

111年淡水河及大漢溪疏濬治理 廉政透明說明會

經濟部水利署第十河川局



WATER RESOURCES AGENCY

111年7月20日

- 壹 疏濬目的**
- 貳 疏濬制度沿革**
- 參 疏濬作業流程**
- 肆 e化管制措施**
- 伍 公民參與**
- 陸 110年疏濬與治理執行情形**
- 柒 結語**

順水利生

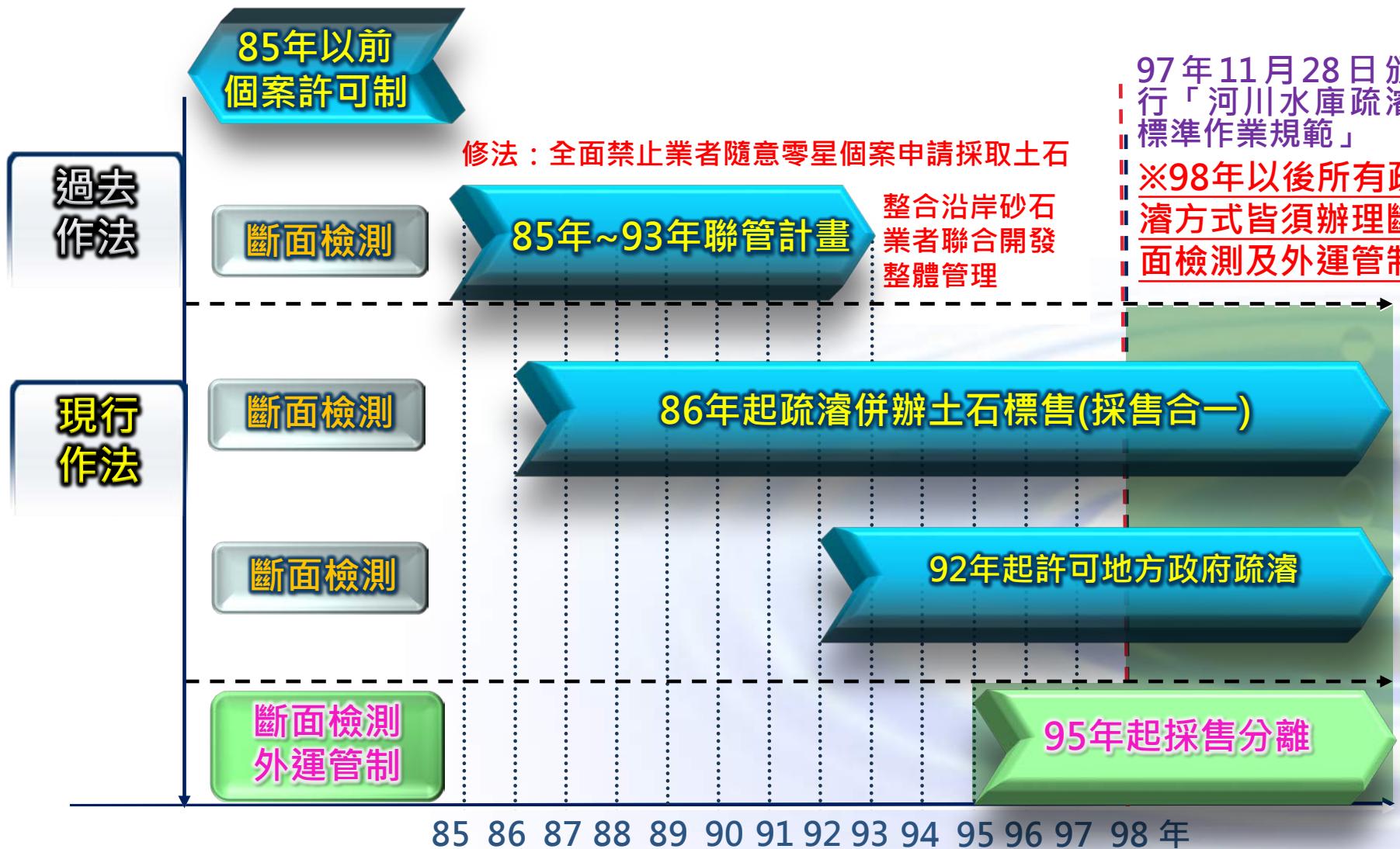
GOAL

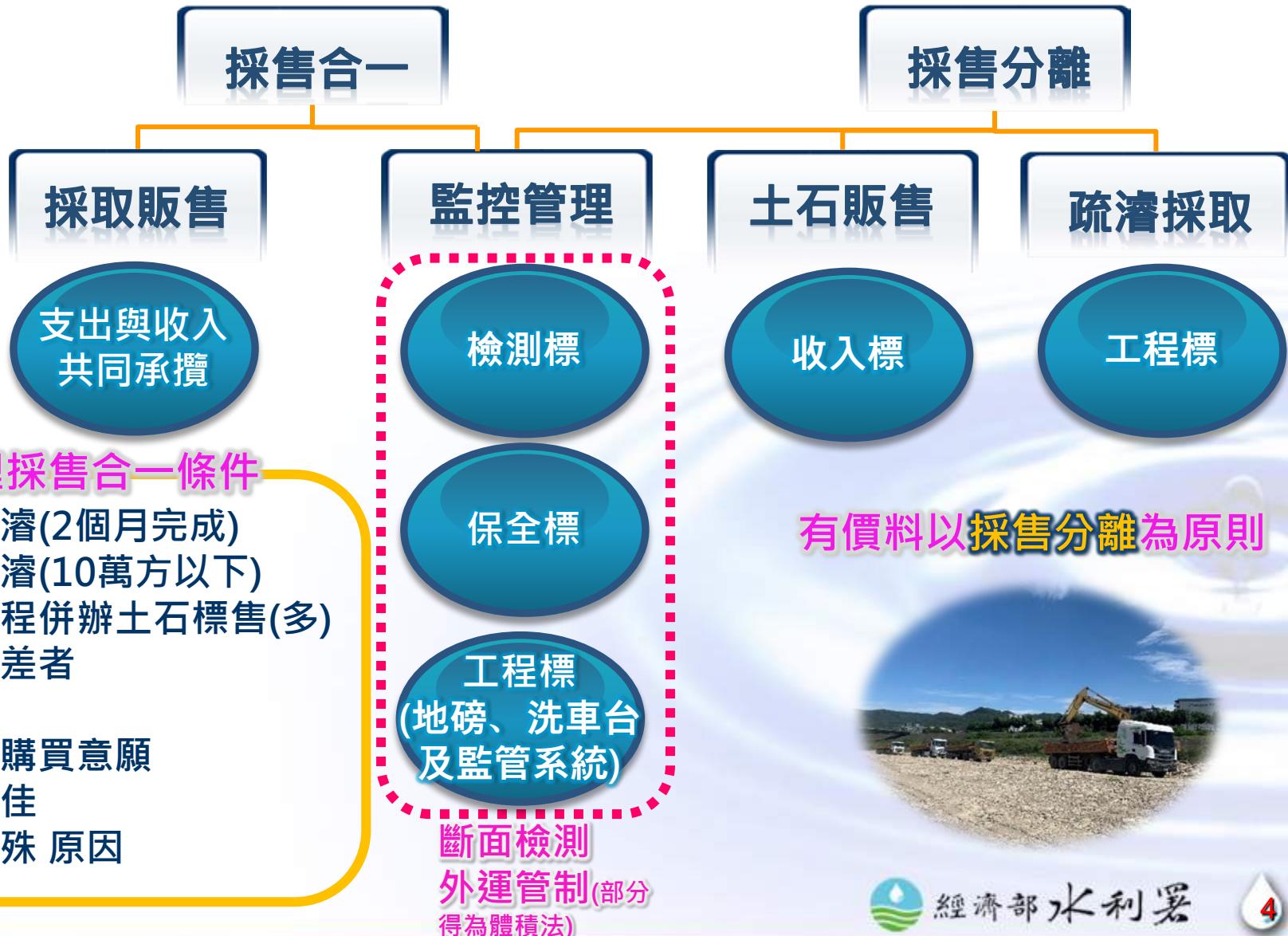
擴大通洪
斷面

降低洪患
風險

保護民眾
安全

穩定砂石
市場





項目	過去作法	現行作法（重量法）
監管 人力	指派監造人員負責採區 施工監督	指派監造人員 並委請保全人員24小時全程監管。
監管 設施	管制站 無強制要求	於單一出入口設管制站。
	地磅 無強制要求	進出採區均須過磅，自動化管制出料 量。
	監視 系統 無強制要求	於管制站、地磅設置監視器，24小時 錄影監控。
驗收	斷面檢測作為驗收唯一 依據	有下列兩種方式管制： 1.疏濬採取：斷面檢測驗收（主） 2.土石販售：重量管制（輔）
成本	主辦單位無監管設施支 出，成本低	增設地磅等監管設施，每立方公尺採 取成本增加約2元~4元。

收入標：

由得標商派遣合法車輛
依序進場提貨。

工程標：

廠商派遣機具怪手進場
挖取土方。

地磅、洗車台及監管系
統的建置與維護管理。

保全標：

管制進出場人員、機具
、車輛管控、砂石車過
磅、24小時錄影監視及
工區巡查回報。

檢測標：

施工前後及出料中不定
期斷面高程檢測及空拍
監控作業。

工程標
採區挖取土方



檢測標
高程檢測



「採售分離」嚴密監視控管，大大減少盜採行為!!



1.空車進磅過卡



2.裝載土方



3.過洗車台清洗



6.覆蓋防塵網並出場



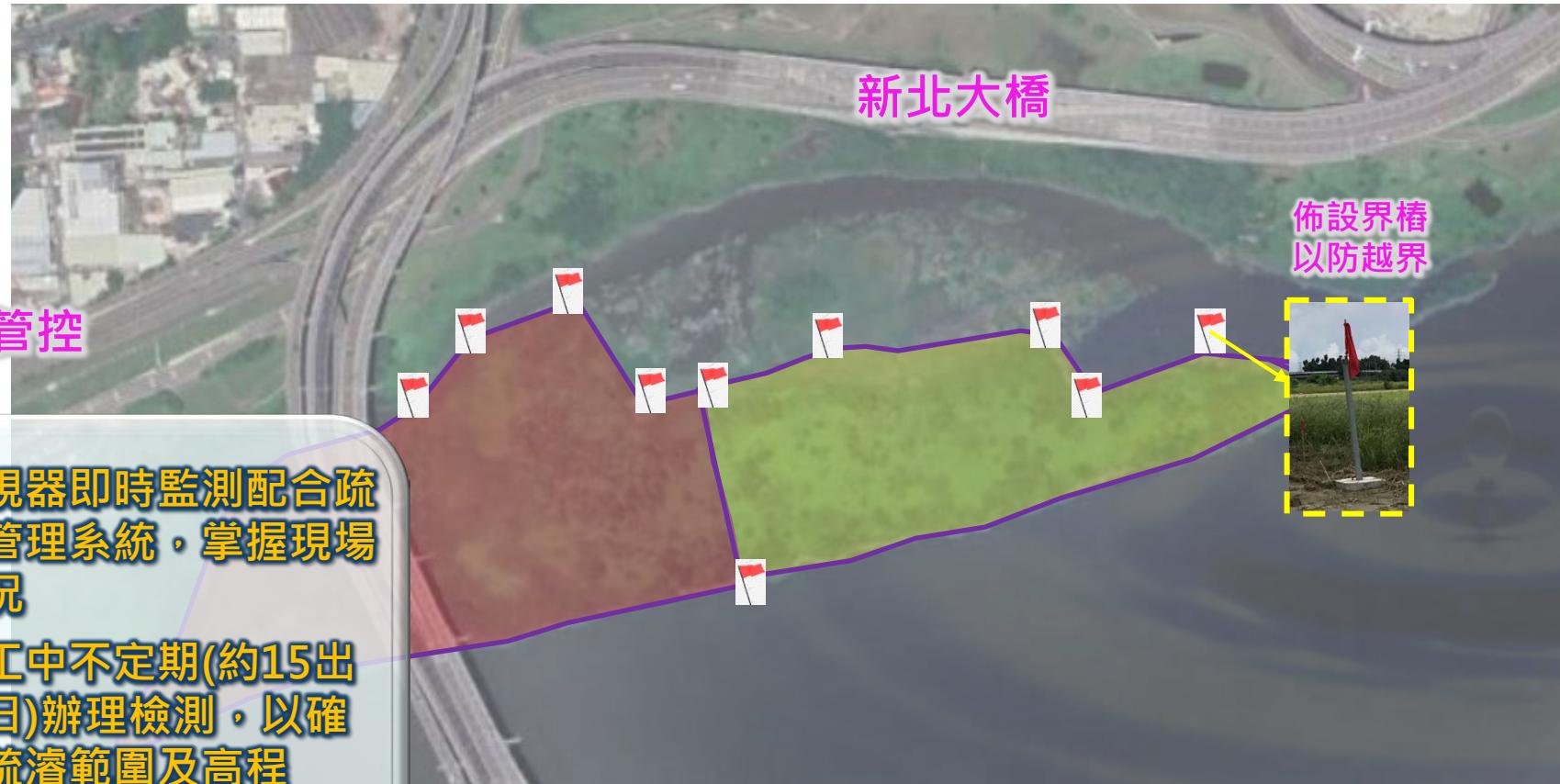
5.司機簽收過磅
單及四聯單



4.過磅量秤(調整重量)
並過卡

有計畫的採取，降低洪患風險、提升河防安全!!

「透過嚴密採取管控、確保無越界、超深!!」



- ◆ 地磅校正
- ◆ 疏濬管理系統
- ◆ 環境維護及監控系統
- ◆ 無人飛行載具應用



Step1.
地磅每2~6個月校正一次！



Step2.
若有兩組以上地磅-保全每日自主測磅，上傳line公務群組，供機關人員即時掌握！



Step3.
若有收入標-保全每週隨車至砂石場地磅進行抽磅



若土方運至台北港-監造人員每個月隨機跟車去台北港

「三道檢校步驟，確保地磅準確度！」



疏濬管理系統

大漢溪右岸一期二標

洪濱昌 惠好
請輸入關鍵字

起始 規劃 準備 施工 出料 驗收

支出管理 疏濬工區管理 現場人員管理 收入標管理 **申請資料** 廠商車輛審核 公開透明

車牌號碼：*	006-W3
車斗號碼：*	07-G5
車斗號碼：	35.000
總重量：*	35.000
車頭重量：*	35.000
廠牌：	富豪 FM 42T410
總重量：*	車主：中保物流股份有限公司
廠牌：	資料來源：監理連線
車主：	收入標名稱：70726049-1(川祥營造-土) 70726049-2(川祥營造-鐵)

提貨車輛車籍與監理資訊同步!!

計畫名稱	車號	車號	車斗	總重量 (噸)/載 重上限 (噸)	收入標名稱	通行卡編號	進場時間	出場時間	進場重 量(噸)	出場重 量(噸)	提料量 (噸)	備註	照片	資料 修正
大漢溪右岸 一期二標	0105	KLF-8078	M5-28	35 / 38.5	川祥營造- 土	3763830	2022/07/18 09:52:33	2022/07/18 10:19:31	16.31	38.11	21.80			
大漢溪右岸 一期二標	0104	KEA-3618	65-B3	35 / 38.5	川祥營造- 土	3763840	2022/07/18 09:41:23	2022/07/18 10:03:12	16.33	38.08	21.75			
大漢溪右岸 一期二標	0103	KLA-0393	65-JE	35 / 38.5	川祥營造- 土	6413667	2022/07/18 09:37:29	2022/07/18 09:58:57	15.86	38.13	22.27			

即時顯示提貨車輛過磅明細!!

確保合法車輛：

車籍資料介接監理站資料系統，確保提貨車輛為合法車輛。

提貨車不超載：

系統自動設定車輛載運噸數(上限10%)，如有超載則無法過卡出料。

即時提貨訊息：

提貨車輛、車次、提料量及進出場時間，同步連線至系統，隨時掌握工程進度。

統計疏濬資訊：

查詢轄管各疏濬案相關資訊(疏濬量、車次、收入及支出經費等)。

即時掌握各疏濬案出料資訊!!



Step1.工區便道灑水車
抑制揚塵



Step2.離開工區前洗車



Step3.聯外道路灑水
抑制揚塵

「環境保護3部曲，抑制揚塵沒煩惱」



進出磅管制站CCTV



管制站監管畫面



24小時監看錄影!!

「監控設備多重奏，嚴密監控零死角」

施工前協調



施工前先與地方里長、區公所、道路單位、警察局等機關現場進行說明，透過溝通並調整施工前置作業及確認後續運輸路線，以降低地方生活衝擊

河川便利通首頁



google「河川便利通」
網頁導覽：
『土石疏濬』
>『疏濬資訊透明專區』



疏濬資訊公開
全民共同來監督

疏濬資訊透明專區

疏濬位置：	大漢溪右岸捷運後至深澳機蘭浮洲人工洲地
計畫期間：	2022/02/09 ~ 2023/02/08
執行情形：	執行中
作業時間：	05:00 ~ 18:00 逢日出動
規劃疏濬量：	19.57萬立方公尺
累計疏濬量：	10.52萬立方公尺
行駛路線說明：	路線一：工業環場-捷運西路-板橋路-華泰街-台65線-新五路-如意街 路線二：工業環場-捷運西路-中正路-捷運西街-台64線-開華路

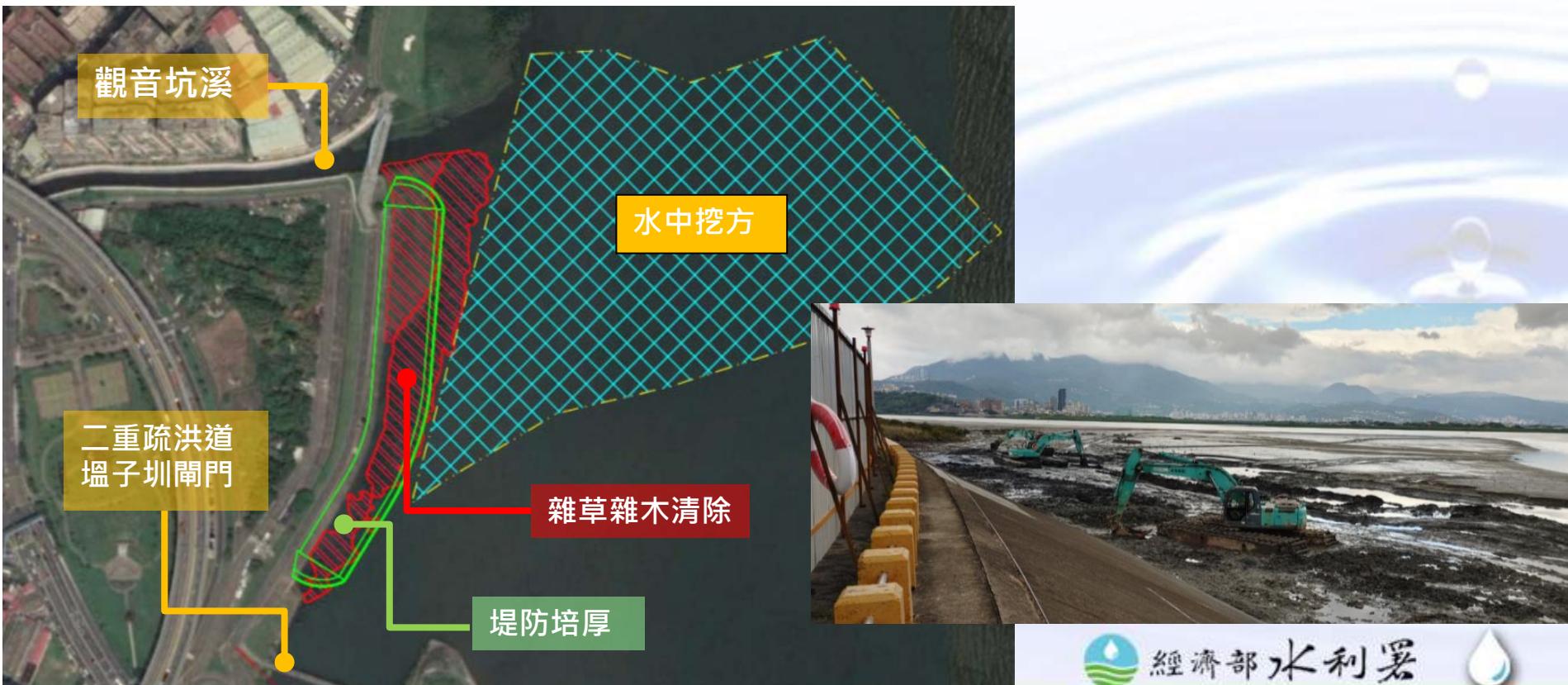


支出欄			
工程名稱	承包廠商	決標金額(元)	
保全標1	威誠保全股份有限公司	3,406,104	
工程標1	鈺成鑄造工程有限公司	13,164,000	
收入欄			
收入標廠商	販售總量(噸)	販售總價(元)	累積至今提料量(噸)
遠嘉實業有限公司	100,000,000	11,000,000,000	100,000,000
裕成工業股份有限公司	100,000,000	11,000,000,000	100,000,000
裕成工業股份有限公司	121,000,000	13,310,000,000	121,000,000
長惟工業股份有限公司	121,000,000	13,310,000,000	121,000,000
長惟工業股份有限公司	100,000,000	11,000,000,000	100,000,000



項次	河川	地點	工程名稱	內容	計畫期程
1	淡水河	五股區	110年度淡水河左岸五股段河道整理工程	預計疏濬3.2萬m ³	110.10~111.09
2	二重疏洪道	三重區	淡水河二重疏洪道入口段河道整理工程(第一期第一標)	預計疏濬15萬m ³	110.11~111.11
3	大漢溪	板橋區	大漢溪右岸浮洲橋至鐵路橋河段改善工程(第一期第二標)	預計疏濬19.2萬m ³	111.02~112.02

項次	案件	目前辦理情形
1	110年度淡水河左岸五股段河道整理工程	<p>本案於110年10月24日開工，預定於111年9月1日竣工，契約金額：4,385.6萬元。</p> <p>工程內容：水中挖方62,720立方公尺，堤防培厚29,740立方公尺，剩餘土方清運及處理32,380立方公尺(運至台北港)，土方拌合水泥固化2,400立方公尺(約382公尺)，清除雜草雜木16,710平方公尺。</p>



項次	案件	目前辦理情形
2	淡水河二重疏洪道入口段河道整理工程(第一期第一標)	<p>本案於110年11月01日開工，預定於111年11月07日竣工，契約金額：8,486萬元。</p> <p>工程內容：剩餘土方清運及處理15萬立方公尺(運至台北港)，地表植生皆伐15萬平方公尺。</p>



項次	案件	目前辦理情形
3	大漢溪右岸浮洲橋至鐵路橋河段改善工程(第一期第二標)	<p>本案於111年2月9日開工，預定於112年2月8日竣工，契約金額：1億5,600萬元。</p> <p>工程內容：(1)疏濬土方量：339,338噸(運至台北港) (2)廢棄物清運量：17,328噸。</p>



110年委託「創聚環境管理顧問股份有限公司」辦理大漢溪右岸城林橋至鐵路橋整體改善工程規劃設計

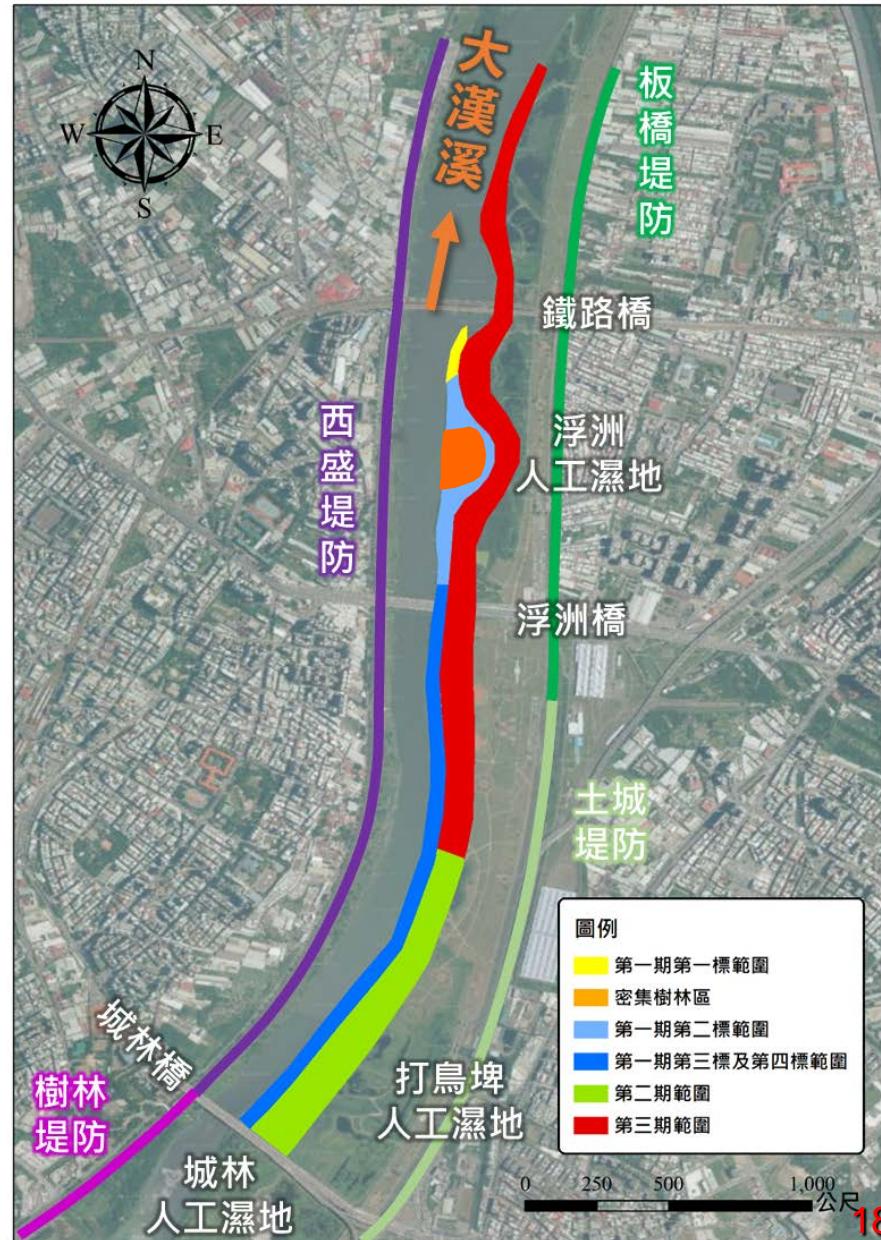
實施計畫分年分期

- 第一期第一標(109/08~110/03)
已完工
- 第一期第二標(111/02~112/02)
本工程施工位置
- 第一期第三標(112~113)(預估)
及第四標(113~114)(預估)
本案將進入設計階段
- 第二期 ← 合併為第二及第三期
- 第三期 ← 本案執行至規劃階段

➤ 大漢溪右岸浮洲橋至鐵路橋河段

改善工程(第一期第二標)

- 1) 疏濬土方量：339,338噸
- 2) 廢棄物清運量：17,328噸



- 主辦單位：經濟部水利署第十河川局
- 設計單位：創聚環境管理顧問股份有限公司
- 監造單位：第十河川局浮洲工務所
- 承攬廠商：川祥營造有限公司
- 預算金額：1億5,700萬元
- 契約金額：1億5,600萬元(最有利標)
- 開工日期：111年2月9日
- 預定竣工：112年2月8日
- 工程內容：
 - 濕地潮溝：840公尺
 - 土石疏濬：19萬5,729立方公尺(約33萬9,338噸)
 - (至111年7月19日已疏濬206467.630噸)
 - 廢棄物清運：1萬7,328噸(佔土石量5%)
 - 異型塊：170塊(5噸)





經濟部水利署第十河川局

工程生態檢核資訊公開專區

生態檢核資料查詢

工程基本資料

● 年度 109年 ● 工程坐標 295070.763, 2765109.592

● 工程地點(縣市鄉鎮) 新北市板橋區 ● 工程名稱 大漢溪河道整理(浮洲橋至鐵路橋專案)

● 工程編號 專案計畫 ● 所屬河系 大漢溪

● 執行情形 規劃設計階段
● 工程概估內容 第一期：1.高灘土方開挖及現地築分開挖55.3 萬m³ 2.土方運棄至台北港45.7 萬m³ 3.廢棄物清運14.4 萬噸 4.廢棄物處理14.4 萬噸 第二期處理土方及垃圾量共80.8 萬m³ 第三期處理土方及垃圾量共75.2 萬m³

陸

111年疏濬及治理執行情形

公共工程生態檢核自評表

計畫及工程名稱	大漢溪河道整理	設計單位	經濟部水利署
工程工期	第一期工程：民國 109-112 年 第二期工程：民國 112-115 年 第三期工程：民國 115-118 年	監造廠商	經濟部水利署
主辦機關	經濟部水利署第十河川局	營造廠商	
基地位置	地點：新北市板橋區 TWD97 座標 X：295073.763 Y：2765109.592	工程預算/經費(千元)	第一期工程：11. 第二期工程：19. 第三期工程：15.
工程目的	依據台北地區防洪計畫第三期實施計畫，為都市發展及減少合法行政院核可，河寬自 750 缩小至 520 公尺，因此鐵路橋附近需		
工程類型	□交通、□港灣、■水利、□環保、□水土保持、□景觀、□步道、□其他		
工程概要	第一期： 1.高灘土方開挖及現地築分開挖 55.3 萬 m ³ 2.土方運棄至台北港 45.7 萬 m ³ 3.廢棄物清運 14.4 萬噸 4.廢棄物處理 14.4 萬噸 第二期處理土方及垃圾量共 80.8 萬 m ³ 第三期處理土方及垃圾量共 75.2 萬 m ³		
預期效益	增加大漢溪段通洪斷面，使其符合 Q200 計畫洪水位。		
階段	檢核項目	評估內容	檢核事項
工程計畫核定階段	一、專業參與	生態背景人員 是否有生態背景人員參與，協助蒐集調查生態衝擊、擬定生態保育原則? □是 ■否，生態專業人員由規劃設計階段開始參與	
	二、生態資料蒐集調查	地理位置 區位：■法定自然保護區、□一般區 ● 工區範圍涵蓋兩處國家級重要濕地：浮洲人工濕地	

生態檢核表 規劃設計階段附表

附表 D-03 工程方案之生態評估分析

工程名稱(編號)	大漢溪河道整理	填表日期	民國 109 年 5 月 31 日
評析報告是否完成下列工作	■由生態專業人員撰寫、■現場勘查、□生態調查、■生態關注區域圖、■生態影響預測、■生態保育措施研擬、■文獻蒐集		
1.生態團隊組成：			
張毓琦	觀察家生態顧問有限公司 /動物部研究員	陸域動物勘查、棲地評析	
王玠文	觀察家生態顧問有限公司 /生態工程部研究員	水域生態勘查、協助執行生態檢核機制	
鄭暉	觀察家生態顧問有限公司 /生態工程部研究員	陸域動物勘查、協助執行生態檢核機制	
陳嘉聰	觀察家生態顧問有限公司 /生態工程部研究員	陸域植物勘查、協助執行生態檢核機制	
范倚瑄	觀察家生態顧問有限公司 /生態工程部計畫專員	工程生態評析、協助執行生態檢核機制	

2.棲地生態資料蒐集：

將工區分為三區段進行評估：浮洲人工濕地、浮洲寵物公園一帶短草地、打鳥埤人工濕地。將棲地與工程最相關的稀有物種列為關注物種，詳列如下，其餘生態資料詳見專案生態檢核成果報告第三章。

[浮洲人工濕地]

本濕地的關注物種包含瀕臨絕野生動物(保育等級 I)的遊隼；珍貴稀有野生動物(保育等級 II)的大冠鶲、鳳頭蒼鷹、黑翅鳶、台灣畫眉、燕鷗、水雉、彩鶲、黃鸝及八哥；屬於其他應予保育野生動物(保育等級 III)的紅尾伯勞；以及為臺灣淡水魚類紅皮書國家接近受脅(NNT)等級的高體鱈鱈，為低海拔緩流或靜止的湖沼水域棲息的小型魚類，較常出現於透明度低、優養化程度略高的靜止水域。

對於上述保育物種而言，浮洲人工濕地為板橋、新莊、土城、樹林高度人為開發地帶中難得的棲地，濕地內的開葉喬木提供大冠鶲、鳳頭蒼鷹躲藏、覓食及築巢，其中，隱蔽度較高的樹林為台灣畫眉偏好棲地，八哥及屬冬候鳥及過境鳥的紅尾伯勞則喜愛活動於森林邊緣或疏林環境。由於此區鳥類眾多，吸引到以鳥為食的遊隼，開闊的草地提供其及紅尾伯勞覓食。近年對臺灣平原環境適應良好、拓展迅速的猛禽黑翅鳶，亦有出現於此，而開闊環境中的電塔、大樹提供其停棲，需要於水域獵食的魚鷺，也同樣需要鄰近水域的喬木作為停棲地環境。

此外，濕地草澤、稀疏灌木與禾本科組成的棲地類型，提供了行蹤隱蔽，喜愛躲藏於草叢之中的彩鶲，其繁殖季周期約從 4 月到 10 月，因棲地環境破壞造成族

➤ 生態檢核面-設計階段

生態保育措施—迴避、縮小、減輕、補償

[補償]

疏濬完成面營造約5.2公頃之自然感潮濕地作為補償

[減輕]

沿用第一期第一標完成之施工便道，減少干擾

圍籬抬高
作為動物通道

[迴避]

保留樹木區，為
樹棲型鳥類利用

[迴避]

調整潮溝堤岸線形，
保留既有水柳

[縮小]

避免大規模開挖
，縮小疏濬範圍

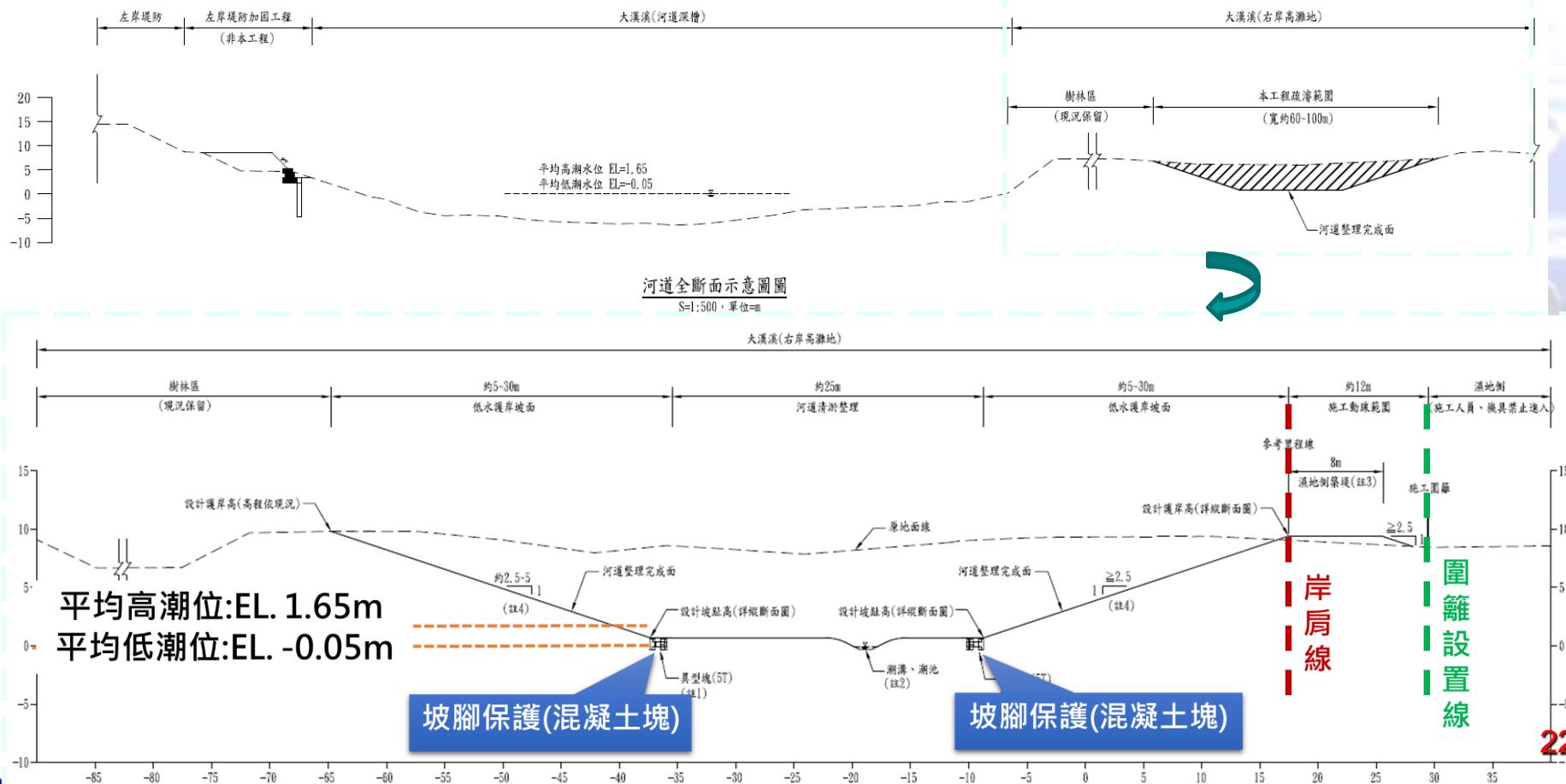
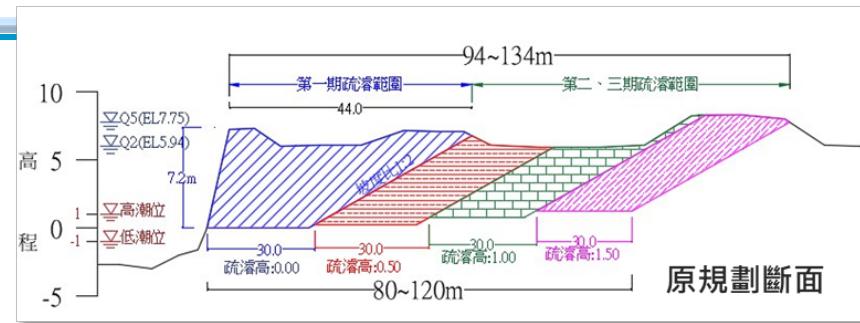
[減輕]

移除外來種植物(銀合歡、小花蔓澤蘭、布袋蓮)



➤ 融合設計理念

- 啟動工作坊，納入各領域專家意見
 - 調適型工程，先評估再畫設計圖



➤ 融合設計理念



水利、生態 學者專家參與各階段 設計審查

111/3/8、5/4

辦理2次生態檢核
工作坊及現勘
及7/21辦理第三次
生態檢核工作坊



111/02/09
工程開工

111/12/3~111/1/6
工程上網招標、
最有利標、決標



110/11/17~110/11/25
送交細部設計、審查會2次

109/6/10、7/16、

8/4、10/7、11/25

辦理5次生態檢核
工作坊及現勘



110/3/8~4/15
委託設計服務上網、
招標、評選決標

110/5/25~11/2
送交基本設計、
審查會議3次



「109年第十河川局轄區生態檢核及民眾參與委託服務案（開口石

約）」專案生態檢核成果報告審查出席簽到表

主辦單位：經濟部水利署

「109年第十河川局轄區生態檢核及民眾參與委託服務案（開口石

約）」專案生態檢核第2場工作坊出席簽到表

主辦單位：經濟部水利署第

時 間 109年10月7日上午9時30分 地 點 本局1F會議室

主 席 中鈞 記 錄 陳淑英

委 據 標 稱 簽 名

01	陳江河	臺北荒野-監事	<u>陳江河</u>
02	黃國文	國立臺灣大學水工試驗所-技正/博士	<u>黃國文</u>
03	施上粟	國立臺灣大學土木系-副教授	<u>施上粟</u>
04	甘偉文	自然步道協會-理事	<u>甘偉文</u>
05	陳仕泓	社團法人臺北市野鳥學會-總幹事	<u>陳仕泓</u>
06	陳建志	臺灣永續聯盟-理事長	<u>陳建志</u>
07	張明雄	中華民國溪流環境協會-理事長	<u>張明雄</u>
08	林淑英	社區大學全國促進會-前任常務監事	<u>林淑英</u>
09	李玲玲	國立臺灣大學學生應學與演化生物學研究所-教授	<u>李玲玲</u>
10	趙榮台	行政院農業委員會林業試驗所-研究員(退休)	<u>趙榮台</u>
11	陳賜賢	水利技師公會-理事長	<u>陳賜賢</u>
12	徐輝娟	臺灣河濱網	<u>徐輝娟</u>
13	許朝欽	副局長	<u>許朝欽</u>
14	吳瑞祥	兼任正工程司	<u>吳瑞祥</u>
15	葉兆彬	規劃課課長	<u>葉兆彬</u>

「109年第十河川局轄區生態檢核及民眾參與委託服務案（開口石

約）」專案生態檢核第3場工作坊出席簽到表

主辦單位：經濟部水利署第十河川局

時 間 109年11月25日上午9時 地 點 本局1F會議室

主 席 中鈞 記 錄 陳淑英

委 據 標 稱 簽 名 備註

01	陳江河	臺北荒野-監事	<u>陳江河</u>
02	黃國文	國立臺灣大學水工試驗所-技正/博士	<u>黃國文</u>
03	施上粟	國立臺灣大學土木系-副教授	<u>施上粟</u>
04	甘偉文	自然步道協會-理事	<u>甘偉文</u>
05	陳仕泓	社團法人臺北市野鳥學會-總幹事	<u>陳仕泓</u>
06	陳建志	臺灣永續聯盟-理事長	<u>陳建志</u>
07	張明雄	中華民國溪流環境協會-理事長	<u>張明雄</u>
08	林淑英	社區大學全國促進會-前任常務監事	<u>林淑英</u>
09	李玲玲	國立臺灣大學學生應學與演化生物學研究所-教授	<u>李玲玲</u>
10	趙榮台	行政院農業委員會林業試驗所-研究員(退休)	<u>趙榮台</u>
11	陳賜賢	水利技師公會-理事長	<u>陳賜賢</u>
12	徐輝娟	臺灣河濱網	<u>徐輝娟</u>
13	許朝欽	副局長	<u>許朝欽</u>
14	吳瑞祥	兼任正工程司	<u>吳瑞祥</u>
15	葉兆彬	規劃課課長	<u>葉兆彬</u>

專家學者

出席委員

經濟部水利署第十河川局

「大漢溪右岸城林橋至鐵路橋段整體改善工程」

人員出席名單

主辦單

時 間		110年11月3日(星期四) 下午2時0分	
主 持 人		禪蓮昌	
單		位 職 稱	
1	陳江河委員	禪蓮昌	
2	甘偉文委員		
3	陳仕泓委員	禪蓮昌	
4	陳建志委員		
5	張明雄委員	提供書面意見	
6	林淑英委員	林淑英	
7	李玲玲委員		
8	趙榮台委員	禪蓮昌	
9	陳賜賢委員	提供書面意見	
10	徐輝炳委員	禪蓮昌	
11	林鎮洋委員	禪蓮昌	
12	郭一羽委員	郭一羽	
13	楊嘉棟委員	禪蓮昌	
14	行政院環境保護署	電子郵件請假	
15			



110.11.3

審查成員 水利生態 機關

專家學者

經濟部水利署第十河川局

「大漢溪右岸浮洲橋至鐵路橋河段改善工程(第一期第二標)」

工程細部設計審查會簽到簿

主辦單位：經濟部水利署第十河川局

時 間		110年11月25日(星期四) 下午3時0分	
主 持 人		禪蓮昌	
單	位 職 稱	出席狀況	備 註
1	曹榮耀委員	禪蓮昌	
2	葉光輝委員	葉光輝	
3	陳之世委員	陳之世	
4		陳世杰	
5		陳皇光	
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			

上開說明會(現勘)

主辦單位：經濟部水利署第十河川局

時 間		111年3月8日(星期二) 上午10時整	
主 持 人		禪蓮昌	
單	位 職 稱	簽 到	備 註
1	陳江河委員	禪蓮昌	
2	甘偉文委員	甘偉文	
3	陳仕泓委員	禪蓮昌	
4	陳建志委員	禪蓮昌	
5	張明雄委員	禪蓮昌	
6	林淑英委員	林淑英	
7	李玲玲委員	禪蓮昌	
8	趙榮台委員	禪蓮昌	
9	陳賜賢委員	禪蓮昌	
10	徐輝炳委員	禪蓮昌	
11	林鎮洋委員	禪蓮昌	
12	郭一羽委員	郭一羽	
13	楊嘉棟委員	禪蓮昌	
14			
15			
16			
17			

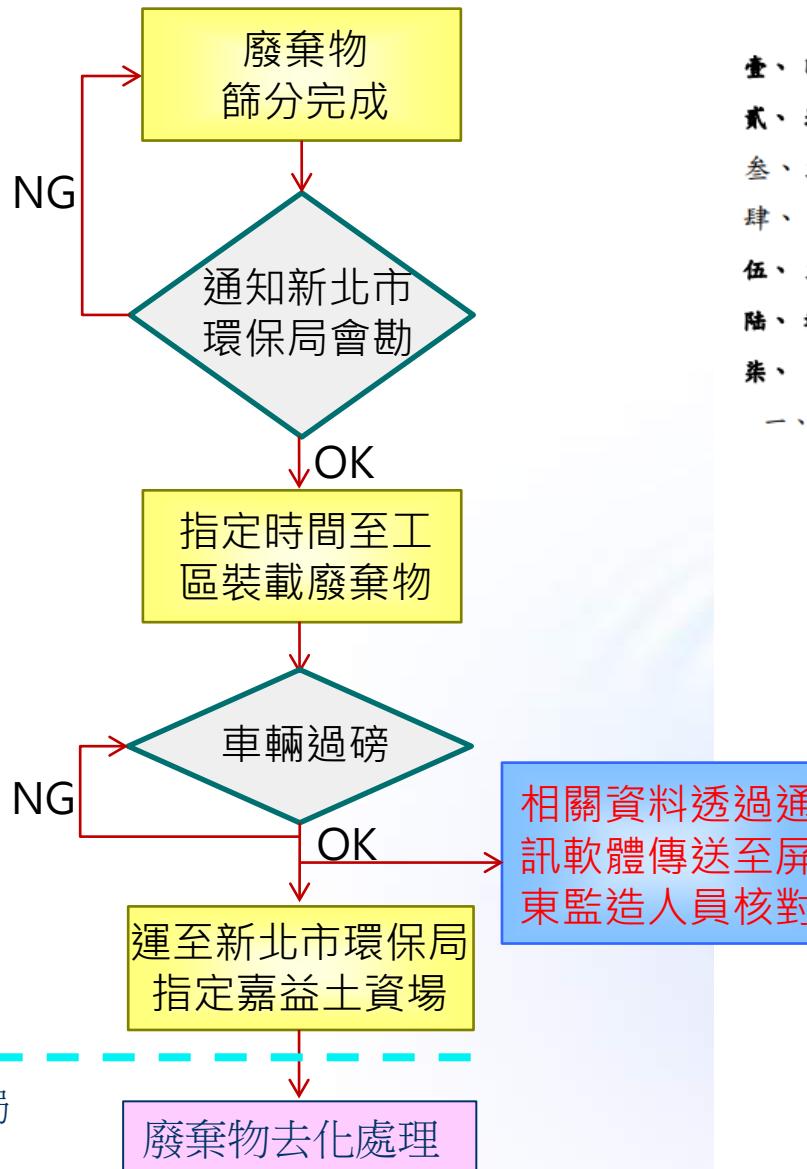
顧問股份有限公司



110.11.25 26

管制方式-廢棄物載運

權責單位



大漢溪河道整理廢棄物所需經費及權責分工研商會議紀錄

壹、時間：109年12月24日（星期四）上

貳、地點：本署台中辦公區第六會議室

參、主持人：蔡副總工程司孟元

肆、出席單位及人員：（詳如簽名）

伍、主席致詞：略。

陸、報告事項：略。

柒、討論事項：

一、案由一：本案去化所需經費分擔與會單位意見：

行政院環保署：

- 有關貴署與新北市政府廢棄物篩分去化權責分工，僅剩細部合作事宜，本署原則尊重雙方協調情形。
- 有關111年度以後之大漢溪河道內廢棄物清除去化預算編列權責釐清案，109年10月19日本署沈副署長志修拜會貴署王副署長已達成共識，110年度辦理廢棄物清除去化所需經費，由水利署於「中央管流域整體改善與調適計畫（110~115年）」項下編列支應，111年預算編列目前尚無急迫性，宜俟組改（環資部）後再處理。
- 另本項經費額度龐大（6年19.5億元），每年平均約為3.25億元，佔本署公共建設預算約10%，依例年分配經驗，將排擠本署其他公共建設額度甚鉅，且行政院核定本計畫內容，未明列由本署編列預算，爰建議仍請貴署編列。

決議：

- 由第十河川局辦理河道挖除完成土方及廢棄物初篩後，將廢棄物運交由新北市政府環保局指定地點，後續由新北市政府環保局進行廢棄物暫置、去化等工作。
- 110年度辦理廢棄物暫置、去化工作所需經費，由水利署補助新北市政府環保局辦理。



制度透明

經過不斷檢討精進疏濬制度，透過採售合一、採售分離制度，搭配完善監管制度，掌握疏濬物料流向。

守護家園

適時辦理疏濬及河道整理，擴大通洪斷面，調整高灘寬度，降低洪患風險，確保民眾財產安全。

公民參與

透過河川便利通平台及地方說明會，適時與民眾對話，爭取認同與支持。

廉政法治

資訊公開行政透明，建立檢、警、調、政聯繫平台，遏止不法，邁向廉政法治社會。



簡報完畢
敬請指教

參訪路線圖

