，減少工程設計施作時之阻力，使設計內容符合在地居民期待，達到參與式設計之願景，顧問團建議於基本設計後，細部設計前辦理一場說明會，並邀請專家學者、公部門代表共同參與，建立良好互動。討論會議交流過程如圖 3-9 所示。



圖 3-9 顧問團於新北市政府召開討論會議照

#### 2、參與「新店溪碧潭堰整建暨水環境營造」之工作會議，107年8月3日

為使碧潭堰整建設計內容更臻完善，廣納各單位建議，傾聽在地聲音，顧問團協同該案承作廠商於 107 年 8 月 3 日邀集在地團體參與此案工作會議，以達參與式設計之願景。

本場討論會由新北市政府主辦，期望碧潭堰整建及水環境營造部分能以參與式設計方式，廣納地方團體意見與建議，減少工程設計施作時之阻力，使設計內容符合在地居民期待，此次工作會議地方團體給予許多寶貴意見，顧問團協助建構雙向對話平台，同時依不同面向之意見提供各項建議及處理方式，並彙整地方團體意見與承作廠商研擬後續說明會辦理方向及內容。

於此次工作會議地方團體提出後續可邀請原民局暨部落鄉親交流請益，根據此次會議結論，顧問團建議後續應針對此次地方團體之建議再行辦理相關會議，邀集相關領域人士多加討論，使本案設計更具人文與內涵。工作會議交流過程如圖 3-10 所示。