

# 「全國水環境改善計畫」

## 【車城鄉整體水岸環境營造計畫】

現勘紀錄

提報作業之實質審查紀錄

公民參與說明會紀錄(共四場)

申請執行機關：屏東縣政府

中華民國 110 年 7 月

# (一) 現勘紀錄

## 一、北護岸



照片1



照片2



照片3



照片4

北護岸現勘拍攝位置及照片

## 二、北海堤



照片5



照片6



照片7



照片8

北海堤現勘拍攝位置及照片

### 三、北海堤至南海堤



照片9



照片10



照片11

北海堤至及南海堤之間現勘拍攝位置及照片

### 四、南海堤



照片12



照片13



照片14

南海堤現勘拍攝位置及照片

## 五、南海堤至福安路



照片15



照片16



照片17



照片18



照片19



照片20(新設排水箱涵)

南海堤至福安路現勘拍攝位置及照片

## 六、南護岸



照片21



照片22



照片23



照片24



照片25



照片26



照片27



照片28

南護岸現勘拍攝位置及照片

## 七、四重溪口



照片29



照片30



照片31



照片32

四重溪口現勘拍攝位置及照片

## 八、保力溪口

由歷年資料，蒐集保力溪口今昔變化照片如下：



照片33 (1988年沒口溪及沒口溪內射寮船澳)



照片34 導流堤設置(1995年)



照片35 龜山大橋興建  
(2014年)



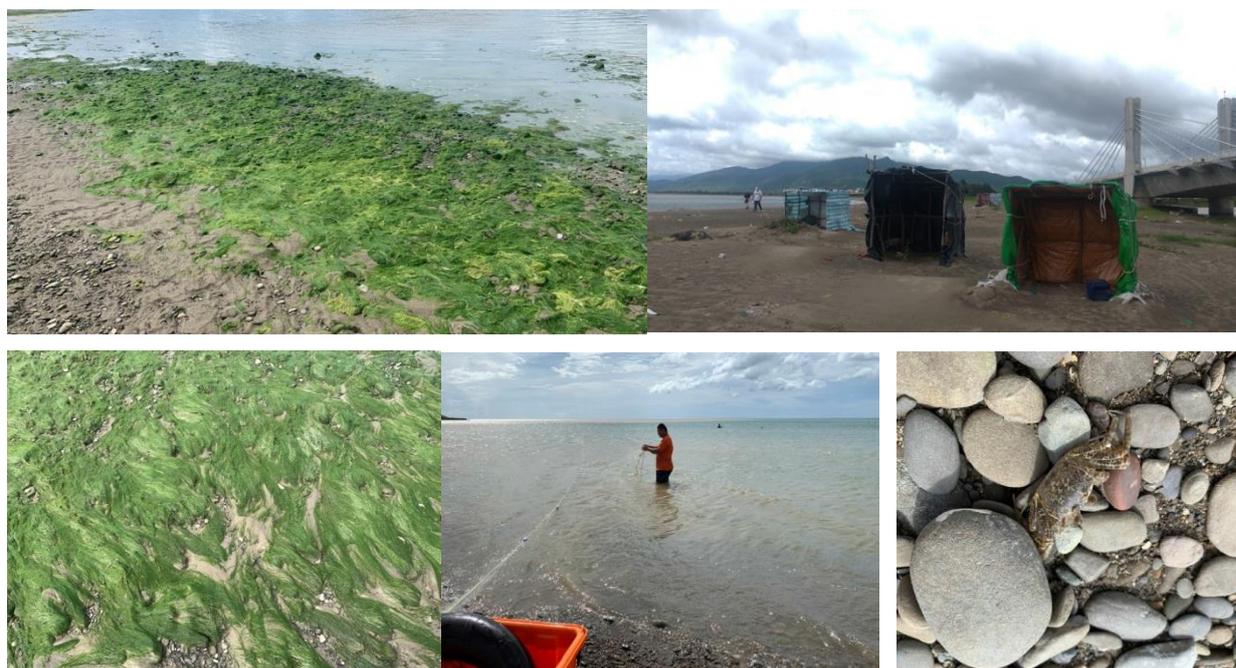
照片36 導流堤及出海口2017/6/8



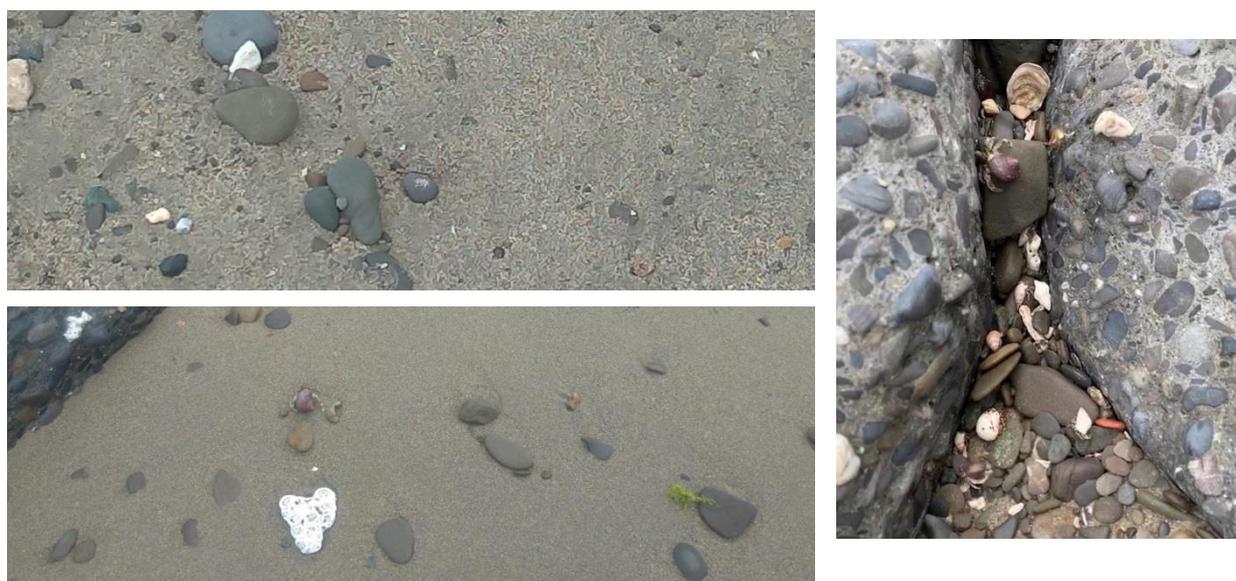
九、海口沙漠 - 珊瑚礁岩、寄居蟹及海參



十、保力溪北岸 - 河口灘地、鰻寮、捕撈及蟹



十一、龜山北側沙灘 - 蟹及寄居蟹



## 十二、整體計畫內已核定分項案件執行情形



已核定分項案件-突堤近岸淤沙情形 01(2021 年 03 月)



已核定分項案件-突堤近岸淤沙情形 02(2021 年 03 月)



已核定分項案件-突堤完工情形 01(2021 年 05 月)



已核定分項案件-突堤完工情形 02(2021 年 05 月)



已核定分項案件-離岸潛堤完工情形 01(2021 年 05 月)



已核定分項案件-離岸潛堤完工情形 02(2021 年 05 月)

## (二) 提報作業之實質審查紀錄

### 1. 屏東縣第五批次擬辦工程初審會議：

時 間：110 年 04 月 20 日（星期二）下午 14:30 時。

地 點：屏東縣政府會議室

#### 審查委員:吳全水 委員

##### 車城鄉整體水岸環境營造計畫

- 一、 第四批次有核定第一期工程 55,556,000 元，且已執行 57.39%，故係延續性工程，且與附近環境有整體性整合。
- 二、 監測計畫，除工程前後，及每季一次外，無說明監測多久，另建議有生態方面的監測。
- 三、 海域親水及沙灘親近應有步道配合，請考量。

#### 審查委員:周志儒 委員

- 一、 車城鄉整體水岸:請檢核施作(工)/設計對於附近海岸的變化，確保不影響其它海岸的退縮/流失。

#### 審查委員:詹水性

##### 一、 車城鄉整體水岸環境營造計畫

1. 本案屬第四批次「福安宮北側海岸環境改善(後續)計畫」工程施工中，預定 2021 年 5 月 31 日完工。
2. 相關環境敏感地區，管理機關“國立海洋生物博物館”“內政部營建署”同意函應請檢附。

#### 審查委員:經濟部水利署 蕭士斌委員

##### 一、 有關「福安宮北側海岸環境改善(後續)計畫」

1. 計畫書內建議說明前期所核定之整體規劃已完成之成果，應非僅辦理生態檢核監測等事宜。
2. 前期已核定之整體規劃，其目的是著重對海岸環境影響，並以結合人文、歷史、地景、生態朝工程減量，生態友善方向辦理整體區域環境營造之規畫設計，本次所提案內容與上開整體規劃設計目的有異。
3. 另依提單位所述，前期規劃設計仍辦理中，本次提案已不符第五批次之提案要件。
4. 依計畫書，本次係依屏東縣政府 2019 年之規畫設計辦理海岸災害防治，建議循海岸防護相關內容辦理，非循水環境改善計畫提案。

**審查委員:經濟部水利署第七河川局**

- 一、福安宮北側海岸環境改善(後續)計畫，因前案目前進度約 60%且尚未完成效益評估，另目前監測結果回饋作為後續，設計參考，目前前期工程尚未完工及效益評估，且非屬水質改善工程，故不適合提報案件。