

「宜蘭河流域整體規劃」委託技術服務案

總結報告書

目 錄

一、計畫說明	1-1
(一) 計畫背景	1-1
(二) 計畫目標	1-1
(三) 工作範圍	1-2
二、基地分析	2-1
(一) 宜蘭河理解與分析.....	2-1
(二) 宜蘭河流域發展現況分析	2-14
(三) 需求分析	2-30
(四) 現有資源盤點	2-35
三、案例借鏡	3-1
(一) 碧山宏茂橋公園 BISHAN-ANG MO KIO PARK.....	3-1
(二) 彌爾河公園 MILL RIVER PARK.....	3-3
四、重要議題與綜合發展對策	4-1
(一) 重要議題	4-2
(二) 綜合發展對策	4-11
五、發展定位與願景	5-1
(一) 發展願景	5-3
(二) 分區發展研擬與定位	5-4
(三) 分區使用功能與指標	5-8
六、概念性總體規劃	6-1
(一) 總體發展框架	6-1
(二) 總體發展構想	6-2
七、後續執行計畫構想	7-1
七-1. 跨域整合推動主軸	7-1
(一) 由河看城，水環境提升行動	7-1
(二) 精加介入，人為活動規劃與管理	7-3
(三) 結合社區，兩岸縫合	7-3
七-2. 後續執行計畫構想	7-6
(一) 壯圍段(七張橋-河口).....	7-8
(二) 城市段(西門橋-七張橋).....	7-18
(三) 員山段(茄荖林橋-西門橋).....	7-29
(五) 後續執行計畫總表.....	7-40

附件	附件-1
附件一：河川分段管理使用.....	附件-1
附件二：攔河堰議題.....	附件-2
附件三：行船評估.....	附件-4
附件四：城市段堤防消失的可能性.....	附件-6
附件五：綜合治水構想.....	附件-11
附件六：城市景觀視域構想.....	附件-12
附件七：河性變化.....	附件-15
附件八：歷次審查意見逐條回應.....	附件-19

圖 目 錄

圖 1-1 宜蘭河研究與規劃範圍圖.....	1-2
圖 2-1 宜蘭河流域行政區域圖.....	2-1
圖 2-2 宜蘭河流域位置圖.....	2-1
圖 2-3 宜蘭河河川治理沿革時間軸.....	2-2
圖 2-4 宜蘭河水道治理線及工程布置圖.....	2-3
圖 2-5 小礁溪水道治理線及工程布置圖.....	2-3
圖 2-6 大礁溪水道治理線及工程布置圖.....	2-4
圖 2-7 五十溪水道治理線及工程布置圖.....	2-4
圖 2-8 大湖溪水道治理線及工程布置圖.....	2-4
圖 2-9 宜蘭河河川型態剖析圖.....	2-5
圖 2-10 宜蘭河各河段洪水量分配示意圖.....	2-6
圖 2-11 宜蘭河現況通洪能力檢討.....	2-7
圖 2-12 河川特性綜論.....	2-8
圖 2-13 河溪環境快速評估系統(SERAS)架構圖.....	2-9
圖 2-14 調查河段 SERAS 指標項目雷達圖.....	2-11
圖 2-15 宜蘭河敏感度分析及分段圖.....	2-13
圖 2-16 堤外土地使用現況.....	2-15
圖 2-17 堤岸型式分佈示意圖.....	2-16
圖 2-18 堤型分佈和跨堤節點示意圖.....	2-17
圖 2-19 堤內河川與土地使用現況圖.....	2-18
圖 2-20 宜蘭河周邊交通現況圖.....	2-19
圖 2-21 宜蘭河周邊公車路線現況圖.....	2-20
圖 2-22 宜蘭河周邊規劃自行車道系統路線況圖.....	2-21
圖 2-23 宜蘭河流域都市計畫分佈圖.....	2-22
圖 2-24 宜蘭河周邊土地權屬圖.....	2-23
圖 2-25 宜蘭河周邊綠帶與開放空間分佈權屬圖.....	2-24
圖 2-26 可開發資源點分佈圖.....	2-25
圖 2-27 再利用計畫-河口生態段.....	2-26
圖 2-28 再利用計畫-農村生活段.....	2-27
圖 2-29 再利用計畫-城市活力段.....	2-28
圖 2-30 再利用計畫-城市自然段).....	2-29
圖 2-31 宜蘭縣及宜蘭河流域 95~105 年總人口數變化情形.....	2-30
圖 2-32 宜蘭縣及宜蘭河流域 98~108 年人口變化情形.....	2-31
圖 2-33 宜蘭河流域戶量變化情形.....	2-32
圖 2-34 宜蘭河流域人口密度變化情形.....	2-32
圖 2-35 宜蘭縣休閒農業區分佈圖.....	2-33

圖 2-36 106 年宜蘭縣觀光景點旅客統計圖.....	2-33
圖 2-37 宜蘭河周邊觀光資源點分佈圖	2-34
圖 2-38 指導計畫關係圖.....	2-35
圖 2-39 相關計畫分佈圖.....	2-43
圖 3-1 新加坡碧山宏茂橋公園	3-2
圖 3-2 美國彌爾河公園	3-4
圖 4-1 城市與河川關係圖.....	4-1
圖 4-2 區域過境路廊規劃圖	4-7
圖 4-3 現有堤頂慢行動線分佈圖.....	4-7
圖 4-4 公共服務帶構想圖.....	4-8
圖 4-5 宜蘭河主要推動計畫	4-9
圖 5-2 宜蘭河河性示意圖.....	5-4
圖 5-3 宜蘭河河域分區示意圖	5-5
圖 5-4 宜蘭河域前次整體規劃分區示意圖	5-5
圖 5-5 宜蘭河流域都市計畫區示意圖	5-6
圖 5-6 宜蘭河流域主要計畫分佈示意圖	5-6
圖 6-1 藍綠休閒遊憩系統構想圖.....	6-1
圖 6-2 河域開放空間發展系統圖.....	6-3
圖 6-3 河域重要節點與動線管理構想圖.....	6-5
圖 6-4 重要社區連結構想圖.....	6-7
圖 7-1 宜蘭河低碳水岸營造構想圖	7-1
圖 7-2 宜蘭河生態營造構想圖.....	7-2
圖 7-3 綠脈計畫與河脈計畫構想圖	7-2
圖 7-4 水染宜蘭-人為親水場域規劃構想圖	7-3
圖 7-5 宜蘭河漫遊-綠脈計畫.....	7-3
圖 7-6 宜蘭河漫遊構想圖-特殊跨堤型式.....	7-4
圖 7-7 宜蘭河漫遊構想圖-特殊跨堤規劃分布.....	7-4
圖 7-8 美麗宜蘭線-四大特色景觀帶	7-5
圖 7-9 美麗宜蘭線-遊憩環線框架圖	7-5
圖 7-10 美麗宜蘭線-遊憩環線分布圖	7-6
圖 7-11 美麗宜蘭線-夜間照明計畫	7-6
圖 7-12 六大跨域整合亮點計畫分布圖.....	7-7
圖 7-13 二十三項後續執行計畫分布圖.....	7-7
圖 7-14 土地權屬圖-壯圍段一	7-8
圖 7-15 土地權屬圖-壯圍段二	7-8
圖 7-16 現況資源圖-壯圍段一	7-9
圖 7-17 現況資源圖-壯圍段二	7-9
圖 7-18 環境提昇圖-壯圍段一	7-10

圖 7-19 環境提升圖-壯圍段二	7-10
圖 7-20 社區連結圖-壯圍段一	7-11
圖 7-21 社區連結圖-壯圍段二	7-11
圖 7-22 使用分區圖-壯圍段一	7-12
圖 7-23 使用分區圖-壯圍段二	7-12
圖 7-24 規劃架構圖-壯圍段	7-13
圖 7-25 執行計畫分布圖-壯圍段	7-14
圖 7-26 壯圍河濱公園規劃圖	7-15
圖 7-27 近期規劃-壯圍段堤防高灘地保護防災減災工程 (第一河川局)	7-15
圖 7-28 中期規劃-壯圍河濱公園	7-15
圖 7-29 水中心活化計畫	7-16
圖 7-30 噶瑪蘭水路漫遊計畫規劃圖	7-16
圖 7-31 中央橋自行車步道延伸規劃圖	7-17
圖 7-32 土地權屬圖-城市段	7-18
圖 7-33 現況資源圖-城市段	7-18
圖 7-34 環境提昇圖-城市段	7-19
圖 7-35 社區連接圖-城市段	7-19
圖 7-36 規劃使用分區圖-城市段	7-20
圖 7-37 規劃架構圖-城市段	7-20
圖 7-38 執行計畫分布圖-城市段	7-21
圖 7-39 河公園計畫規劃圖	7-22
圖 7-40 水公園計畫規劃圖	7-22
圖 7-41 河舞台計畫規劃圖	7-23
圖 7-42 河舞台計畫規劃圖	7-24
圖 7-43 宜興橋與慈安橋間土地使用權屬	7-24
圖 7-44 北津鄰里公園計畫規劃圖	7-25
圖 7-45 改建完工籃球場	7-26
圖 7-46 防汛道路抬高規劃示意圖	7-27
圖 7-47 梅州滯洪池生態改善計畫-滯洪池景觀植栽規劃	7-27
圖 7-48 鐵路橋至七張橋堤頂慢行道改善計畫規劃圖	7-28
圖 7-49 立體交叉工程示意圖	7-28
圖 7-50 堤頂慢行道改善工程示意圖	7-28
圖 7-51 土地權屬圖-員山段	7-29
圖 7-52 現況資源圖-員山段	7-29
圖 7-53 環境提升圖-員山段	7-30
圖 7-54 社區連接圖-員山段	7-30
圖 7-55 使用分區圖-員山段	7-31
圖 7-56 規劃架構圖-員山段	7-31

圖 7-57 執行計畫分布圖-員山段.....	7-32
圖 7-58 高灘地囚砂區整建計畫-囚砂區範圍示意圖.....	7-32
圖 7-59 金六結再發展計畫-剖面構想圖.....	7-33
圖 7-60 金六結再發展計畫規劃示意圖.....	7-33
圖 7-61 童玩公園員山區發展計畫規劃圖.....	7-34
圖 7-62 五十溪親水公園計畫規劃圖.....	7-35
圖 7-63 水鄉之環空間改造計畫規劃圖.....	7-36
圖 7-64 員山-西門橋水路漫遊計畫.....	7-36
圖 7-65 員山公園整建計畫規劃圖.....	7-37
圖 7-66 員山園道公園計畫規劃圖.....	7-38
圖 7-67 永金一二號橋立體交叉工程示意圖.....	7-39
圖 7-68 永金一二號橋立體交叉工程位置示意圖.....	7-39

表 目 錄

表 2-1 宜蘭河流域各計畫河段計畫河寬表.....	2-2
表 2-1 宜蘭河流域各計畫河段計畫河寬表(續).....	2-3
表 2-2 宜蘭河現況通洪能力檢討表.....	2-6
表 2-3 宜蘭河現況跨河橋梁通洪能力檢討表.....	2-7
表 2-4 河溪環境快速評估系統分級表.....	2-9
表 2-5 宜蘭河河溪環境快速評估表.....	2-10
表 2-6 河川敏感度與快速評估系統(SERAS)分級關聯說明表.....	2-11
表 2-7 河溪環境分段原則說明表.....	2-12
表 2-8 宜蘭縣及宜蘭河流域 98~108 年人口一覽表.....	2-30
表 2-9 四層面上位計畫指導計畫表.....	2-36
表 2-10 相關法令彙整表.....	2-37
表 2-11 相關計畫總表-觀光面.....	2-38
表 2-12 相關計畫總表-環境面.....	2-39
表 2-13 相關計畫總表-產業面.....	2-41
表 2-14 相關計畫總表-交通面.....	2-42
表 2-15 相關計畫總表-需求面.....	2-42
表 7-1 後續執行計畫總表.....	7-40

一. 計畫說明

(一) 計畫背景

宜蘭河發源於宜蘭縣礁溪鄉與新北市烏來區界雪山山脈的大礁溪山和小礁溪山間，先後匯合大礁溪、小礁溪、五十溪及大湖溪，並依序貫穿員山鄉、宜蘭市、壯圍鄉境，由壯圍鄉廊後附近匯入蘭陽溪出海；流域總面積約 150 平方公里，流路長度約 25 公里。

宜蘭河於 25 年前即有整體規劃及生態工程的導入，成為河域在環境保育與景觀規劃的先驅，然而生態綠化的河堤與河濱，形成較單一的環境營造，近年來環境規劃被重新思考，各級政府部門在治水之餘，陸續推動河流的整體環境保育與景觀規劃等，在防洪安全的前提下，打造人與河川共榮發展之綠色廊帶，以文化、旅遊、生態保育為出發點，應用近自然河川工法的相關技術，推動環境營造規劃，將水與綠融入城市生活環境，進而帶動周邊城市發展。爰此，宜蘭縣政府委託辦理「宜蘭河流域整體規劃」，確立宜蘭河的發展定位與目標，同時借鑒相關案例發展經驗，以及檢視相關計畫及過去執行計畫成果為基礎，進行資源盤整與發展潛力分析後，提出宜蘭河概念性整體規劃願景，進而架構未來短中長程執行計畫。

(二) 計畫目標

宜蘭早期是臨水岸而生，當時水岸與城、商業的關係是緊密且活絡，但隨都市發展，河運沒落並且堤防高築，城市漸漸失去臨水優勢。近年來，環境規劃被重新思考，宜蘭河水岸於民國 83 年完成第一次整體規劃後，歷經 23 年，迄今大部分治水與公共工程已陸續完成，在 87 至 92 年間，更領先破除原有硬式堤防，引入生態工程，以山丘式的綠堤與寬廣的水綠開放空間建構新的城市與河川關係。

本規劃案將確立宜蘭河的發展定位與目標，同時借鑒相關案例發展經驗，檢視相關計畫及過去執行計畫成果為基礎，進行資源盤整與發展潛力分析，提出宜蘭河概念性整體規劃願景，進一步建構未來短中長程執行計畫。

計畫目標如下：

- | | | |
|---|-----------------------------|--|
| 1 | 河川與城市
紋理交集 | 扮演城市再生與縫合兩岸實質都市紋理與資源，
融合在地生活、豐富城市活動、促進城市商機之新軸帶 |
| 2 | 洪災安全前提下
打造都市綠色廊帶 | 在防洪安全的前提下，
打造人與河川共榮發展之綠色+文化休閒廊帶 |
| 3 | 環境景觀
營造規劃 | 以文化、旅遊、生態保育為出發點，
推動環境營造規劃 |
| 4 | 空間
整體發展 | 連結周邊社區人文，
發展更生活性的空間進而帶動週邊城市發展 |

(三) 工作範圍

本次規劃研究範圍以宜蘭河全流域及其上游河川區域為主軸，將沿線都市區域及風景遊憩據點納入，含蘭陽溪口生態魅力園區、東港榕樹公園、宜蘭河濱公園、童玩公園(員山園區)等，進行相關調查研究；並立基於對整體宜蘭河流域的理解，對於中下游段人居密集區(五十溪大湖溪匯流口-蘭陽溪口)，提出總體規劃框架和後續執行計畫，範圍詳圖 1-1。



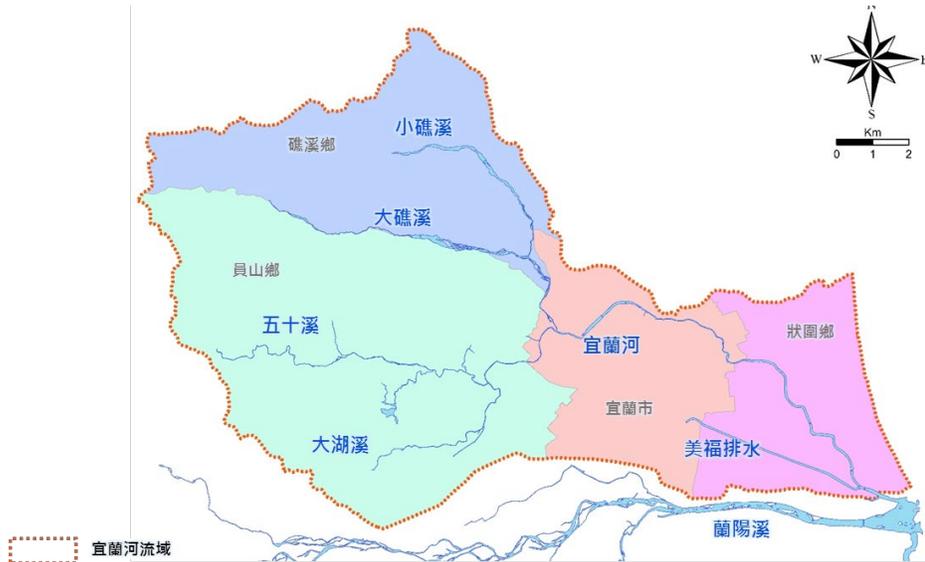
圖 1-1 宜蘭河研究與規劃範圍圖

二、基地分析

(一) 宜蘭河理解與分析

1. 宜蘭河基本資料

宜蘭河為蘭陽溪北側支流，主流長度約 15 公里(員山大橋至出海口)，流域面積約 149 平方公里，平均坡降約 1/2,227，上游共有 4 條支流，由北至南分別為小礁溪、大礁溪、五十溪及大湖溪，流域範圍及流經之行政區域如圖 2-1 所示。

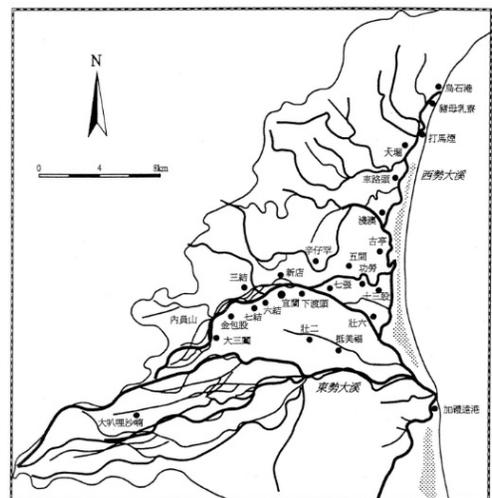


資料來源：本計畫繪製。

圖 2-1 宜蘭河流域行政區域圖

2. 宜蘭河發展歷史

早期稱為西勢大溪，清代時，其河道自宜蘭市北側下渡頭橋附近向北折，沿現十三股排水河道連接得子口溪入海。當時陸路不發達，自台北進入蘭陽平原多採烏石港(今得子口溪出口)沿西勢大溪至宜蘭街之水路，並溯及員山及鼻頭仔一帶，其中下渡頭(今下渡頭橋)、上渡頭(宜蘭橋津梅附近)、員山及鼻頭仔(今五十溪大湖溪匯入口鼻頭仔)等均為沿岸繁榮一時之港口。過去，這些以水路交通為主的時代，宜蘭河連接了東港、壯圍、宜蘭、員山、大湖地區，成為當時沿岸居民生活與精神的重心。



資料來源：蘭陽博物第 33 期。

圖 2-2 宜蘭河流域位置圖

3. 河川治理沿革

宜蘭河在民國 72 年省府未調整河川分類以前，概由宜縣府辦理整治工作；民國 70 年水利局第一工程處著手辦理宜蘭河之治理規劃工作，於民國 71 年完成規劃並提出「宜蘭河治理基本計畫」，自 72 年 7 月省府調整宜蘭河為主要河川後，水利局一工處即依據宜蘭河治理基本計畫開始辦理治理工作。宜蘭河流域治理沿革如圖 2-3。



圖 2-3 宜蘭河河川治理沿革時間軸

4. 河道治理現況

宜蘭河主流皆已設置堤防(梯型斷面)，上游支流大部分河段亦已設置堤防，計畫洪水量及河寬如表 2-1，水道治理計畫線及工程布置如圖 2-4~圖 2-8。

表 2-1 宜蘭河流域各計畫河段計畫河寬表

溪別	河段	計畫洪水量 (秒立方公尺)	計畫河寬 (公尺)	備註
宜蘭河	宜蘭河出口~美福排水合流處	1,760	160~275	已設置堤防並完成 整治
	美福排水合流處~大礁溪匯流處	1,610	145~550	
	大礁溪匯流處~員山大橋	800	100~150	
小礁溪	與大礁溪匯流處至小礁溪治理起點	450	110~270	大部分河段已設置 堤防並完成整治
大礁溪	與宜蘭河匯流處至大小礁溪匯流處	1,230	100~360	大部分河段已設置 堤防並完成整治
	大小礁溪匯流處至大礁溪治理起點	830	140~180	

資料來源：蘭陽溪水系治理規劃報告，經濟部水利署，105 年。

表 2-1 宜蘭河流域各計畫河段計畫河寬表(續)

溪別	河段	計畫洪水量 (秒立方公尺)	計畫河寬 (公尺)	備註
五十溪	與宜蘭河匯流處至柑宅橋	680	80~160	過港橋上游至柑宅橋河段待疏浚，其餘大部分河段已設置堤防並完成整治
	柑宅橋至崩山湖橋	680	75~180	
	崩山湖橋至五十溪治理起點	680	60~180	
大湖溪	與五十溪匯流處至尚德橋	250	40~50	已設置堤防並完成整治

資料來源：蘭陽溪水系治理規劃報告，經濟部水利署，105年。



資料來源：蘭陽溪水系治理規劃報告，經濟部水利署，105年。

圖 2-4 宜蘭河水道治理線及工程布置圖



資料來源：蘭陽溪水系治理規劃報告，經濟部水利署，105年。

圖 2-5 小礁溪水道治理線及工程布置圖



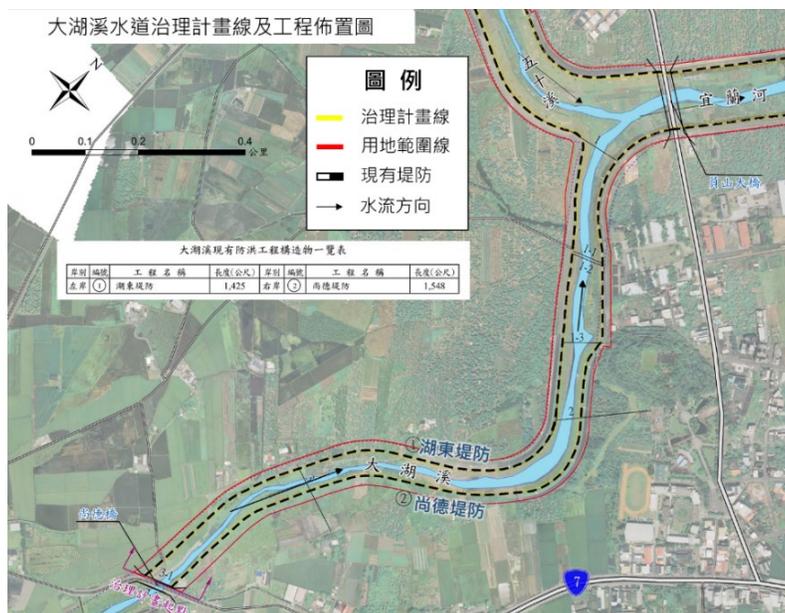
資料來源：蘭陽溪水系治理規劃報告，經濟部水利署，105年。

圖 2-6 大礁溪水道治理線及工程布置圖



資料來源：蘭陽溪水系治理規劃報告，經濟部水利署，105年。

圖 2-7 五十溪水道治理線及工程布置圖



資料來源：蘭陽溪水系治理規劃報告，經濟部水利署，105年。

圖 2-8 大湖溪水道治理線及工程布置圖

5. 河川特性分析

(1) 河道沖淤變化

■ 宜蘭河及五十溪

宜蘭河主流及上游五十溪主流大致以充館圳攔河堰為控制斷面，堰以上淤積，下游則因輸砂受阻而呈現沖刷，五十溪匯入處之沖刷應為近年河道整治。

■ 小礁溪

雙崙橋以上呈現淤積情形，以下則沖淤變化不大。

■ 大礁溪

與小礁溪匯流處以上呈現沖刷，以下則沖淤變化不大。

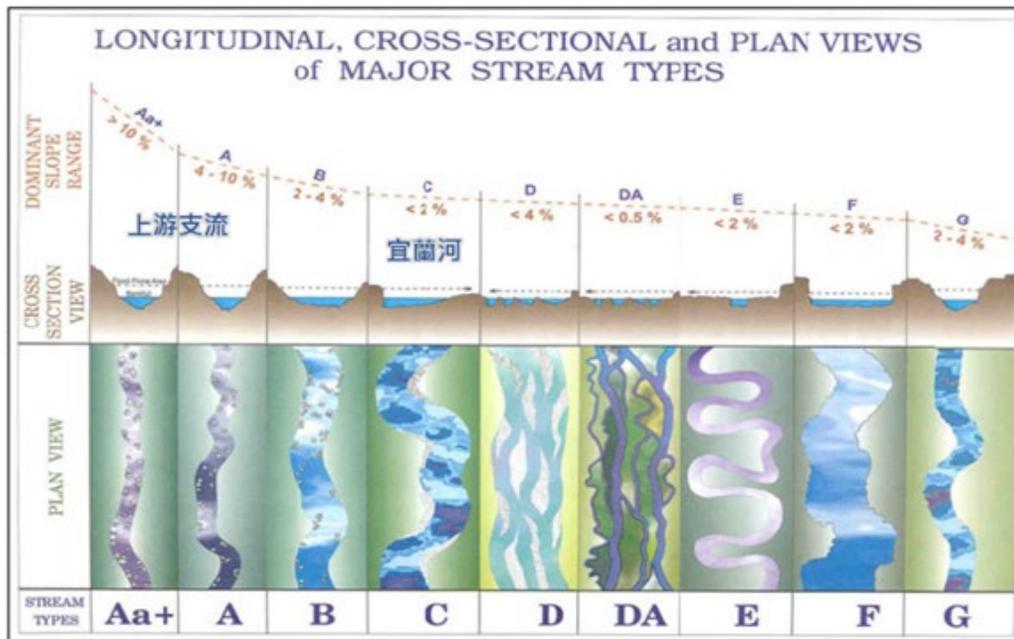
■ 大湖溪

大湖溪自尚德橋以下皆呈沖刷情形。

(2) 河川型態及河床質

宜蘭河上游支流皆為陡峭的 Aa+型河道，各自匯聚成 A 型河道，再形成低蜿蜒度的 B 型河道，而後匯聚成宜蘭河(C 型)，如圖 2-9。

河床質的部分，宜蘭河主流為砂質河床



資料來源：Rosgen, 1996。

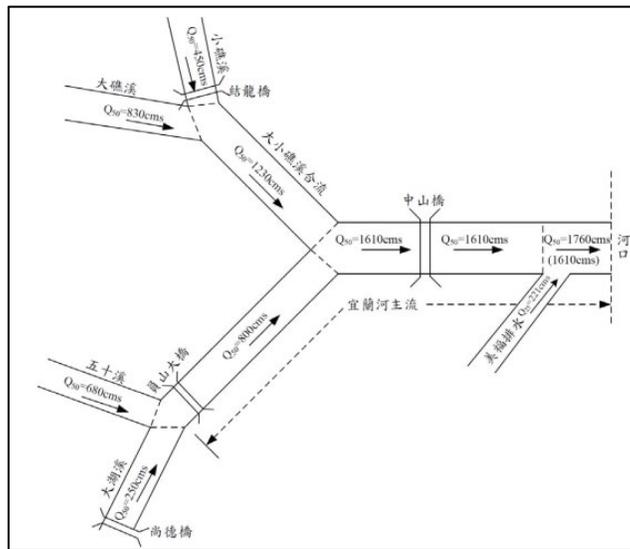
圖 2-9 宜蘭河河川型態剖析圖

(3) 流路變遷

宜蘭河受兩岸防洪構造物侷限，河道河幅較小無擺盪空間，流路接近穩定的狀態。大、小礁溪主槽流路變化仍頻，但因兩岸防洪構造物限制，仍在一定範圍內。五十溪柑宅橋以上流路不甚穩定，柑宅橋以下至斷面 4，水流匯為單一主深槽，斷面 4 以下，主深槽明顯，流路穩定。大湖溪河道相當穩定，河道流路並無明顯變化。

(4) 現況水力分析

宜蘭河主流及上游支流皆以 50 年重現期距、1 公尺出水高作為保護標準，計畫流量分配如圖 2-10，各河段現況通洪能力如表 2-2、圖 2-11，橋樑現況通洪能力如表 2-3。



資料來源：蘭陽溪水系治理規劃報告，經濟部水利署，105 年。

圖 2-10 宜蘭河各河段洪水量分配示意圖

表 2-2 宜蘭河現況通洪能力檢討表

溪別	現有堤防斷面		未築堤河段	
	通洪能力不足	出水高不足	通洪能力不足	出水高不足
宜蘭河	皆可通過 50 年重現期距流量。	左岸斷面 1~2、5.1、7~8、10.1、11、37~43。 右岸斷面 1.1、4~5.2、7~8、10.1、11、35~36。	無未築堤河段。	
小礁溪	無。		右岸斷面 6 堤防缺口。	無。
大礁溪	左岸斷面 4。	左岸斷面 1.1~3 右岸斷面 1~1.1、2.1~4、6.1。	無。	左岸斷面 6~7、18 右岸斷面 18、21。
五十溪	左右岸斷面 6。	左右岸斷面 5、7。	無。	左岸斷面 13。
大湖溪	無。		無。	

資料來源：蘭陽溪水系治理規劃報告，經濟部水利署，105 年。本計畫彙整。



圖 2-11 宜蘭河現況通洪能力檢討

表 2-3 宜蘭河現況跨河橋梁通洪能力檢討表

溪別	梁底高不足	出水高不足
宜蘭河	宜蘭橋	噶瑪蘭橋、鐵路橋
小礁溪	無	結龍橋
大礁溪	無	刺仔崙橋
五十溪	無	柑宅橋、二湖橋
大湖溪	尚德橋	無

資料來源：蘭陽溪水系治理規劃報告，經濟部水利署，105 年。本計畫彙整。

(5) 河道輸砂分析

根據經濟部中央地質調查所於民國 99 年「易淹水地區上游集水區地質調查及資料庫」第 2 期之應用子計畫「集水區侵蝕及堆積之調查與評估計畫」中針對宜蘭河流域年平均輸砂分析，結果顯示宜蘭河主流呈長期淤積趨勢，多為小粒徑及細微土砂材料之運移；上游小礁溪、大礁溪、五十溪及大湖溪等支流則為長期冲刷趨勢。

(6) 宜蘭河河性綜論

綜整前列(1)~(3)項所述，宜蘭河主流為平原型蜿蜒河川，上游支流除五十溪柑宅橋以上為辮狀河川外，皆為山區型急流河川，河川特性綜整於圖 2-12 中。



資料來源：本計畫整理繪製。

圖 2-12 河川特性綜論

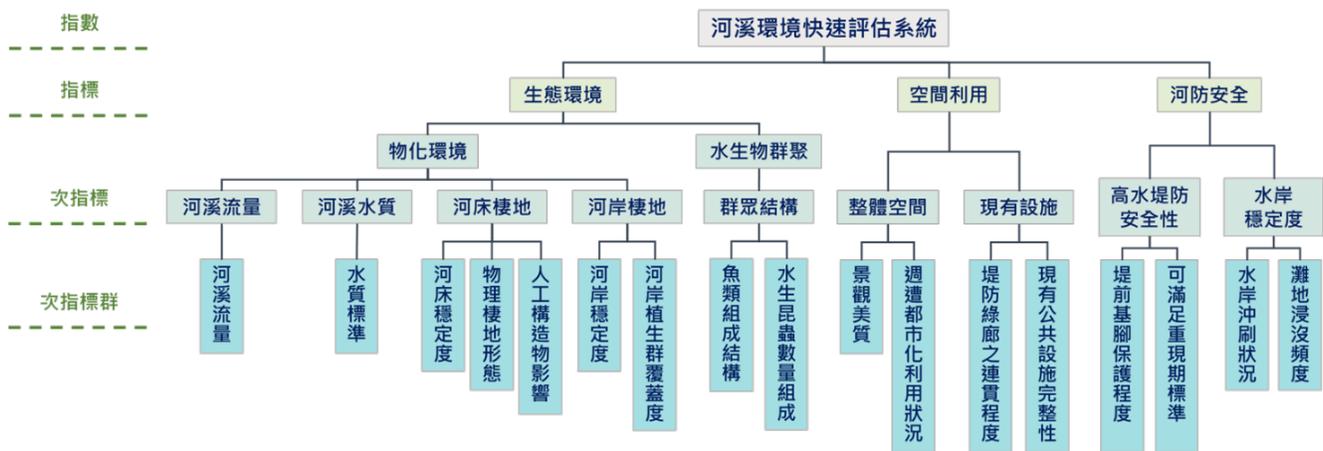
6. 河溪環境現況剖析

本計畫透過「河溪環境快速評估系統」及「河溪環境敏感度分析」進行宜蘭河環境現況剖析，並以分析結果作為河川分段之參考。

(1) 河溪環境快速評估系統 (SERAS)

參考「河川環境管理規劃技術手冊(水利署水利規劃試驗所，民國 99 年)」之建議，採用「河溪環境快速評估系統(Stream Environment Rapid Assessment System, SERAS)」進行宜蘭河現況之環境評估，評估內容包含生態環境、空間利用及河防安全三項指標，詳細架構如圖 2-13。

由次指標群至次指標及指標，每一評估等級均設定為 0~4 分，經由算術平均後維持每項評估指標等級亦為 0~4 分，最後假設物化環境與水生物群聚對生態環境的品質具有相同之權重，再與「空間利用」及「河防安全」算術平均，得系統滿分為 8 分。



資料來源：本計畫繪製。

圖 2-13 河溪環境快速評估系統(SERAS)架構圖

由次指標群至次指標及指標，每一評估等級均設定為 0~4 分，經由算術平均後維持每項評估指標等級亦為 0~4 分，最後假設物化環境與水生物群聚對生態環境的品質具有相同之權重，再與「空間利用」及「河防安全」取算術平均後得系統滿分為 8 分，並依得分將河溪環境品質分為 5 個等級，如表 2-4 所示。

表 2-4 河溪環境快速評估系統分級表

河溪環境整體評分	河溪環境品質分級
7~8	優良
6~7	佳
4~6	普通
2~4	差
0~2	極差

宜蘭河現況河溪環境評估詳如表 2-5、圖 2-14，各河段整體評分皆介於 4~6 分間，屬普通分級。

表 2-5 宜蘭河河溪環境快速評估表

分項	指標項目	次指標群項目	調查河段	宜蘭河				
				河口至噶瑪蘭橋	噶瑪蘭橋至黎霧橋	黎霧橋至西門橋	西門橋至員山大橋	員山大橋以上
生態環境	物化環境	河溪流量	說明	附近無流量站，但為感潮河段，水量豐沛。	附近無流量站，但為感潮河段，水量豐沛。	充館圳攔河堰抬升水位，水量豐沛	西門橋流量站：Q ₁ = 5.8 > 2，水量豐沛。	以水利署試驗流域建置計畫之流速-水位站推估此處流量，並輔以現勘、歷史照片，此處水量豐沛。
			評分	4	4	4	4	4
		水質標準	說明	噶瑪蘭橋測站 RPI = 3.1，中度污染。	壯圍大橋測站 RPI = 3.3，中度污染。	宜蘭橋測站 RPI = 2.1，未(稍)受污染。	西門橋測站 RPI = 2.6，輕度污染。	員山大橋測站 RPI = 1.9，未(稍)受污染。
			評分	2	2	4	3	4
		河床穩定度	說明	沖淤互現	沖淤互現	攔河堰下游沖刷、上游淤積	沖淤互現	淤積
			評分	4	4	2	4	2
		物理棲地形態	說明	深流	深流	深流	深流	淺灘、淺流、深流
	評分		1	1	1	1	3	
	人工構造物影響	說明	兩岸堤防未完全綠化。	兩岸堤防未完全綠化。	兩岸堤防綠化程度高，但充館圳攔河堰無魚道，且堰高於 30 公分	右岸堤防未完全綠化。	兩岸堤防綠化程度高。	
		評分	2	2	2	2	4	
	河岸穩定度	說明	破壞之河岸面積佔整體評估河岸面積 5%以下。	破壞之河岸面積佔整體評估河岸面積 5%以下。	破壞之河岸面積佔整體評估河岸面積 5%以下。	破壞之河岸面積佔整體評估河岸面積 5%以下。	破壞之河岸面積佔整體評估河岸面積 5%以下。	
		評分	4	4	4	4	4	
	河岸植生群覆蓋度	說明	河岸植生覆蓋良好	河岸植生覆蓋良好	河岸植生覆蓋良好	河岸植生覆蓋良好	河岸植生覆蓋良好	
		評分	4	4	4	4	4	
	水生生物群聚	魚類組成結構	說明	無調查樣站，河口為重要濕地，生物組成豐富	無調查樣站，根據情勢調查報告，越下游有魚種越多的趨勢	無調查樣站，根據情勢調查報告，越下游有魚種越多的趨勢	員山大橋樣站 FGr = 0.36	員山大橋樣站 FGr = 0.36
			評分	3	2	2	1	1
		水生昆蟲數量組成	說明	無調查樣站，河口為重要濕地，生物組成豐富。	無調查樣站	無調查樣站	員山大橋樣站 AIGr = 10	員山大橋樣站 AIGr = 10
			評分	3	1	1	1	1
生態環境指數總分				6.1	4.6	4.9	4.3	4.8
生態環境品質分級				佳	普通	普通	普通	普通
空間利用	整體空間	景觀美質	說明	農村景緻	農村景緻	河濱公園、球場	景致自然	景致自然
			評分	3	3	2	4	4
	週遭都市化利用狀況	說明	農村田野	農村田野	都市密集	都市密集	鄉鎮市郊	
		評分	2	2	1	1	3	
	現有設施	堤防綠廊之連貫程度	說明	堤內外皆未綠化	僅堤內綠化	堤內皆已綠化、堤外部分綠化	堤內皆已綠化、堤外部分綠化	堤外皆已綠化，堤內部分綠化
			評分	1	2	3	3	3
	現有公共設施完整性	說明	有自行車道但利用率不高	有自行車道但利用率不高	河濱公園、籃球場、自行車道等完整	自行車道完整，利用率高	自行車道完整，利用率高	
評分		2	2	4	4	4		
空間利用指數總分				4	4.5	5	6	7
空間利用品質分級				普通	普通	普通	佳	佳
河防安全	高水堤防安全性	堤前基腳保護程度	說明	堤前灘地面積廣大植生良好。	堤前灘地面積廣大植生良好。	堤前灘地面積廣大植生良好。	堤前灘地面積廣大植生良好。	堤前灘地面積廣大植生良好。
			評分	4	4	4	4	4
		可滿足重現期標準	說明	可滿足 50 年重現期，但出水高稍不足。	可滿足 50 年重現期，且出水高足夠。	可滿足 50 年重現期，但出水高稍不足。	可滿足 50 年重現期，且出水高足夠。	可滿足 50 年重現期，且出水高足夠。
	水岸穩定度	水岸沖刷狀況	說明	未(輕微)沖刷	未(輕微)沖刷	未(輕微)沖刷	未(輕微)沖刷	未(輕微)沖刷
			評分	4	4	4	4	4
		灘地浸沒頻度	說明	依治理規劃報告水力分析，不足 2 年。	依治理規劃報告水力分析，不足 2 年。	依治理規劃報告水力分析，不足 2 年。	依治理規劃報告水力分析，不足 2 年。	依治理規劃報告水力分析，不足 2 年。
			評分	0	0	0	0	0
河防安全指數總分				5.5	6	5.5	6	6
河防安全品質分級				普通	佳	普通	佳	佳
河川環境整體評分				5.2	5	5.1	5.4	5.9
河川環境品質分級				普通	普通	普通	普通	普通

資料來源：本計畫評估

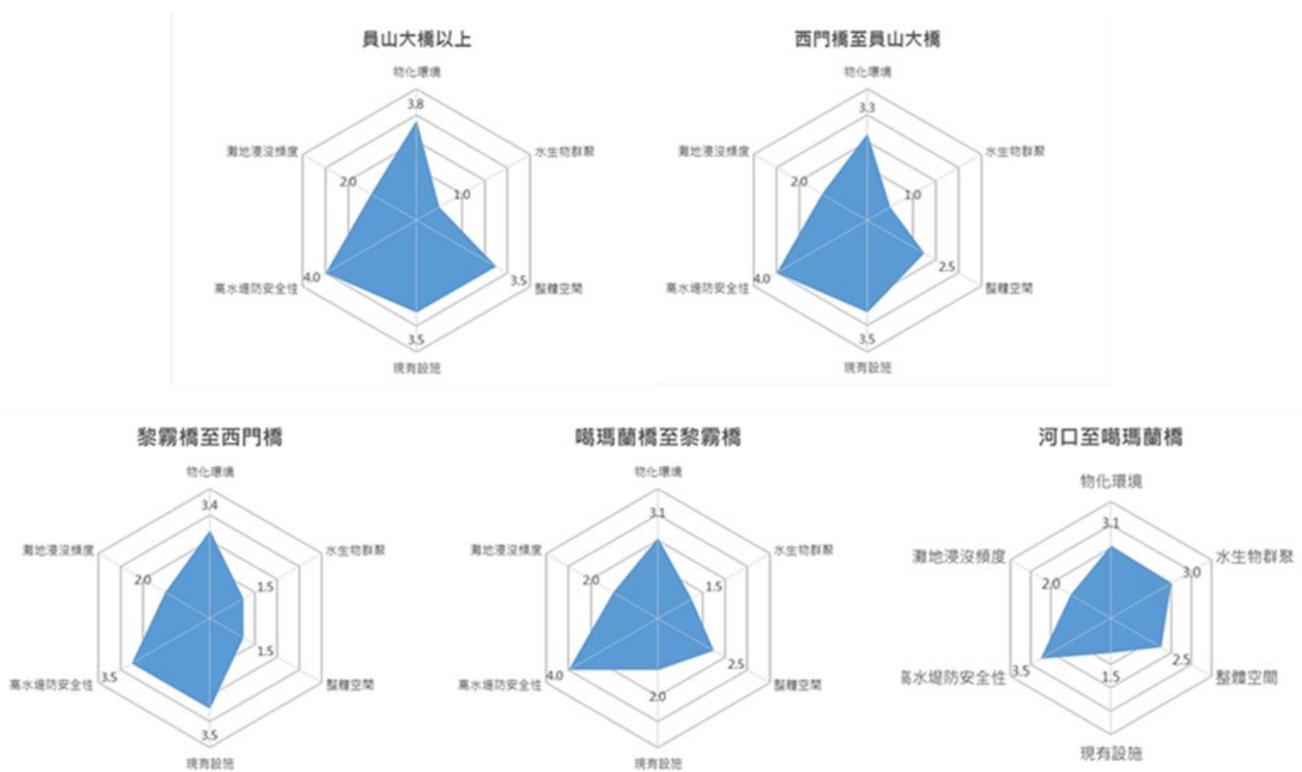


圖 2-14 調查河段 SERAS 指標項目雷達圖

(2) 河溪環境敏感度分析

河川環境敏感度乃指生態環境之豐富度及環境遭受影響破壞之變異度，可利用強度則依河川環境敏感度高低而變化，即河川環境敏感度高，則可利用強度低，反之，河川環境敏感度低，則可利用強度高。敏感度分析以紅、黃、綠的方式表示，與「河溪環境快速評估系統(SERAS)」分級間關聯性如表 2-6。宜蘭河生態環境、空間利用、河防安全與河川環境整體評分之環境敏感度如圖 2-15。

表 2-6 河川敏感度與快速評估系統(SERAS)分級關聯說明表

敏感度分級		河溪環境快速評估系統
↓ 敏感度低 敏感度高	紅色 ■	差(4~2)、極差(2~0)
	黃色 ■	普通(6~4)
	綠色 ■	優良(8~7)、佳(7~6)

資料來源：大安溪河川環境管理規劃，水利署第三河川局，民國 106 年。

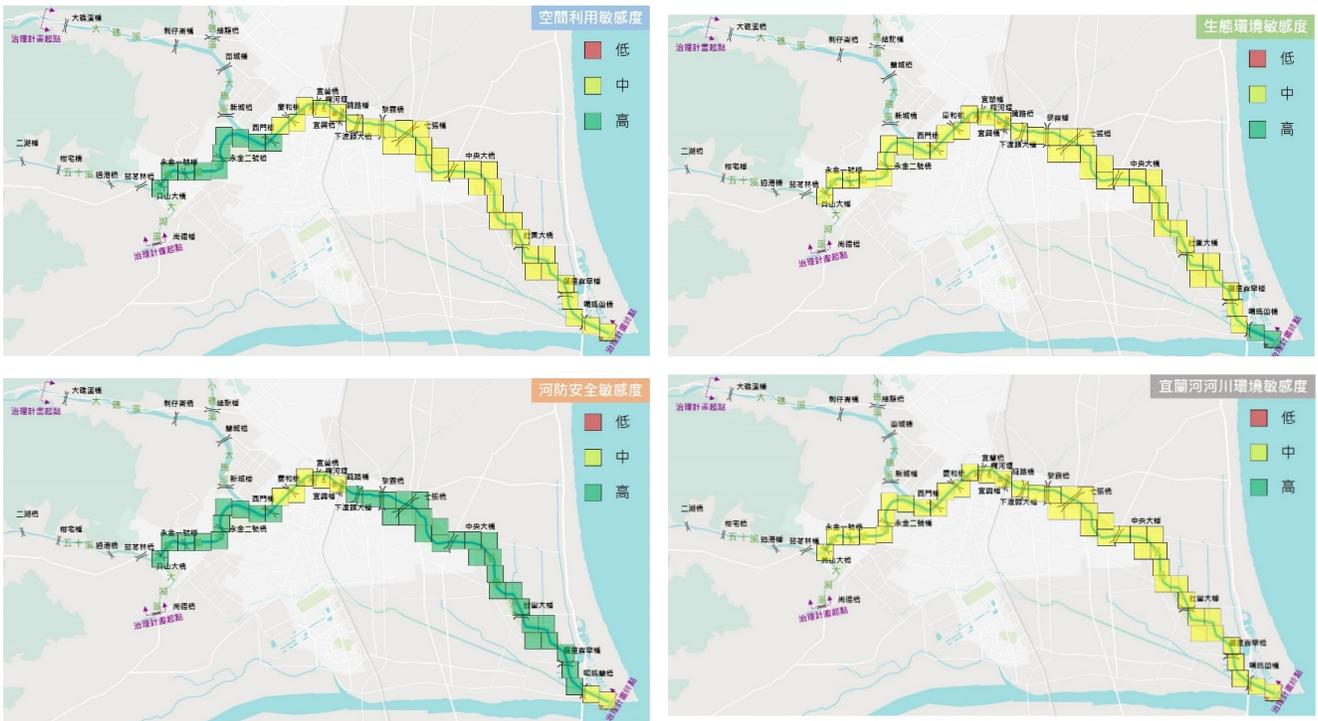
(3) 河溪環境管理分段

參考「河溪環境快速評估系統」及「河溪環境敏感度分析」之結果，將河川以環境管理角度進行分段，分段原則說明如表 2-7，分段結果如圖 2-15。

表 2-7 河溪環境分段原則說明表

分區	河川保育河段	自然利用河段	人工經營河段
說明	從生態系的觀點，在生態敏感、保育類動物棲地、特殊地質地形及水土資源須保護的區域，應保持、維護其既有環境樣貌，避免設置破壞環境的人工設施，並限制人為活動干預、破壞生態環境。	在值得民眾進行休閒遊憩及親水活動的環境優美區段，依其自然型態微調整的前提下，設置活動所需的人工設施，以提供居民及遊客優質賞遊活動。	鄰近人口密集之城鎮，因人們的生活所需及經濟活動而擷取自然資源，進而改變自然地形，發展大規模人工設施及人為經營等運動、遊憩設施，如碼頭航運等遊憩活動。
具體區域	<ul style="list-style-type: none"> 生態保育、地景保育，如法定自然保育為目的之保護區。 資源保育，如水源水質水量保護區、特定水土保持區。 人文保育，古蹟、遺址、歷史事件或儀式行為所定之空間。 	<ul style="list-style-type: none"> 土壤肥沃水源無慮之農作用地。 魚蝦蟹貝等天然生物資源豐富之漁撈區。 礦砂礫石等建材資源之土石採取區景觀遊憩資源豐富之特定風景區。 	<ul style="list-style-type: none"> 河川鄰近密集都市區、交通要道、密集產業發展之地區。 有高度防洪、緊急避難之需求。 有環境教育、景觀營造、親水遊憩、運動集會、民俗人文活動之需求。
環境品質分級	優良(8~7) 佳(7~6)	優良(8~7) 佳(7~6) 普通(6~4)	普通(6~4) 差(4~2) 極差(2~0)
敏感度分級	敏感度高/綠色 ■	敏感度高/綠色 ■ 敏感度中/黃色 ■	敏感度中/黃色 ■ 敏感度低/紅色 ■

資料來源：本計畫彙整自河川環境管理規劃技術手冊，水利署水利規劃試驗所，民國 99 年。



資料來源：本計畫繪製

圖 2-15 宜蘭河敏感度分析及分段圖

(二) 宜蘭河流域發展現況分析

透過土地使用、公共設施分布、及土地權屬現況分析，剖析宜蘭河流域發展紋理，尋找可再利用之潛力點，以掌握研究範圍發展課題及發展機會。

1. 土地使用現況

根據前宜蘭河河川治理計畫沿革梳理，宜蘭河已完成沿岸地區堤防建置，依據「河川管理辦法」第 6 條定義，以堤防為空間分界，流域周邊空間可分為堤外及堤內空間，本案將由堤外、堤防及堤內 3 類空間說明土地使用現況。

(1) 堤外土地使用現況

「河川管理辦法」第 6 條定義堤外係指堤防之臨水面，因此堤外土地意指高灘地，本計畫經由相關調查計畫及實地勘查方式，清查流域土地使用現況(詳圖 2-16)，以主要橋樑作為分界說明如下：

A. 上游河段(員山大橋以上)

員山大橋以上屬於宜蘭河上游地區，有五十溪、大湖溪、及大、小礁溪組成，土地使用現況多為原始自然生態或經簡易綠美化整理地景，然部分地區有高灘地耕作之行為，耕種作物多為蔬果類。

B. 城市河段(員山大橋至慶和橋)

員山大橋至慶和橋段，因流經城市地區，已有河濱公園、綠地、自行車道系統、球場等設施建置，供周邊居民日常休憩活動使用，也提供都市地區辦理節慶或特殊活動場地使用。

C. 壯圍河段(慶和橋至噶瑪蘭橋)

慶和橋至噶瑪蘭橋段，壯圍鄉為河川流經主要鄉鎮，高灘地因堤防建置完成，均已進行綠美化景觀工程，然因高灘地私人權屬關係，大部份作為農耕使用，水稻田為大宗。

D. 出海口河段(噶瑪蘭橋至出海口)

噶瑪蘭橋至出海口段，近噶瑪蘭橋端仍有部份農耕土地使用，越往下至出海口因灘地環境及生物自然棲地，目前已被劃定為蘭陽溪口國家級濕地、野鳥保護區，以達到生態環境保育目的朝向生態觀光發展。



圖 2-16 堤外土地使用現況

(2) 堤防使用現況

A 堤岸型式

已有部分堤岸經過生態整治，依照生態治理和建設程度，可將堤岸型式大抵分為三種，如下圖所示：

堤岸型式 A



堤岸型式 B



堤岸型式 C

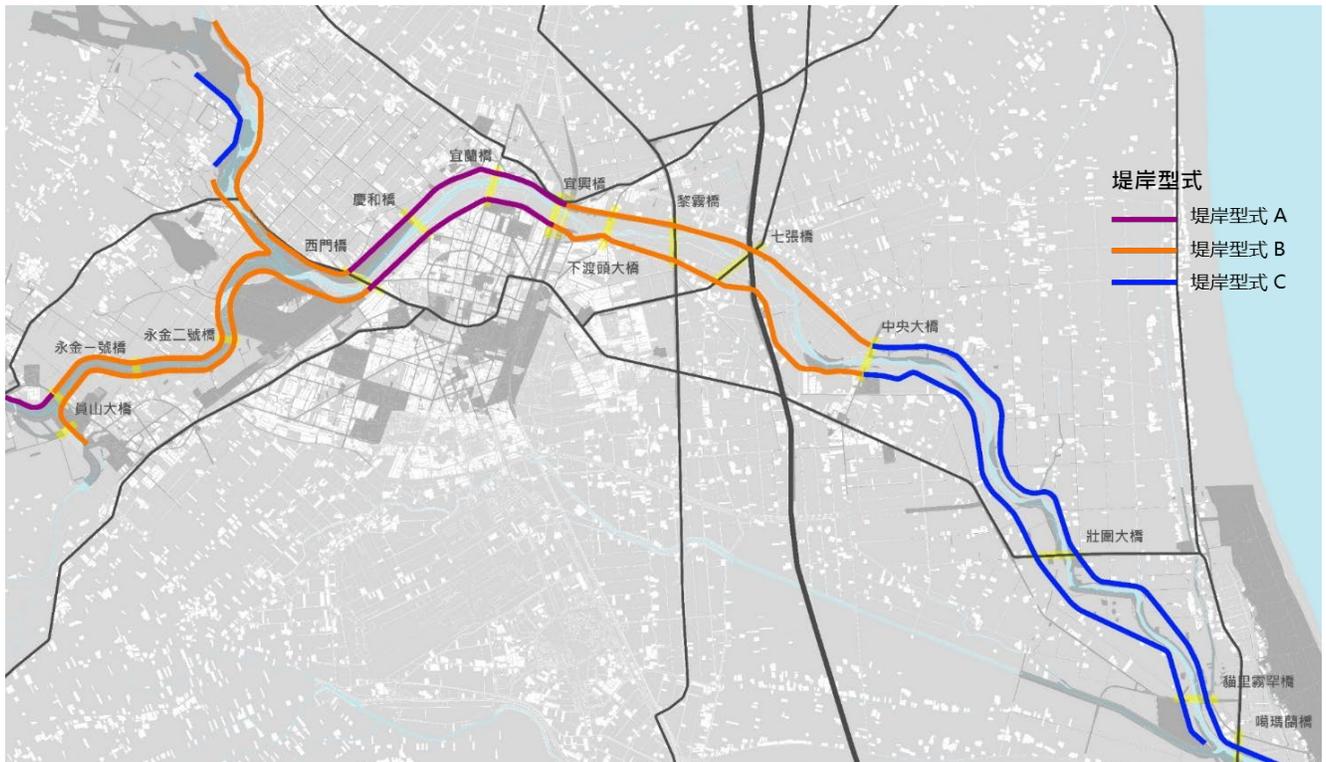


圖 2-17 堤岸型式分佈示意圖

B. 跨堤型式

現況主要跨堤型式有三種，分為活動場域、車行斜坡與樓梯：

- 活動場域：堤內外自然過渡，無明顯堤防高起阻隔，且有規劃建設一定公園腹地，可供活動進行。
- 車行斜坡：主要連通防汛道路，固定一段距離便有一處斜坡，部分連接至堤外停車場，或同時串連沿河自行車道堤頂段與堤外段。
- 樓梯：每隔一段距離設置，會配合周遭聚落與道路位置，主要供人行跨堤使用。

活動場域



車行斜坡



樓梯

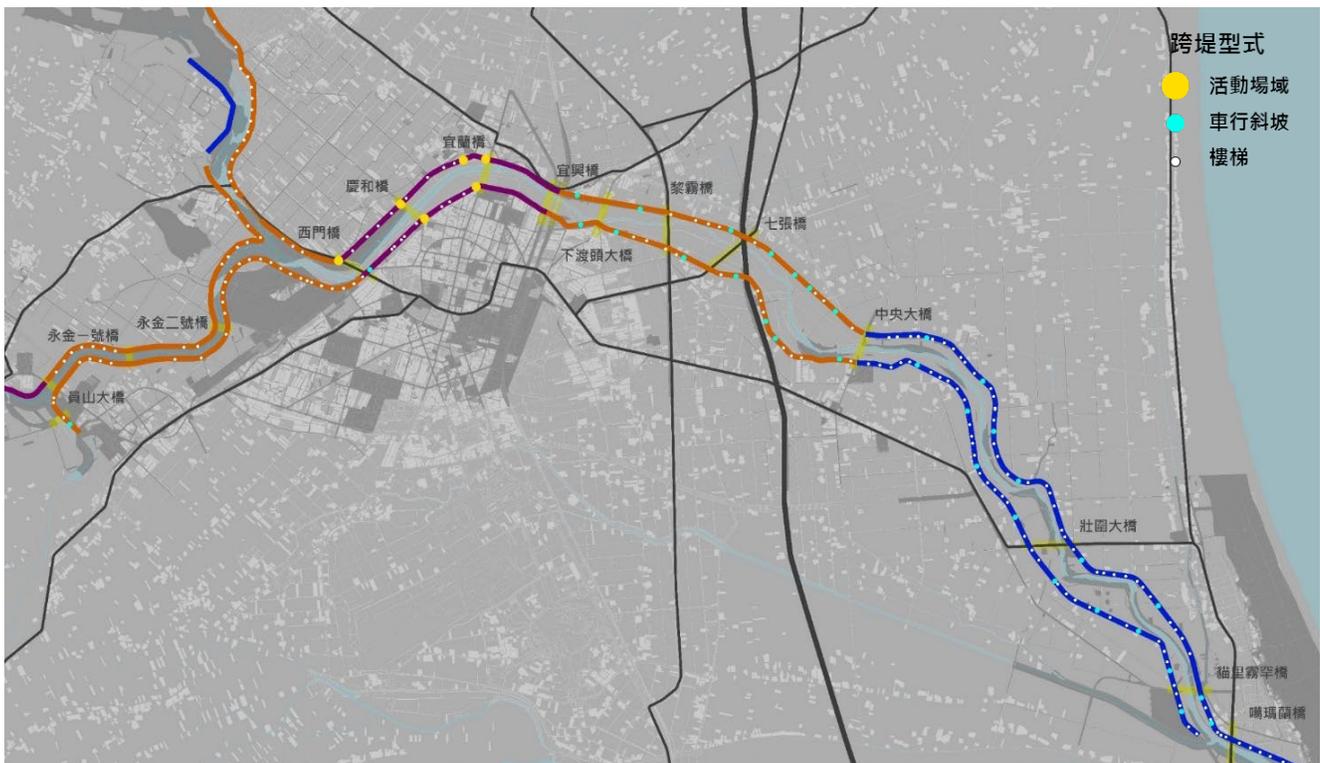


圖 2-18 堤型分佈和跨堤節點示意圖

(3) 堤內土地使用現況

宜蘭河流經蘭陽平原主要的聚落員山、宜蘭和壯圍，這些聚落的發展主要依河而生，皆鄰近宜蘭河；建堤之後對於整個宜蘭河流域堤內的空間形成了新的城市界面；整個堤內土地使用現況可概分為 4 段，自上游至河口分段說明如下：

A. 員山大橋以上

位於山麓湧泉帶水源豐富，結合休閒農業發展多處觀光景點，形成休閒農業觀光帶。

B. 員山大橋至黎霧橋

主要城區帶，鄰近河堤空間多為城市的背面，目前有建設數處河堤公園，串連河川與城市開放空間，另有鄰近多處公家機關。

C. 黎霧橋至壯圍大橋

整個壯圍地區土地利用主要為農田使用。

D. 壯圍大橋至河口

河口與蘭陽溪匯聚主要為蘭陽溪口野鳥保護區。

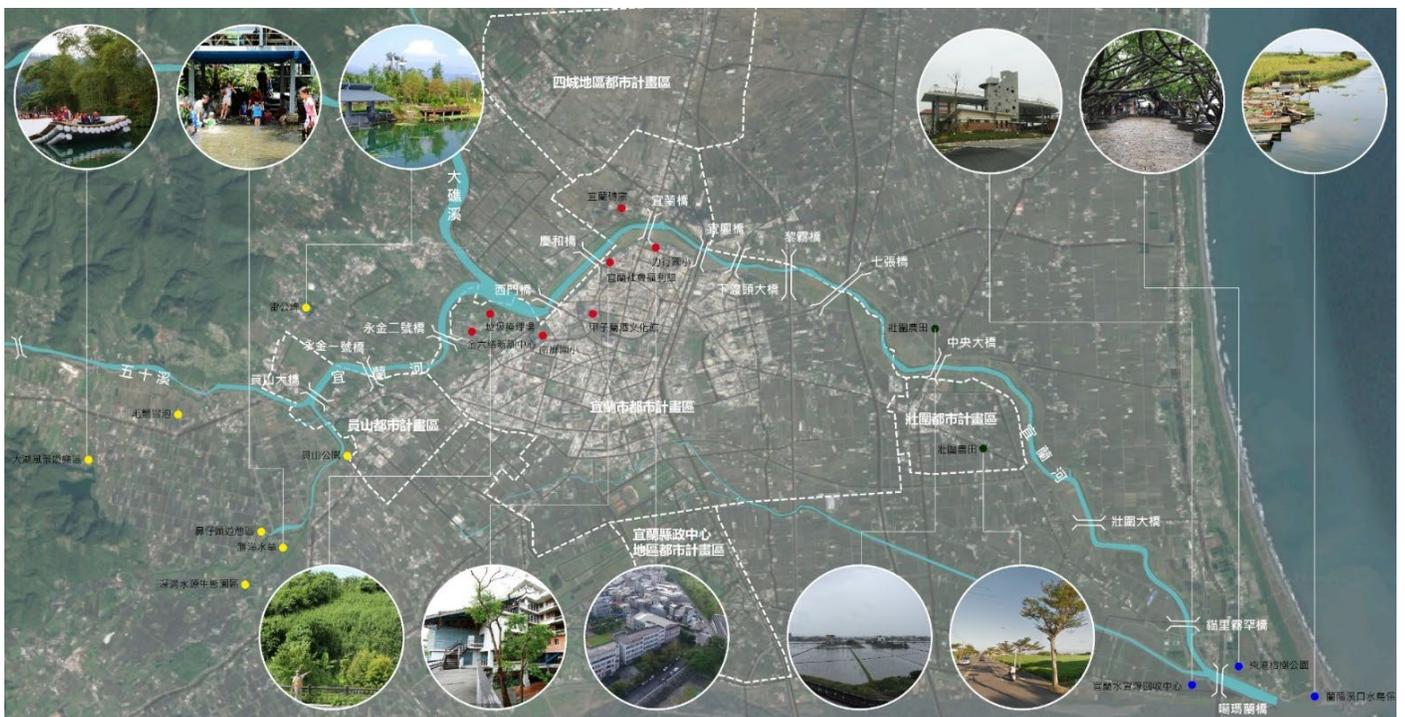


圖 2-19 堤內河川與土地使用現況圖

2. 周邊交通現況

(1) 道路路網

宜蘭河周邊主要有四種型式道路和一條東部幹線鐵道：

A. 聯外道路：

國道五號、台 2 線及台 9 線縱向聯外道路，皆位於黎霧橋以東，流域上游地區車流依賴沿堤道路轉接聯外，目前計畫於宜蘭河流域北側新增宜蘭 A、南側增宜蘭 B 橫向道路，以及西側外環新增台 2 庚線縱向道路，新增替代道路，提升上游地區聯外交通便利性與可及性。

B. 主要道路：

承載鄉鎮間的交通流量，車速較快，且流量大，為區域主要交通路線，與宜蘭河交會的主要為台七線經過的西門橋、壯圍大橋，台 9 線經過的黎霧橋，延平路(縣道 191)經過的七張橋與濱海公路台 2 線經過的噶瑪蘭橋。

C. 次要道路：

主要車流為宜蘭河周邊地區交通，有宜蘭市區主要交通經宜蘭橋的中山路、經慶和橋的慈航路和經中央大橋的中央路。

D. 地方道路：

主要為防汛道路，因主要道路經過市區，平常堤岸道路亦分擔部份東西向城際過境交通流量。

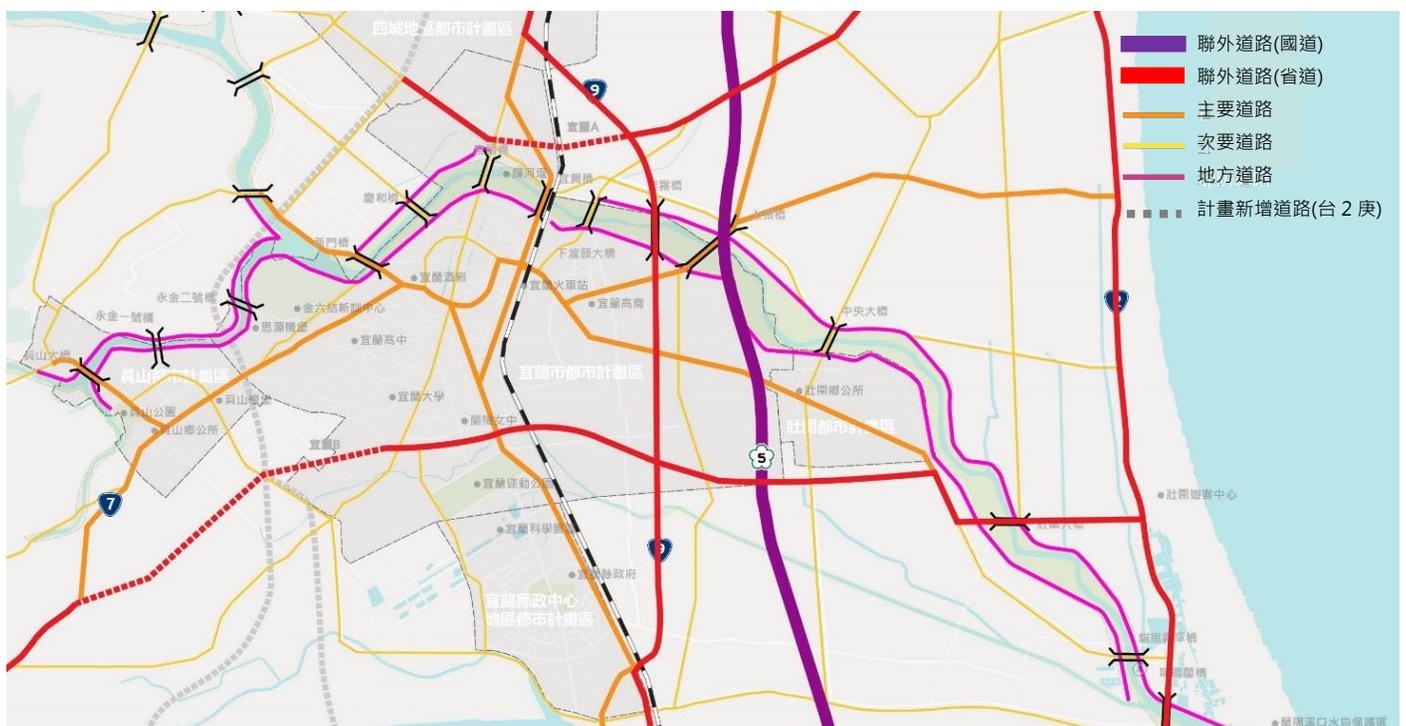


圖 2-20 宜蘭河周邊交通現況圖

(2) 公共運輸及自行車路網

A. 公共運輸

宜蘭公共運輸系統可分為聯外與境內公共運輸 2 類，茲說明如下：

聯外公共運輸：

聯外以鐵路及公路客運系統為主，重點聯外公共運輸節點主要集中於宜蘭市，宜蘭火車站及宜蘭轉運站。

境內公共運輸：

境內主要為市區公車與鄉鎮社區免費公車 2 類，宜蘭河流域周邊市區公車共計 11 路及鄉鎮社區免費公車 1 路，共計 12 條公車路線行駛提供服務，市區公車以宜蘭市為起駛站，每日雙向發車頻率約 15~60 分鐘，部份班次每日雙向發車少於 10 班；鄉鎮社區免費公車則提供宜蘭轉運站至宜蘭河濱公園觀光運輸服務，行駛時間自上午 8 點至下午 6 點，每日雙向發車頻率 30~60 分鐘。

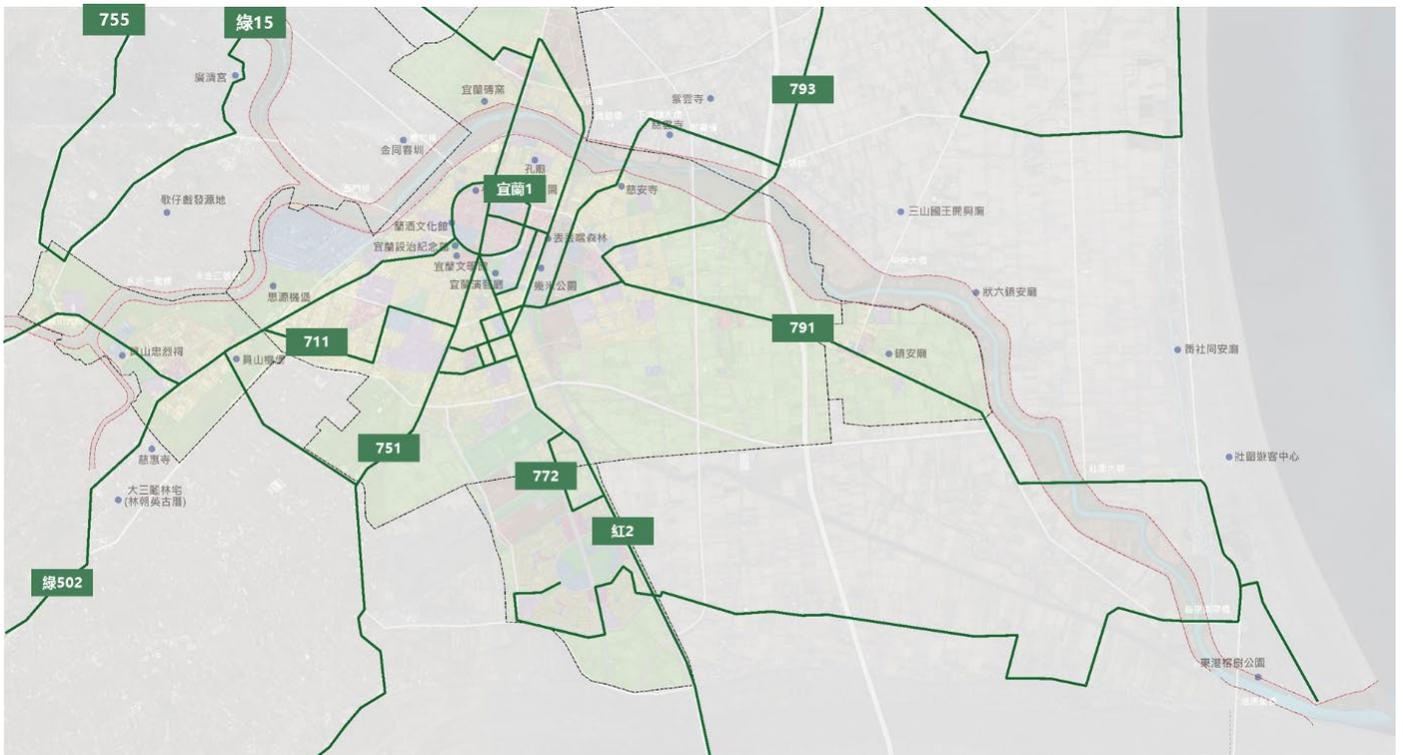


圖 2-21 宜蘭河周邊公車路線現況圖

B. 自行車車道

配合行政院體委會環島自行車路網計畫，宜蘭河流域利用河川堤岸空間，結合排水系統堤岸空間進行多元化利用，提供縣民及遊客騎乘自行車旅遊之休憩與運動空間，部份河段行車道已完成建置，惟全段自行車路網尚未系統有整體規劃。



圖 2-22 宜蘭河周邊規劃自行車道系統路現況圖

3. 發展潛力點

(1) 宜蘭河流域都市計畫分佈

宜蘭河流經幾個主要的都市計畫區，員山都市計畫區、宜蘭市都市計畫區及壯圍都市計畫區。

為研究宜蘭河沿線可再開發的潛力點，整理出計畫區內具公共性的空間，包括公園綠地、機關用地、學校用地、廣場用地及市場。

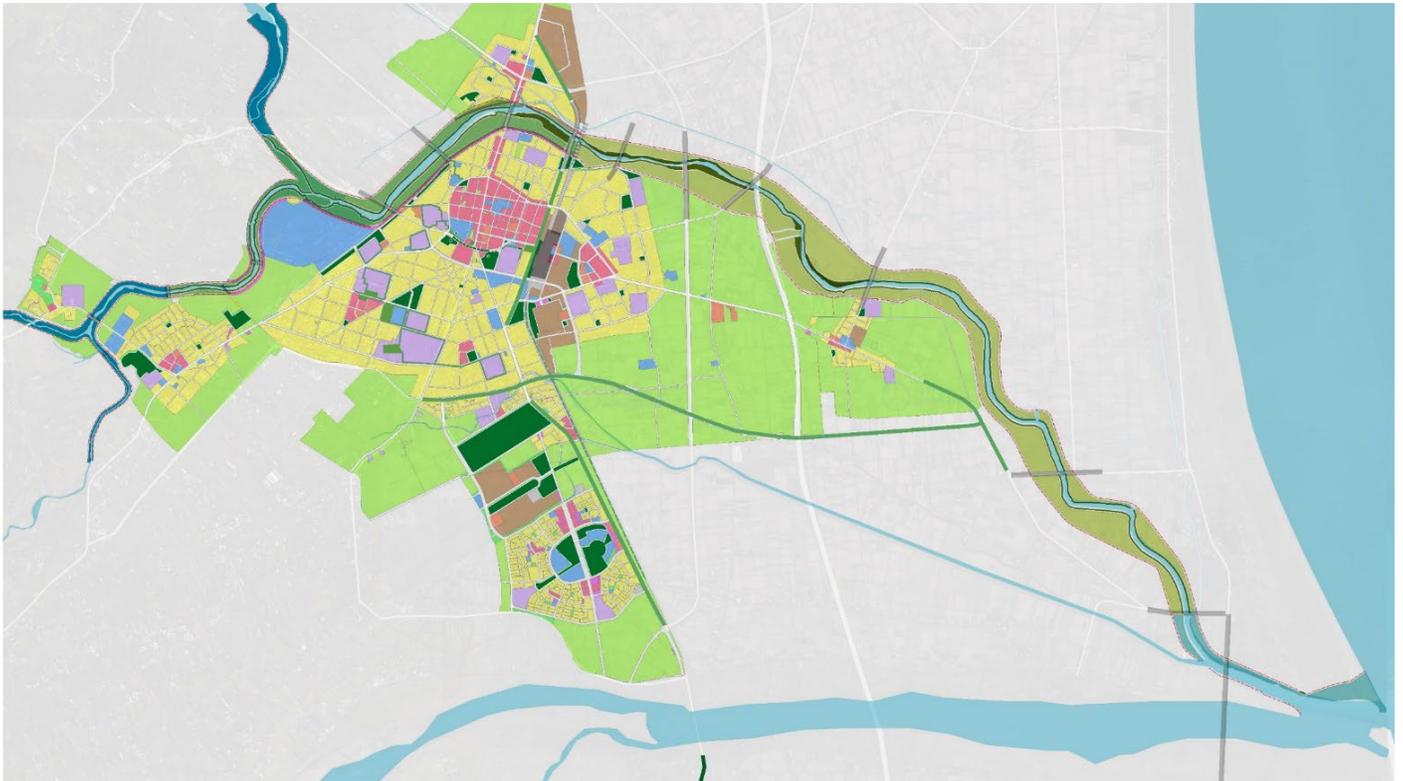


圖 2-23 宜蘭河流域都市計畫分佈圖

(2) 公有權屬分佈

分析宜蘭河流域公有土地分布情形，依照權屬區分為國有地、縣有地及鎮公所有地，堤防內外均有公有地連續分布，空間上以鐵道橋為分界，鐵道橋以上游流域周邊公有土地集中且具規模，鐵道橋以下游公有土地零星分散，如下圖所示：



圖 2-24 宜蘭河周邊土地權屬圖

(3) 綠帶開放空間分布

具有完整的生態自然底蘊，並且以宜蘭河為核心，具有以水網、數條綠廊形成的綠網，區域的綠網架構主要為以下組成：

城市綠脈：宜蘭市區承接公共空間，有較具體系的城市綠脈，串接核心城區與宜蘭河。

農田地景：周邊有完整大片的農田地景，為沿線主要地景。

宜蘭河水網：有數支水圳連進宜蘭河，形成以宜蘭河為骨幹的脈狀綠帶。

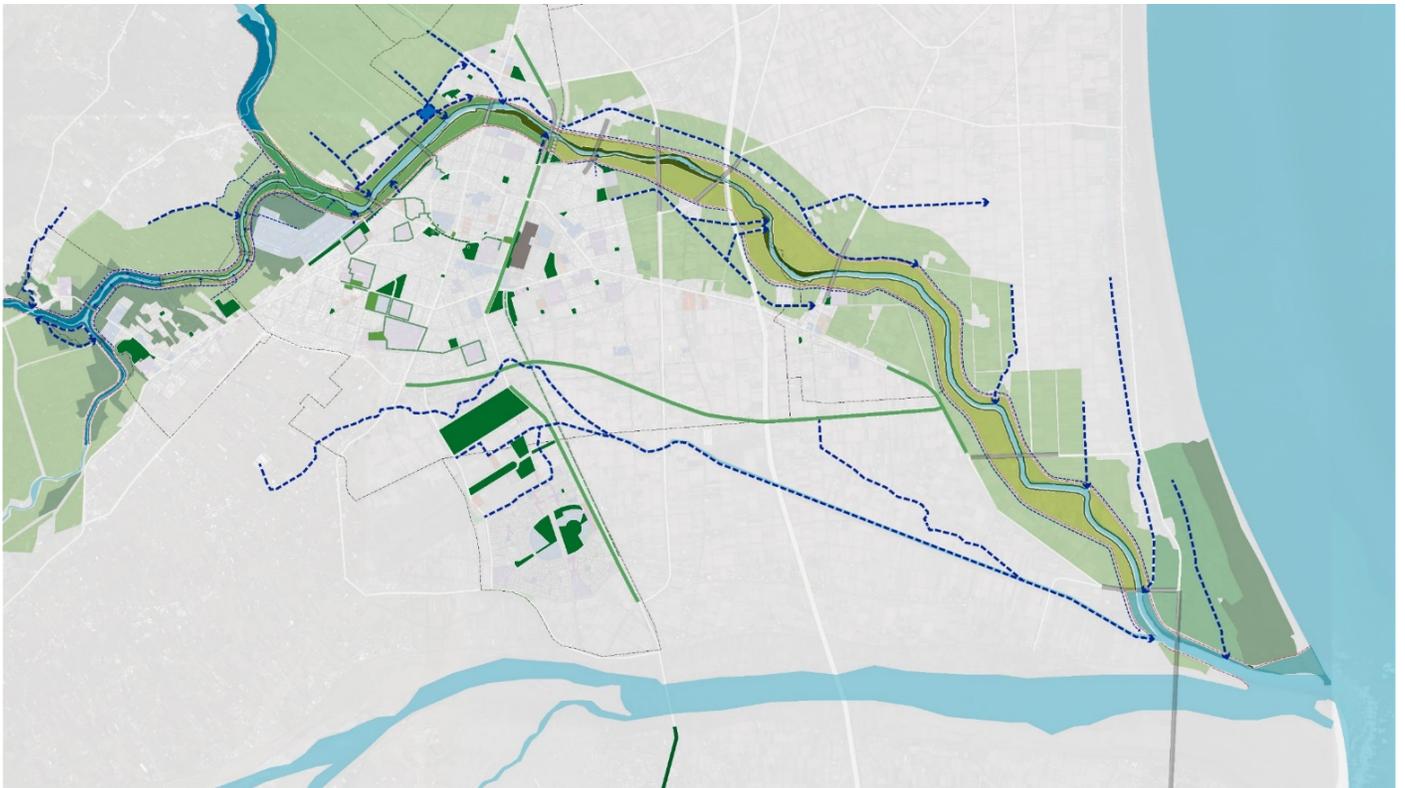


圖 2-25 宜蘭河周邊綠帶與開放空間分布權屬圖

(4) 可開發資源點

透過前述綜合現況分析，基於對於基地資源條件的理解，輔以疊合公有地和土地使用計畫分區，指認適宜宜蘭河與城市介面的再塑介入點，梳理再利用計畫的發展潛力點，相關內容如下圖所示：

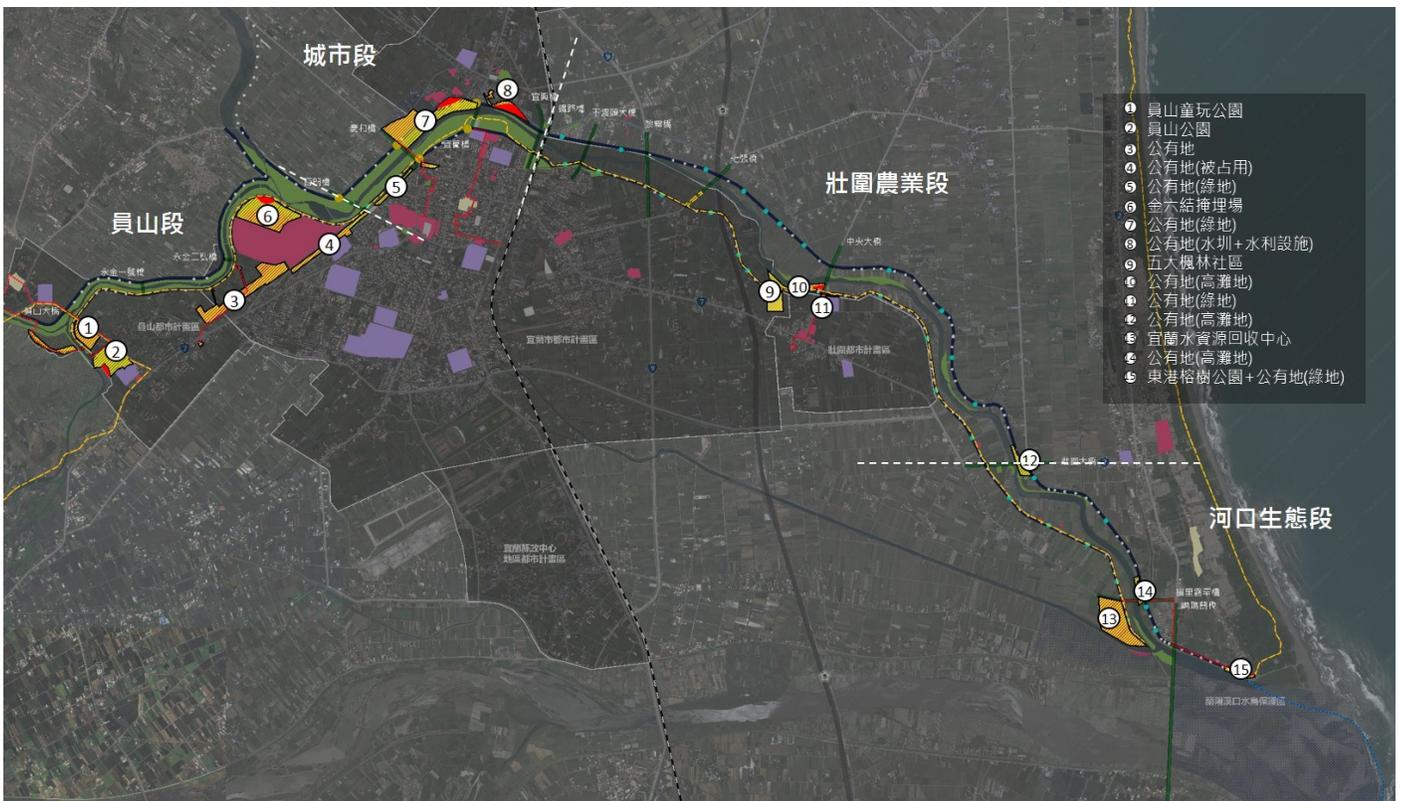


圖 2-26 可開發資源點分佈圖

4. 再利用計畫

(1) 河口生態段(貓里霧罕橋至出海口)

宜蘭河堤防終點，宜蘭河與美福排水、蘭陽溪和太平洋海水匯流處，有蘭陽溪口魅力生態園區、東港野鳥公園等建設計畫，且海口有私人輕艇生態體驗等生態旅遊發展，總結既有及計畫發展內容，建議利用宜蘭水資源回收中心與宜蘭河魅力河段計畫腹地，以自行車路線串聯周邊景點設施，形塑河口生態特色觀光系統，初步構想如下：

A. 發展潛力：

河口環境特色，朝向生態觀光發展。

B. 再利用計畫初擬：

- a. 宜蘭水資源回收中心，可結合水資源環境教育適當開放腹地作公眾使用，
- b. 宜蘭河魅力河段計畫已建設完成，將串聯東港榕樹公園、河口碼頭至蘭陽溪水鳥保護區，可於完工後將串接濱海自行車道和宜蘭河自行車道成為生態休閒旅遊中繼站，觀光新節點。

C. 連結社區潛力廊道：

自水資源回收中心延伸宜蘭河自行車道至東港榕樹公園串連濱海自行車道，銜接加流沙埔地景藝術區至壯圍遊客中心形成休閒遊憩圈。

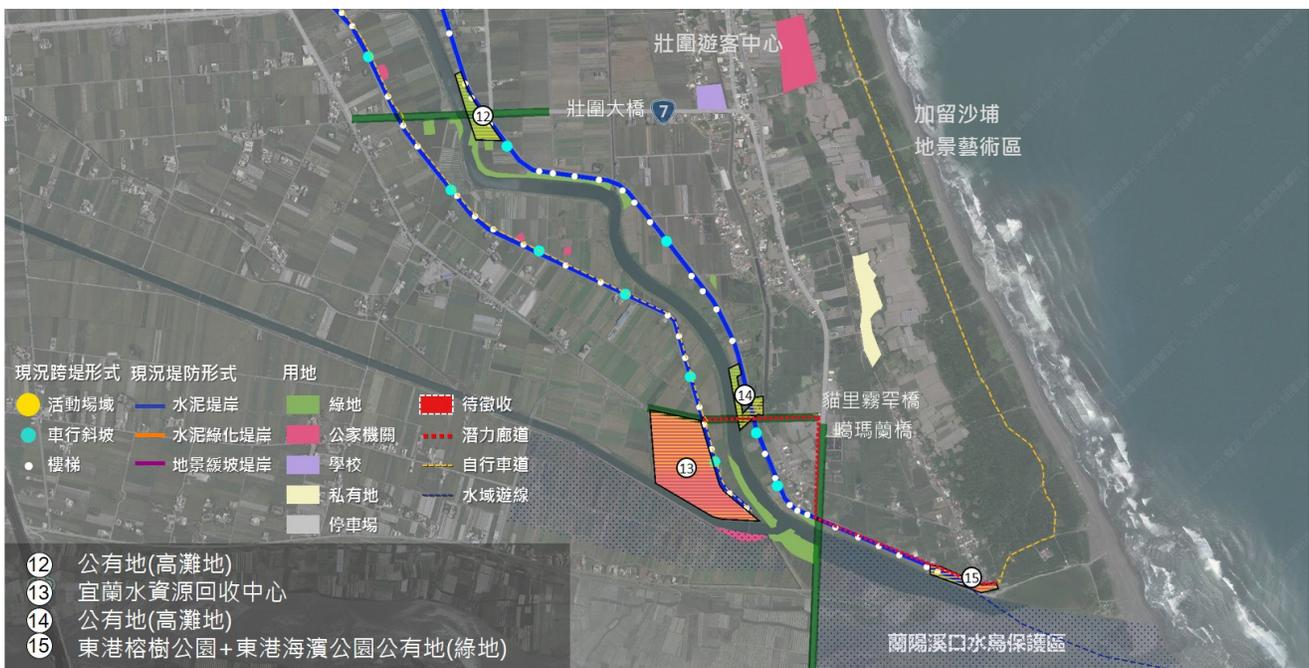


圖 2-27 再利用計畫-河口生態段



(2) 農村生活段(中央大橋至壯圍大橋)

本段河川行船條件較佳，然周遭大多為農田，堤外亦有大面積的高灘地仍作農田使用，土地公私有權屬交雜，此區公有地大多具有明確使用目的，如水圳、堤岸和道路，且有國道五號主要聯外交通幹道穿越，從壯圍市區過度到宜蘭市區，聚落密度升高，建議可於聚落較為聚集處與橋樑處作為跨堤處加以改造，利用行船遊程搭配私人農地轉型發展，形塑農業生態觀光系統，初步構想如下：

A. 發展潛力：

農業地景風貌，朝向結合農業生態觀光發展。

B. 再利用計畫初擬：

- a. 壯圍大橋周遭有帶狀公有地分佈，可配合行船規劃，作為串接濱海聚落與宜蘭河的節點。
- b. 壯圍國中緊鄰宜蘭河，可加強宜蘭河與之關係，更一路串接道壯圍鄉主要街道，成為壯圍地區與宜蘭河最主要的開口，與宜蘭河沿岸觀光的中繼站。

C. 連結社區潛力廊道：

壯圍國中旁公園綠地串連壯圍主要公共空間至社區活動中心，成為壯圍鄉主要聚落公共廊道。



圖 2-28 再利用計畫-農村生活段



(3) 城市活力段(西門橋至鐵路橋)

流經宜蘭市區北緣·宜蘭河流域城市活動最活絡河段·堤外高灘地已發展成河濱公園公共空間使用·堤內沿岸地區有多處具再發展潛力之公共空間·包含學校·機關·綠地公園·建議與維管束計畫及景觀道路人本環境改善計畫結合·串聯市區重要結點與河濱公園活動及動線·作為都市活動空間系統延伸·初步構想如下：

A. 發展潛力：

都市活動熱絡·朝向滿足多元活動需求發展。

B. 再利用計畫初擬：

- 公共設施用地：學校用地、機關用地、公園用地、綠地等。
- 自行車道：宜興橋起往上游至員山公園處。
- 活動場域：多處球場、廣場等集會活動場域·指定水上活動河域。
- 跨堤方式：多處堤岸樓梯及車行斜坡上堤點、5座橋樑串接河岸南北側。

C. 連結社區潛力廊道：

城區段已有歷史廊道百巷慢弄生活網計畫·串連舊城北路至康樂路之巷弄；計畫延伸自宜蘭車站串聯巷弄後經孔廟·力行國小連結河岸至宜蘭橋·及宜蘭酒廠經楊士芳紀念園和鄂王社區至社福館跨堤連接慶和橋。

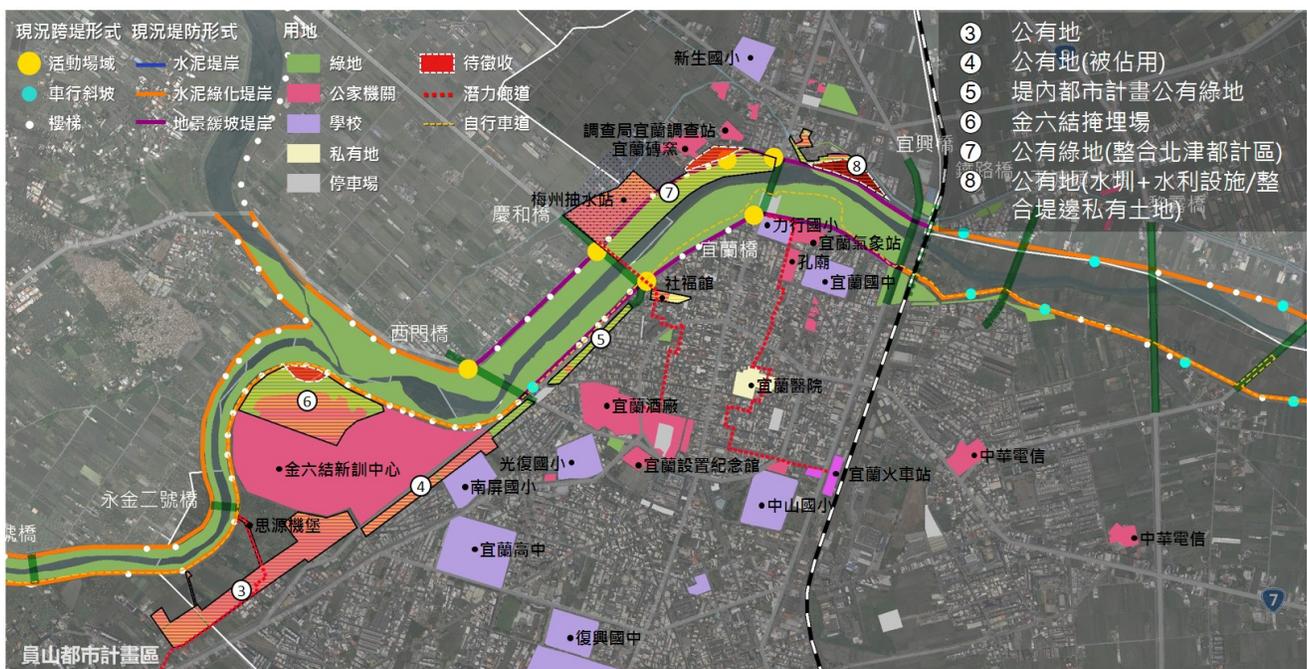
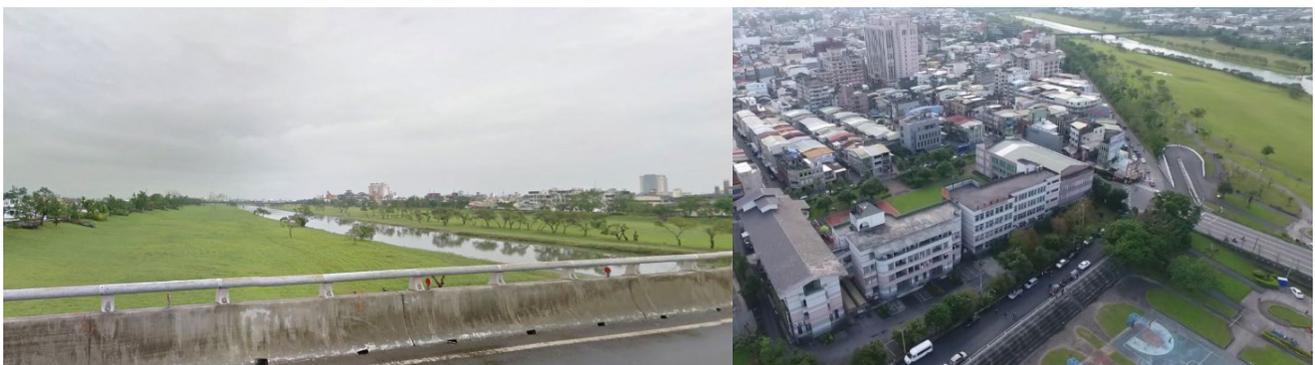


圖 2-29 再利用計畫-城市活力段



(4) 城市自然段 (西門橋至員山大橋)

流經員山市區與金六結軍營間，河濱公園及自行車道延伸至此，公共空間使用流域周邊有多處公有地，且腹地具規模，員山市區內有多處景點與舊戰爭設施遺跡，市區外土地仍維持農作使用；初步盤查本區具發展潛力點包含：金六結垃圾掩埋場、童玩公園、員山公園及思源機堡周邊公有地等，設施及用地條件齊全，建議利用相關計畫規劃，配合自行車道及人行環境建置，整合既有計畫發展延伸至河濱公園系統，初步構想如下：

A. 發展潛力：

設施及用地條件齊全，朝向整合既有建設計畫發展。

B. 再利用計畫初擬：

- a. 金六結垃圾掩埋場，計畫再發展為綠地結合太陽能發電之公共設施使用，可結合堤岸步道與自行車道發展。
- b. 思源機堡、員山機堡及周邊公有地可結合北機場用地，串聯延伸動線至河濱公園。
- c. 童玩公園規劃以人行橋串連五十溪、大湖溪與宜蘭河三岔河口，串起員山生活網絡，除此之外尚可與南側員山公園及自行車道結合發展。

C. 連結社區潛力廊道：

串連員山機堡至思源機堡既有道路，串連員山主要社區至宜蘭河。另外串連員山公園跨河串連至外員山溫泉景點，形成休憩圈。



圖 2-30 再利用計畫-城市自然段)



(三) 需求分析

1. 社會發展現況

(1) 整體人口成長趨緩，宜蘭市人口有增加趨勢

宜蘭縣近十年人口變化，呈緩和遞減趨勢，98-108 年間人口由 46.16 萬人略微下至 45.41 萬人，平均成長率約-0.16%。

宜蘭河流經 4 個主要行政區，員山鄉、礁溪鄉、宜蘭市及壯圍鄉，98-108 年間人口由 18.92 萬人略微下至 18.77 萬人(平均成長率約-0.08%)，又以壯圍鄉人口平均成長率-0.28%減少幅度最高，而員山市與宜蘭市人口成長情形波動類近，98-108 年間人口平均成長率皆為-0.03%，為研究範圍中人口減少幅度最低的地區。



圖 2-31 宜蘭縣及宜蘭河流域 95~105 年總人口數變化情形

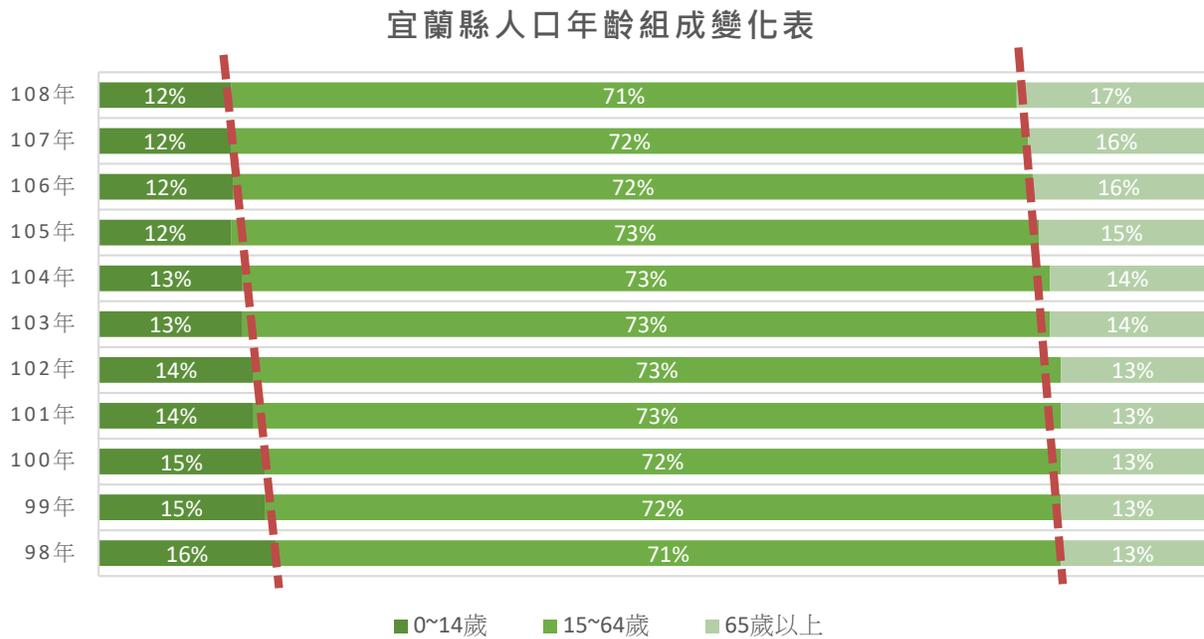
表 2-8 宜蘭縣及宜蘭河流域 98~108 年人口一覽表

年度	宜蘭河流經行政區					宜蘭縣
	宜蘭市	礁溪鄉	壯圍鄉	員山鄉	總計	
98 年	95,831	35,895	25,109	32,378	189,213	461,625
99 年	95,568	35,876	25,004	32,347	188,795	460,486
100 年	95,521	35,924	24,674	32,304	188,423	459,061
101 年	96,016	36,010	24,551	32,106	188,683	458,595
102 年	95,985	35,998	24,468	32,159	188,610	458,456
103 年	95,885	35,945	24,492	32,377	188,699	458,777
104 年	96,051	35,838	24,258	32,277	188,424	458,117
105 年	95,907	35,948	24,236	32,376	188,467	457,538
106 年	95,918	35,777	24,250	32,458	188,403	456,607
107 年	95,732	35,619	24,302	32,281	187,934	455,221
108 年	95,562	35,417	24,424	32,284	187,687	454,178
平均成長率	-0.03%	-0.13%	-0.28%	-0.03%	-0.08%	-0.16%

資料來源：宜蘭縣政府主計處統計

(2) 少子化與高齡化趨勢

由 98-108 年人口年齡組成變化情形，宜蘭縣整體與研究範圍變化情形大致相近，由幼年人口由 18% 遞減至 12%，而老年人口則從 12% 上升至 15%，有少子化與高齡化發展趨勢。



資料來源：宜蘭縣政府主計處統計

圖 2-32 宜蘭縣及宜蘭河流域 98~108 年人口變化情形

(3) 家戶趨向小家庭發展

由 98-108 年家戶數與家戶量變動情形，宜蘭縣整體發展趨勢為戶數增加戶量減少，戶數由 151,850 戶增加至 166,916 戶，戶量由 3.04 人/戶減少至 2.65 人/戶，顯示宜蘭縣家戶組成朝向 2-3 人小家庭模式發展。

進一步分析研究範圍，宜蘭縣近一半家戶位於研究範圍內，其中 51% 戶數集中在宜蘭市，顯示宜蘭市為研究範圍家戶分布最密地區，108 年戶量 2.65 人，交叉前述，研究範圍家戶組可能為 2-3 一般小家庭或老年人口家庭。

(4) 宜蘭市及壯圍鄉人口密度高於全縣平均

宜蘭縣 108 年人口密度約為 212 平方公里/人，研究範圍 4 鄉中宜蘭市人口密度 2,854 人/平方公里，遠高於全縣人口密度水準，顯示宜蘭市都市活動集中，空間發展緊湊，因此公共設施分配與服務水準供給，對於宜蘭市居民生活品質有較深影響。

宜蘭河流域戶量變化情形

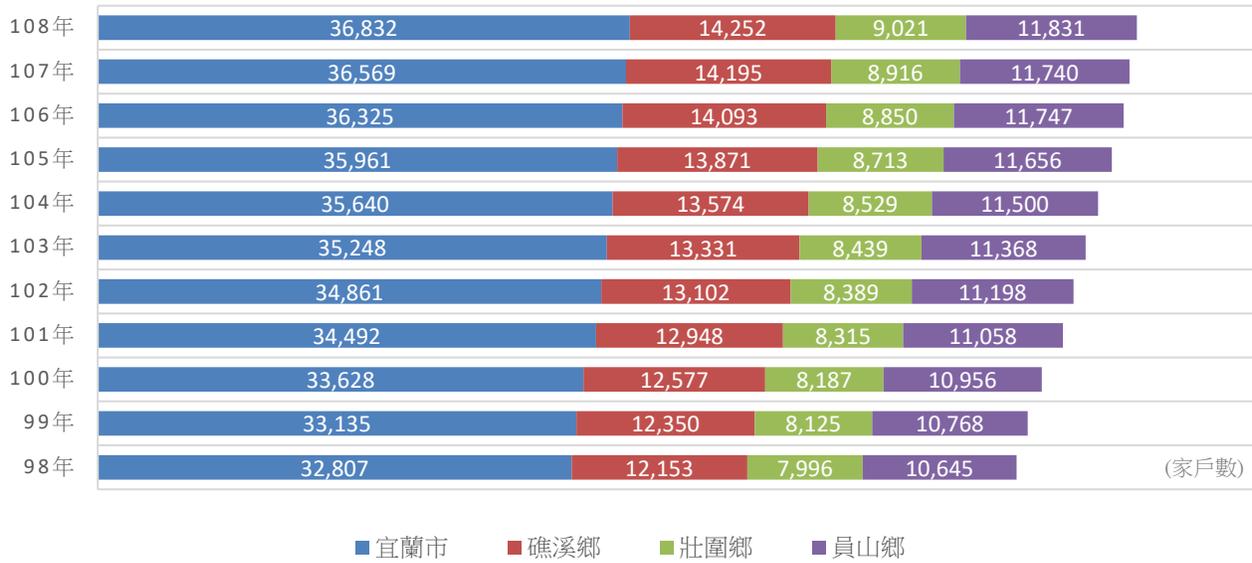


圖 2-33 宜蘭河流域戶量變化情形

宜蘭河流域人口密度變化情形

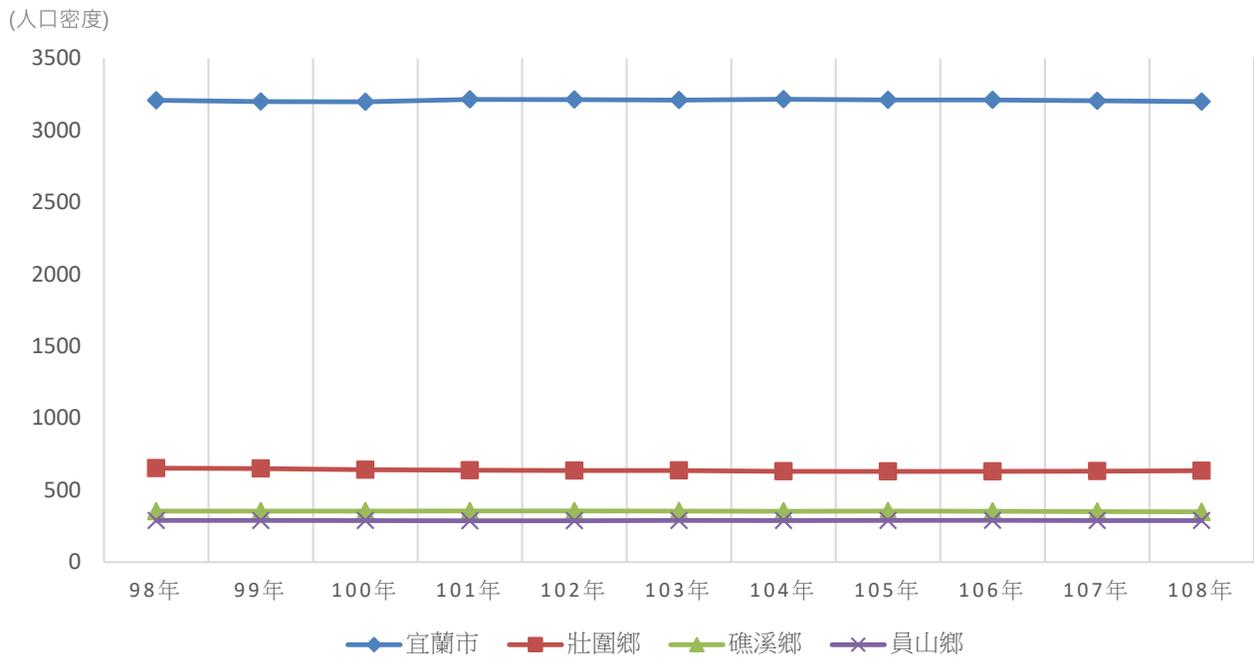


圖 2-34 宜蘭河流域人口密度變化情形

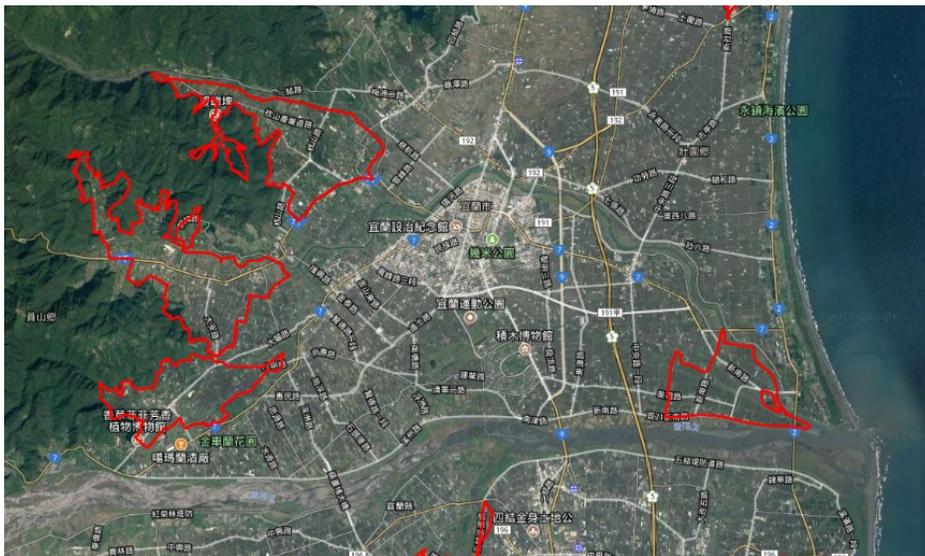
2. 經濟發展現況

(1) 宜蘭縣以三級產業為主，一級產業朝向與休閒農業、漁業發展

依據宜蘭縣國土計畫(草案)調查成果，宜蘭縣一、二級產業有逐漸下降轉移至三級產業，顯示產業重心朝向三級產業發展。就產業結構方面，三級產業成長快快速已成為宜蘭縣主要產業，一級產業朝向結合觀光休閒發展之休閒農業、漁業趨勢。

(2) 一級產業人集中發展於宜蘭河流域上游與壯圍鄉地區

- 上游地區：劃設枕頭山、大湖底及橫山頭 3 處休閒農業區，以及 11 處核定農村再生計畫農村社區，以休閒農業發展為主。
- 壯圍鄉：以農、漁業為主，主要經農產作物為瓜果類與青蔥，亦為全國第三大稻米產區，劃設有一處新南休閒農業區。



資料來源：宜蘭縣休閒農業區查詢系統

圖 2-35 宜蘭縣休閒農業區分佈圖

(3) 觀光發展樂觀成長，旅客偏好大型主題觀光景點

宜蘭縣近十年觀光旅遊呈現規模觀光人次成長情形，依據 95 至 106 年遊客量，從 368 萬增加至 918 萬，成長 550 萬遊客旅次量，遊客屢次逐年增加，觀光發展情形樂觀。

由「中華民國 106 年國人旅遊狀況調查」國人旅遊偏好前三名活動，分別為「自然賞景活動」、「其他休閒活動」及「美食活動」，交叉並比對 107 年宜蘭縣縣政統計通報，106 年底旅遊到訪前三名景點分別為：「傳統藝術中心」、「蘭陽博物館」及「梅花湖風景區」，到訪宜蘭旅客偏好大型文化體驗或自然賞景相關主題之觀光景點。

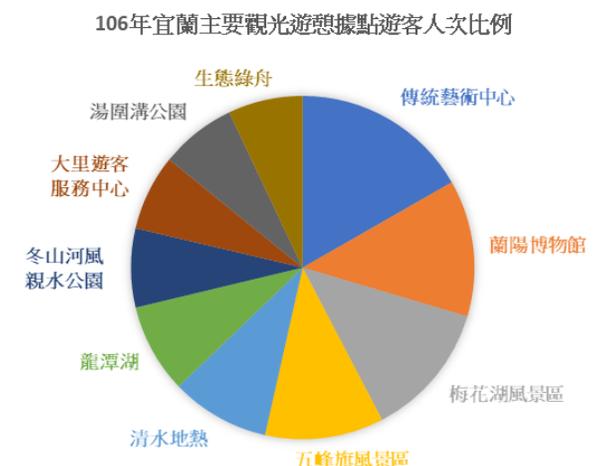


圖 2-36 106 年宜蘭縣觀光景點旅客統計圖



圖 2-37 宜蘭河周邊觀光資源點分佈圖

(四) 現有資源盤點

1. 上位計畫指導及相關法令分析

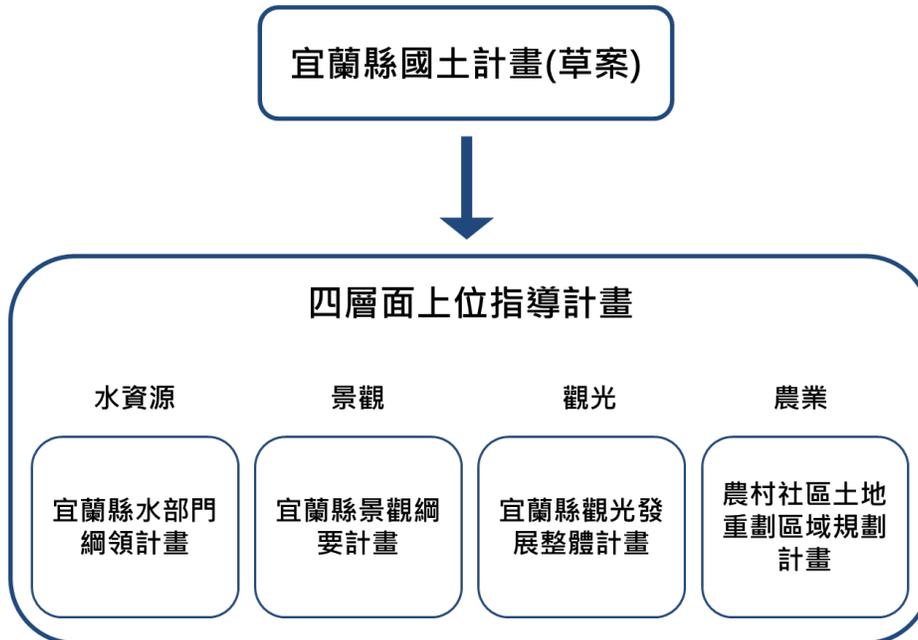


圖 2-38 指導計畫關係圖

(1) 宜蘭縣國土計畫(草案)

計畫大綱：

延續「修訂宜蘭縣總體規劃」並依區域計畫法及國土計畫法之指導，進行宜蘭縣空間發展構想，以區域部計畫指將構想實踐於後續報行計畫，落實國土保育精神並引導城鄉永續發展目標。

對本計畫之指導：

空間發展宜蘭河位於宜蘭發展區內，對於空間發展之引導，提出「壯圍軸」、「四城軸」、「員山軸」運用各區資源特性與發展核心整合之發展軸帶概念，進一步結合重要建設計畫，發展出宜蘭發展區發展願景，點出宜蘭河流域上中下游發展主題

- 員山上游段：溫泉文創主題
- 礁溪上游段：文創養生軸
- 宜蘭河中游段：葛瑪蘭文創舊城核
- 壯圍段：農藝文創旅遊體驗軸

(2) 相關指導計畫

表 2-9 四層面上位計畫指導計畫表

分類	計畫名稱	對本計畫之指導
水資源	宜蘭縣水部門綱領計畫	<ol style="list-style-type: none"> 1. 提供水利發展願景與策略，包含：水治理、水資源與水環境，作為宜蘭縣水利政策指導。 2. 流域治理採高標準，以保全洪氾區，配合土地使用分區設定逕流排放標準與貯留量，研擬綜合治水保護標準。 3. 2 米以下易淹水範圍排除於主要成長範圍。
景觀	宜蘭縣景觀綱要計畫	<ol style="list-style-type: none"> 1. 宜蘭縣景觀綱要計畫提出五項願景目標：「山坡綠幕別有天」、「河川埤湖水生活」、「田園地景好風情」、「人文故事綠城市」、「海洋資源新視野」，並提列 10 項宜蘭地景特質資源及 15 處重點景觀地區，擬定重點景觀地區之景觀計畫。 2. 以資源管理及管制的原則為，保存宜蘭縣重要景觀風貌，並與國土復育策略方案暨行動計畫銜接，擬出景觀規劃、保育及維護原則。
觀光	宜蘭縣觀光發展整體計畫	以發展小區和流域作為遊憩區帶規劃的單元，提出：中心都市、平原鄉村、山野地區、港澳與海岸，4 種發展類型，提出策略，在提升居民生活環境品質基礎，建立旅遊市場，創造服務產業的投資機會。
農業	農村社區土地重劃區域 規劃計畫	配合宜蘭農村發展願景提出新農村公共設施項目，包含水資源永續利用、保存農地、發展新農業與公平永續的農村生活圈等目標；重劃區勘選，位於環境敏感或易淹水範圍內之重劃區，具不同的重劃開發附帶條件。
	農村再生計畫	宜蘭河上游經員山鄉及礁溪鄉，現已發展多個農村再生社區及休閒農業區，目前由農委會水土保持局台北分區辦理「宜蘭河上游亮點整合計畫」將員山大橋以西上游河段進行整合規劃。

(3) 相關法令分析

表 2-10 相關法令彙整表

相關法令政策	相關規範
水利法 (107.06.20)	河川區域內，禁止下列行為： 1. 填塞河川水路。 2. 毀損或變更河防建造物、設備或供防汛、搶險用之土石料及其他物料。 3. 啟閉、移動或毀壞水閘門或其附屬設施。 4. 建造工廠或房屋。 5. 棄置廢土或其他足以妨礙水流之物。 6. 在指定通路外行駛車輛。 7. 其他妨礙河川防護之行為。
河川管理辦法 (102.12.27)	1. 於堤外堤腳、防洪牆、護岸或堤防附屬建造物臨水面 20 公尺以內不得許可種植植物，但草本、蔓藤植物之植栽高度低於 50 公分且未設置支持之棚架者，不在此限。 2. 申請作為休閒遊憩兼具本法第七十八條之一規定二種以上許可使用事項者，以下列為限：賽車運動場、自行車道、漆彈場、高爾夫球練習場、超輕型飛行機具起降場、球類或其他運動場、親水場地。 3. 前項許可事項之設施超過 50 公分以上者，以可拆卸式之臨時性設施為限，申請使用人應負責其使用範圍內之維護管理工作，並納入其使用計畫書。
辦理河川區域內施設構造物應行注意事項 (88.10.07)	1. 公園、遊樂或運動場所，僅准就地整平使用，並不得施設固定建造物及種植高莖植物。 2. 永久性攔水堰壩、閘門等，興辦前應擬具詳細計畫(包括維護、管理方案(及水理)迴水)計算資料報該河川管理機關審定。 3. 攔水導水設施案件，勘查時，應特別注意流路及其可能之變化，再行核定。
河川區域內申請施設休閒遊憩使用審核要點 (93.7.28)	1. 辦理中央管河川內受理申請休閒遊憩使用，申請使用範圍之寬度總計不得大於該河川之河川區域寬度之三分之一，總面積不得少於 0.5ha，並應施設總使用面積百分之三十以上之綠地，其種植及管理，應符合河川管理辦法第二十七條規定。設有平面式路外停車場者，其停車場面積不得逾總使用面積百分之二十。 2. 休閒遊憩及其附屬設施，固定性設施之高度應低於 50 公分，其超過 50 公分以上者，應具可拆卸功能且其拆卸後所餘設施之高度應低於 50 公分。非固定性設施應附有得拖卸吊離設備。
中央管河川區域與排水設施範圍內及一般性海堤堤身施設涼亭或平台注意事項 (98.10.16)	各座涼亭或平台之設施，其設施範圍至另一設施範圍之間距應大於一百公尺，並以不施設於堤前坡為原則，需施設於堤前坡者，其墩柱與防水建造物接合處應高於計畫洪水位。
河川區域種植規定 (105.04.22)	於河川區域內種植植栽規定禁止種植區域、限制植栽高度，但草本、蔓藤植物之植株及灌木之成木高度低於 50 公分且未設置支持之棚架者，不在此限。

(4) 相關計畫彙整

由前述現況河川、土地使用、社會經濟發展環境基礎 相關案例借鏡特色想法，上位與法令指導與規範，本案繼續梳理相關計畫，大致可分為，觀光、產業、環境、交通及需求五大面相關計畫。

表 2-11 相關計畫總表-觀光面

鄉鎮	方案名稱	內容概要	委託單位		計畫年分
			地方	中央	
壯圍鄉	蘭陽溪口魅力生態園區	為利加值活化壯圍地區當地特有景觀-沙丘地形，配合壯圍旅遊服務園區成立，將當地廊後社區及東港榕樹公園觀光資源串連，形成觀光遊憩廊道，讓廊後從自身的社區能量中推動永續經營的觀光能量		交通部 觀光局	107 年
	宜蘭河魅力河段營造工程	「壯圍鄉整體規劃計畫」子計畫。位於壯圍鄉東港榕樹公園，長度約 250 公尺，面積約 0.7 公頃，工程經費為新台幣 2,547 萬，補強防洪保護高度的同時辦理改善東港榕樹公園周邊，並結合宜蘭縣政府周邊計畫，將壯圍鄉有特色地區串聯，融合在地特色、增加綠意。		一河局	107 年
宜蘭市	北津磚窯公園計畫	研究北津磚窯之歷史與發展脈絡，調查訪談居民參與意願及可合作程度，分析既有土地使用及適當磚窯公園範圍，提出細部規劃設計與經費估算，協助後續施工	文化局		101 年
	宜蘭舊城再生整合計畫	透過重新檢視舊城的風格與形式，注入人文、創意與發展特色空間，讓生命力重新進駐舊城場域，以促成舊城之復甦與再生。	建設處		102 年
員山鄉	大湖底休閒農業區規劃	調查區內各休閒農業據點及民宿服務，研究各據點之適當動線及景觀加強措施，以規劃全區整體發展計畫。	農業處	農委會	98 年
	枕頭山休閒農業區規劃	調查區內各休閒農業據點及民宿服務，研究各據點之適當動線及景觀加強措施，以規劃全區整體發展計畫。	農業處	農委會	102 年
	員山童玩公園興建計畫	調查我國過去各類兒童玩意及遊戲方式，以童玩為主軸特色進行規劃設計，提出可行方案及經營管理計畫，擬定事業財務計畫並協助推動與設置	文化局		106 年

表 2-12 相關計畫總表-環境面

鄉鎮	方案名稱	內容概要	委託單位		計畫年分
			地方	中央	
上位總體	宜蘭縣水部門綱領計畫 (宜蘭縣政府)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 配合總體規劃，確定水利發展願景與策略，內容涵蓋水治理、水資源與水環境，作為宜蘭縣水利政策指導及遵循。 2. 綜合治水保護標準。流域治理採高標準，保留洪氾區，配合土地使用分區設定逕流排放標準與貯留量。 3. 淹水災害調查，兩米以下易淹水範圍排除於主要成長範圍。 4. 水資源供給與需求，2031 年時水平衡檢核。 	建設處 工務處		105 年
	宜蘭縣景觀綱要計畫 (宜蘭縣政府)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 宜蘭縣景觀綱要計畫在「山坡綠幕別有天、河川埤湖水生活、田園地景好風情、人文故事綠城市、海洋資源新視野」五項願景目標下點出 10 項宜蘭地景特質資源及 15 處重點景觀景觀地區，擬定重點景觀地區之景觀計畫。 2. 其資源管理及管制的原則為，先做宜蘭縣重要景觀風貌保存，並呼應國土復育策略方案暨行動計畫，最後依照十大特質地景項目擬出景觀規劃、保育及維護原則。 	建設處		103 年
	宜蘭縣農村再生總體計畫	蒐集、彙整各農村基本資料，以主題式發展構想按地方特性分為八大分區，基於環保、觀光立縣及幸福宜蘭治理經驗，提出四大願景：保護農地資源、環境保護與水資源永續利用、推動宜蘭新農業及建構公平永續的農村生活圈。	農業處		101 年
	宜蘭縣農村總合發展計畫分 年提案計畫	結合社區總體營造及各相關重要計畫或縣政政策，營造區域農村景觀主題，展現農村再生亮點	農業處		106 年
	壯圍鄉	蘭陽溪口重要濕地(國家級)保育利用計畫	規範蘭陽溪口國家重要濕地範圍，約束開發行為，維持健全的河口濕地生態系，提供水禽候鳥遷移棲息的區域。包含蘭陽大橋以東的河川地，北起過嶺國小東側約 300 公尺處，南至五結區域性衛生掩埋場		營建署

		北側，面積約 2780 公頃，屬於海岸自然濕地，曾被國際自然資源保護聯盟列入台灣 12 大濕地之一，是全國重要的野鳥棲地。			
	海岸環境整體營造計畫	海岸環境營造計畫願景為「陽光海岸、安全家園」，冀同時提升海岸防災功能並改善海岸環境品質，計畫目標為「強化海岸防護能力，降低災害損失」、「加速海岸環境復育，營造優質海岸」與「落實海岸防護工法研發應用，維護海堤設施功能」。		經濟部 水利局	103 年
	美福地區排水系統改善計畫	配合「易淹水地區水患治理計畫」，美福排水全流域，包括涵蓋區域排水、農田排水及市區排水各 9 條、13 條及 3 條，以及宜蘭市、員山鄉及壯圍鄉三都市計畫區雨水下水道系統，擬綜合防洪排水、景觀遊憩及環境生態等多目標需求，以分洪、機械排水、蓄洪、滯洪及結合非工程措施等具體治理方案，有效解決淹水問題。			108 年
宜蘭市	水撲滿推動計畫	在面對極端氣候的短延時強降雨時蓄洪空間的增加，可提升下水道的防洪標準，都市防洪非減少淹水災害。	工務處		103 年
員山鄉	雙連埤重要濕地（國家級）保育利用計畫	以妥善維護濕地生態環境與永續經營管理為目標，加強保護管理雙連埤濕地。	農業處		107 年

表 2-13 相關計畫總表-產業面

鄉鎮	方案名稱	內容概要	委託單位		計畫 年分
			地方	中央	
上位 總體	農業生物技術園區規劃構想	在全台設置 1 處「中央主導型」及 4 處「地方主導型」農業科技園區。宜蘭地區為宜蘭縣海洋生物科技園區，設置於頭城與壯圍兩區。		農委會	92 年
	推動知識產業園區	1. 透過大學資訊學科的設置，培養資訊技術人才 2. 透過資訊網路軟體產業的代工，納入生產網絡 3. 招商與創投育成計畫	建設處 工策會	教育部 國科會 經濟部 經建會	-
	軟體科技園區設置評估計畫 (城南數位創意園區)	循「宜蘭引進高科技產業暨產業園區規劃案」，提出可能發展地區土地使用計畫，並協助政府進行招商計畫與協助廠商後續土地變更與開發程序	建設處		94 年
	文化中心周圍地區土地使用 檢討與再發展計畫	調查文化中心附近地區土地使用現況，分析現有使用問題，研究因應對策，提出適當改善計畫範圍及計畫方案，擬定事業財務計畫，協助後續事務推動	建設處		-
員山鄉	宜蘭河流域上游跨域亮點整合計畫	整合員山大橋以西宜蘭河上游河段現已發展多個農村再生社區及休閒農業區等資源		農委會 水保局	-
礁溪鄉	時潮休閒農業區規劃	立基區內農漁資源、生態，規劃各據點適當動線及景觀配合措施，經由社區參與提出全區未來整體發展架構。	農業處		93 年

表 2-14 相關計畫總表-交通面

鄉鎮	方案名稱	內容概要	委託單位		計畫年分
			地方	中央	
上位總體	宜蘭縣平原區域自行車道 102~103 年度設施改善暨建置檢討規劃	規劃並建置全縣自行車路網路線。	工旅處	交通部	103 年
	宜蘭縣市區停車策略暨易壅塞瓶頸路段紓解規劃(期末)	評估宜蘭縣市區壅塞路段與紓困路網評估規劃。	建設處		105 年
	噶瑪蘭水路計畫 (噶瑪蘭水路慢漫遊)	宜蘭河域為核心，以水運、自行車橋及大眾運輸串聯周邊景點，打造深度低碳旅遊基地。	文化處 工旅處		105 年
壯圍鄉	交流道特區計畫	研究交流道角色特性與附近地方特色，分析適當交通動線與產業發展，提出特定區細部計畫方案與可行事業財務計畫，協助後續審查與計畫發布實施	建設處	營建署	-
宜蘭市	宜蘭橋改建計畫	基於保障用路人通行安全及徹底解決橋址通洪斷面不足等問題，亟待改建，並增設人行空間，提升居民生活品質。	工務處	一河局	107 年

表 2-15 相關計畫總表-需求面

鄉鎮	方案名稱	內容概要	委託單位		計畫年分
			地方	中央	
上位總體	宜蘭縣觀光發展整體計畫	以發展小區和流域作為遊憩區帶規劃的單元，如圖 1-2-3，並依環境發展上的四種主要類型—中心都市、平原鄉村、山野地區、港澳與海岸，分別提出策略，以居民生活環境品質提升為基礎，創造服務產業的投資機會，而建立旅遊市場	工旅處		106 年
壯圍鄉	宜蘭縣壯圍鄉整合建設計畫案—壯圍歸真	農業再生之「新農業示範計畫」，基於壯圍是蘭陽平原的生產基地，以兩大目標：移居壯圍推動產業與留居壯圍照顧生活，訂定五計畫主題：友善土地觀念的新農業、壯圍美學的藝術創作基地、環境見學輕旅行、自在生活的資源補充與尊重環境的基礎建置	建設處	營建署	104 年
員山鄉	宜蘭河流域上游跨域亮點整合計畫	整合員山大橋以西宜蘭河上游河段現已發展多個農村再生社區及休閒農業區等資源		農委會 水保局	-

觀光面

1. 大湖休閒農業區整體發展計畫
2. 員山童玩公園興建計畫
3. 枕頭山休閒農業區再發展計畫
4. 北津磚窯公園計畫
5. 宜蘭舊城發展計畫
6. 宜蘭體育公園運動中心興建計畫
7. 蘭陽溪口魅力生態園區

環境面

15. 員山重點景觀地區
16. 宜蘭舊城重點景觀地區
17. 壯圍海濱重點景觀地區
18. 水撲滿推動計畫
19. 海岸環境整體營造計畫
20. 美福地區排水系統改善計畫

產業面

13. 文化中心周圍地區土地使用檢討與再發展計畫
14. 軟體科技園區設置評估計畫 (城南數位創意園區)

交通面

8. 宜蘭縣平原區域自行車道設施改善計畫(102~103年)
9. 宜蘭橋改建計畫
10. 交流道特區計畫
11. 噶瑪蘭水路慢漫遊
12. 宜蘭縣市區停車策略暨易壅塞瓶頸路段舒緩規劃

需求面

21. 壯圍歸真
22. 宜蘭河流域上遊跨域亮點整合計畫

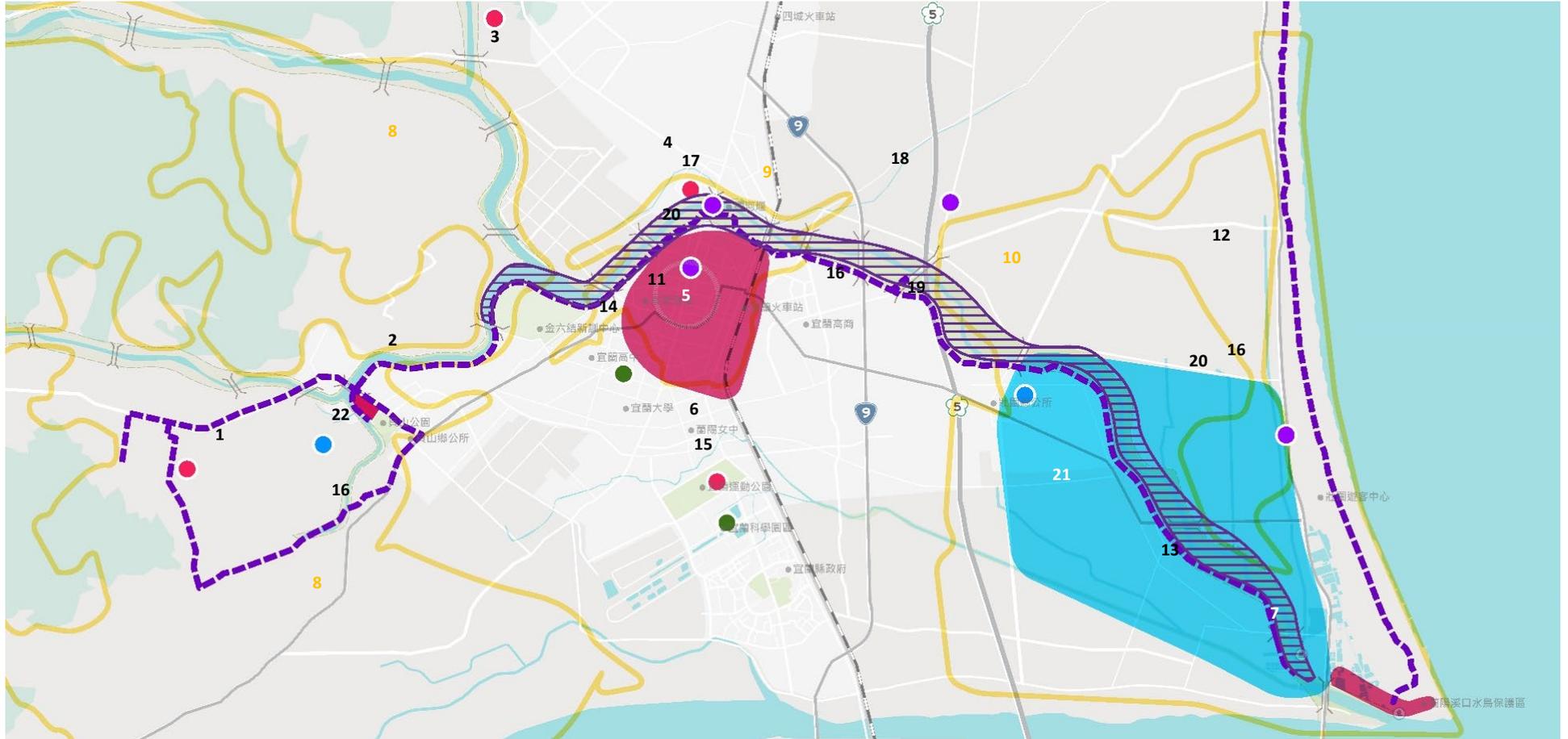


圖 2-39 相關計畫分佈圖

三、案例借鏡

(一) 碧山宏茂橋公園 Bishan-Ang Mo Kio Park

1. 案例背景

新加坡從 2006 年開始 ABC 水計畫(活力、美麗、乾淨)，旨在改善排放至天然河川和湖泊的水體，同時提供市民新的休閒娛樂空間。

碧山宏茂橋公園是 ABC 計畫下的旗艦項目之一，於 2012 年 2 月建成。原本的公園於更新的時候，原有加冷河的混凝土河道需要升級以滿足城市化發展而增加的雨水徑流量，因此一同將兩個案子做綜合的考量與設計。本案獲得了 2012 新加坡遊憩場地設計獎，和 2012 世界建築節年度最佳景觀設計項目獎。

公園面積：62 公頃(3 公里河道) / 河川總長：加冷河 10km

2. 發展內容

- (1) 將原有的混凝土排水道改成蜿蜒的天然河貌，恢復自然生態駁岸。
- (2) 使用土壤生物工程技術(植被、天然材料和土木工程技術結合)鞏固河岸，同時創造動植物棲息地，提升 30%公園裡的生物多樣性。
- (3) 使用河濱腹地，建置可淨化排水生態濕地，同時打造接近原始河道生態棲地。
- (4) 寬廣的河道腹地，設置耐候設施，提供市民休閒娛樂場所，同時可以滿足洪水期的通洪量。
- (5) 安裝全面河道檢測和水位感測和警報系統，確保水位上升時河道遊憩安全性。

3. 案例借鑑

- (1) 生態改造，打造多樣生物棲地，恢復河川原始自然原貌。
- (2) 利用河道腹地，打造多種尺度廣場、淨化水遊憩設施，創造市民休閒遊憩的場所
- (2) 生態建設和活動空間交錯，與河道無阻隔的設計，拉進市民與河體距離。



圖 3-1 新加坡碧山宏茂橋公園

(二) 彌爾河公園 Mill River Park

1. 案例背景

美國康乃狄克州斯坦福市內的彌爾河原先被人為築壩、開挖、排汙，不僅汙染嚴重還隱藏造成市區洪患的風險。為了降低洪患的風險，美軍陸軍工程部和斯坦福市執行了一項景觀工程：移除兩側的混凝土堤壩，恢復河川自然原始樣貌，此工程不僅降低了城市洪水風險，同時恢復了河川旁生態棲息地，打造都市中的郊野，並且開發出周邊的公園空間，成為斯坦福市區的中央公園。

公園面積：11 公頃(4.8 公里河道) / 河川總長：米勒河：28km

2. 發展內容

- (1) 拆除原先人工硬質河壩，恢復河流自然流域凹地，有效容納河川水量變化。
- (2) 依照河流生態性設計自然景觀，分為潮濕區、半潮濕區和城市高地，種植搭配本地原生植栽，吸引當地野生動物棲息，創造出從水生植物到濕地植物再過渡到土生植物的完整河岸生態圈。
- (3) 採用耐用性高的設施，並且設計具有高度變化的連續綠帶，創造出活潑多元的公共環境，成為城市居民的中央公園。
- (4) 保留原有石牆和原有老樹，將河川的歷史記憶轉化成為公園景觀一部分。

3. 案例借鑑

- (1) 依造河川生態屬性和當地原生物樣態打造景觀，創造可與河川共同消長的生態景觀和動植物棲地。
- (2) 減少人工硬岸對河川的限制，提供河道自然變化的空間。
- (3) 利用高低差、耐沖刷的材質，與營造出的自然環境交錯，打造與河親近且多樣化的城市休憩空間。
- (4) 保護原有歷史紋理、遺跡，打造環境焦點。

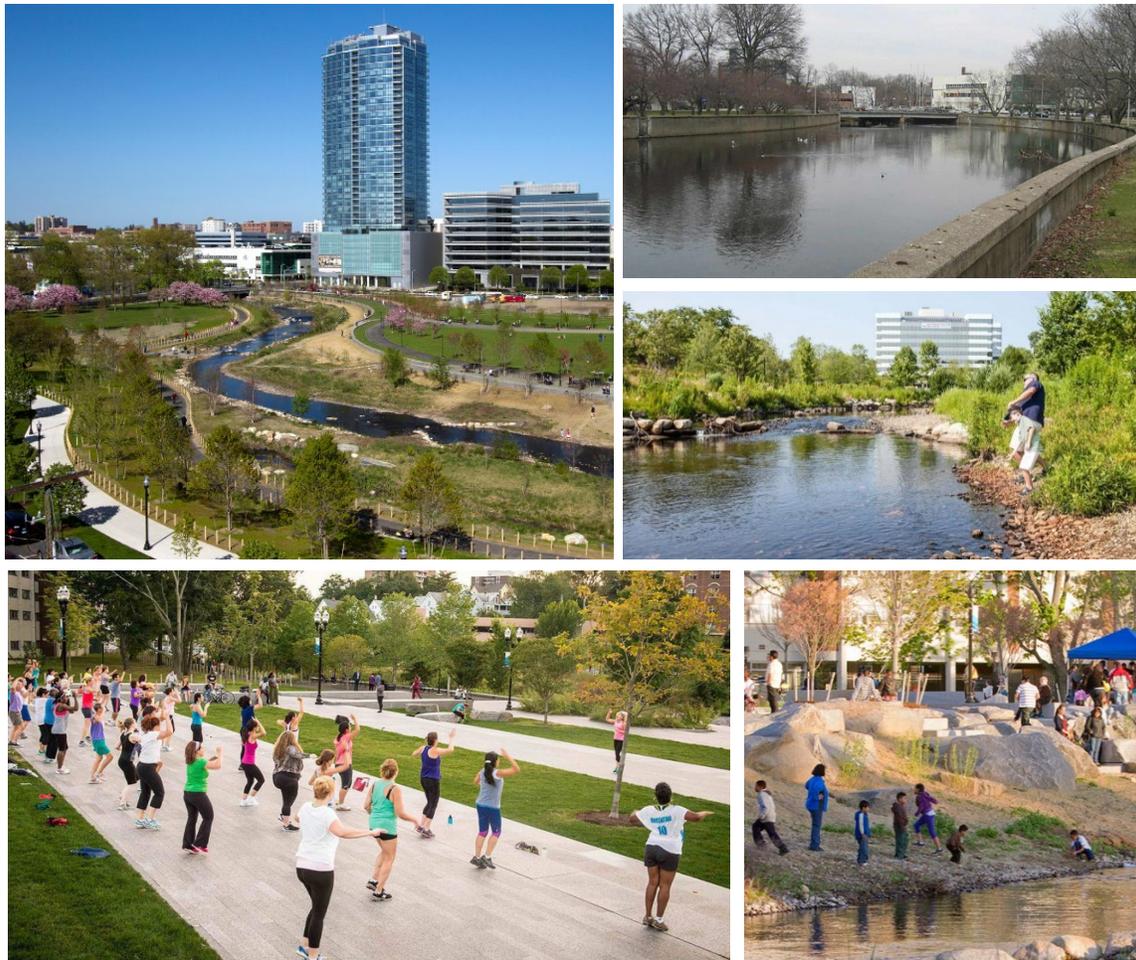


圖 3-2 美國彌爾河公園

四、重要課題與綜合發展對策

一直以來，宜蘭都是北臺灣人理想的生命居所，擁有無際廣袤的平原農田，而山、河、海、田是宜蘭的鮮明地景，宜蘭河流貫穿其中，承載了在地生活及旅遊休憩功能，同時是展現宜蘭獨特城鄉魅力的重要舞台，唯相對於其它幾條河，宜蘭河在總體發展效益上相對較為滯後，不若羅東溪的活躍、蘭陽溪的自然生態。

現今，宜蘭河存在相當多水利設施，包括堤防、低水護岸等，唯近年來已陸續將水泥化堤防做綠化與生態復原，以自然方式融入河域環境，總體印象上，城市與河川之間依然保持一道山脈式的堤線，未來如何透過改造，同時滿足在地人的生活所需、改善堤防造成城市空間與河川的切割，並提升對外休閒旅遊的價值，是未來的需關注的方向。

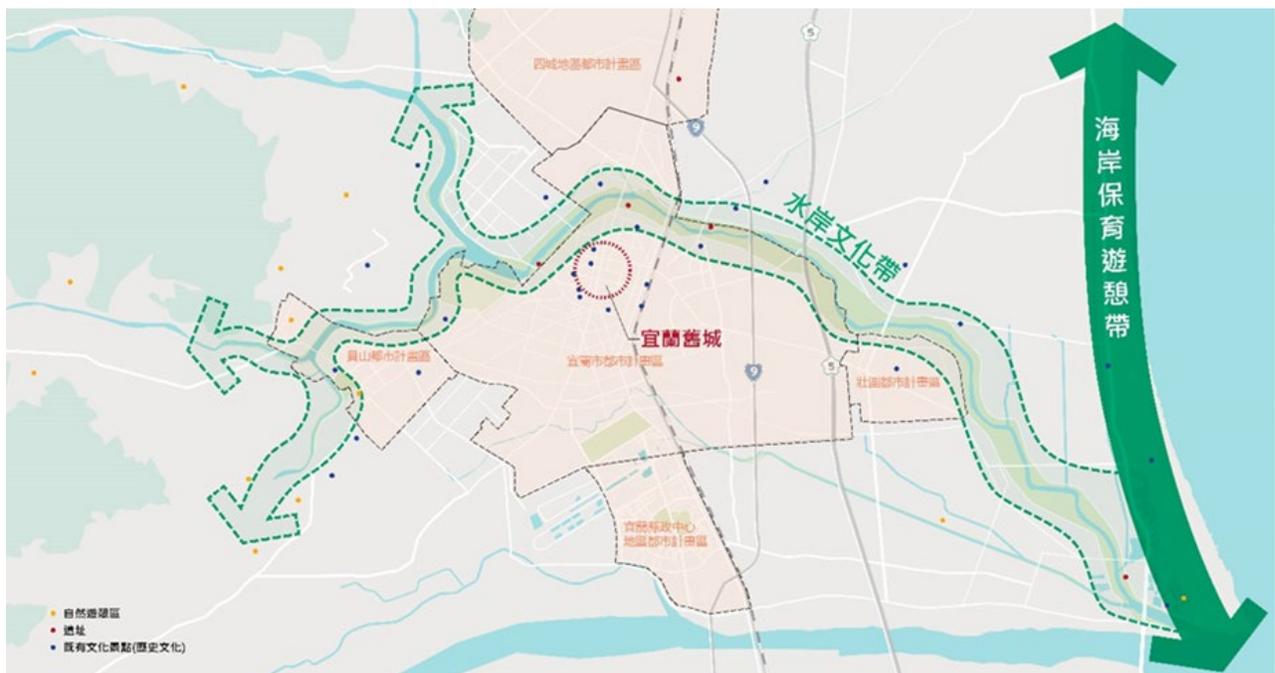


圖 4-1 城市與河川關係圖

從先前河川現況分析，宜蘭河河道穩定，防洪設施建置完善，綜括河性來說，對於人類生活是一條相當安定河川。回應第二章基地分析的總結，我們將從堤外、堤岸、堤內提出關鍵議題，並提出發綜合發展對策。

(一) 重要課題

1. 堤外:河川與高灘地

(1) 攔河堰議題: 拆除/新建

宜蘭橋下游充館圳攔河堰阻隔了宜蘭河水域整體的連續性，攔河堰之設置為滿足流域周邊農業灌溉取水需求與城市段河濱公園水上活動需求，造成河上游至下游環境與空間完整性阻斷。

構想一：拆除攔河堰

優點可恢復河川空間及生態棲地連慣性，解決城市段河濱公園淤積問題，但須調整農業灌溉取水方式，評估上具有可操作性。唯將無法維持 1 米水深，影響影響城市段現有水活動使用與發展。

構想二：興建攔河堰

模擬攔河堰改建，基於生態環境、水域活動發展及維護管理成本等考量下，建議改建為倒伏壩型式，增加排砂道與魚道等功能性附屬設。優點為能維持農業灌溉取水供給、維持城市段水上活動使用與發展河川環境，增加附屬設施強化生態連續性及疏砂清淤功能。

結論：

經決議決定朝興建攔河堰方案發展，相關評估內容請參見附件二。

(2) 整體水域活動發展議題

昔日地方曾提出葛瑪蘭水路遊願景，但基於攔河堰保留的條件下，就未來河域兩岸條件發展必要性與管理維護成本考量下，以順應河性條件發展適宜的水域活動，以河川環境完整性為優先。

依據「宜蘭縣小船及未具船型浮具經營管理辦法」，在宜蘭水路航行之小船皆須為綠能船舶，因此針對綠能船舶及河段水域活動條件進行綜合分析與模擬。行船評估初步結論：分段發展與水陸運具轉如下：

- A. 攔河堰以下：具行走觀光行船(綠能動力)條件
- B. 攔河堰-西門橋：水上活動(輕艇/龍舟/小船)，但須有清淤與排沙設施維持水深。
- C. 西門橋以上：不建議行船(長期淤積段，水深不足)

結論：

從河口到河濱公園再延伸到童玩公園的連續水路遊就現實面很難實現，且中下游河川景觀吸引觀光行船的需求尚不具支撐，因此建議調整為水陸多元運具，搭配自行車，組串上中下游生活休閒動線。相關評估請參見附件三。

(3) 城市段減淤與提昇滯洪能力議題

目前全域綜河水治理均能達到 50 年一遇防洪標準，但西門橋至黎霧橋的城市發展聚集區，仍建議能處理淤積問題，並在其上游與滯洪設施，提高本區段滯洪能力。

結論:

改善城市段淤積問題

- 於宜蘭河與大礁溪匯流處的高灘地設置囚沙區
- 新建攔河堰規劃倒伏壩形式，提升排砂能力。

提昇城市段滯洪能力

- 利用上游公有地，於堤內或堤外規劃具滯洪功能綠地與公園，降低城市段洪水位，以確保都市聚落發展密集地區防洪安全。
- 作為生態走廊及城市休憩場域，並進一步周邊綠地及慢行系統整，揉合河川與城市紋理。
- 經評估以金六結營區與五十溪親水公園預定地作為推動多功能滯洪、親水的自然公園場域。

(4) 恢復河川生態多樣性議題

根據第二章基地分析，導入河川環境管理分區概念，將河川空間資源做最適切的佈置與最好的利用，有節制與集中劃定人可以使用的區塊，將敏感脆弱或使用率低的區塊進行保護或節制的資源利用，還給自然、環地於河，以達環境永序目的。

結論:

河濱廊道與水圳入宜蘭河之總體生態廊道系統建立

宜蘭河基本屬深流河道，河性已穩定，經數次工作會議討論，決議指認水陸交界的河濱廊道與水圳進入宜蘭河之兩側空間為生態保護區，採不維護讓生態自體恢復。

堤防喬木區強化綠色基底

全線堤防完善生態改造，並增加林下灌木群落營造特色廊道，季節性或半年期維護管理，成為河域與城市的橫向線性公園道。

規劃人為活動區與生態地景區

打破均質帶狀草地現況，規範主要人為活動場域，其餘留給自然作為生態保育或環境教育區。

建立指導性河川功能使用分區

(5) 高灘地農業使用與下游水質改善議題

宜蘭的農地與水的關係密切，鐵路橋以下河段高灘地現況有大面積的私有農業種植，顯示宜蘭河與流域居民長久以來經濟維生歷史脈絡，農業發展為確保產量穩定與收入經濟，多採用施肥、噴灑農藥等法式，產生農業污水直接排放至河川影響水質及生態之疑慮，為解決農業使用可能衍生之問題而提出的結論構想如下：

結論：

• 建立高灘地農業生態系統，發展低環境影響使用方式

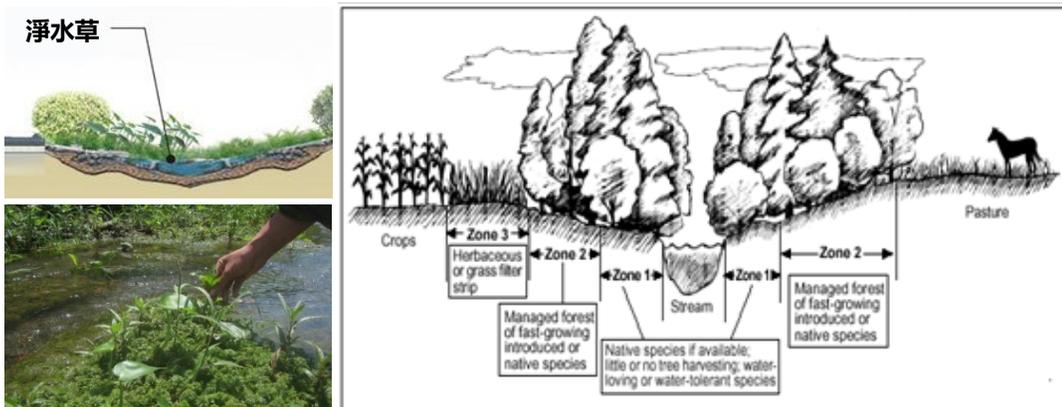
參考案例一：推行自然友善農法恢復自然的農業生態系統

參考日本魚沼鄉有機生產背後建構的友善健康生態環境，打造農產品牌，以健康的自然農法環境為基底，利用自然農業生態系統，發展多樣且精緻的體驗活動，如田間生態觀查、蔬果採摘、大地餐桌、純米釀造等農業衍生附加活動。



• 打造農業保育濱水帶，降低農業污水對河川直接影響

利用景觀植栽手法緩衝農業使用影響，河濱廊帶導入淨水草溝手法，利用植栽天然淨水功能，減少農業廢水對於河川之影響。



• 輔導農業轉型，創造流域居民新的產業模式

創造農業轉型契機結合生態觀光發展

日本越後妻有大地藝術季以農田作為舞台，藝術作為橋樑，連繫人與自然，試圖探討地域文化的承傳與發展，重振在現代化過程中日益衰頹老化的農業地區，希望透過藝術的力量、當地人民的智慧以及社區的資源，共同振興當地農村的面貌，本著「投入自然的懷抱」的理念，透過在當地居民日常生活和小區建設活動，建立一個新的令社區持續更新的模式去傳遞投入自然的理想。



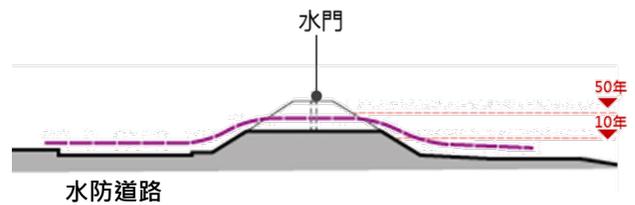
2.堤岸區：堤防與防汛道路

(1) 堤岸改善議題

依據流域城市發展現況及未來發展計畫情形，並遵照 50 年洪水高度防洪標準，以確保防洪安全無虞，模擬堤防可能變化型態。

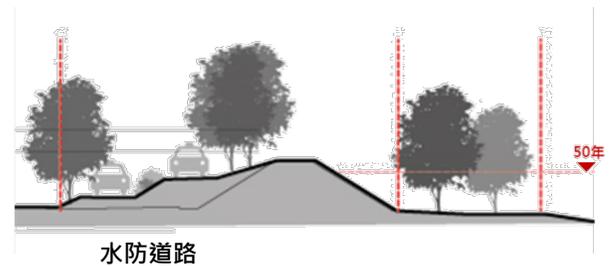
A. 水門型式

適用於城市活動密集發展地區，降低堤岸高度搭配水門設置，提升通往水岸河濱可及性，需有專人管理水門開關與維修等事宜管理維護成本較高。



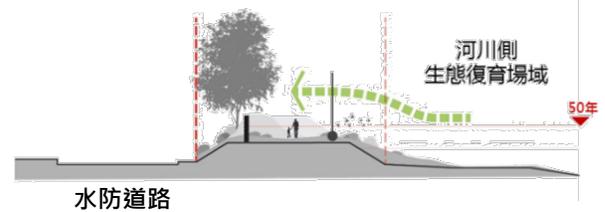
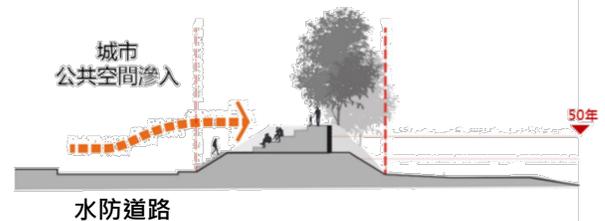
B. 超級堤防/類超級堤型防

適用於道路車流量較少的地區，利用道路景觀起伏變化(培厚)與種植放寬擴大帶狀公共空間優化堤岸與都市景觀整體相容性，新增河濱與都市之間生態走廊環境。



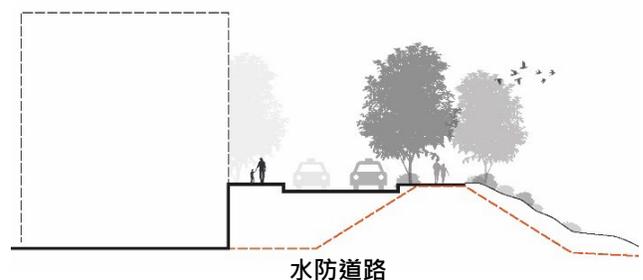
C. 防洪牆型式

結合防洪牆型式，在既有堤墩座上創造更多城市活動或是生態復育場域，藉此創造河川與城市活動產生交集空間與機會。



D. 堤內與堤頂墊高型式

適用於都市活動新開發區，將堤防內側及水防道路提高，縮小與堤頂之高低落差距離，降低河川視覺阻絕感拉近城市與河的可及行。



結論：

型式 B、D 為可行改造方式，型式 A、C 牽涉到管理單位與堤防構造本身，不易操作。

(2) 城市段堤防與防汛道路阻隔城市與水的連結性議題

結論：整體上改變防汛道路形式與交通管理，降低車流與車速。

- 環河路、環河北路之防汛道路功能降級與分流
宜蘭 A、B 橫向新道路計畫與台 2 庚延伸線過境交通路廊規劃，可降低河岸兩側防汛道路交通壓力。
- 重要節點開放跨堤設施設置，結合堤防型態改造，改變跨堤方式增加可及性。

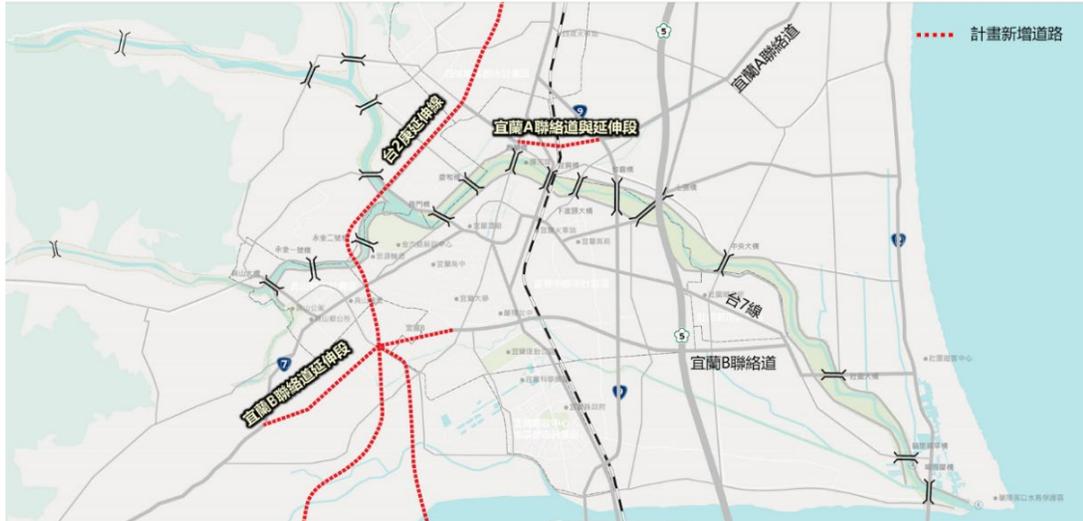


圖 4-2 區域過境路廊規劃圖

(3) 堤岸設施完整性議題-現有堤頂慢行動線不連續

宜蘭河部分左岸堤頂步道/自行車道缺乏，左岸堤頂步道，目前多以水防道路混合共用，居民行走有安全之虞，且宜蘭河兩岸更有多處堤頂步道被陸橋切斷

結論：

- 建構宜蘭河兩岸全線慢行路遊廊道
- 堤頂慢行步道與陸橋立體交叉串聯系統建立
- 配合跨河陸橋串聯兩岸慢行動線

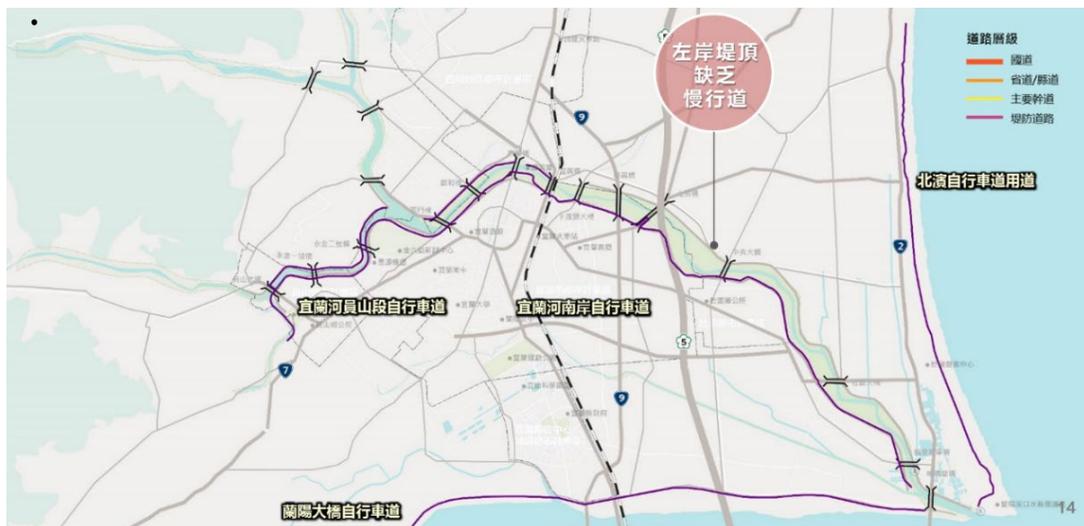


圖 4-3 現有堤頂慢行動線分佈圖

(4) 堤岸設施完整性議題-公共服務需求

宜蘭河河域公共配套提昇，包括公共停車、堤外道路、碼頭需求、堤頂步道、公共廁所、自行車道、U-bike、臨時性商業販售提供等。

結論：整體沿堤岸，規劃南北兩岸的公共服務帶

將所有公共服務收納至本區段，尤其停車沿堤外道路平行布局，不干擾高灘地。而陸橋將成為一般進出河川高灘地的主要出入口，鄰近聚落的橋下空間可規劃鄰里公園，而橋下空間亦可為由高灘地近水的場域與碼頭規劃，而堤外道路與橋樑焦點將以立體交叉方式對接。

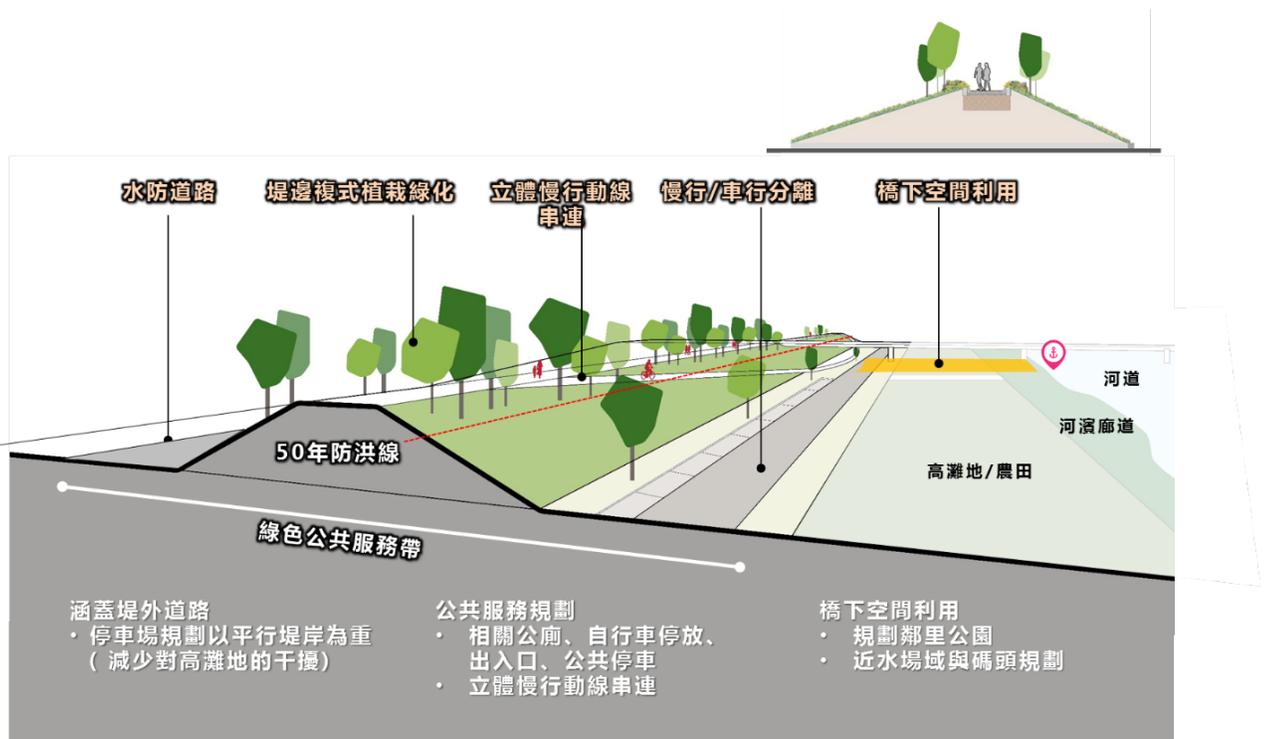


圖 4-4 公共服務帶構想圖

3.堤內區：社區聯結

(1) 河川縱向發展規劃議題

城市與河川之關係被重新思考，在防洪安全的前提下，河川重回城市發展之重心，扮演城市再生與縫合兩岸實質都市紋理與資源外，更是融合在地生活、豐富城市活動、促進城市商機之新軸帶。

結論：指認縱向聯結廊道，並結合跨堤設施與陸橋，將兩岸社區活動結合。相關盤點請參見第二章(2-26至2-29頁)，縱向社區發展廊道需結合目前宜蘭河在推動的主計劃，包括

- 宜蘭橋改建工程案(民國 107 年)：宜蘭縣政府交通處刻正辦理執行宜蘭橋改建工程。
- 壯圍歸真：將廢棄魚塢活化，藝術介入閒置空間發展成產業與低地生態蓄洪共生的示範區，成為生態新農漁業與水鳥共生，深度體驗沙丘與溪口生態。
- 宜蘭河魅力河段改善工程(民國 106 年)：徵收東港榕樹公園私有地，配合鄰近整頓東港榕樹公園環境，同時解決蘭陽溪、宜蘭河、冬山河三流匯集的防汛缺口，呈現該河段之特色，營造優質環境吸引遊憩人潮。
- 員山湧泉帶發展計畫：員山鄉全鄉水資源豐富且水質優良，計畫利用水質好且形態豐富的湧泉自然資源，作為員山鄉自然生態觀光旅遊主軸。
- 宜蘭舊城發展暨維管束計畫：已確立三顆大樹路徑，藉舊城文化歷史保存與再利用，創造優質人行空間串接城區空間結點及恢復護城河，讓人文創意與空間生命力重啟舊城活力。



圖 4-5 宜蘭河主要推動計畫

(2) 城市段結構調整議題

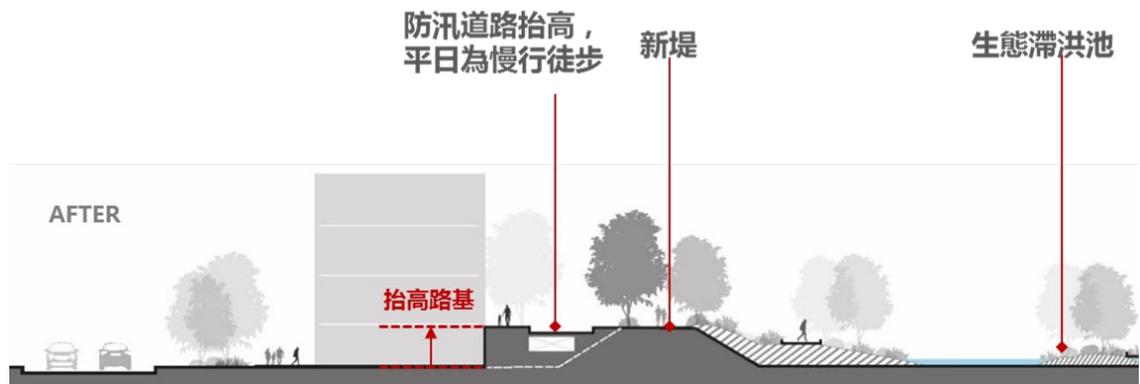
員山大橋至黎霧橋之間為主要城市發展帶，城市與河川維持平均 4 米高的山丘式堤防與防汛道路關係，是否在防洪 50 年一遇的條件下，有機會做空間結空上的調整。包括

A. 構想一：界面化解_西門橋至鐵路橋堤防下降 1 米。(相關評估請參見附件二)

B. 構想二：結合堤內公有地作城市空間調整

結論：

- 西門橋至鐵路橋堤防下降可作為遠期計劃，相關上游保水滯洪構想無法在短期內實現，且分流工程經費龐大。
- 環河路南側在西門橋至慶河橋之間有公設保留地，可與堤防、環河路作一體規劃，環河路在區域過境交通路廊(宜蘭 A、B 橫向新道路計畫與台 2 庚延伸線過境交通路廊規劃)完成後，可降低道路層級，成為慢行為主的城市道路。
- 金六結營區搬遷後釋出的土地，可做為新城市發展區與河川堤岸、防汛道路空間結構調整示範，消除介面，其空間發展構想如下：



(二) 綜合發展對策

因此在未來發展東西向與南北向整合發展上，我們提出以下三大綜合策略：



1. 河川生態改善對策: 由河看城

綜括上述河川環境課題與改善構想，包含：完整河川功能連續性、增加水域活動發展條件、提昇通洪安全能力、擴大中上游段囚砂等構想，進一步精煉，提出「由河看城」，作為河川環境整體發展規劃對策，茲說明如下：

(1) 發展目標

恢復自然河性，透過營造生態多樣性與棲地，健全自然河川體質，並以導入不違反河性之水域活動，實踐噶瑪蘭水陸漫漫遊願景。

(2) 發展對策

A. 河域治理

宜蘭河目前中下游兩岸均已興建堤防，現況河道足以通過 50 年重期距的洪水量，目前僅小部份堤防出水高度略有不足，而目前計畫範圍內需立即改善的結點為宜蘭橋與鐵路橋。除此之外，針對河域治理尚有下列發展對策：

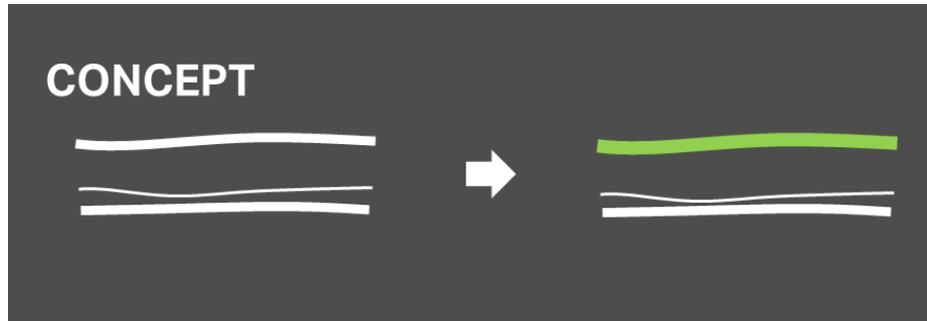
- 攔河堰改建，倒伏堰形式，搭配附屬設施補強生態及維護功能。
- 順應條件發展適宜水域活動
發展水域活動主要區段_西門橋至宜蘭橋，攔河堰以下，優先發展河口至中央大橋區段。
- 城市段上游綜合水治理
上游規劃三區滯洪自然公園與一處囚砂區，包括：
三處滯洪自然公園：梅州滯洪公園、金六結營區局部、五十溪親水公園。
一處囚砂區：大礁溪與宜蘭河交匯處的高灘地
- 高灘地農業生態系統建立，輔導農業使用及轉型
宜蘭的農地與水的關係密切，規劃將農業納入生態保育的一環，在農地與河川中間建立一個示範性質的農業保育濱水帶，提昇河道汙染自淨能力。

B. 河川生態環境保育

• 建立整體生態廊道框架

A. 劃定河濱廊道範圍

於河川水際線留設 5-10 米的河濱廊道帶，以自然荒化、不維護管理觀念讓廊道自主生態恢復，同時兼具穩定河川廊道與河防警戒功能。



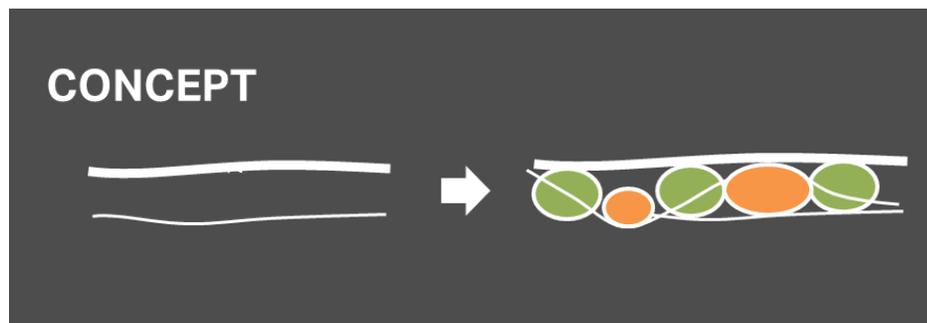
B. 堤防喬木區強化綠色基底

增加林下灌木群落營造特色廊道，季節性或半年期維護管理，延伸生態廊道，成為自然與城市或聚緩衝帶。



C. 規劃人為活動區與在地生態地景區

打破均質帶狀草地現況，各場域之間營造不同生態地景區做為緩衝。總體強化生態多樣性，利用公有地營造多元生物棲地，豐富宜蘭河生態風貌。



2. 城市使用管理對策：精加介入

(1) 發展目標

非全流域發展，完整的河川環境應建立在良好的自然基底上，因此提出自然環境優先，再導入有限度人為介入，以低環境擾動為目標。總體河域上在攔河堰到西門大橋間將指認為活動密度高之河域，帶動與滿足對市區民眾的休憩吸引力，其餘河域建議採點狀發展，因地制宜，保留最大的面積還給河、生物與農業。

(2) 發展對策

• 建立河川使用管理

依據河川物理環境、生態環境、人文環境及河川環境規劃成果，將河川環境使用作最適當的分區，建立「點的強化、面的保育之開發原則，宜蘭河流域之開發應以著力於活動性密度較高之區域，而非流域全面性開發。本案將以河川發展適宜性(SERAS 評估系統為基礎，建立河域大分區與分區內河域使用分區與管理。

• 點的發展、面的保育

河川生態優先，採面狀的環境保育規劃原則，在面的保育原則下，人為活動與開發採點狀發展。

• 公共服務帶劃設

整體上堤防區將規劃為河域公共服務帶，將人行動線與堤外車行、停車、公共服務等劃設於此廊帶，除必要的城市段活動與農業生產外，其餘行為皆儘量收斂於此，不去干擾高灘地區域。

• 高灘地橋下空間利用

而陸橋將成為一般進出河川高灘地的主要出入口，鄰近聚落的橋下空間可規劃鄰里公園，而橋下空間亦可為由高灘地近水的場域與碼頭規劃。



• 變化跨堤方式

構想一：結合堤防型態改造，改變跨堤方式增加可及性

構想二：改變水防道路樣式與交通管理，降低車流及車速

構想三：增加立體跨堤方式，創造多元活動引入可能

3. 城市界面改造對策: 結合社區

(1) 發展目標

調整城市結構，指認策略結點改造河與城市介面關係，配合藍綠旅遊系統發展，縱向連結社區之活動廊道，重新連結河區社區互動。

(2) 發展對策

- **河川與城市介面節點突破**

指認重要節點與社區連結廊道，增加跨堤方式選擇 – 重點區立體跨堤

- **發展土地使用策略銜接社區**

提升閒置或既有公共設施用地之使用彈性與活化，指認公有地作為連結節點，提供公共服務配套。

- **多元綠色低碳交通選擇與轉乘**

規劃方向一：指認水、陸綠色運具轉乘結點，

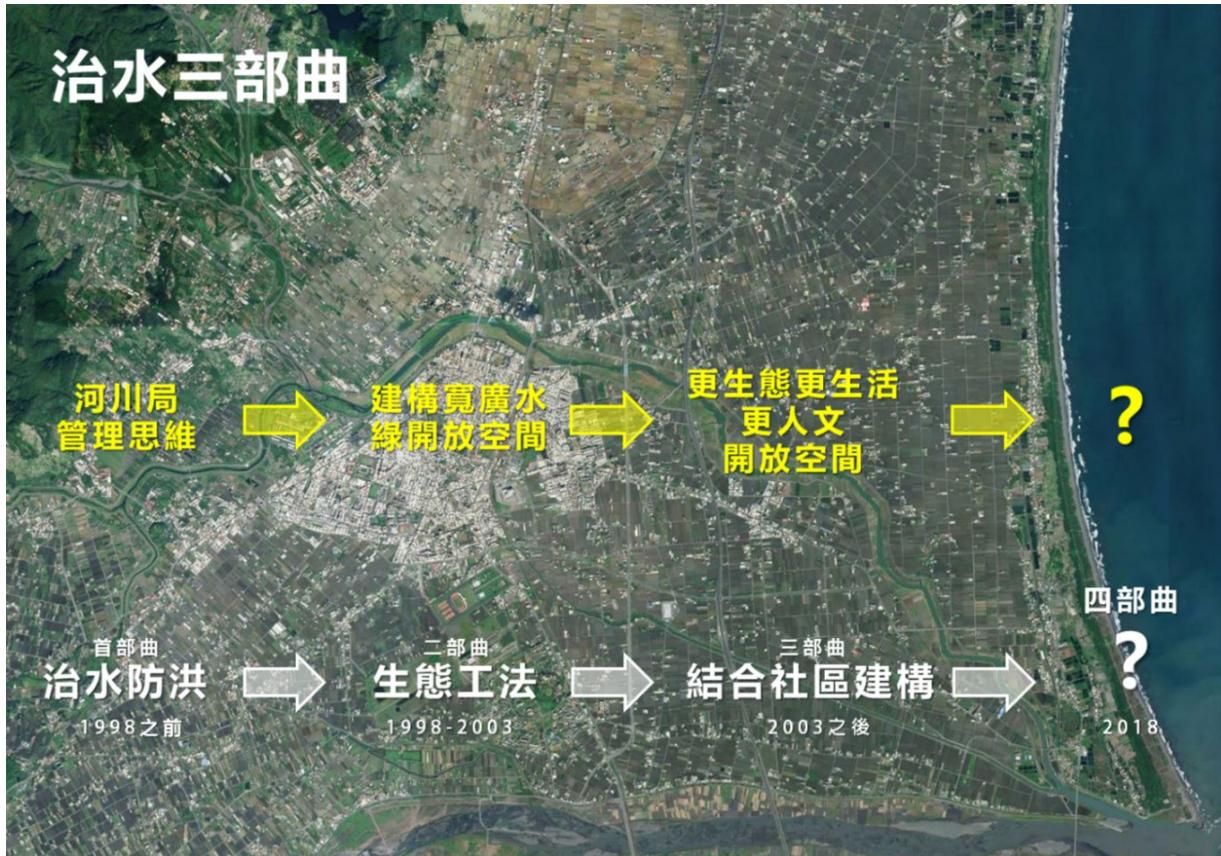
規劃方向二：自行車道、步道系統優化串連

規劃方向三：公共停車點規劃

- **藍綠旅遊系統建立**

讓民眾可以參與河川生態發展與體驗自然人文之內涵，以動線與出入口規劃，搭配水陸多元運具轉換，建立宜蘭河與兩岸上、中、下游完整的水陸漫遊與系統，串連周邊據點資源與人本環境。

五、發展定位與願景



經過 20 多年的發展，隨著社會經濟與人文活動發展，宜蘭河的整治思維，從最早期的混凝土堤防，純粹只考慮防洪概念開始，到了一九九八年開始加入生態工法思維，再到了二〇〇八年才有了河川應該與社區緊密結合的想法，展望未來，第四部曲應是個怎樣的態度來面對這條母親河？

近 25 年前即有整體規劃及生態工法的導入，成為河域在環境保育與景觀規劃的先驅，然生態綠化的河堤與河濱，形成較單一的環境營造；近自然河川工法的廣泛運用，也較缺乏在地水域的特色塑造，雖是丘狀綠堤延接城市與鄉域，但「界線」還在，在防洪前提無慮下，如何面對多年來宜蘭河在連結城市發展與周邊風貌所形成的挑戰，建立整體流域的規劃觀，是我們所思考的重點。

在開始談論規劃內容前，我們在此提出整體流域的規劃觀，作為最高原則，它是：

■ **流域觀—營造「宜蘭自然、生活水路」之流域觀**

近半數宜蘭人口集中於宜蘭河流域，又以宜蘭市與宜蘭河活動使用最密切使用地區。相較於羅東、礁溪、蘇澳等具規模城鎮，城市發展機能以服務觀光需求為主，宜蘭市城市服務對象以宜蘭人為主，提供行政、教育、商業活動服務核心。

因此宜蘭河流域之整體發展應在河性基礎上以「營造自然、生活水路」為主，建立「河與生態、河與生活、河與生產」的「觀念」與價值觀。

■ **開發觀--建立「非全流域發展、有序人為介入」之開發原則**

宜蘭河流域之開發應以著力於活動性密度較高之景點，而非流域全面性開發。將零碎人為活動場域整合集中發展，建立人為活動集中但多樣化的活動場域，以「還地於河、還地於生物」的概念，整合兩岸流域的空間；避免不必要的設施與建設，盡量積極保育河域之自然風貌，進行河域生態棲地的再造。

■ **規劃觀--建立「順應河性,走向生態多樣化」的整體營造**

不違反河性的整體規劃，提供適宜適性活動場域；還原其應有的水域環境風貌，精加再生現地風情，並營造多樣的生態環境高灘地可營造生態棲地提供適宜適性活動場域。

河域環境提昇(減淤)與水質改善

■ **設計觀--注重「化解界線」之設計手法**

思考「化解界面」之契機，提高跨堤便利性與結點改造，破解城市與河域涇渭分明的現況；指認「社區連結廊道」的方式來重繫地方認同感。

(一) 發展願景



在河性基礎上，打造宜蘭自然與生活水路，減少對河水束縛與集中活動發展，指引河川、動物、植物與人找到往日共存平衡點，延續宜蘭河「母親河」、「生活之河」角色。



■ 河與生態

自然河川環境再造，從環境根本開始著手，減少過度人工開發，「減法還原」河川環境地貌，積極保育導入生態設計，恢復河川動植物棲地環境，找回河川真實樣貌。



■ 河與生活

河川城鎮生活連結，從土地使用、空間景觀拉攏河川與城鎮關係，建立地方對於河川認同，滿足在地生活需求，適度創造新活動亮點，由互動中衍生認同感。



■ 河與生產

河川生產共生共榮，建立與生產共生的河域，處理高灘地農業形成的水質汙染，並推動高灘地利用改善與農業轉型，建立河域與生產共榮的藍帶。

(二) 分區發展研擬與定位

本次宜蘭河總體規劃，將從下面四大基礎，重新去界定河川與城市一起的河域分區，其四大基礎包括：

1. 河性分析-河溪環境快速評估方法
2. 前次總體規劃
3. 河與都市鄉村發展關係
4. 相關計畫疊合

1. 河性分析

由第二章河性分析，可看出因攔河堰因素，在員山大橋-下渡頭大橋之間為淤積段，此段為主要城區段，因有水上活動(如龍舟賽)需求，需要定期清淤與疏濬。下渡頭大橋至中央大橋為沖積段，中央大橋以下下游，已是平原型蜿蜒河川，輸沙呈現較平衡狀態，總體流路穩定。

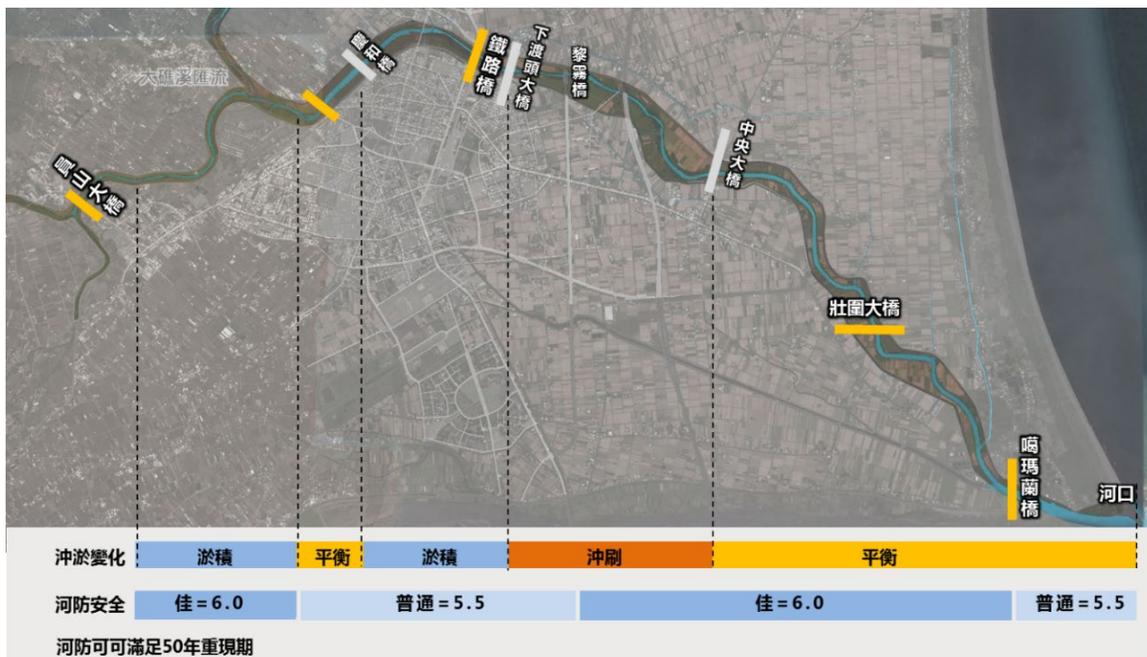


圖 5-2 宜蘭河河性示意圖

上述河性理解下，續以 SERAS 河溪環境快速評估方法，增加物化環境、水生物群聚、空間利用、現有設施、水岸穩定度與高水堤防安全等六大指評估，得到：

- (1) **人工經營段:** 為西門橋-黎霧橋區段，環境敏感度屬低到中，屬河川鄰近密集都市區、交通要道、密集產業發展之地區，有防洪、緊急避難、環境教育、景觀營造、親水遊憩、運動集會、民俗人文活動之需求。
- (2) **自然利用段:** 主要介於員山大橋-西門橋、黎霧橋-噶瑪蘭橋之河域，是介於城市段與保育段的中介緩衝區，屬農作用地或景觀遊憩資源豐富之地，環境敏感度中。
- (3) **河川保育段:** 主要為噶瑪蘭橋以下至海口，與員山大橋以上之五十溪、大湖溪與小礁溪，以生態保育與資源保護區(如水源水質水量)，環境敏感度高。



圖 5-3 宜蘭河河域分區示意圖

2. 前次宜蘭河整體規劃

宜蘭縣政府於民國 86 年 3 月底完成整體規劃，由下游至上游分別規劃為河口生態區、農村生活區、都市生活區、田園景觀遊憩區、山坡地保育區等。其中都市生活區範圍自中山橋至鐵路橋的宜蘭河濱公園規劃，全長約 2.2 公里，提供民眾休閒活動與遊憩利用。



圖 5-4 宜蘭河域前次整體規劃分區示意圖

3. 河與都市鄉村發展關係

宜蘭河流經三大都市計畫區，包括 1.員山都市計畫區、2.宜蘭市都市計畫區、3. 壯圍都市計畫區，可看到經多年發展，宜蘭市都市計畫區已東西向外擴展，往東後站新發展區預計將帶動河域都市生活段往黎霧橋延伸，往西從西門橋上游到員山，因應金六結軍營縮編與土地釋出的機會，將帶動宜蘭市與員山都市計畫區的整合契機。



圖 5-5 宜蘭河流域都市計畫區示意圖

4. 未來相關計畫疊合

由第二章相關計畫彙整可看出宜蘭河主要計畫集中在下游(壯圍大橋到河口之間)與中上游(鐵路橋以上)，中間壯圍段呈現斷層狀態。而下游雖然在高灘地仍有農業發展，但堤外計畫已形成，如蘭陽溪口魅力生態園區、河口國家級溼地等，其保育與生態發展已明確。

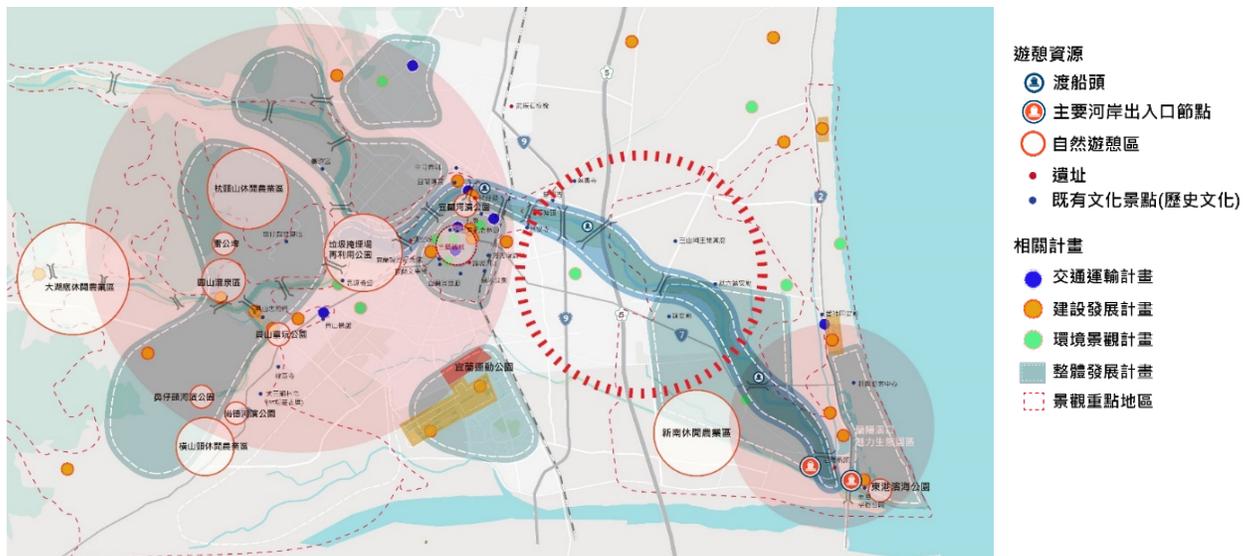


圖 5-6 宜蘭河流域主要計畫分佈示意圖

5. 河域分區架構與特色

下階段的宜蘭河整體規劃，將在河性基礎上，納入周邊的都市與鄉村紋理，打造宜蘭自然與生活水路，指引河川、動物、植物與人找到往日共存平衡點，延續宜蘭河「母親河」、「生活之河」角色，河域有需要的才取用，其餘儘量歸還給自然。

在整體分區上，指認

城市活力段-鐵路橋至西門橋之間,在河川環境分類上屬人工經營段，提供環境教育、親水遊憩、運動集會等需求。

城市自然段-介於城市段與保育段的中介緩衝區，在河川環境分類上屬自然利用段，保持基本自然地形並提供休閒遊憩、環境教育等。規劃有兩段，包括員山大橋/新城橋至西門橋、鐵道橋至七張橋。

農村生活段-介於黎霧橋至壯圍大橋之間，在河川環境分類上屬自然利用段，保持基本自然地形並提供相關農業生產等使用。

河口生態段-介於壯圍大橋至河口之間，在河川環境分類上屬河川保育段，應保持自然地形地貌，避免於河道設置人工設施，限制人為活動。長期上應慢慢調整沿岸相關農業活動遷出本區。

河川保育段-為上游水土保持與涵養區域。



圖 5-7 宜蘭河分區架構圖

(三) 分區使用功能與指標

分區一：城市活力段(人工經營河段)

本區從西門橋至鐵路橋，緊臨都市密集發展區人工度高，陸域空間提供親水活動、運動集會為主導，水域能提供無動力水上活動，可兼容生態保護(濱水廊道)、環境教育與自然休憩等使用。

發展策略

1. 改善都市與河堤關係，主要關注在空間連結，活絡城市發展。
2. 上游治水，設置滯洪池與囚沙區，解決本區段淤積問題。
3. 增加城市休閒機能與改善公共服務(如停車)。
4. 營造環境生態多樣性。
5. 攔河堰新建設置倒伏堰，維護水上活動適宜水深，並改善淤積問題。

建議許可設施

自行車道、碼頭、看台景觀設施、停車場、球場、親水淺灘、環境解說設施、節點廣場、堤頂公共服務區(販售、公共廁所)、跨堤設施沿堤岸車行道路。



分區二：城市自然段(自然利用河段)

是介於城市段與保育段、農業區的中介緩衝區，位處於城市拓展區，以環境教育與自然休憩為主導，可局部兼容生態保護、親水活動與運動休憩使用，若有人為需要之人工設施規劃，可調整原自然地形。

目前宜蘭河規劃有兩段，包括城市活力段上游的員山大橋/新城橋至西門橋，城市活力段下游的鐵路橋至七張橋。

發展策略

1. 改善都市與河堤關係，主要關注與城市空間連結，營造優美自然環境提供自然休閒場所。
2. 上游金六結河段規劃治水設施，設置滯洪公園與囚沙區，解決下游城市活力段淤積問題。
3. 強化營造環境生態多樣性。
4. 提供生活休閒場所

建議許可設施

自行車道、景觀設施、步道、停車場、環境解說設施、節點廣場、堤頂公共服務區(公共廁所)、沿堤岸車行道路、鄰里公園。



分區三：農村生活段(自然利用河段)

是介於黎霧橋至壯圍大橋的農業生產區段，位處於農村生活區，主要以鄉村農業地景為主，關注生產與生態共生，發展以農業生產為主導，可局部兼容自然休憩、環境教育與運動休閒使用，若有人為需要之人工設施規劃，可調整原自然地形。

發展策略

1. 水質改善，規劃河濱廊道對兩岸農田排入河道的逕流予以過濾滲透(水質改善計劃)。
2. 發展農業不能妨礙生態、水質與防洪。
3. 控制兩岸視覺景觀
3. 營造環境生態多樣性。
4. 規劃公共服務，相關車行道路、停車區沿堤岸設置，盡量不要深入高灘地。
5. 各路橋為主要人與車進入高灘地的門戶，橋下空間為高灘地近水場所。
6. 鄰近聚落可規劃鄰里型河濱公園。

建議許可設施

碼頭、堤頂專用自行車道、堤頂景觀設施、沿堤岸停車場、環境解說設施、沿堤岸車行道路、鄰里河濱公園。



分區四: 河口生態段 (河川保育河段)

壯圍大橋至河口為感潮段，鳥類資源豐富，河口為蘭陽溪國家級重要濕地，並緊鄰蘭陽溪口生態魅力園區，從壯圍大橋可連結至壯圍沙丘遊客服務中心。但近河口人為活動頻繁，周圍河岸遊憩需求上升，對水鳥保護區干擾甚嚴重，且堤防水泥化有礙生態棲息環境營造。

本區將以生態保護與環境教育為主導，相關人為活動與設施限制於堤岸區，以不干擾高灘地為原則，鄰近聚落或東港榕樹公園，可規劃浮動式碼頭設施。

發展策略

1. 水質改善，規劃河濱廊道對兩岸農田排入河道的逕流予以過濾滲透(水質改善計劃)。
2. 長期上，推動農業生產於本區退場，將土地還給自然與生態。
3. 營造環境生態多樣性與洪氾綠地。
4. 規劃公共服務與動線於堤頂，限制人為活動進入高灘地。
5. 堤防水泥化有礙生態棲息環境營造，規劃予以綠化改造。
6. 可適度發展自然休憩，親水活動，但需詳細評估使用行為影響性。

建議許可設施

碼頭、堤頂專用自行車道、堤頂景觀設施、堤外停車場、環境解說設施。



六、概念性總體規劃

(一) 總體發展框架

借勢「宜蘭河觀光發展計畫」、「噶瑪蘭水陸漫漫遊」等構想發展，利用河堤道路延伸至上游的大湖風景區、河口的壯圍遊客中心等周邊旅遊資源點，並結合既有橋樑、新增河岸出入口節點跨越南北河堤，形成水域與城市空間緊密結合的水岸活動軸。

在全域藍綠休閒遊憩系統 (圖 6-1) 基礎上：

1. **上游：**以員山、童玩公園為中心，利用既有道路、河岸出入口串連兩岸內外員山的溫泉、湧泉、埤塘、上游大湖風景區、休閒農業等資源點。
2. **中游：**擴大維管束計畫，指認串連宜蘭舊城之社區廊道，藉由金六結營區轉型，打通宜蘭市與員山連結，形成從西門橋至員山大橋的新城市自然水岸。
3. **下游：**壯圍大橋至河口為感潮段，鳥類資源豐富，河口為蘭陽溪國家級重要濕地，並緊鄰蘭陽溪口生態魅力園區，從壯圍大橋可連結至壯圍沙丘遊客服務中心，再往南連接至聚落、東港榕樹公園與水資源回收中心，形成一環境教育環路。
4. **水域活動：**結合河川治理的河道清淤、生態護岸改善工程，於城市段河濱公園、中央大橋、東港榕樹公園等適當節點規劃設置渡船頭，以攔河堰為分界規劃 2 段水上活動線。攔河堰以上主要以龍舟；輕艇為主，攔河堰以下主要以發展綠色環境遊覽遊船，主要以中央大橋至河口段。

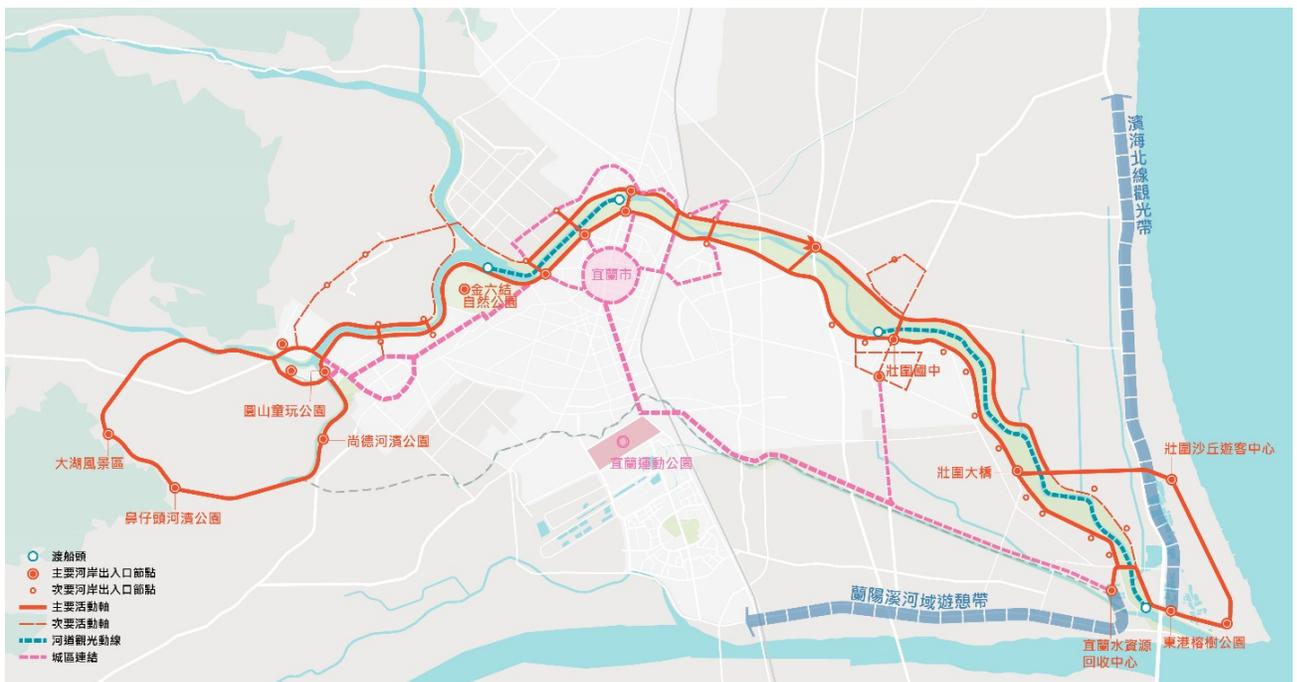


圖 6-1 藍綠休閒遊憩系統構想圖

(二) 總體發展構想

在整體發展框架下，本計畫將從三個方面提出宜蘭河總體發展構想，包括：

由河看城、精加介入、結合社區

由河看城，是思考如何去建構生活、生產與生態協調的河川，哪些作為人的活動空間，哪些歸還給河與生物，哪些能改善河的狀態。

1. 由河看城

近 25 年前即有整體規劃及生態工法的導入，成為河域在環境保育與景觀規劃的先驅，然生態綠化的河堤與河濱，形成較單一的環境營造，也較缺乏在地水域的特色塑造，雖是丘狀綠堤銜接城市與鄉域，但「界線」還在，在防洪前提無慮下，整體河域生態多樣性、水質如何再提升，城市河段淤積問題如何解決等，到底要維持草坪式的高灘地，還是有其它可能？相關規劃請參見圖 6-2 河域開放空間發展系統圖

因此，我們提出從河的角度所建立的總體空間發展構想如下：

(1) 確立河濱廊道與堤岸喬木帶發展系統

建立沿河全線左右岸之兩條生態廊道，一為河道與高灘地緩衝帶-河濱廊道，寬度不少於 5 米，採低維護管理，讓水岸生態自體恢復，提升河川汙染自淨能力，並形成長期天然水陸界線。二為沿堤岸的喬木區，應在不影響行洪條件下，以補植提升景觀與林蔭效果，形成沿河的地景帶狀公園與全域公共服務帶。

(2) 建立縱向生態廊道

宜蘭河連結許多水圳與排水道，以水門控制，這些縱向水系可營造成為生態廊道，與宜蘭河建構更大的生態體系。

(3) 維護管理觀念導入

將河域兩岸審慎規劃人為活動場域，好好經營管理，其餘地區可歸還給河與生物，採低維護或不維護，讓環境生態自體恢復。

(4) 改善河道在城市段的河性

在宜蘭橋至西門橋到員山大橋河段，因攔河堰設置，導致在宜蘭城主河段長期淤積，需定期清淤以維持水域活動，且以往設置的親水設施也因淤積而被掩埋，維護不易。因此為改善此狀態，本計劃將規劃在宜蘭河與大礁溪交匯處設計囚砂公園，攔截中上游下來的砂量，並配合新攔河堰倒伏壩功能，目標使河道達到沖淤平衡，使宜蘭橋到西門橋河段未來能有更多親水設施導入與維持。

(5) 總體提升滯洪能力

在宜蘭河沿岸堤外擇定 3 區規劃洪氾綠地，平時為規劃洪氾綠地，平時為綠地休憩使用，於暴雨時可增加滯洪能力。

(6) 總體水域與高灘地使用框架

城市公園區:

介於西門橋至鐵路橋河段，高灘地可供城市活動、運動休閒、聚集、親水活動與水上可發展行舟活動，使用強度最高。

自然休閒區:

營造生態自然公園，營造多樣棲地環境。功能上屬環境教育與自然休憩使用；為改善河濱公園常淤積現況，本計劃於宜蘭河與大礁溪匯流處規劃囚砂區。

農業區:

為農業種植區，將加強管理，鼓勵無毒有機種植，提升河濱廊道功能，規劃農業保育濱水帶，增設淨化草溝與耐濕植物，提升河道汙染自淨能力。

河口保育區:

在壯圍大橋下游，為鹹淡水交匯區，動物生態相當豐富，與蘭陽溪口自然保護區為縣境內鳥類資源最豐富地區之一，制定規則控管水鳥保護區周邊人為活動，以不干擾水鳥棲息為最高原則。

河川保育區:

屬河川生態保護空間，推動中上游集水區保育治理，減少來砂量。同時高灘地限制人進出，採用低度維護讓生態自體恢復。

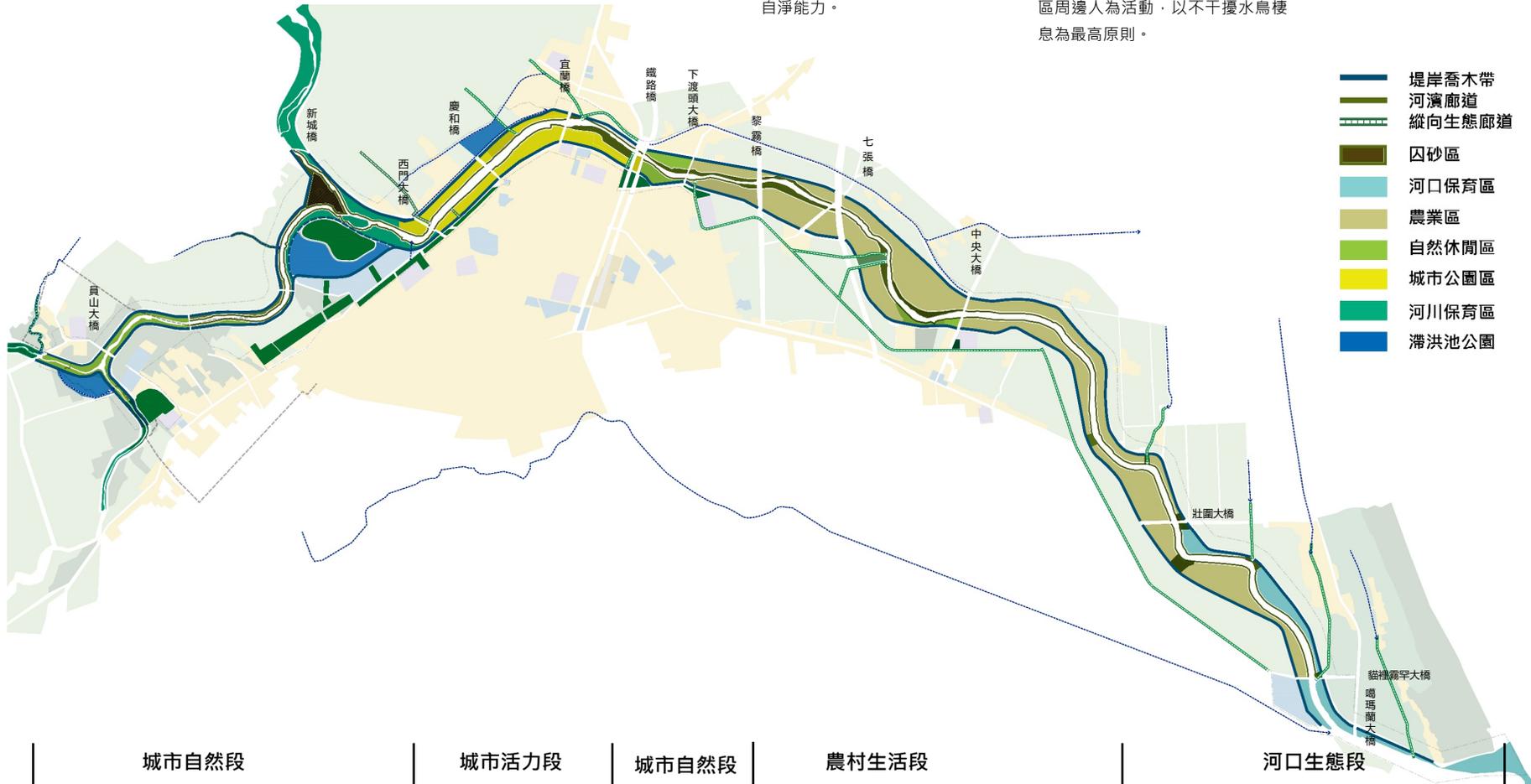


圖 6-2 河域開放空間發展系統圖

2. 精加介入

即「點的強化、面的保育之開發原則，我們相信宜蘭河之開發應以著力於活動性密度較高之區域，而非流域全面性開發。因此從第五章分區定位可得到，總體河域上在鐵路橋到西門大橋間將指認為活動密度高之河域，將帶動與滿足對市區民眾的休憩吸引力，其餘河域建議採點狀發展，提升河道棲地營造，避免干擾環境，土地還給生物與河川。

(1) 河濱廊道節點建構

主要分為兩類，一為棲地營造，二為接近河道的親水場域。

棲地營造: 宜蘭河河道流速穩定，但河道棲地單調，以深流為主，缺乏淺瀨區，將在沖淤平衡的河段，於水圳排水道出口或河濱公有地營造淺瀨區，增加河道棲地多樣性。

親水場域: 主要利用路橋下的腹地，規劃可接近河道的近水空間，亦做為未來水域行舟的碼頭腹地。

(2) 堤岸區主要策略節點建構

打造堤岸區變為沿河的地景公園，並策略選擇節點連結堤岸區，作為新的休憩平台，可適度引入環境教育、自行車轉乘與公共停車等服務。

(3) 單點進出、迂迴讓道

主要的人行或自行車動線將規範在堤岸區，而下去高灘地的動線以單點進出為原則，局部可延伸進入高灘地做區段連結，總體上在城市活動區的高灘地可讓民眾進入使用外，其餘地區動線規劃以不干擾環境為原則。

(4) 重點生態公園營造

沿堤岸規劃新生態公園，可結合河川生態保護、環境教育與自然休憩等功能，提升河川功能與在地生態營造，並提供市民活動的複合性綠地公園。

相關規劃請參見圖 6-3 河域重要節點與動線管理構想圖

(5) 河域重要節點與動線管理框架

將堤岸喬木帶提升為沿河地景帶狀公園與公共服務帶，成為宜蘭河重要的橫向人為綠帶。在此基礎上，以維護管理的概念，對堤內與堤外進行策略性佈局，若是城市活動區，就開放給人活動，其它區將大部分人為活動留在堤岸區，保留最大的面積還給河、生物與農業。

在城市活動區以外，在河川與高灘地進行節點發展，包括營造小型節點如淺灘棲地與利用橋下腹地做為接近河道的廊道。而大型節點將肩負環境教育與自然休憩的生態公園營造。

堤外：河川與高灘地進行節點發展，包括營造淺灘棲地與利用橋下腹地做為接近河道的場域。而在全域將規劃在金六結、五十溪親水公園、梅州滯洪公園營造三個生態自然公園。

堤內：規劃公共策略結點，作為新的休憩平台，可適度引入環境教育、自行車轉乘與公共停車等服務。

堤防：為全區喬木綠帶與公共服務帶，規劃全線兩岸完善慢行系統，將目前被陸橋或水圳中斷的堤頂動線以立體交叉形式或人行橋重新串連。



圖 6.-3 河域重要節點與動線管理構想圖

3. 結合社區

第三為結合社區，也是本計劃一個主要目標，在推動環境營造規劃、提升水域環境下，將水與綠融入城市生活環境，進而帶動周邊城市發展，打造人與河川共榮發展之綠色廊帶，推動城市再造與永續發展。

在本報告第二章已盤點出堤內、外公有地資源與具潛力發展的縱向連通廊道，在此基礎上，我們提出以下三個規劃構想：

(1) 調整城市結構

本計畫總共提出四區城市結構調整構想，藉由河段分區定位與堤岸調整，提出道路與土地使用調整以更能契合調整後的空間架構。包括大湖溪、五十溪與宜蘭河交匯的員山休憩核心，右岸金六結生活核心、左岸梅洲生活區、壯圍樂活核心。

(2) 策略結點界面改造

在上列土地使用調整區，藉由預留腹地並整合防汛道路，提升城市用地與河道的面狀直接連結。在其它縱向市活動廊道上，規劃節點廣場、步橋或公園，讓河域能融入城市紋理。其相關區位與空間形態請參見圖 6-4。

(3) 藍綠休閒遊憩系統建立 (河川博覽)

本計畫以藍帶博覽的構想，建構宜蘭河成為蘭陽平原上的新月，橫向串連由山到海的特色發展軸，包括以員山鄉的溫泉+休閒農業為特色的田園休憩核心、宜蘭市為中心的城市生活核心、壯圍鄉農業生產的農業生活核心與河口生態保育核心。並能拓展藍綠遊憩系統至南岸壯圍與舊埕舊河道，利用多元運具轉乘，從下游、中遊至上游的完整建構。





圖 6-4 重要社區連結構想圖

七、後續執行計畫構想

七-1. 跨域整合推動主軸

綜合由河看城、精加介入、結合社區三大發展構想，提出五大跨域整合推動主軸，作為後續執行計畫的指導框架，目標打造宜蘭河建基原始河性基礎的新樣貌，使宜蘭河成為沿線居民親水擁綠的核心公共空間，並且成為宜蘭市推動城市更新帶動周邊社區發展的綠色引擎。

跨域整合推動主軸：

1. 由河看城，水環境提升行動，提出兩大推動主軸：

(1)宜蘭河低碳水岸營造、(2)宜蘭河生態營造

2. 精加介入，河川高灘地與水域之人為活動規劃與管理，非全域發展，提出一推動主軸：

(1)水染宜蘭，人為親水場域規劃與管理

3. 結合社區，兩岸縫合，完善沿河公共服務與周邊社區串連，提出兩大推動主軸：

(1)宜蘭河漫遊、(2)美麗宜蘭線

(一) 由河看城，水環境提升行動

1. 宜蘭河低碳水岸營造

目標：城市段減淤，與提升上游滯洪能力

為打造整體宜蘭河成為適合親水綠地及發展水上活動水域，在順應宜蘭河河性基礎上，配合攔河堰興建暨周邊環境再利用等計畫，補強建設上游囚砂功能，以減低城市段落淤情形，降低清淤頻率，並且搭配沿線滯洪池公園的規劃，打造舒適安全更適宜親水的河川環境。(綜合治水構想詳見附件五)。

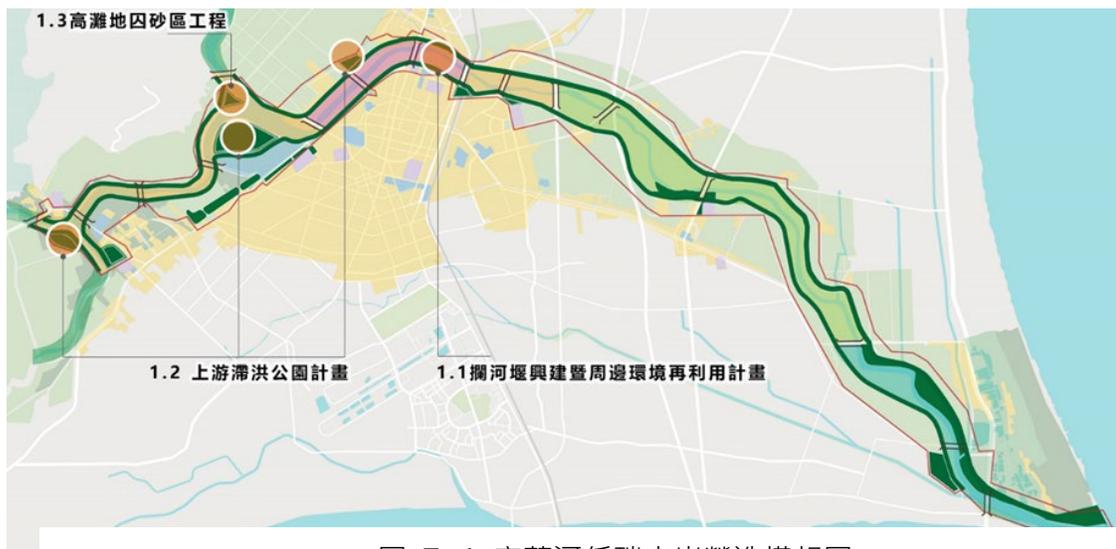


圖 7-1 宜蘭河低碳水岸營造構想圖

2. 宜蘭河生態營造

目標：還地於河，指認生態棲地、環境教育與發展框架

以宜蘭河為軸，打造完善的生態基盤，作為宜蘭河永續發展的基礎。提升宜蘭河優質的水岸生態環境，需要重新進行生態調查計畫，作為後續流域相關計畫的最高指導原則。建立雙脈計畫，規劃貫穿上游至下游的生態廊道，以河堤為基礎的綠脈計畫及濱河生態帶的河脈計畫；淨化過濾潛在人為干擾因子(如農田汙水)，維護宜蘭河河道水質，並且形成宜蘭河上下游連續的生態通廊，並且指定重點綠地開放空間，作為宜蘭河沿線生態復育底盤。

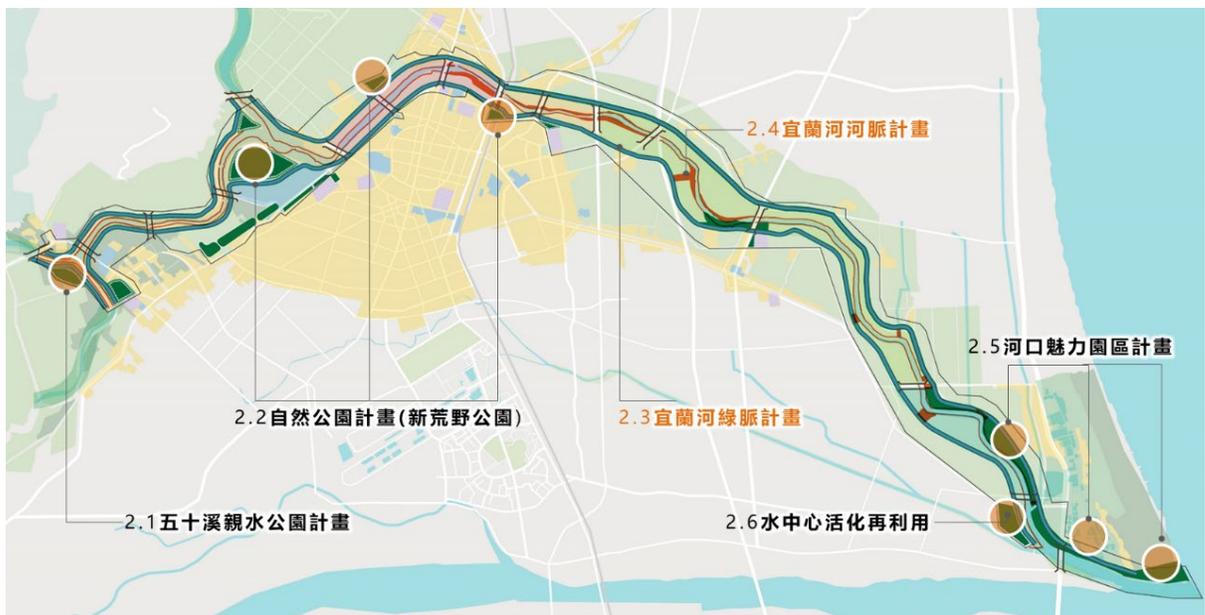


圖 7-2 宜蘭河生態營造構想圖



圖 7-3 綠脈計畫與河脈計畫構想圖

(二) 精加介入，人為活動規劃與管理

1. 水染宜蘭，人為親水場域規劃

目標：提昇城市水岸休閒多元性與完善水上活動配套

為維護河川環境避免被人為活動過度干擾，以河域周邊活動強度及河邊活動空間需求為核心規劃自員山公園至出海口共五大河濱遊憩場域，加強該區域的河濱活動的豐富度營造並且規劃水上遊線與碼頭，引導河濱人為活動集中發展。



圖 7-4 水染宜蘭-人為親水場域規劃構想圖

(三) 結合社區，兩岸縫合

1. 宜蘭河漫遊

目標：完善全線堤頂路遊廊道與未來公共配套設施規劃

貫通堤頂慢行路廊：串聯堤頂自行車道，建立完善的慢行通廊，規劃堤岸停車格，再利用橋下空間打造新公共空間，整合公共服務需求，打造宜蘭河河堤綠脈，作為串連宜蘭河周邊的綠色公共服務帶。(規劃分布詳圖 7-7)

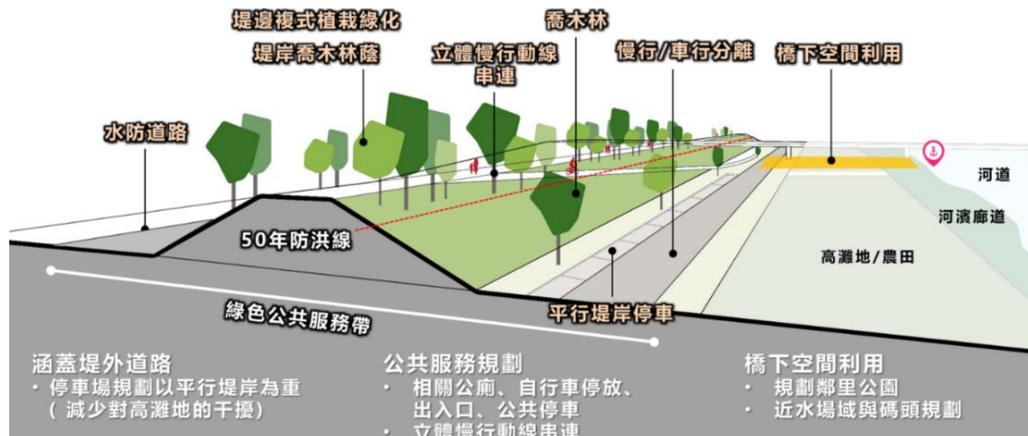


圖 7-5 宜蘭河漫遊-綠脈計畫

(1) **跨堤節點打造**：盤點重要跨堤節點，打造特殊點狀堤防型式，在保障堤防功能無虞的前提下，打造更容易的跨堤方式，使堤內居民能更輕易地觸及堤外高灘地空間，降低因為堤防造成的空間阻隔感，拉近宜蘭河與宜蘭居民的關係。

規劃有四種主要跨堤型式(詳圖 7-6)，依需求規劃分布如圖 7-7 所示：

- TypeA-1：結合堤內開發、陸橋改建架設平台複合空橋
- TypeA-2：結合堤內開發，抬高防汛道路建立接續堤頂高度二層平台入口
- TypeB：局部水防道路培厚
- Type C：部分堤防改造成擋土牆型式

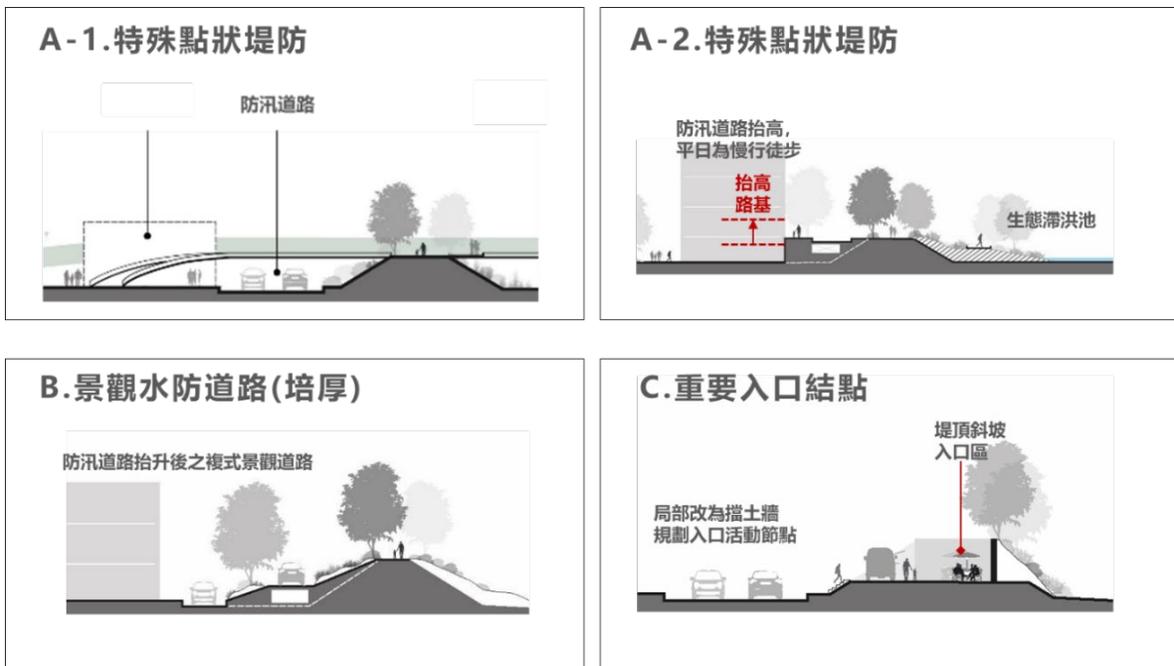


圖 7-6 宜蘭河漫遊構想圖-特殊跨堤型式



圖 7-7 宜蘭河漫遊構想圖-特殊跨堤規劃分布

2. 美麗宜蘭線

目標:兩岸社區空間改造串連與在地特色文化營造

打造宜蘭河新樣貌，規劃建立景觀框架打造河段特色，配合周邊的資源形成特色遊程，再藉由宜蘭河河濱動線與公園串聯成完整的遊憩環線，搭配夜間照明計畫，打造宜蘭河全時活力新樣貌。

(1) 五大特色景觀帶：自上游分別規劃為荒野生態景觀帶、河濱公園景觀帶、田園休憩景觀帶、田園原野景觀帶及河口生態復育帶(詳圖 7-8)。



圖 7-8 美麗宜蘭線-四大特色景觀帶

(2) 遊憩環線框架：打造三大主題遊憩核心，員山鄉-童玩公園遊憩環線、宜蘭市-宜蘭小鎮人文漫遊網、壯圍-河口生態休閒遊線，形成宜蘭河沿線具有休閒、人文、觀光、生態等多樣的遊憩主題。並且建立數條特色遊廊以水陸兩棲方式銜接主題遊憩核心打造宜蘭河特色生態遊。(分布詳圖 7-10)

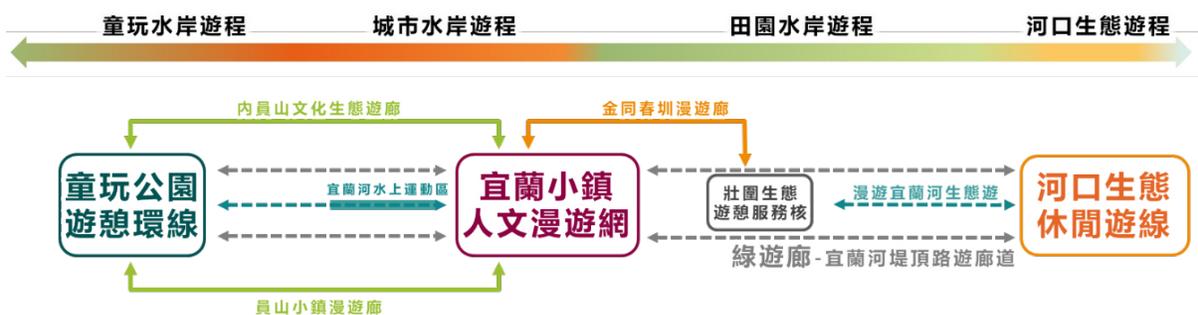


圖 7-9 美麗宜蘭線-遊憩環線框架圖



圖 7-10 美麗宜蘭線-遊憩環線分布圖

- (3) **夜間照明計畫：**宜蘭市的城市擴張接續員山鄉的城市發展，為宜蘭河沿岸市區主要的人口集聚區，加強該區的河濱空間夜間照明，並且完善宜蘭市區至員山公園的河堤慢行道夜間照明系統，打造此段河岸成為安全的夜間休憩公共空間，利用多樣化的照明形塑兼顧生態的特色夜間河濱城市遊廊，使該河段作為宜蘭市區全時城市公園。其於河段優先考量生態，應減少人為因子介入，所以減少人工照明設置，僅於壯圍河濱公園與東港榕樹公園規劃簡易景觀照明。



圖 7-11 美麗宜蘭線-夜間照明計畫

七-2. 後續執行計畫構想

為達到結合社區的整體流域發展願景並建立全流域的開放空間與生態體系，在整體發展的框架下，提出六大跨域整合亮點計畫，立基於宜蘭河流域的區域發展脈絡與資源，區分成壯圍段(七張橋-河口)、城市段(西門橋-七張橋)及員山段(茄荖林橋-西門橋)三大段區域提出二十二項後續執行計畫構想：

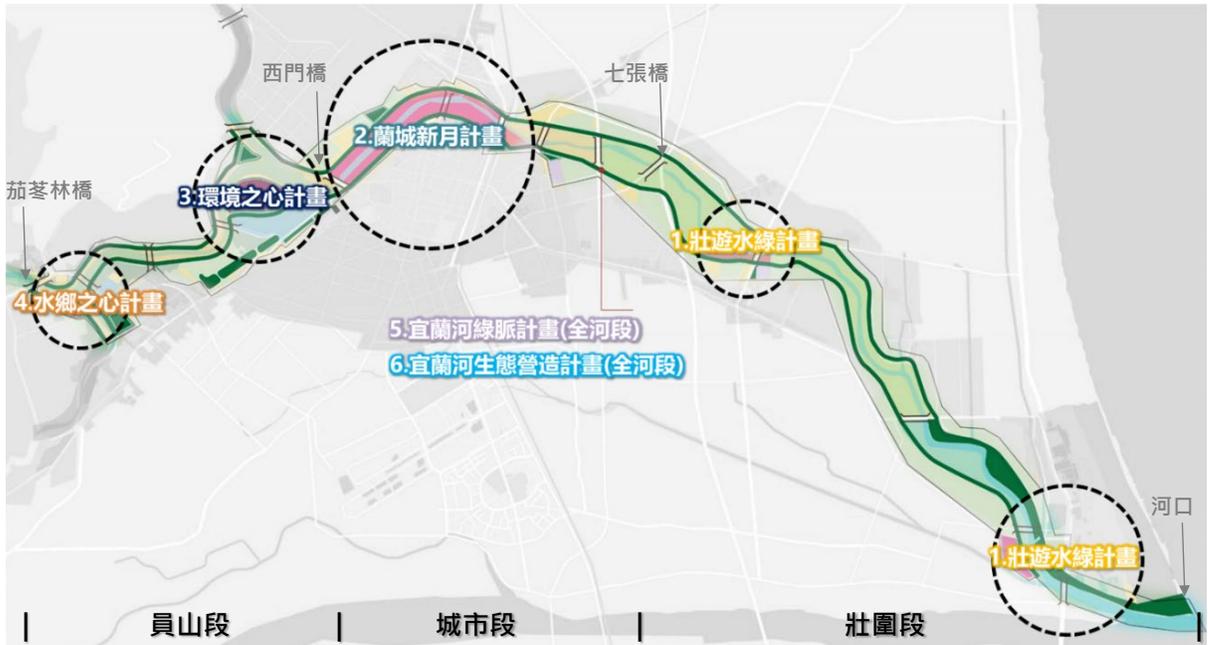


圖 7-12 六大跨域整合亮點計畫分布圖



圖 7-13 二十二項後續執行計畫分布圖

(一) 壯圍段(七張橋-河口)

1. 區域條件

(1) 土地權屬:

為鄉村聚落型態，周邊土地使用主要為農業居多。國有地多分佈中央大橋至壯圍大橋堤岸兩側。鐵路橋至中央大橋區段堤岸局部具大面積縣有地，未來可做為堤外潛力區的活動發展空間，發展環境教育與生態休閒主題相關活動。

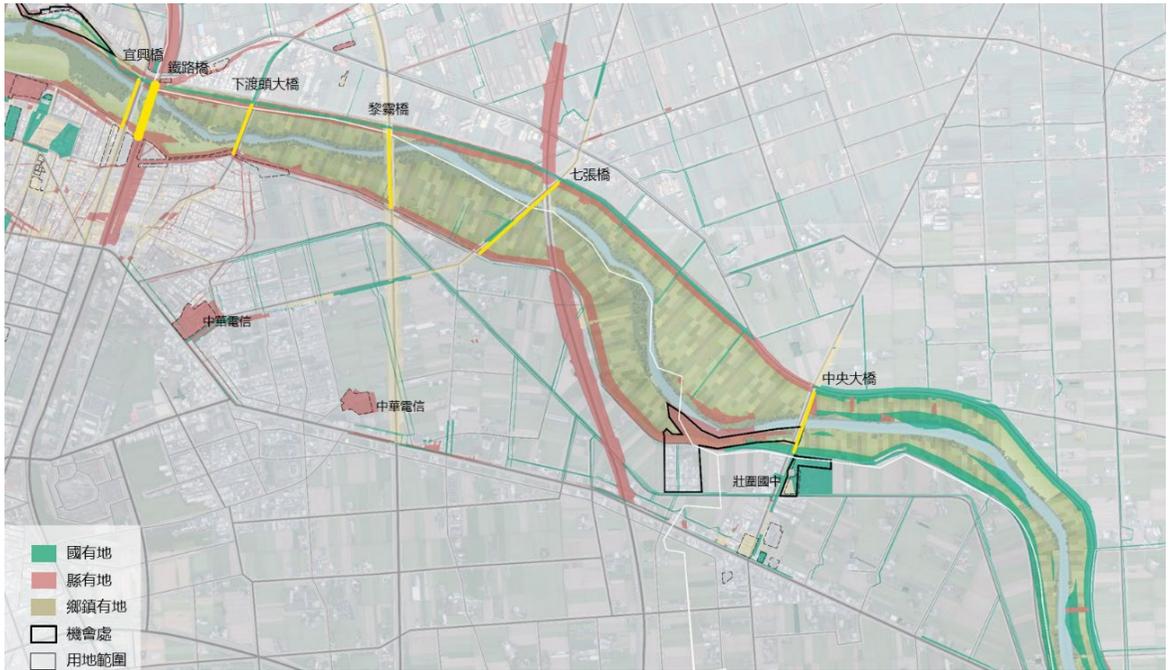


圖 7-14 土地權屬圖-壯圍段一

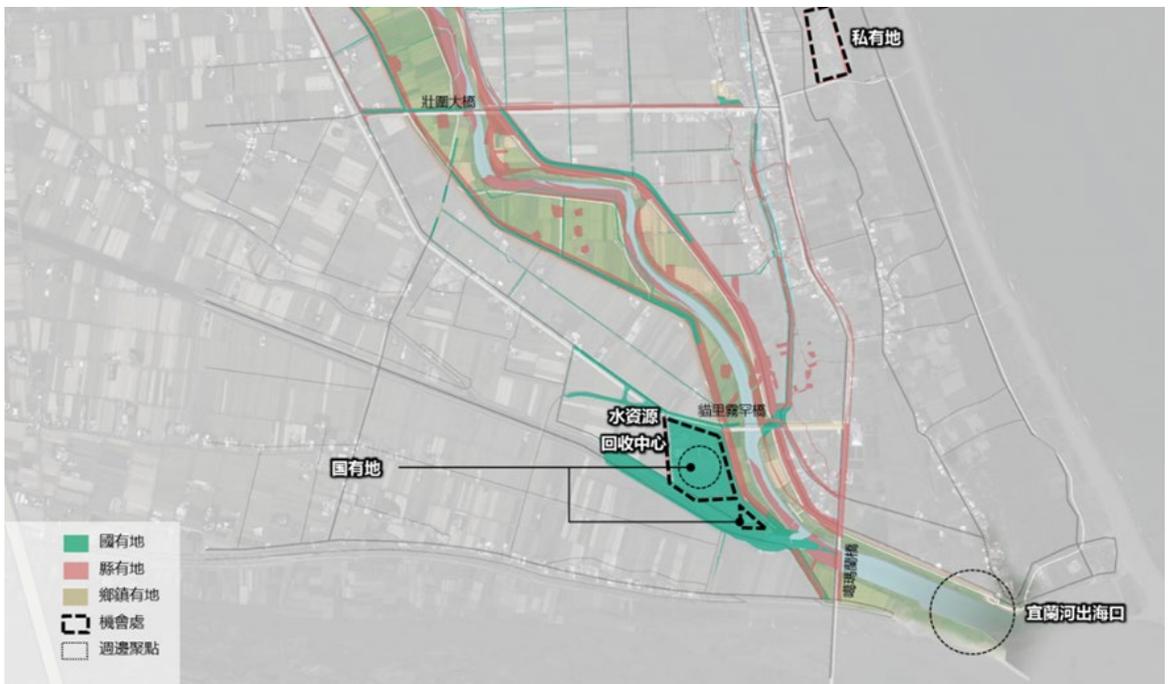


圖 7-15 土地權屬圖-壯圍段二

(3) 環境提升:

為鄉村聚落型態，視野開闊度良好，兩旁田園景觀意象悠閒，以綠色公共服務帶為主軸連結宜蘭河的慢行綠廊，搭配立體動線的結點串連，創造堤外自然公園與生態濕地的主題區塊。

為提升海口生態段整體環境，擴充現有的河濱廊道，營造河口帶的河濱廊道景觀；長期計畫讓農田逐步退場，利用荒野自然發展形式搭配低度維護管理與減少人為干擾，讓河濱廊道生態系逐漸恢復。

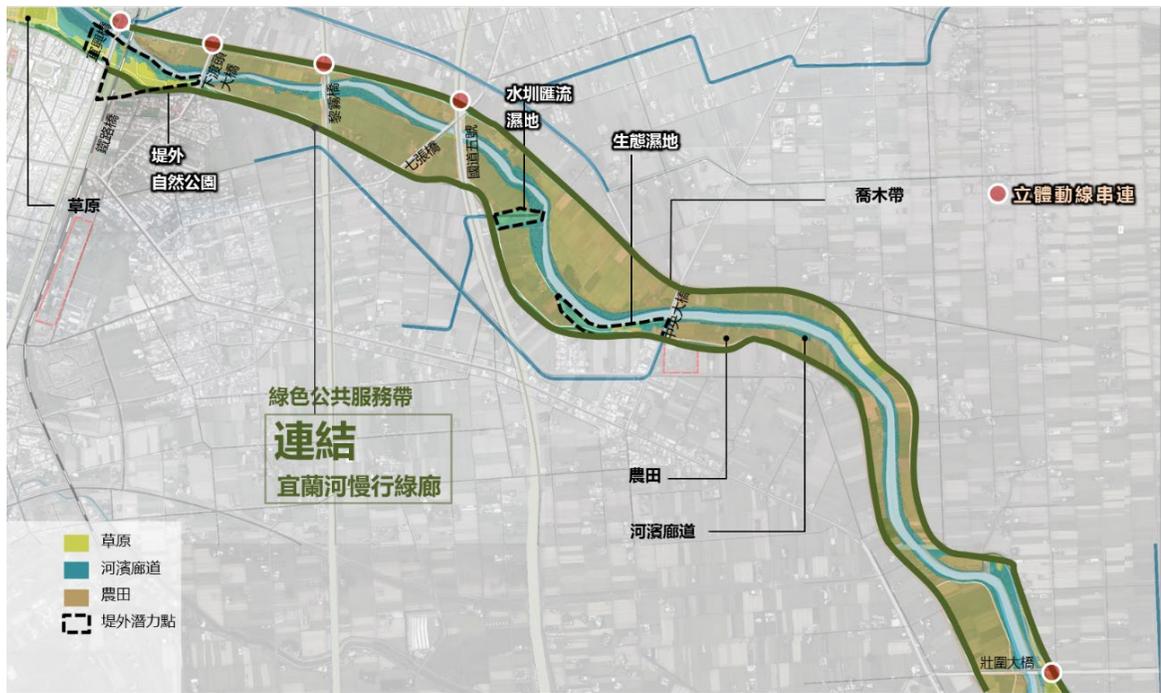


圖 7-18 環境提昇圖-壯圍段一



圖 7-19 環境提升圖-壯圍段二

(4) 社區連結:

宜蘭河濱廊道為壯圍串聯鬧區至出海口的核心慢行綠廊；壯圍鎮區主要動線沿著壯圍國中與圖書館的公共綠廊串連至河濱，出海口濱海自行車廊道與宜蘭河濱廊道於東港榕樹公園交會，並串聯廊後社區；未來可藉由水路或慢行跨橋銜接至對岸的水資源回收中心並連接新南休閒農業區。

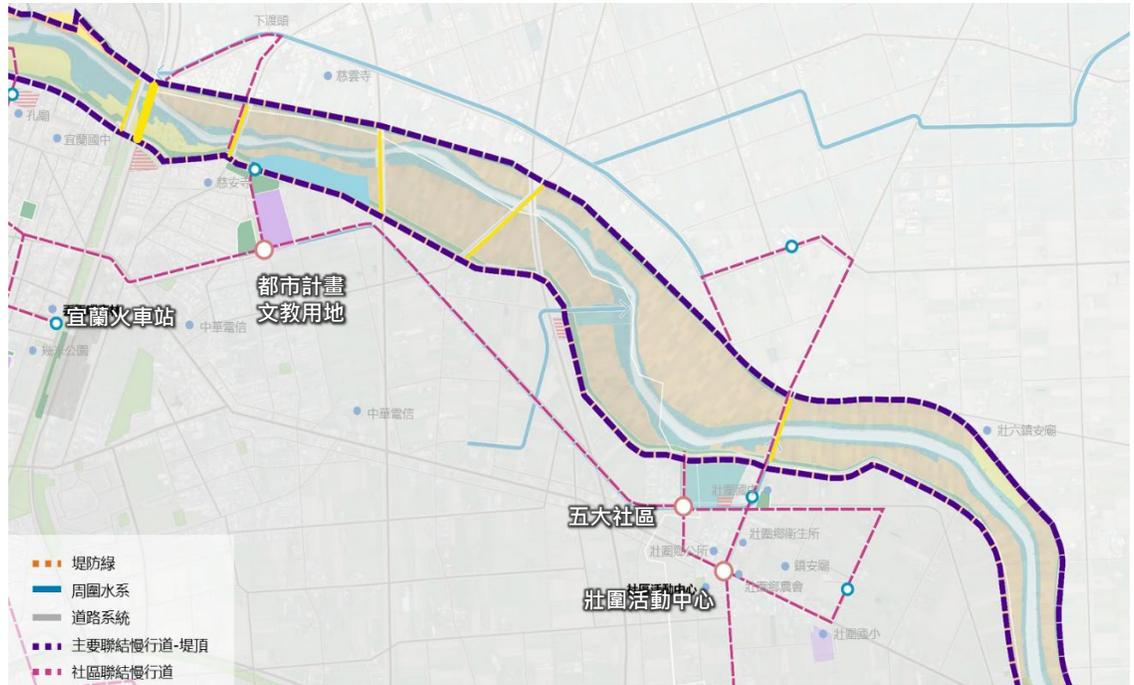


圖 7-20 社區連結圖-壯圍段一

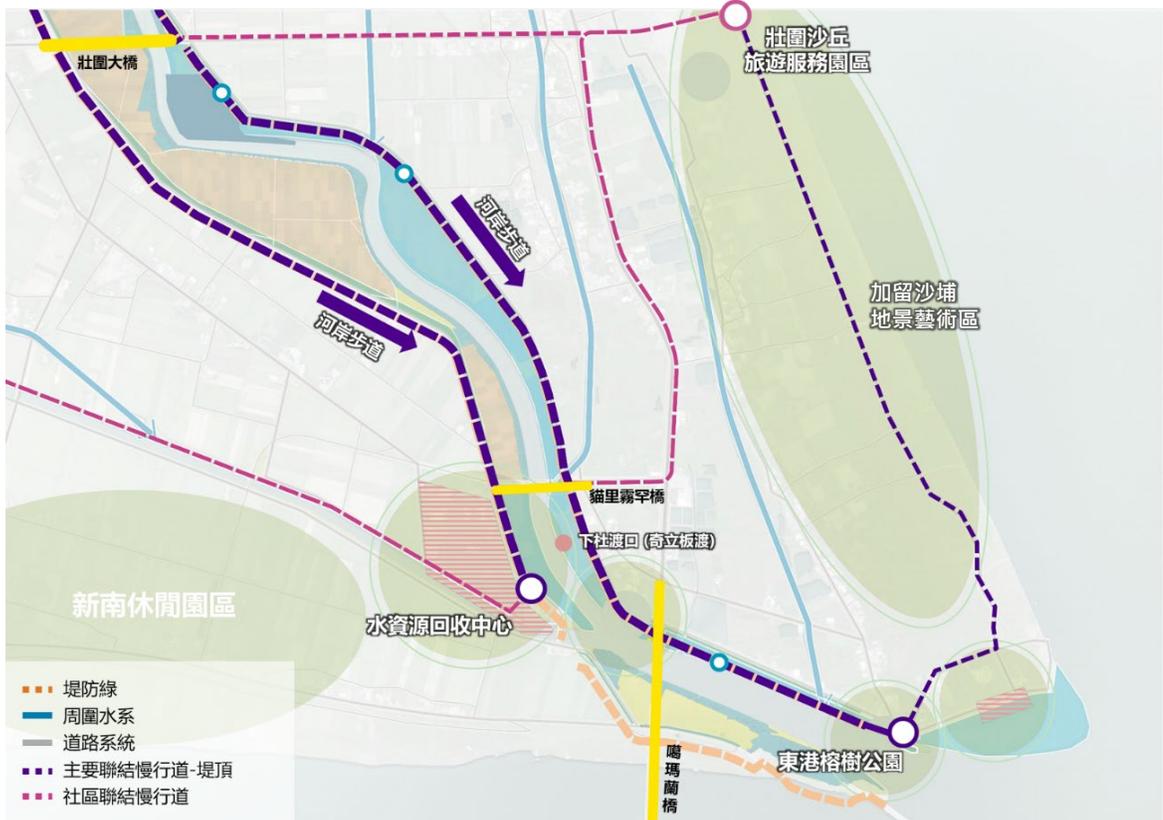


圖 7-21 社區連結圖-壯圍段二

(5) 使用分區:

區段使用主要以農業活動空間居多，近河口則為生態保護空間，本區規劃人為活動區域以環保教育空間與自然休憩空間為主，結合周遭地景與自然環境，加強培養農業地景風貌，朝向結合農業生態的休閒遊憩觀光發展。

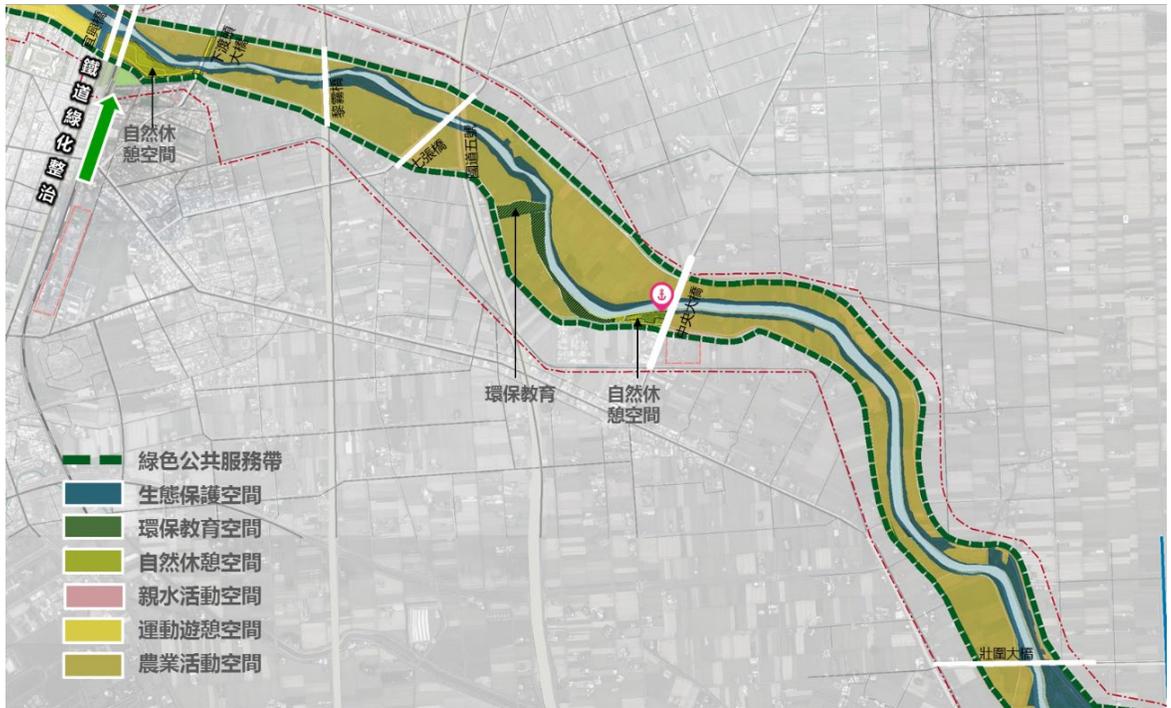


圖 7-22 使用分區圖-壯圍段一



圖 7-23 使用分區圖-壯圍段二

(6) 規劃架構:

本區打造三大主題環線：壯圍小鎮旅遊環線、河口生態文化旅遊環線、新南休閒農業區環線，並且藉由水陸雙主題遊線，打造宜蘭河主題遊憩廊道，形成四大生態休憩核心等多項在地休閒文化旅遊主題體驗，並且銜接帶動周邊社區發展。

三大旅遊主題環線

- 壯圍小鎮旅遊環線
- 河口生態文化旅遊環線
- 新南休閒農業區環線

四大生態休憩核心

- 壯圍小鎮中心
- 生態教育中心
- 河口生態遊憩中心
- 壯圍區域旅遊服務中心

水陸雙主題遊線

- 水上連結-漫遊宜蘭河生態遊
- 陸上連結-壯圍段慢行改善計畫

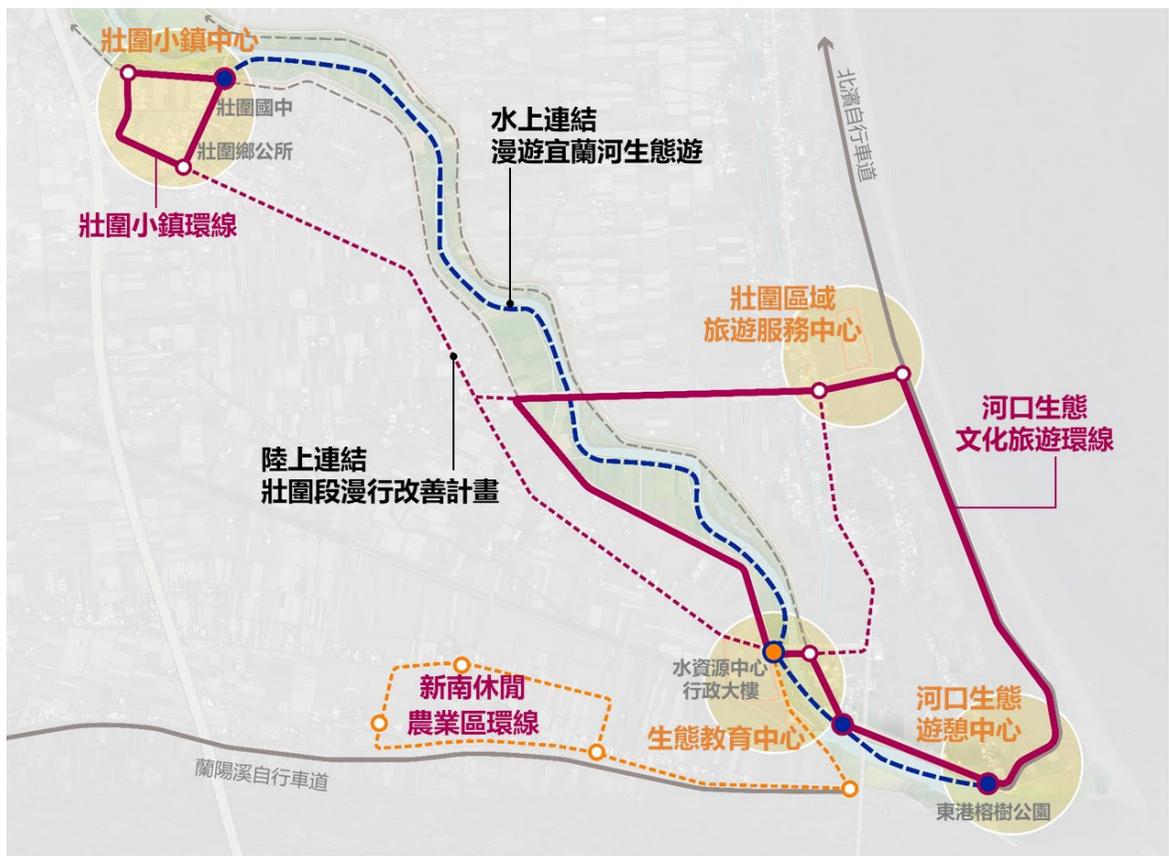


圖 7-24 規劃架構圖-壯圍段

2. 分項執行計畫

本區段執行計畫重點完善遊憩架構，以活化或周邊整合既有公有設施、規劃特色活動以及銜接活化周邊社區三大主軸規劃，共計三項執行計畫。

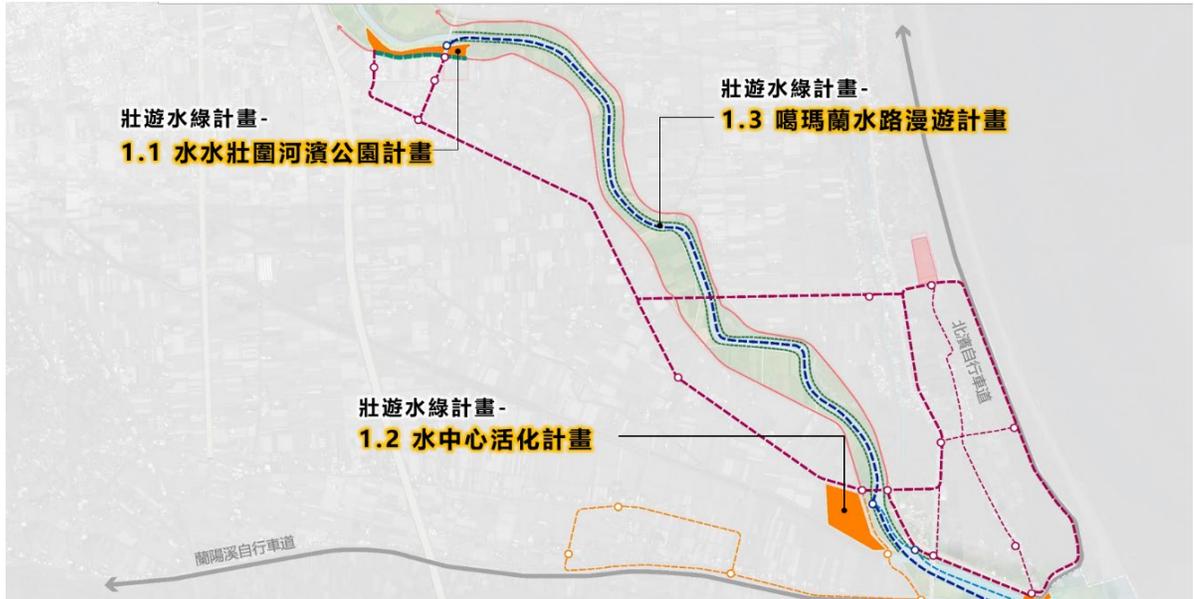
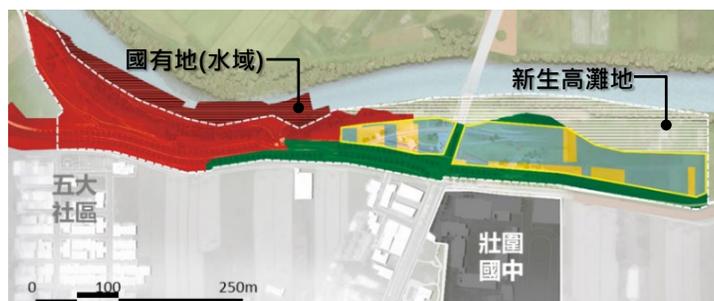


圖 7-25 執行計畫分布圖-壯圍段

(1) 1.1 水水壯圍河濱公園興建計畫

本區為宜蘭河畔最靠近壯圍鄉鬧區處，於中央大橋上下游南側高灘地規劃壯圍河濱公園，以補足本區公共休閒空間不足，並配合協調壯圍國中校地騰出慢行路廊，打造完善的休閒遊憩動線，河濱公園主要以地景式設計，配合周遭地形與生態，打造特色休憩空間。本區近期已於民國 108 年 11 月由第一河川局進行壯圍段堤防高灘地保護防災減災工程，加強低水護岸、設置人行步道與簡易高灘地綠化，相關內容納入本計畫協調辦理。規劃範圍剩餘基地採分期開發，中期以中央大橋下為核心建設，編列 750 萬工程經費；遠期為高灘地中期後續開發，面積約兩公頃。編列工程費用 101,000(千元) (含徵地費用 55,000 千元)。

- 計畫範圍：10.4 公頃(水域 2.1 公頃)
- 提案單位：壯圍鄉公所
- 執行單位：經濟部水利署第一河川局
- 分項計畫內容：橋下運動公園/地景公園/濱水人行步道/景觀平台
- 預估經費：近期: 55,000(千元) (用地費) / 中期: 7,500 (千元) / 遠期:38,500(千元)



- 國有地
- 縣有地
- 私有地(農地)
- 私有地(水利用)



圖 7-26 壯圍河濱公園規劃圖

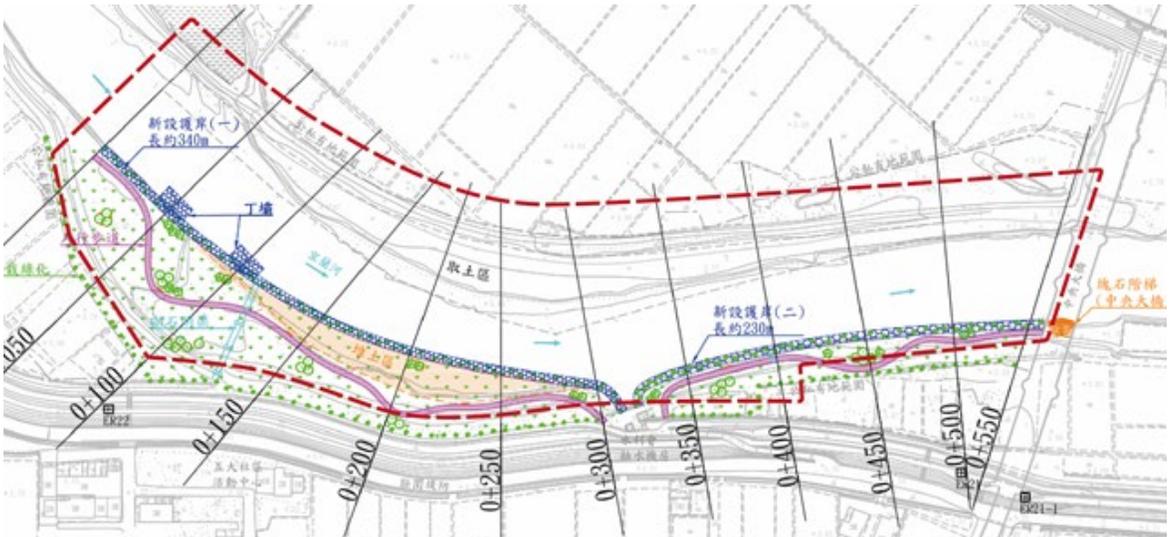


圖 7-27 近期規劃-壯圍段堤防高灘地保護防災減災工程 (第一河川局)



圖 7-28 中期規劃-壯圍河濱公園

(2) 1.2 水中心活化計畫

與水資源回收中心合作，打造預約制生態教育遊程，複合農村生態旅遊、蚊仔巷港歷史人文探尋、水資源處水再生系統、宜蘭河河口生態遊程，打造生態人文主題旅遊。

第一區-生態教育中心活化 (開放教育展示館，安排教育解說行程)

第二區-觀光農場路線導覽串聯(5.6km)與水上遊憩導覽(碼頭一處)

- 計畫範圍：第一區-水資源中心+貓里霧罕橋下空間 1 公頃
第二區-新南休閒農業區 268.18 公頃

- 提案單位：水利資源處
- 執行單位：水利資源處
- 分項計畫內容：生態教育中心活化/觀光農場路線串聯
- 預估經費：4,000 (千元)



圖 7-29 水中心活化計畫

(3) 1.3 噶瑪蘭水路漫遊計畫

搭配河脈計畫與在地生態體驗、教育資源，挖掘在地文史資源，結合地方社造組織，挖掘在地人文歷史(如蚊仔巷港、舊運蔗鐵道)，建立宜蘭河特色水上生態遊程，從河口一路到聚落區，於河段特色高灘地規劃三處開口段，一覽宜蘭河沿岸從遠處的山稜線一路延伸至高灘地到水際邊多層次的景觀變化，體驗從出海口到聚落區沿岸生態歷史人文風采，規劃三條主要遊線，建設五處碼頭，主要以管筏、無動力船方式載運。

- 計畫範圍：約 11.5 公里
- 提案單位：工商旅遊處
- 執行單位：工商旅遊處
- 分項計畫內容：建立水上生態遊程
設立六座簡易碼頭
- 預估經費：18,000(千元)



圖 7-30 噶瑪蘭水路漫遊計畫規劃圖

(4) 1.4 中央橋自行車步道延伸

配合銜接宜蘭河東西岸自行車道，將接續宜蘭河左岸中央橋下游堤頂自行車道，沿續慢行空間系統，完善人本空間。

- 計畫範圍：總計約 1.68 公頃(總長 5.6 公里)
- 提案單位：工商旅遊處
- 執行單位：工商旅遊處
- 分項計畫內容：自行車道
- 預估經費：48,000(千元)



圖 7-31 中央橋自行車步道延伸規劃圖

(二) 城市段(西門橋-七張橋)

1. 區域條件

(1) 土地權屬

國有地多分佈在慶門橋至西門橋區段的兩岸高灘地；縣有地多集中於南岸與市區連結，另有一大面積縣有地位於慶和橋的上游側，加強利用此兩區較為完整的公有土地發展城市活動與運動休閒等功能的公共活動空間。

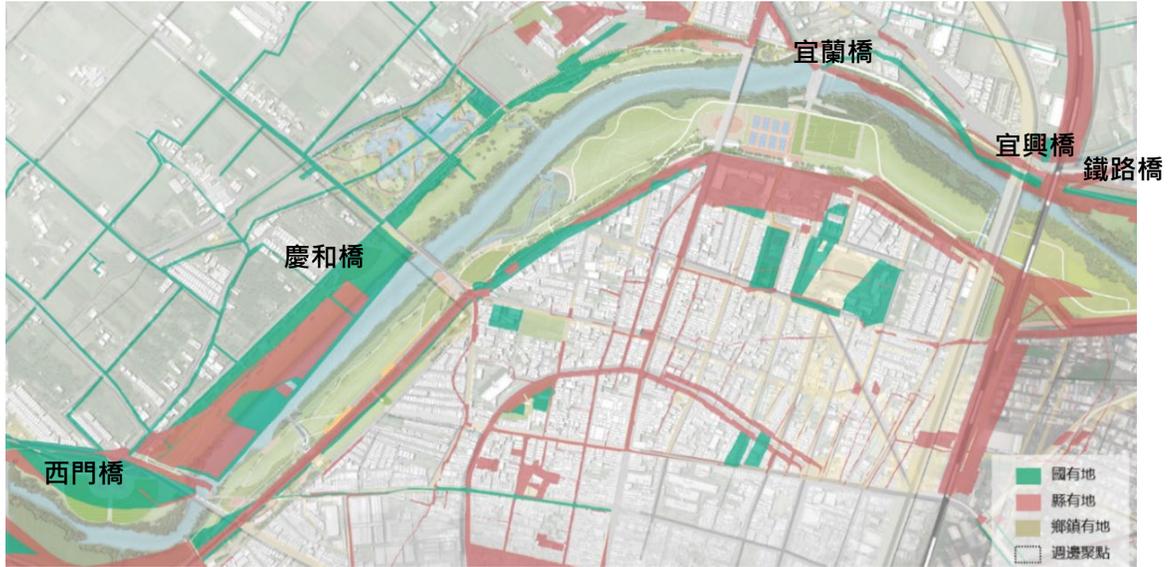


圖 7-32 土地權屬圖-城市段

(2) 特色資源

本區位於宜蘭城核心城區，鄰近重要社區與公家機關，如北津社區、北津磚窯公園、金同春圳、宜蘭酒廠、宜蘭社福館、力行國小、氣象站，近期有數項新的規劃建設展開，有宜蘭橋改建、攔河堰新建和後站產業園區，是宜蘭河重要公共活力段。



圖 7-33 現況資源圖-城市段

(3) 環境提昇

此段高灘地草皮養護良好，唯生態較為單一，在此基礎上優化河川空間連續性，重點發展生物多樣棲地與環境，利用喬木帶林下複層與河濱廊道保育手法，打造發展兼具公共活動空間的生態棲地，攔河堰新建，亦搭配附屬設施補強生態及維護功能。

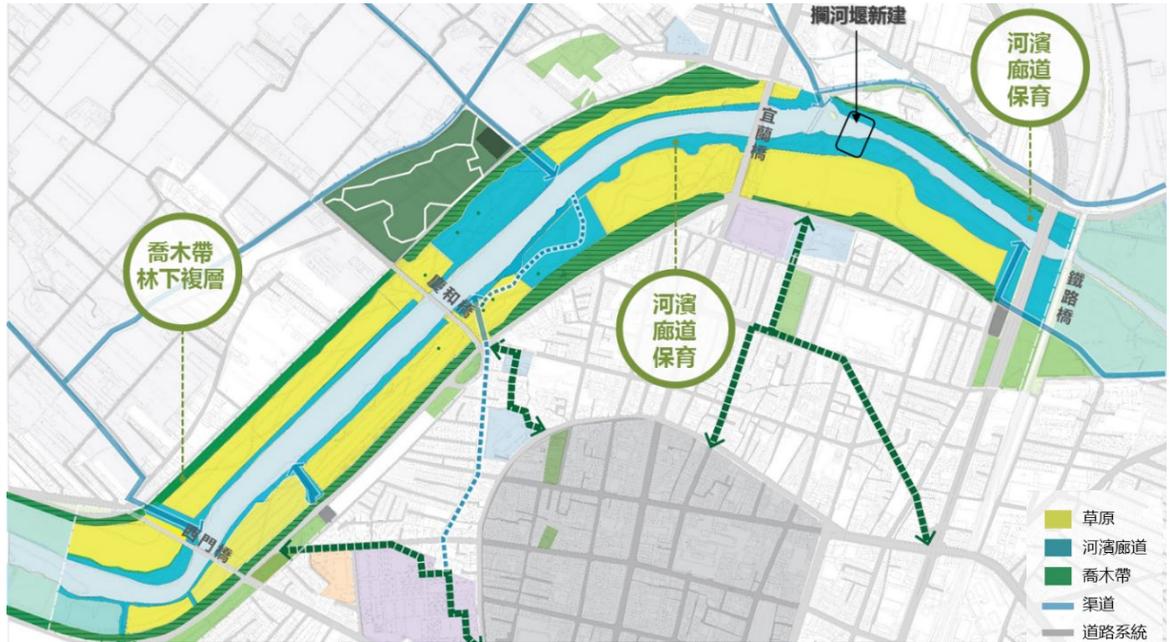


圖 7-34 環境提昇圖-城市段

(4) 社區連接

橫跨舊城到後站地區，從城區景觀帶推動五個與宜蘭河岸連結的廊道，並串聯宜蘭河兩岸社區，以第一顆大樹-舊城人文、第二顆大樹-水圳綠帶、第三顆大樹-環南人本、第四顆大樹-百工慢巷為主題，以及遠期鐵路高架騰出第五顆大樹公共空間廊帶。



圖 7-35 社區連接圖-城市段

(5) 使用分區

區段內高灘地可供城市活動、運動休閒、聚集、親水活動與水上可發展行舟活動，使用強度最強，使用分區以運動遊憩空間為主，並且規劃水域為親水活動空間，宜蘭河城區段北岸分區以自然休憩空間為主，減少人為活動介入。



圖 7-36 規劃使用分區圖-城市段

(6) 規劃架構

規劃將結合發展腹地，營造進入宜蘭河的特色入口與相關公共服務，讓兩岸生活、學校、河濱活動能連結。以蘭城為核心，連接水公園、河廣場、河舞台與河公園，打造城市活力段空間串連。

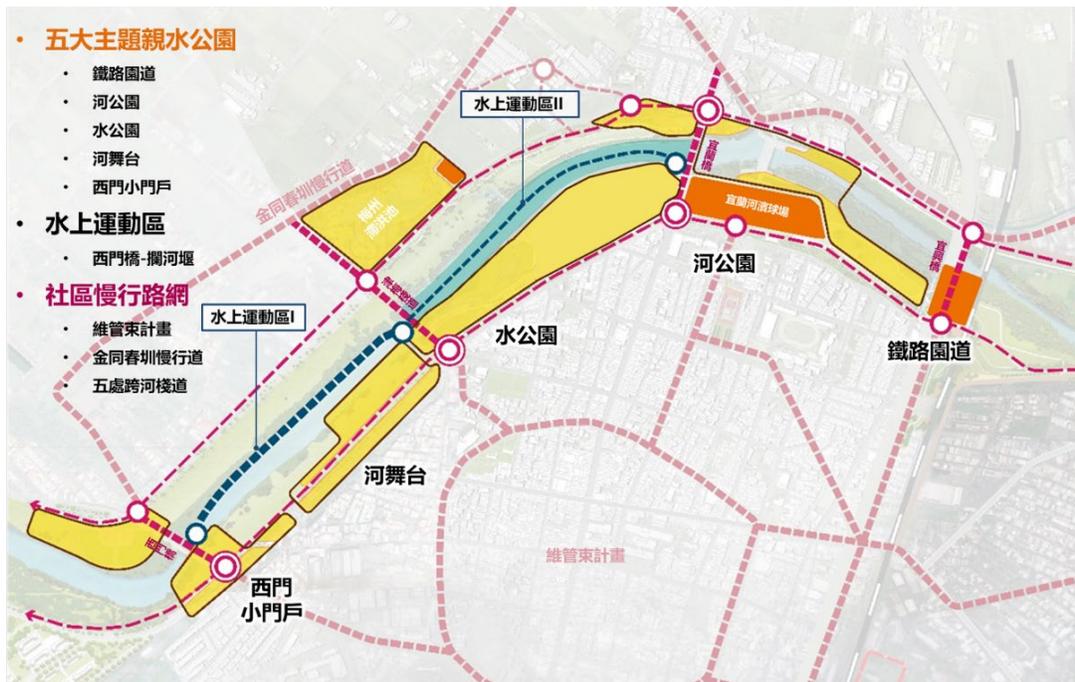


圖 7-37 規劃架構圖-城市段

2. 分項執行計畫

宜蘭河城市段近年進行宜蘭橋改建、攔河堰改建規劃項目。對於在地的河濱使用習慣已進行多樣的嘗試。以既有的河濱公園與城市資源為本體，透過執行計畫加強區域特色以及與周邊的串聯，藉由河濱公園帶動周邊社區發展，同時打造宜蘭河流域最具活力的亮點區域。

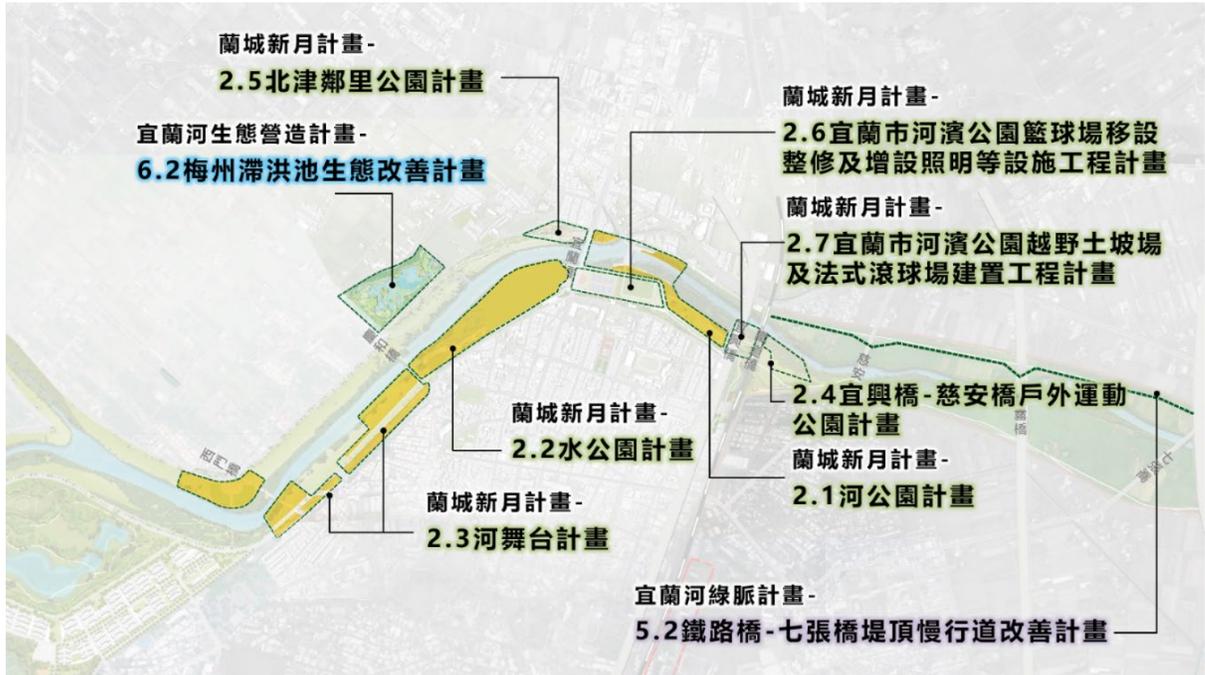


圖 7-38 執行計畫分布圖-城市段

(1) 2.1 河公園計畫

銜接攔河堰、宜蘭橋改建以及宜蘭橋至鐵路橋高灘地已有之數項建設計畫，以低維管多功能場地及河際景觀改善，形成完整高灘地公共活動空間；並且規劃景觀橋梁銜接兩岸與跨越金同春圳水路、攔河堰改建暨景觀橋。重點項目有：迎風野餐草原、新設景觀橋(原宜蘭河堰改建規劃案提案)、攔河堰周邊景觀改善。

- 計畫範圍：5.5 公頃
- 提案單位：宜蘭市公所
- 執行單位：宜蘭市公所
- 分項計畫內容：新設景觀橋/景觀改善
迎風野餐草原
- 預估經費：38,500 (千元)



迎風野餐草原





圖 7-39 河公園計畫規劃圖

(2) 2.2 水公園計畫

提升慶和橋周邊既有設施(橋下游憩器材、津梅棧道設施、原有社區廚房區域)、配合河心調整工程後實施水質淨化濕地公園，提供高灘地安全戲水與生態教育空間及親子親水公園，設置浮動碼頭供水域活動使用，提供水上賽事、水域休閒活動(風帆、立槳等)活動場域及臨水極限公園滑板場。近期已發包優先實施兒童遊戲區優化與浮動碼頭設置，中期建設親子親水公園與水質淨化濕地完善本區相關配套與休憩空間。

- 計畫範圍：9.6 公頃
- 提案單位：宜蘭市公所
- 執行單位：宜蘭市公所
- 分項計畫內容：親子親水公園/水質淨化濕地/輕艇碼頭/極限滑板運動場/兒童遊戲區/噴水池/露天表演舞台/飛盤區(活動草皮)/槌球場
- 預估經費：近期：設計中/中期：51,500 (千元)

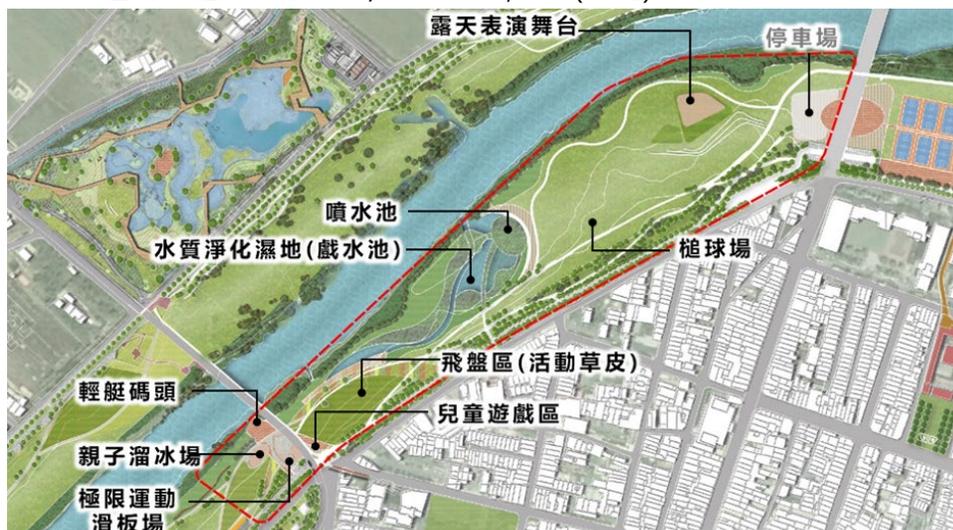


圖 7-40 水公園計畫規劃圖

(3) 2.3 河舞台計畫

慶和橋到西門橋段水域為宜蘭市龍舟競賽場地，規劃堤防至河域的水上活動觀看場地，打造此段高灘地提供自水域到堤防平日多種公共休閒活動場域，並能作為大型活動(如龍舟賽事)舉辦時的場地；於堤防打造地景看台，創造低維管運動公園。遠期整合堤內緊鄰堤防之公有地塊，配合建設處都市計畫公共設施通盤檢討，建立公共停車場與跨堤節點，完善休閒遊憩配套之外，加強串聯社區與河濱的關係。

配合西門橋改建，對於周邊河濱空間與公有地進行全盤性的規劃與設計，依舊中山橋紋理，打造新的西門延伸，設立上橋與下橋的單向道，舒緩交通流量的同時，配合延伸橋的改建橋，建立跨越堤內及堤外與宜蘭河兩岸的公共空間。人本空間的慢行動線連結(詳圖 7-45)，串聯南北河岸公共空間，形成宜蘭河畔重要的體育休閒活動基地。

整體計畫分為兩期：

近期：堤頂地景看台(設計中)

中期：園道用地整合興建計畫，跨堤節點、高灘地廣場

- 計畫範圍：7.9 公頃
- 提案單位：工商旅遊處
- 執行單位：工商旅遊處
- 分項計畫內容：高灘地廣場/園道用地整合新建計畫/跨堤節點/新增停車場及兒童遊樂場用地
- 預估經費：中期 65,000 (千元)

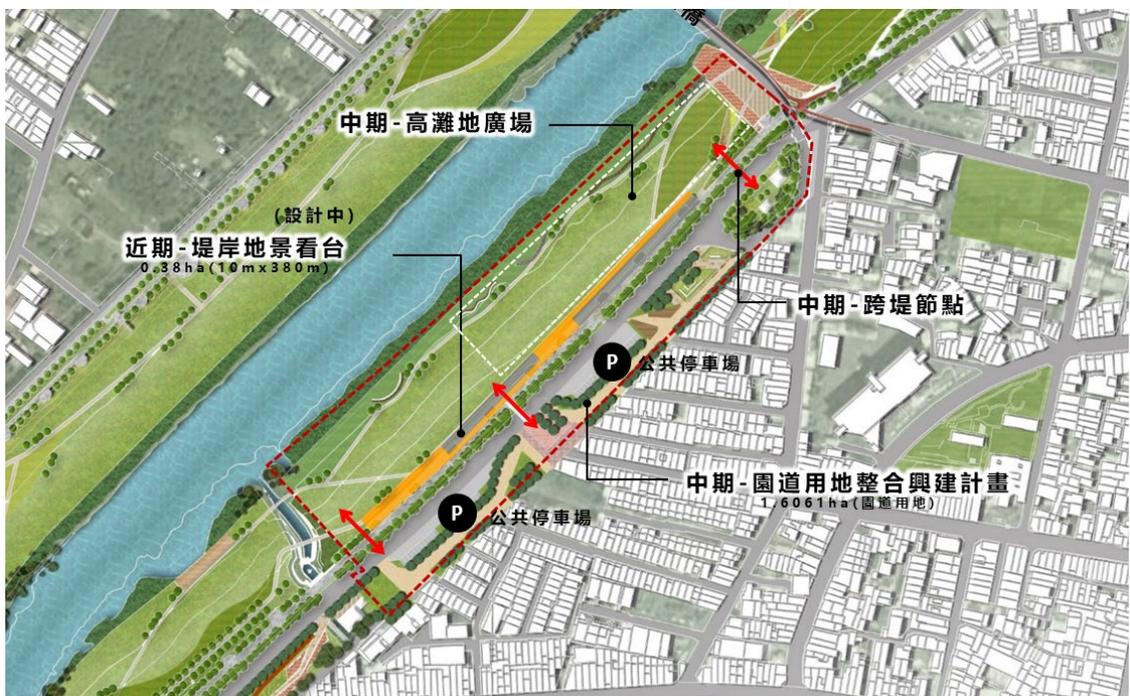
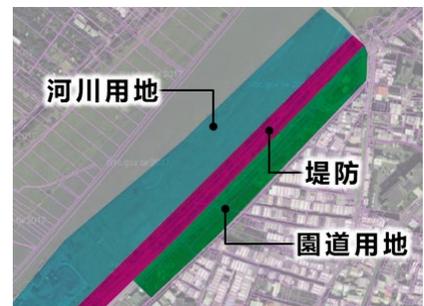


圖 7-41 河舞台計畫規劃圖

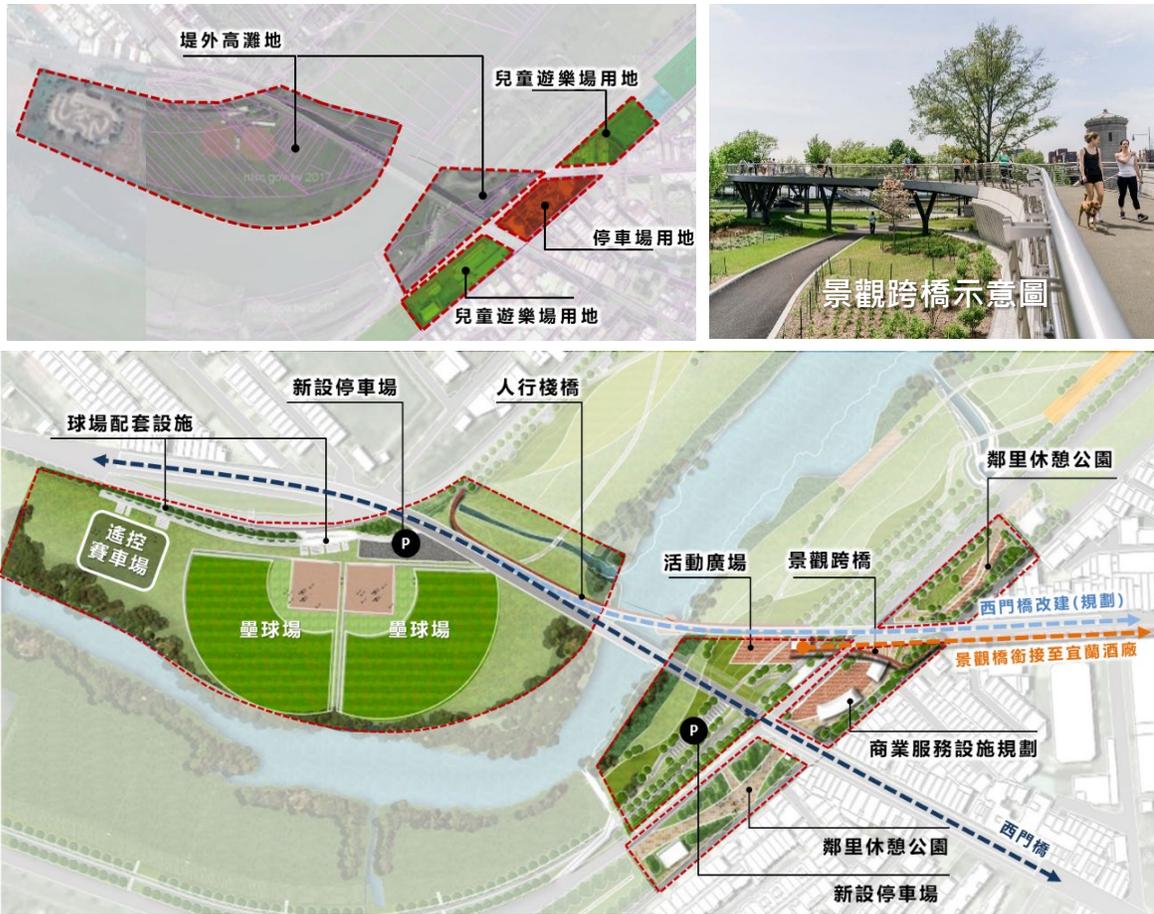


圖 7-42 河舞台計畫規劃圖

(4) 2.4 宜興橋 - 慈安橋戶外運動公園計畫

規劃一處地景公園，利用公有地整建，打造區域戶外運動公園，提供市民休閒場域。

- 計畫範圍：2 公頃(右岸)
- 提案單位：宜蘭市公所
- 執行單位：宜蘭市公所
- 分項計畫內容：慢行步道 / 戶外草地運動
- 預估經費：8,500 (千元)



圖 7-43 宜興橋與慈安橋間土地使用權屬

(5) 2.5 北津鄰里公園計畫

宜蘭河北岸於宜蘭橋上游段已有地景式超級堤防公園，本區所臨北津社區歷史人文底蘊厚，未來宜蘭橋改建後，人行道將大大銜接宜蘭河南北兩岸的社區發展，此區成為北津地區銜接宜蘭市區的門戶空間，在既有的地景公園上打造社區特色廣場(北津廣場、賽艇廣場)，並且完整串接宜蘭河畔至宜蘭橋、津梅磚窯公園與金同春圳的慢行系統。

- 計畫範圍：約 1.45 公頃
- 提案單位：宜蘭市公所
- 執行單位：宜蘭市公所
- 分項計畫內容：北津廣場/地景公園/賽艇廣場/慢行系統
- 預估經費：16,000 (千元)

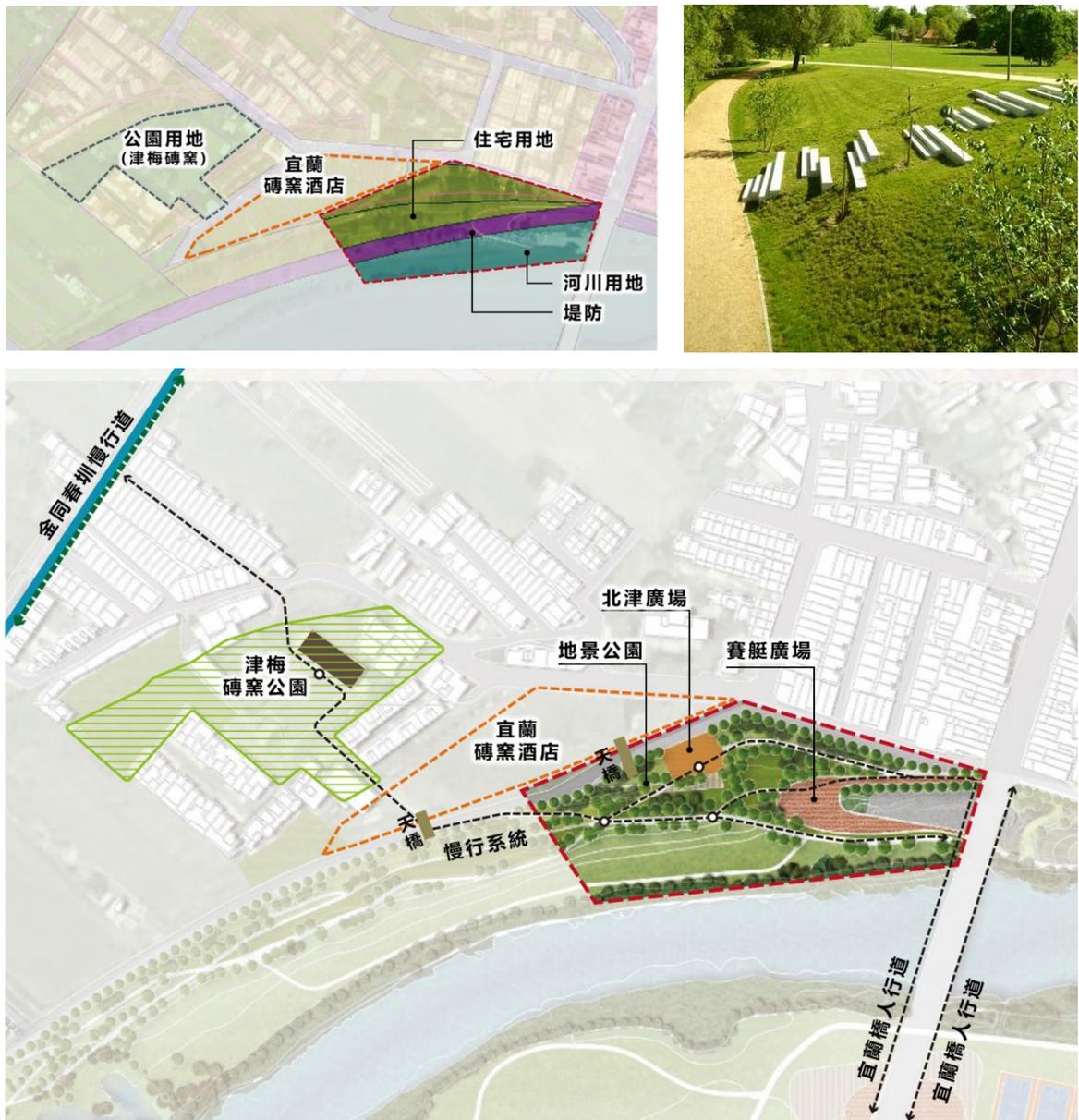


圖 7-44 北津鄰里公園計畫規劃圖

(6) 2.6 宜蘭市河濱公園籃球場移設整修及增設照明等設施工程計畫

已於 108 年 3 月 15 日竣工，4 月啟用。翻修宜蘭河濱公園籃球場、足球場、槌球場，並新增極限運動場、夜間照明及周圍景觀，提供民眾休閒遊憩空間，新建彩色鋪面的籃球場，為運動場地增添亮點。

- 計畫範圍：約 1.8 公頃
- 提案單位：宜蘭市公所
- 執行單位：宜蘭市公所
- 分項計畫內容：河濱公園籃球場/足球場/槌球場/極限運動場/夜間照明及景觀
- 預估經費：13,720 (千元)



圖 7-45 改建完工籃球場

(7) 2.7 宜蘭市河濱公園越野土坡場及法式滾球場建置工程計畫

在宜興橋至鐵路橋之間高灘地，打造地景式遊憩空間，提供全新的娛樂體驗和休閒選擇，並且成為宜蘭縣運會、宜蘭縣中小學運動會自由車競賽的專屬比賽場地，本案爭取體育署專案補助。

主要規劃建置內容有：兒童土坡樂園(push bike 滑步車場)、成人土坡場、登山車道、越野陸跑專用道、法式滾球場。

- 計畫範圍：約 1.7 公頃
- 提案單位：宜蘭市公所
- 執行單位：宜蘭市公所
- 分項計畫內容：高灘地遊憩空間/自由車賽式場地
- 預估經費：4,750 (千元)



(8) 6.2 梅州滯洪池生態改善計畫

為強化完整的宜蘭河流域生態系統，銜接高灘地與滯洪池公園的植栽規劃，在規劃範圍相關用地徵收後，於梅州滯洪池規劃的架構基礎上，加強滯洪池公園的生態景觀植栽營造，打造滯洪池為生態教育基地與觀賞遊憩的濕地公園。

近期：滯洪池景觀植栽

- 慶和橋下高灘地改造-生態教育基地
- 銜接跨橋棧道

遠期：防汛道路抬高與生態堤岸植栽營造

- 計畫範圍：4.67 公頃
- 提案單位：水利資源處
- 執行單位：水利資源處
- 分項計畫內容：生態教育 / 濕地公園
- 預估經費：520,000 (千元)

原護坡斜率1:1.7
設計護坡斜率1:5

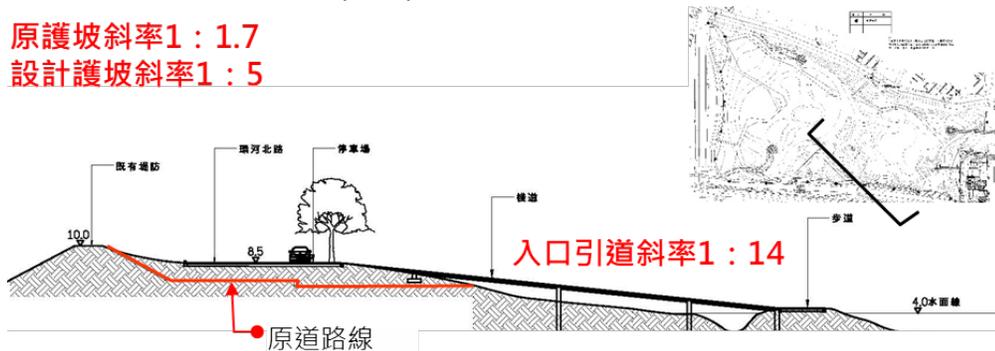


圖 7-46 防汛道路抬高規劃示意圖



圖 7-47 梅州滯洪池生態改善計畫-滯洪池景觀植栽規劃

(9) 5.2 鐵路橋-七張橋堤頂慢行道改善計畫

為了建立完整的宜蘭河畔慢行環線，於七張橋-鐵道橋左岸堤防進行慢行道鋪面工程，延伸串連既有堤頂自行車廊道，為建立安全連續的慢行系統，於宜興橋至七張橋北岸，宜興橋-鐵道橋、慈安橋、黎霧橋，共三處設置橋下串聯步道及綠美化。

- 計畫範圍：總計約 0.5 公頃(總長 1.58 公里)
- 提案單位：工商旅遊處
- 執行單位：工商旅遊處
- 計畫分項內容：堤防建設 / 慢行通廊
- 預估經費：46,299 (千元)

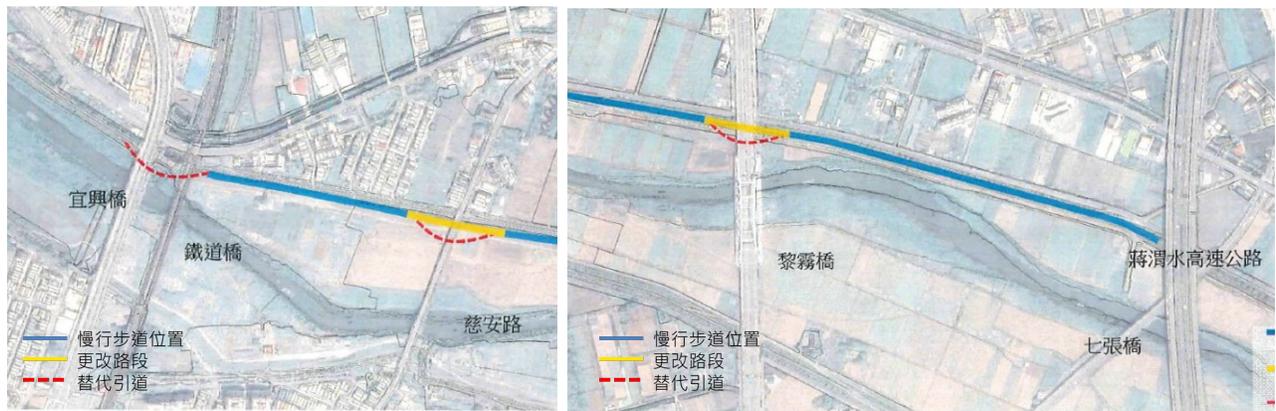


圖 7-48 鐵路橋至七張橋堤頂慢行道改善計畫規劃圖



圖 7-49 立體交叉工程示意圖

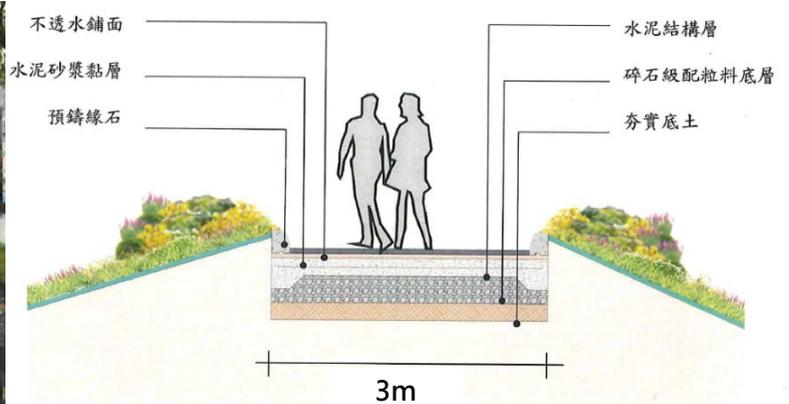


圖 7-50 堤頂慢行道改善工程示意圖

(三) 員山段(茄荖林橋-西門橋)

1. 區域條件

(1) 土地權屬

本河段位宜蘭河中上游，周邊公有地多且完整，可發展腹地與條件佳。國有地多分佈於河岸兩岸，周邊縣有地較多，未來金六結營區搬遷後空出公有地為城市更新潛力點。

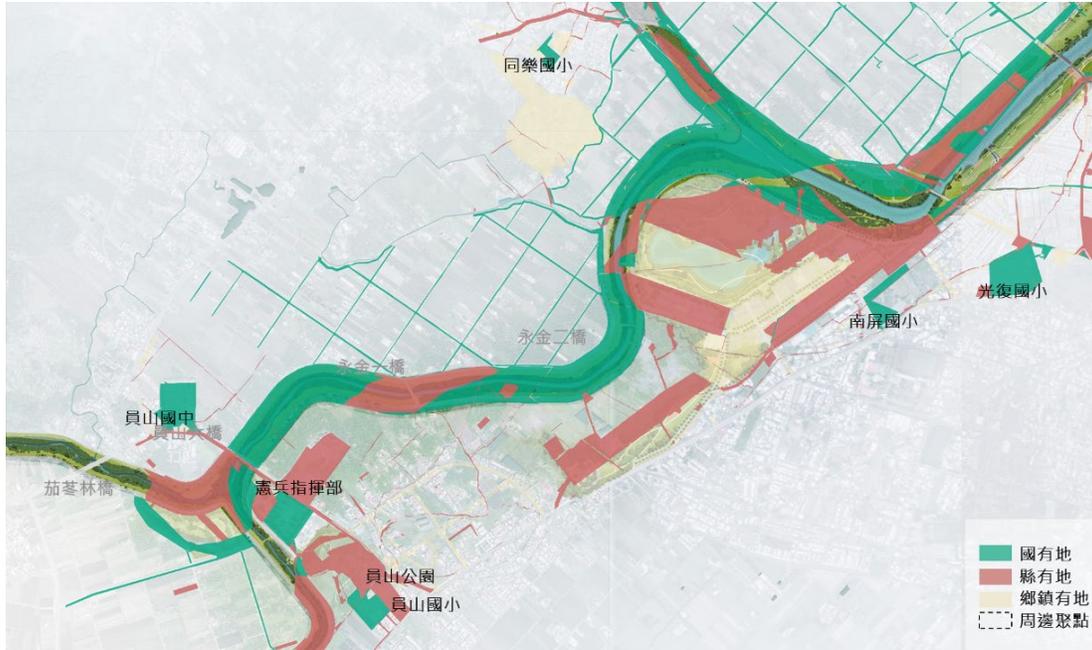


圖 7-51 土地權屬圖-員山段

(2) 資源特色

五十溪水岸綠廊、壘球場、童玩公園員山園區、員山溫泉、歌仔戲發源地、軍事遺址、員山忠烈祠、金六結新訓中心與垃圾掩埋場。

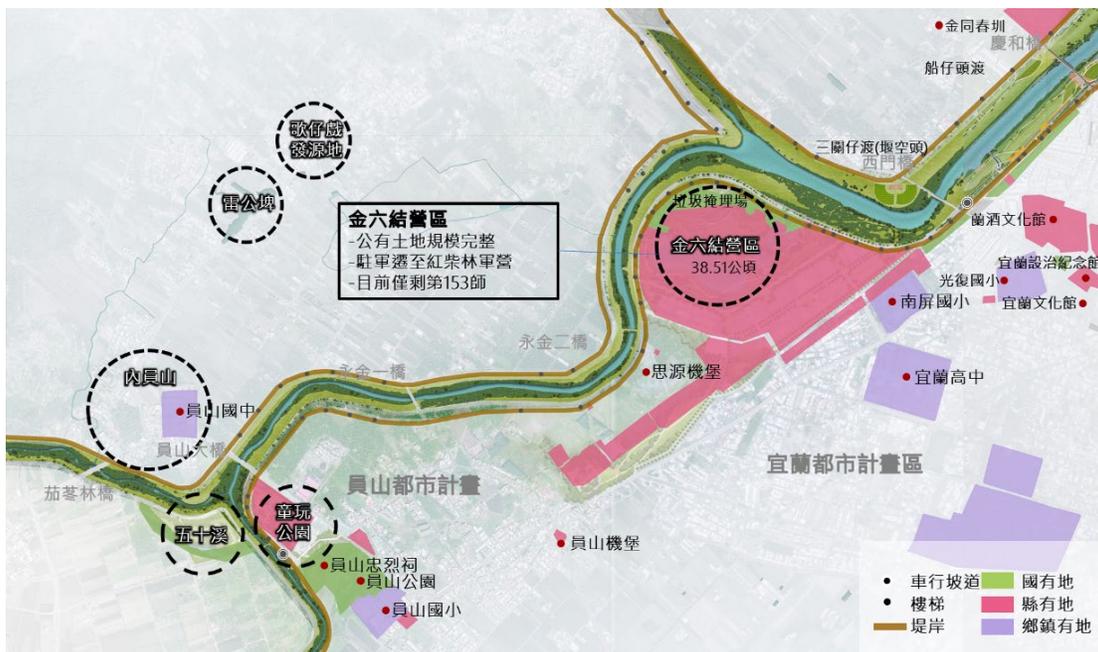


圖 7-52 現況資源圖-員山段

(3) 環境提升

以三大主要構想提升河岸環境。1. 建立綜合治水與環境教育區，改善中遊河濱公園淤積現象，提升中遊河濱公園滯洪能力，改造垃圾掩埋場環境。2. 建構員山水環境主題，在匯流區周邊，結合五十溪、童玩公園、員山公園、員山國小及溫泉，打造員山水之心主題區。3. 堤頂慢行道環境改善，建立慢行道與橋面道路交會處立體交叉系統。



圖 7-53 環境提升圖-員山段

(4) 社區連接

打造生活新園道:平行河道建構銜接宜蘭城與員山的新生活綠園道，可串連自然公園。結合水岸自然景觀與節點，打造連結員山公園、童玩公園、五十溪水主題公園、員山溫泉的田園休憩核心，並由此向上游續接大湖風景區遊線環路。

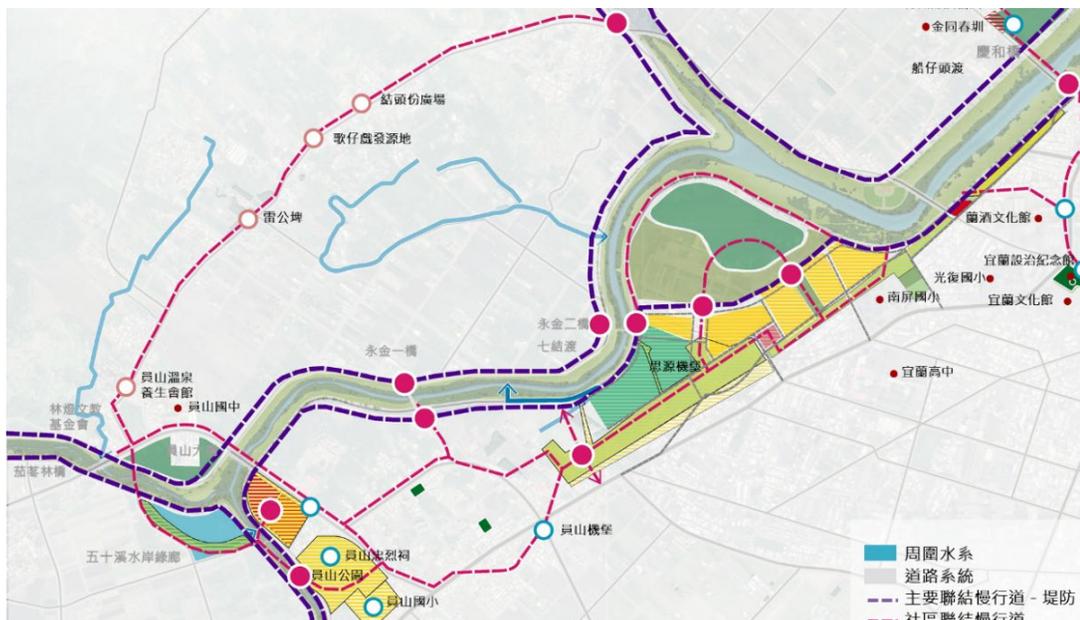


圖 7-54 社區連接圖-員山段

(5) 使用分區

區段內重點發展環境教育空間與自然休憩空間，沿河劃設生態保護與自然休憩空間，規劃五十溪親水公園與金六結滯洪環保教育空間，規劃本區雙生態主題宜蘭市區到員山的河岸生態廊道。



圖 7-55 使用分區圖-員山段

(6) 規劃架構:二心，藍綠雙廊

建立「環境之心」、「水鄉之心」二大核心主題，在兩心之間，打造雙廊串聯，連結金六結自然公園計畫與五十溪水主題公園，上游設置囚砂並增加滯洪與涵養空間，提升生態連續性；結合水岸自然景觀與節點，打造連結員山公園、童玩公園、五十溪水公園、員山溫泉的的田園休憩核心，並由此向上游續接大湖風景區遊線環路，連結宜蘭河的慢行綠廊。



圖 7-56 規劃架構圖-員山段

2. 分項執行計畫

藉由本規劃提出九項執行計畫，有效銜接宜蘭市與員山鄉的城市發展，並且整合周邊開發資源與能量，打造濱河城市新樣貌。

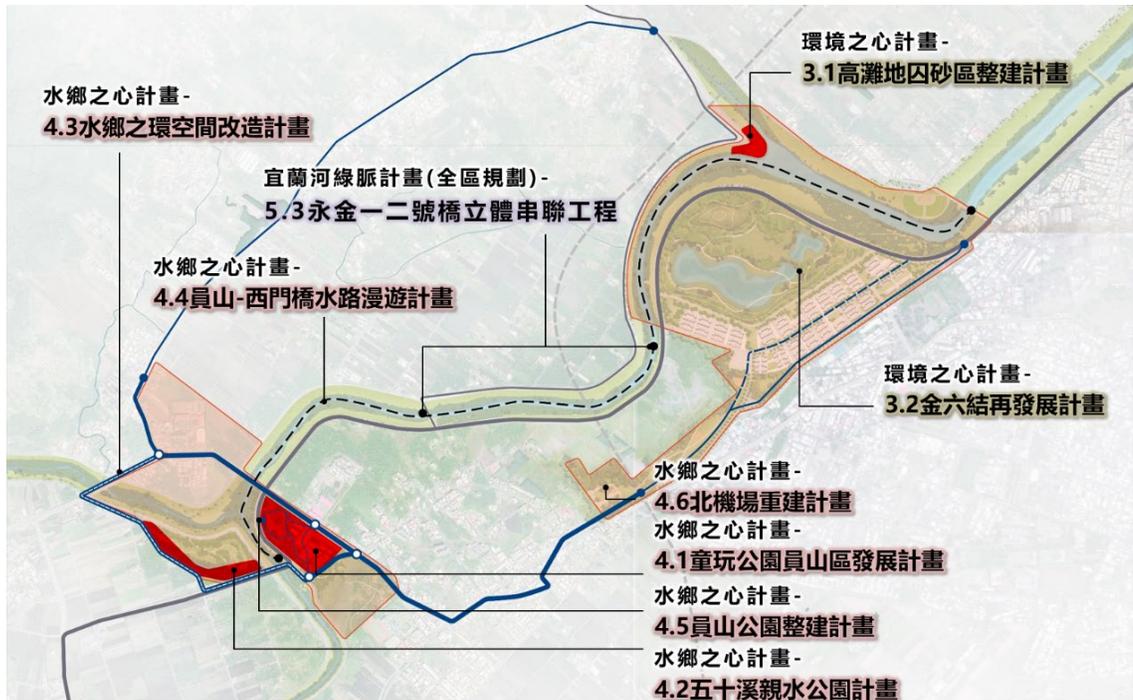


圖 7-57 執行計畫分布圖-員山段

(1) 3.1 高灘地囚砂區整建計畫

宜蘭河主流第四河段年淤積量約 30,000m³，囚砂區面積 35,000m²，河道濶深 2m，估計可提供 70,000m³ 囚砂空間，以此降低清淤頻率至 2 年一清，維持宜蘭河中游段水域活動空間，同時因應清淤所需空間與動線，亦規劃該區平時作為生態治理與觀察區。(本計畫為一河局正進行推動辦理之計畫)。

- 計畫範圍：3.5 公頃
- 提案單位：經濟部水利署第一河川局
- 執行單位：經濟部水利署第一河川局
- 分項計畫內容：囚砂區
- 預估經費：104,000 (千元)

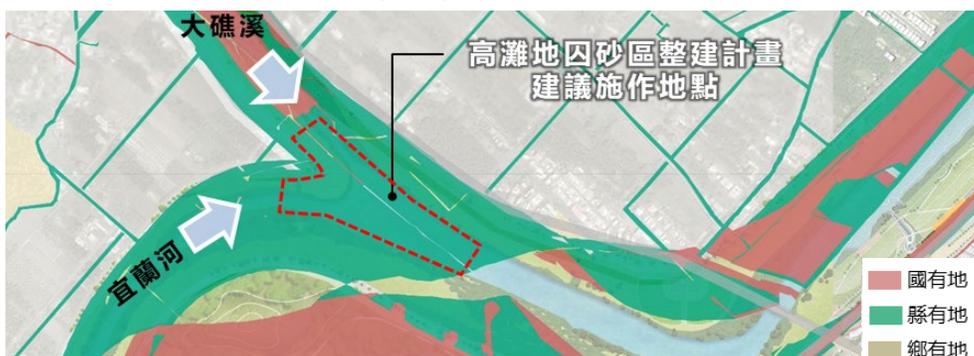


圖 7-58 高灘地囚砂區整建計畫-囚砂區範圍示意圖

(2) 3.2 金六結再發展計畫

本計畫為初擬未來配合金六結營區遷移計畫，建議金六結垃圾掩埋場一併搬遷，騰出 38.51 公頃公有地解編整合周邊土地共計 95.3 公頃作為新生城市開發區。保留 50% 公有地作為新生自然公園，兼作宜蘭河滯洪池與生態教育基地，並且規劃雙層堤防，打造超級生態堤防公園兼顧河防與休閒景觀功能，創造新型態親水生活聚落示範基地。

第一期：金六結營區搬遷與金六結垃圾掩埋場發展生質能再利用與環境復育計畫

第二期：超級生態堤防與自然滯洪公園，新能源基地打造(太陽能、風力、生質能)

第三期：宜蘭市都市計畫區市地重劃，親水社區規劃

- 計畫範圍：95.3 公頃
- 提案單位：建設處
- 執行單位：建設處
- 分項計畫內容：總體規劃/超級堤防/親水生活聚落示範基地
- 預估經費：4,500 (千元)

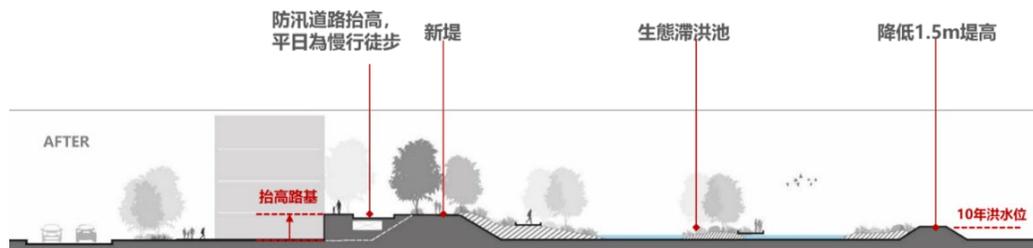


圖 7-59 金六結再發展計畫-剖面構想圖

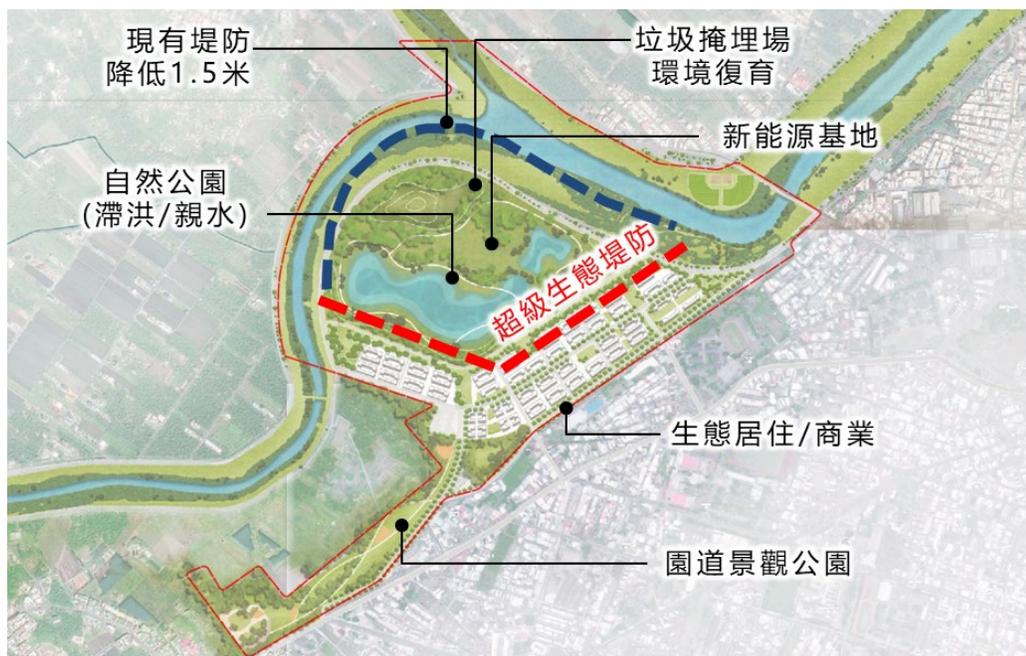


圖 7-60 金六結再發展計畫規劃示意圖

(3) 4.1 童玩公園員山區發展計畫

以外員山戰車營區為園址，打造網絡型園區帶動園區周邊發展，推動童玩村結合園區周邊社區，發展童玩文創、樂活/樂學產業，帶動童玩產業及整體員山社區發展。

整體園區規劃有童玩展示館、童玩專題館、匠師駐展區、童玩之父黃恆男紀念館、童玩工坊與學藝住宿區等。

- 計畫範圍：3.77 公頃
- 提案單位：文化局
- 執行單位：文化局
- 分項計畫內容：童玩文創研發中心/創新產業平台/水遊戲活動
- 預估經費：45,000(千元)

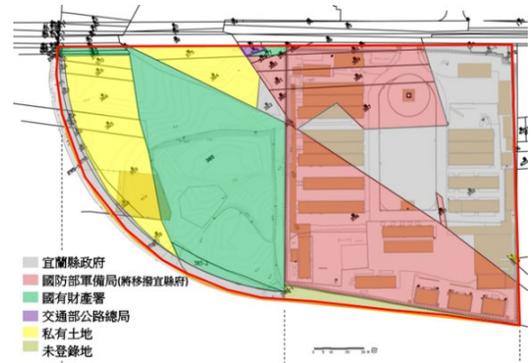


圖 7-61 童玩公園員山區發展計畫規劃圖

(4) 4.2 五十溪親水公園計畫

五十溪水親水公園計畫，藉由創造「親水、擁綠、滯洪」營造生物多樣性棲地，並串聯未來水鄉之環慢行系統，活絡周邊遊憩資源打造出樂活親水風貌。

- 計畫範圍：1.7 公頃
- 提案單位：工商旅遊處
- 執行單位：工商旅遊處
- 分項計畫內容：親水散步道/生態解說濕地/教育平台
- 預估經費：20,000 (千元)

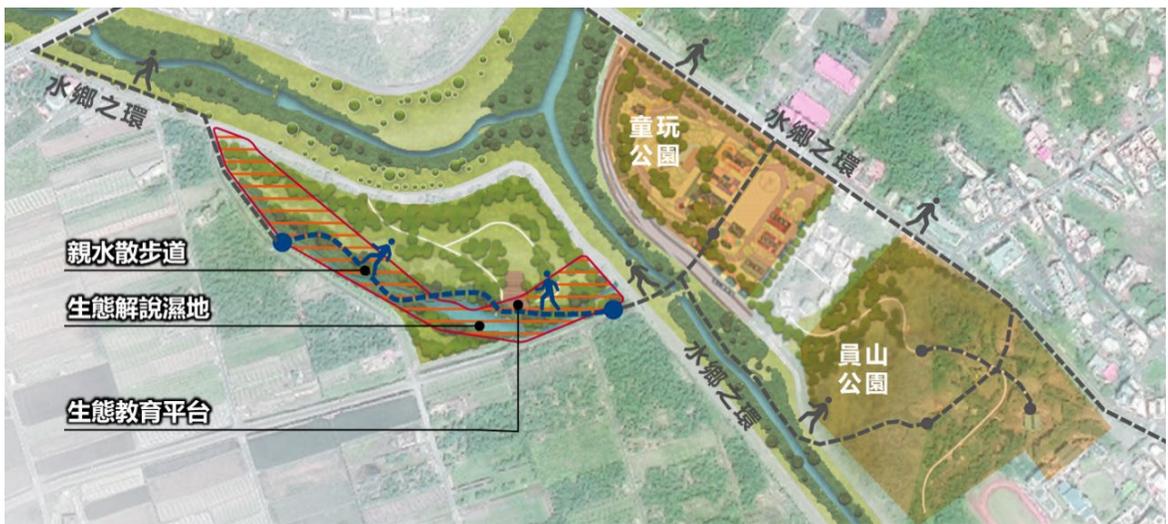


圖 7-62 五十溪親水公園計畫規劃圖

(5) 4.3 水鄉之環空間改造計畫

水之心兩岸的環狀串聯計畫，銜接員山「水故鄉」環境整合計畫中嫩芽漫生計畫，延伸復興路人本改善計畫線型，完善慢行網絡，形成串接五十溪親水公園、童玩公園、員山公園與內員山地區的環狀慢行系統。規劃兩大慢行天橋：1.跨河跨堤慢行棧道(員山童玩公園-五十溪親水公園)，2.既有堤頂步道升級+增設天橋(員山公園-童玩公園)，改善沿線周邊公共設施與指示標誌為主，分為城市段與景觀段慢行道改善，城市段以增加指示標誌系統為主，景觀段除設置標誌外更加強沿線景觀綠化。(規劃詳圖 7-65)

- 計畫範圍：2.0 公里
- 提案單位：員山鄉公所
- 執行單位：員山鄉公所
- 分項計畫內容：跨橋河堤棧道
堤頂步道提升/天橋
- 預估經費：38,000 (千元)



(7) 4.5 員山公園整建計畫

現況住宅介於員山童玩公園與員山公園中間，降低兩座公園間的聯結性。未來計畫將整合已有開放空間資源，利用既有堤岸，建設跨越五十溪與童玩公園、員山公園連接的慢行天橋。員山公園於民國八十六年成立，部分設施已老舊，透過整建計畫將更新部分設施，如戶外廣場區改造及河畔棧道建設，與強化溫泉主題功能，提供市民生活休閒場域。

近期：大湖溪慢行步道、員山公園親水空間設施整建

中期：戶外廣場區改造、溫泉主題設施增設

- 計畫範圍：4.7 公頃
- 提案單位：員山鄉公所
- 執行單位：員山鄉公所
- 分項計畫內容：前期整體規劃/慢行步道/親水設施整建/戶外廣場改造/溫泉主題設施增設
- 預估經費：近期：3,000 (千元) / 中期：20,000 (千元) / 遠期：60,000 (千元)



圖 7-65 員山公園整建計畫規劃圖

(8) 4.6 北機場重建計畫

為串聯宜蘭市與員山的綠園道空間，為昔日軍機場用地，亦是提供員山另一處鄰里公園，唯公園用地尚未開闢，區位無直接連結主要道路，員山園道公園計畫將打造區域景觀綠廊核心，建議未來爭取台七線與本公園的連結，並打通與宜蘭河的連結人本動線，提升公園的可及性及開放性。

- 計畫範圍：2.3 公頃
- 提案單位：員山鄉公所
- 執行單位：員山鄉公所
- 分項計畫內容：慢行步道/地景公園
- 預估經費：前期:20,000 (千元) / 中期:30,000(千元)



圖 7-66 員山園道公園計畫規劃圖

(9) 5.3 永金一二號橋立體串聯工程

原先宜蘭河濱自行車道穿越永金一、二號橋時須穿越橋梁車行道路，造成慢行動線受到干擾；為打造連貫且安全的完善河濱慢行系統，於永金一號橋、永金二號橋南北兩側，共三處步道、慢行道與橋面道路交會處，規劃立體交叉系統，將自行車道與道路車流分離。

- 計畫範圍：0.118 公頃 (寬 3 公尺步道)
- 提案單位：工商旅遊處
- 執行單位：工商旅遊處
- 分項計畫內容：步道、慢行道與道路交會規劃立體交叉系統
- 預估經費：11,830 (千元) (已上網公告)



圖 7-67 永金一二號橋立體交叉工程示意圖



圖 7-68 永金一二號橋立體交叉工程位置示意圖

(五) 後續執行計畫總表

三大推動主軸 / 六大跨域亮點計畫 / 28 項執行計畫

總預算: 1,237,350 (千元) (扣除已完工與執行中項目)

表 7-1 後續執行計畫總表

已核定

區位	六大跨域亮點計畫	分項行動計畫	申請補助經費				計畫經費來源			分項計畫協商結果(請逐項電洽各部會，確認各分項計畫項目、部會補助計畫名稱、分年經費額度)	是否媒合	媒合金額(千元)	備註
			近期 109-111 年 (千元)	中期 112-116 年 (千元)	遠期 >116 年 (千元)	申請預算 (千元)	申請補助計畫名稱	中央補助單位 (計畫受理補助單位)	申請補助內容				
壯圍段	1.壯遊水綠計畫	宜蘭河壯圍堤防高灘地保護防災工程 ※提案單位: 經濟部水利署第一河川局 ※執行單位: 經濟部水利署第一河川局	27,250			27,250	-	-	為確保周邊地區民眾生命財產安全，考量市民之運動休閒，進行綠美化及河道拓寬工程	1.計畫總經費為 27,250 千元，已核定	■是 □否	-	-
2.蘭城新月計畫		2.3 西門橋-慶和橋多功能護岸改善計畫 (河舞台計畫-近期) ※提案單位: 工旅處 ※執行單位: 工旅處	18,091	-	-	18,091	全國水環境改善計畫	交通部觀光局 經濟部水利署	整合河川高灘地周邊用地，於堤防打造地景看台，設置多功能護岸作為提供大型水上運動賽事活動場地使用	1.計畫經費為 18,091 千元，已核定(執行中)。 2.計畫期程-109-111	■是 □否	-	-
		2.6 宜蘭市河濱公園籃球場移設整修及增設照明等設施工程計畫 ※提案單位: 宜蘭市公所 ※執行單位: 宜蘭市公所	13,720	-	-	13,720	已完工	教育部體育署	翻修宜蘭河濱公園籃球場、足球場、槌球場，並新增極限運動場、夜間照明及周圍景觀	1.計畫總經費為 13,720 千元，已核定(工程執行中)。中央補助款-12,270，地方配合款-1,450 2.計畫期程-107-108	■是 □否	-	-
		2.7 宜蘭市河濱公園越野土坡場及法式滾球場建置工程計畫 ※提案單位: 宜蘭市公所 ※執行單位: 宜蘭市公所	4,750	-	-	4,750	-	教育部體育署	宜興橋至鐵路橋之間高灘地，打造一個地景式遊憩空間，作為宜蘭縣運會、宜蘭縣中小學運動會自由車競賽的專屬比賽場地	1.計畫總經費為 4,750 千元，已核定(工程執行中)。	■是 □否	-	-

區位	六大跨域亮點計畫	分項行動計畫	申請補助經費				計畫經費來源			分項計畫協商結果(請逐項電洽各部會，確認各分項計畫項目、部會補助計畫名稱、分年經費額度)	是否媒合	媒合金額(千元)	備註
			近期 109-111年 (千元)	中期 112-116年 (千元)	遠期 >116年 (千元)	申請預算 (千元)	申請補助計畫名稱	中央補助單位 (計畫受理補助單位)	申請補助內容				
		5.2 鐵路橋-七張橋-中央橋堤頂慢行道改善計畫 ※提案單位: 工旅處 ※執行單位: 工旅處	46,299	-	-	46,299	全國水環境改善計畫	交通部觀光局 經濟部水利署	於鐵路橋-七張橋堤防建設完整慢行通廊	1.計畫經費為 46,299 千元，已核定(執行中)。 2.計畫期程-109-111	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	-	-
		宜蘭河堰改建規劃案 ※提案單位: 水利資源處 ※執行單位: 水利資源處	3,800	-	-	-	-	行政院農委會	攔河堰改建評估與周遭環境規劃	1.計畫總經費為-3,800 千元，已核定(已完工)。中央補助款- 4,000，地方配合款-0 2.計畫期程-107-108	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	-	-
		宜蘭橋改建工程 ※提案單位: 交通處 ※執行單位: 交通處	511,000	-	-	511,000	-	經濟部水利署 內政部營建署	將宜蘭橋原址拆除重建，新橋配置雙向 4 車道，並設置人行及自行車通行空間，並提高橋面及移除舊有路堤以提高河川通洪能力	1.計畫總經費為 511,000 千元，已核定(工程執行中)。 2.計畫期程-108-110	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	-	-
		宜蘭河梅洲地區生態環境改造工程 ※提案單位: 水利資源處 ※執行單位: 水利資源處	1,900	-	-	-	臺灣城鄉風貌整體規劃示範計畫	內政部營建署	梅州滯洪池與景觀規劃	1.計畫總經費為 1,900 千元，已核定(已完工)。 2.計畫期程-101-102	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	-	-
	4.水鄉之心計畫	5.3 永金一二號橋立體串連工程 ※提案單位: 工旅處 ※執行單位: 工旅處	11,830	-	-	11,830	全國水環境改善計畫	交通部觀光局 經濟部水利署	於永金一號橋、永金二號橋南北兩側，共三處步道、慢行道與橋面道路交會處，規劃立體交叉系統	1.計畫經費為 11,830 千元，已核定(執行中)。 2.計畫期程-109-111	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	-	-

區位	六大跨域亮點計畫	分項行動計畫	申請補助經費				計畫經費來源			分項計畫內容	是否 煤合	煤合 金額 (千元)	備註
			近期 109-111年 (千元)	中期 112-116年 (千元)	遠期 >116年 (千元)	申請預算 (千元)	申請補助 計畫名稱	中央補助單位 (計畫受理 補助單位)	申請補助內容				
壯圍 段	1.壯遊水綠計畫	1.1 水水壯圍河濱公園興建計畫 ※提案單位:壯圍鄉公所 ※執行單位:經濟部水利署第一河川局	55,000 (用地費)	7,500	38,500	101,000	全國水環境改善計畫	經濟部水利署	於中央大橋上下游高灘地規劃建設壯圍河濱公園·提供壯圍城鎮地區河濱休憩空間	1.用地徵收 2.橋下運動公園 3.地景公園 4.濱水人行步道 5.景觀平台	■是 □否	-	-
		1.2 水中心活化計畫 ※提案單位:水利資源處 ※執行單位:水利資源處	-	-	4,000	4,000	環境教育專案計畫	行政院環保署	與水資源回收中心合作·複合周邊生態·教育相關資源·打造預約制生態教育遊程	1.生態教育中心活化 2.觀光農場路線串聯	■是 □否	-	-
		1.3 噶瑪蘭水路漫遊計畫 ※提案單位:工旅處 ※執行單位:工旅處	-	18,000	-	18,000	社區營造三期及村落文化發展計畫	交通部觀光局 文化部	搭配河脈計畫與在地生態體驗·教育資源·挖掘在地文史資源·結合地方社造組織·從河口到壯圍聚落區·建立宜蘭河特色水上生態遊程	1.建立水上生態遊程 2.設立六座簡易碼頭	■是 □否	-	-
		1.4 中央橋自行車步道延伸 ※提案單位:工旅處 ※執行單位:工旅處	48,000	-	-	48,000	全國水環境改善計畫	經濟部水利署 交通部觀光局	配合銜接宜蘭河東西岸自行車道·將接續宜蘭河左岸中央橋下游堤頂自行車道系統延伸	1.自行車道	■是 □否	-	-
城市 段	2.蘭城新月計畫	2.1 河公園計畫 ※提案單位:宜蘭市公所 ※執行單位:宜蘭市公所	-	-	38,500	38,500	全國水環境改善計畫	經濟部水利署	銜接攔河堰·宜蘭橋改建以及宜蘭橋至鐵路橋高灘地已有之數項建設計畫·以低維管多功能場地及河際景觀改善·形成完整高灘地公共活動空間	1.新設景觀橋 2.景觀改善 3.迎風野餐草原	■是 □否	-	-
		2.2 水公園計畫 ※提案單位:宜蘭市公所 ※執行單位:宜蘭市公所	-	-	51,500	51,500	全國水環境改善計畫	經濟部水利署	強化慶和橋周邊既有設施(橋下游憩器材·津梅棧道設施·原有社區廚房區域)·規劃水質淨化濕地公園與浮動碼頭	1.親子親水公園 2.水質淨化濕地 3.輕艇碼頭 4.極限滑板運動場 5.兒童遊戲區 6.噴水池 7.露天表演舞台 8.飛盤區(活動草皮) 9.槌球場	■是 □否	-	-

區位	六大跨域亮點計畫	分項行動計畫	申請補助經費				計畫經費來源			分項計畫內容	是否 煤合	煤合 金額 (千元)	備註
			近期 109-111 年 (千元)	中期 112-116 年 (千元)	遠期 >116 年 (千元)	申請預算 (千元)	申請補助 計畫名稱	中央補助單位 (計畫受理 補助單位)	申請補助內容				
		2.3 河舞台計畫(中期) ※提案單位: 工商旅遊處 ※執行單位: 工商旅遊處	-	65,000	-	65,000	全國水環境改善計畫	交通部觀光局 經濟部水利署 內政部營建署	整合園道用地與建計畫· 新增跨堤節點與規劃建設 高灘地廣場 配合西門橋改建·對於周 邊河濱空間與公有地進行 全盤性的規劃與設計·打 造跨堤內外與宜蘭河兩 岸的公共休閒空間	1.高灘地廣場 2.園道用地整合與建計畫 3.跨堤節點 4.新增停車場用地 5.新增兒童遊樂場用地	■是 □否	-	
		2.4 宜興橋-慈安橋戶外運動公園 計畫 ※提案單位: 宜蘭市公所 ※執行單位: 宜蘭市公所	-	8,500		8,500	全國水環境改善計畫	經濟部水利署 /交通部觀光局	規劃一處地景公園上·公 有地上打造區域戶外運動 公園·提供市民休閒場域	1.慢行步道 2.戶外草地運動設施	■是 □否	-	
		2.5 北津鄰里公園計畫 ※提案單位: 宜蘭市公所 ※執行單位: 宜蘭市公所	-	-	16,000	16,000	城鎮之心 工程計畫	內政部營建署	規劃兩處廣場在既有的地 景公園上·並且打造完整 串接宜蘭河畔至宜蘭橋· 津梅磚窯公園與金同春圳 的慢行系統	1.新增北津廣場 2.地景公園 3.賽艇廣場 4.慢行系統	■是 □否	-	
		6.2 梅州滯洪池生態改善計畫 ※提案單位: 水利資源處 ※執行單位: 水利資源處	520,000	-	-	520,000	前瞻基礎建設	經濟部水利署	在已建的梅州滯洪池基礎 上·建設生態景觀環境	1.生態教育 2.溼地公園	■是 □否	-	-
員山 段	3.環境之心計畫	3.1 高灘地因砂區整建計畫 ※提案單位: 經濟部水利署第 一河川局 ※執行單位: 經濟部水利署第 一河川局	2,000	102,000	-	104,000	流域綜合治理 計畫 (規劃中)	經濟部水利署	在宜蘭河與大礁溪匯流處 設置因砂區·搭配下游攔 河堰·因砂降低淤積量	1.因砂區	■是 □否	-	-
		3.2 金六結再發展計畫 ※提案單位: 建設處 ※執行單位: 建設處			4,500	4,500	城鄉發展基金	宜蘭縣政府	初擬未來配合金六結營區 遷移與金六結垃圾掩埋場 搬遷·騰出 38.51 公頃 公有地解編整合周邊土地 共計 95.3 公頃作為新生 城市開發區	1.總體規劃 2.超級堤防 3.親水生活聚落示範基地	■是 □否	-	-

區位	六大跨域亮點計畫	分項行動計畫	申請補助經費				計畫經費來源			分項計畫內容	是否 媒合	媒合 金額 (千元)	備註
			近期 109-111 年 (千元)	中期 112-116 年 (千元)	遠期 >116 年 (千元)	申請預算 (千元)	申請補助 計畫名稱	中央補助單位 (計畫受理 補助單位)	申請補助內容				
4.水鄉之心計畫		4.1 童玩公園員山區發展計畫 ※提案單位: 文化局 ※執行單位: 文化局	-	45,000	-	45,000	-	文化部	以外員山戰車營區為園址，打造網絡型園區帶動園區周邊發展，推動童玩村結合園區周邊社區，發展童玩文創、樂活/樂學產業，帶動童玩產業及整體員山社區發展	1.計畫總經費為 45,000 千元。 2.童玩文創研發中心 3.創新產業平台 4.水遊戲活動	■是 □否	-	
		4.2 五十溪親水公園計畫 ※提案單位: 工旅處 ※執行單位: 工旅處	-	20,000	-	20,000	全國水環境改善計畫	經濟部水利署	位於員山，堤內利用舊河道，規劃兼俱滯洪之親水公園	1.親水散步道 2.生態解說濕地 3.教育平台	■是 □否	-	-
		4.3 水鄉之環空間改造計畫 ※提案單位: 員山鄉公所 ※執行單位: 員山鄉公所	-	38,000	-	38,000	人本環境改善計畫	內政部營建署	延伸員山「水故鄉」嫩芽漫生之慢行規劃，延伸復興路人本改善計畫與堤頂道路，規劃建設慢行動線與跨橋，串聯員山公園、員山童玩公園與內員山地區，形成休憩環線	1.跨橋河堤棧道 2.堤頂步道提升 3.天橋	■是 □否	-	-
		4.4 員山-西門橋水路漫遊計畫 ※提案單位: 工旅處 ※執行單位: 工旅處	-	-	8,000	8,000	全國水環境改善計畫	經濟部水利署	規劃建設浮動碼頭，並打造西門橋碼頭至員山童玩公園為宜蘭河生態人文水上遊覽環線，以輕艇、管筏等生態體驗方式進行水域活動	1.兩處簡易碼頭 2.水域遊程動線	■是 □否	-	-
		4.5 員山公園整建計畫 ※提案單位: 員山鄉公所 ※執行單位: 員山鄉公所	3,000	20,000	60,000	83,000	城鎮之心工程計畫	內政部營建署/ 交通部觀光局/ 文化局	更新員山公園部分設施，如戶外廣場區及河畔棧道建設，強化溫泉主題功能，提供市民生活休閒場域	1.前期整體規劃 2.慢行步道 3.親水設施整建 4.戶外廣場改造 5.溫泉主題設施增設	■是 □否	-	-
		4.6 北機場重建計畫 ※提案單位: 員山鄉公所 ※執行單位: 員山鄉公所	20,000	30,000		50,000	城鎮之心/ 道路品質提升 計畫	內政部營建署	於昔日軍機場用地之公有地打造區域景觀線廊核心，並爭取台七線與本公園的連結，並打通與宜蘭河的連結人本動線	1.慢行步道 2.地景公園	■是 □否	-	-

附件

附件一：河川分段管理使用

河川管理使用分區之使用準則

河川管理使用分區 應經許可行為	生態保護區	環境教育區	自然休閒區	農業生產區	親水活動區	運動遊憩區	防災管理區	臨時避難區
	水利法七十八條之一							
1. 施設、改建、修復或拆除建造物。	×	◎	◎	◎	●	●	◎	◎
2. 排注廢污水或引取用水。	×	×	×	◎	×	◎	×	◎
3. 採取或堆置土石。	×	×	×	◎	×	◎	◎	◎
4. 種植植物。	×	×	◎	●	◎	◎	◎	◎
5. 挖掘、埋填或變更河川區域內原有型態之使用行為。	×	×	◎	◎	◎	◎	◎	◎
6. 圍築魚塭、插、吊蚵或飼養牲畜。	×	×	×	●	×	◎	◎	×
河川管理辦法第二十八條								
1. 採取少量土石供自用者。	×	×	◎	◎	×	×	◎	×
2. 跨越河川區域上空或穿越河川區域地下一定範圍之使用行為。	×	×	◎	◎	◎	◎	×	×
3. 許可使用行為所必需之附屬設施或其他使用行為。	×	×	◎	◎	◎	◎	◎	◎
4. 以臨時性非固定設施或就地整平使用等未變更河川原有形態而於固定地點之長期使用行為	×	×	×	◎	◎	◎	◎	◎
5. 大型活動、救難演習等臨時使用行為。	×	×	×	×	◎	●	●	●
河川管理辦法第五十條								
1. 賽車運動場、自行車道、漆彈場。	×	×	×	×	×	●	×	×
2. 高爾夫球練習場。	×	×	×	×	×	◎	×	×
3. 超輕型飛行機具起降場。	×	×	×	×	×	◎	×	×
4. 球類或其他運動場。	×	×	×	◎	×	●	×	◎
5. 親水場地。	×	×	◎	×	●	●	×	×
河川管理辦法第五十一條								
兼顧河川生態功能之休閒遊憩使用計畫	×	◎	●	×	●	●	×	◎

●使用行為原則適合、◎需詳細評估使用行為影響性
 ×限制此類使用行為

河川管理使用分區與河川環境

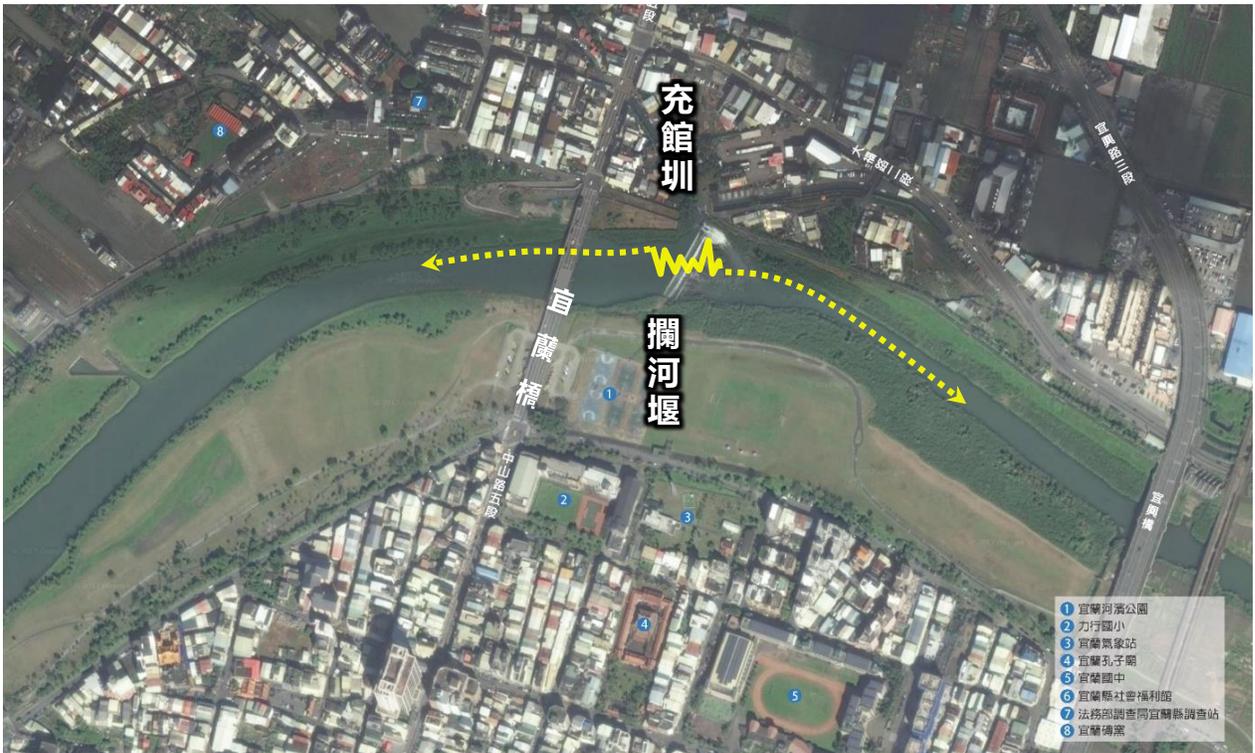
陸域空間 使用分區 縱向河 段劃分段	自然 ←————→ 人工 (防災管理區、臨時避難區)					
	生態保護區	環境教育區	自然休閒區	農業生產區	親水活動區	運動遊憩區
河川保育河段	◎	◎	○	○	○	×
自然利用河段	○	◎	◎	◎	○	○
人工經營河段	○	○	○	○	◎	◎

註：◎表示該使用分區出現於該環境分類之關聯性強，
 ○表示該使用分區出現於該環境分類之關聯性弱，
 ×表示該使用分區出現於該環境分類之關聯性無。

附件二：攔河堰議題

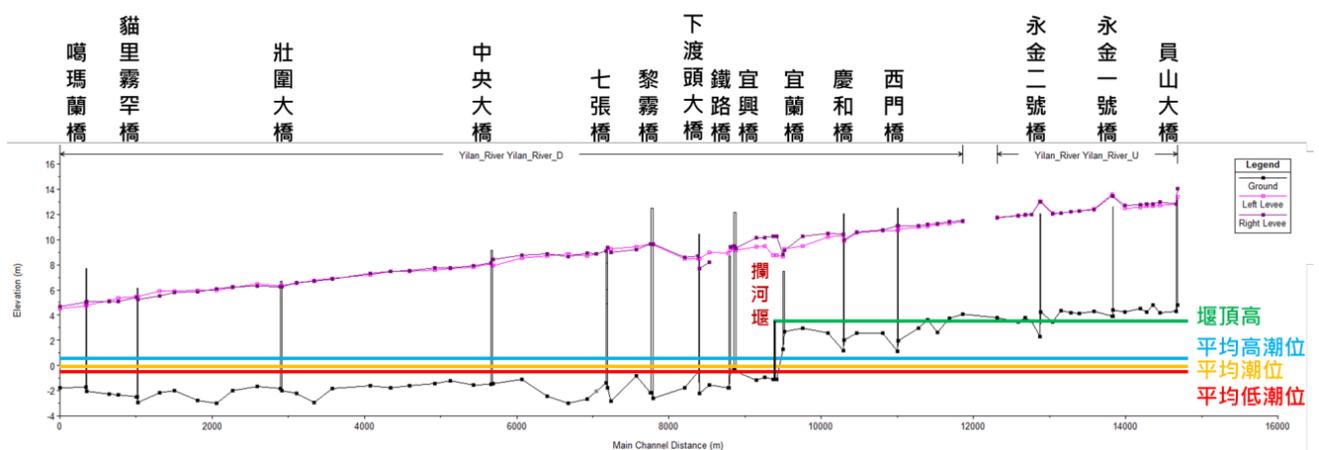
(一) 緣由

1. 行船 - 噶瑪蘭水路遊願景
2. 生態廊道連續
3. 處理清淤問題



(二) 探討一：取消攔河堰

- 雖使河川生態系連續，但防洪安全設施需重新檢討
- 攔河堰若拆除，上游水深將無法滿足行船需求



攔河堰以下，水深受潮位控制、攔河堰以上，水深受堰頂高控制

(三) 探討二: 保留攔河堰

- 增設附屬設施-排水繞道(可兼有漁道/排水/或船匣功能)
- 高灘地腹地大

壩體型式

型式=6		壽命	施工難易	營運操作	維護管理
橡皮壩		15 25 yr	<ul style="list-style-type: none"> ■ 基礎混凝土施工 ■ 袋體工廠製造, 工地安裝簡易 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 鼓風機、馬達、輸氣管路 ■ 操作簡易 ■ 可設定水位自動倒伏 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 易遭人為破壞 ■ 異物衝擊刮傷磨損 ■ 維護費用低
傾倒式閘門 (油壓式)		30 100 yr	<ul style="list-style-type: none"> ■ 基礎混凝土施工 ■ 門扇工廠製造, 扇體需分段製作, 至工地組合 ■ 安裝需使用大型吊車 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 油壓缸、油幫浦、輸油系統 ■ 每扇門油壓缸需同步操作, 以免撓曲變形 ■ 可設定水位自動倒伏 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 鋼製易銹蝕 ■ 維護費用高



初步結論: 建議保留攔河堰並增加附屬設施

1. 避免再次擾動河川生態環境與河防安全
2. 維持既有水上活動河川環境
3. 可滿足生態廊道連續性
4. 可適度調整疏砂降低清淤頻率

改建+增設附屬設施

優點:

- 農田水利會灌溉取水需求
- 維持上游水域條件, 滿足河濱公園段龍舟、輕艇活動水深需求
- 提供生態系統連續
- 可適度調整疏砂降低清淤頻率

拆除

優點:

- 恢復河川空間連續性
- 河川景觀改善

缺點:

- 充館圳取水方式需配合調整
- 再次擾動河川生態環境
- 河川防洪安全設施需重新調整
- 城市河段水位下降, 影響水上活動

1 宜蘭河濱公園
2 力行國小
3 宜蘭氣象站
4 宜蘭孔子廟
5 宜蘭國中
6 宜蘭縣社會福利院
7 法務部調查局宜蘭縣調查站
8 宜蘭橋梁

附件三：行船評估



船體限制與水域條件

■ 船體參考



■ 限制-「宜蘭縣小船及未具船型浮具經營管理辦法」
針對在宜蘭水路航行之小船皆須為綠能船舶

種類	船重(噸)	船長(m)	船寬(m)	船高(m)	水深需求(m)	載客人數(人)	適宜性
舢舨	<5	7~16	2~4	>3	0.5>	5~30	△ 視舢舨規格
小船	<10	<20	<5	<4	1.0~1.8	5~50	△ 攔河堰以下河段
水陸兩用車	<14	<10	<2.5	<3	1.0~1.2	>28	△ 水深不足處可以車輪行駛
輕艇	<1	<9	<1	<1	0.5~0.9	1~2	○

水深需求：吃水深+船隻起伏(0.1m)+餘裕水深(0.5~1m)
*小船係指總噸位未滿五十噸之非動力船舶·或總噸位未滿二十噸之綠能動力船舶

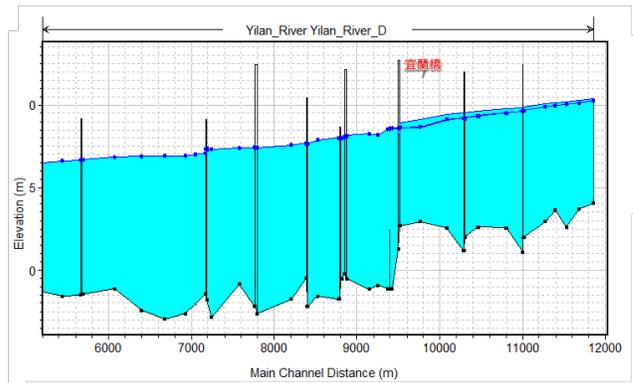


附件四：城市段堤防消失的可能性



評估一：宜蘭橋改建

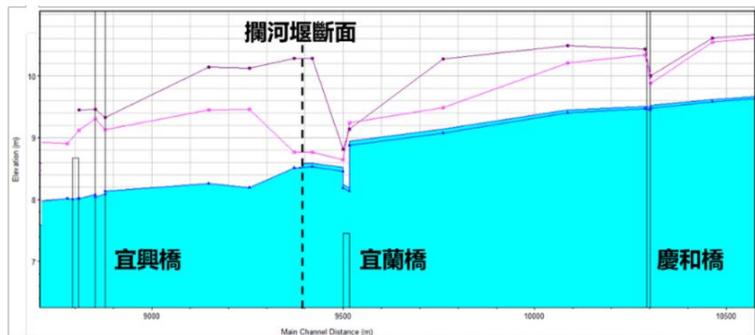
- 根據「宜蘭橋改建工程委託基本設計服務」基本設計報告書(107.02)之一維水理演算
- 舊橋拆除及河道拓寬後，水位由8.95m下降至8.57m，水位下降0.38m
- 改建橋梁在設置3處墩柱後，水位約略壅高0.03m
- 故橋梁改建、河道拓寬完成後，水位下降約0.35m



HEC-RAS River: Yilan_River Reach: Yilan_River_D Profile: 50yr										
Reach	River Sta	Profile	Plan	Q Total (m ³ /s)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Vel Chnl (m/s)
Yilan_River_D	35.005									
Yilan_River_D	35.01	50yr	Now_Frequenc	1610.00	-1.12	8.55	4.30	8.76	0.000261	2.00
Yilan_River_D	35.01	50yr	35.15-NB	1610.00	-1.12	8.55	4.30	8.76	0.000261	2.00
Yilan_River_D	35.01	50yr	35.5-3Pier-1	1610.00	-1.12	8.59	4.30	8.76	0.000261	2.00
Yilan_River_D	35.1	50yr	Now_Frequenc	1610.00	1.29	8.52	6.45	8.83	0.000679	2.70
Yilan_River_D	35.1	50yr	35.15-NB	1610.00	1.29	8.57	6.45	8.80	0.000538	2.42
Yilan_River_D	35.1	50yr	35.5-3Pier-1	1610.00	1.29	8.57	6.45	8.80	0.000538	2.42
Yilan_River_D	35.5									
Yilan_River_D	36	50yr	Now_Frequenc	1610.00	2.67	8.95	6.92	9.25	0.000725	2.68
Yilan_River_D	36	50yr	35.15-NB	1610.00	2.67	8.57	6.89	8.83	0.000740	2.58
Yilan_River_D	36	50yr	35.5-3Pier-1	1610.00	2.67	8.60	6.89	8.85	0.000722	2.56
Yilan_River_D	37	50yr	Now_Frequenc	1610.00	2.96	9.14	7.55	9.44	0.000820	2.94
Yilan_River_D	37	50yr	35.15-NB	1610.00	2.96	8.70	7.55	9.10	0.001205	3.37
Yilan_River_D	37	50yr	35.5-3Pier-1	1610.00	2.96	8.72	7.55	9.12	0.001179	3.34

評估二：攔河堰改建

- 以50年重現期流量(1,610cms)進行演算
- 移除攔河堰以模擬未來改為倒伏堰行洪時堰體倒伏情境
- 水位下降約0.07 m

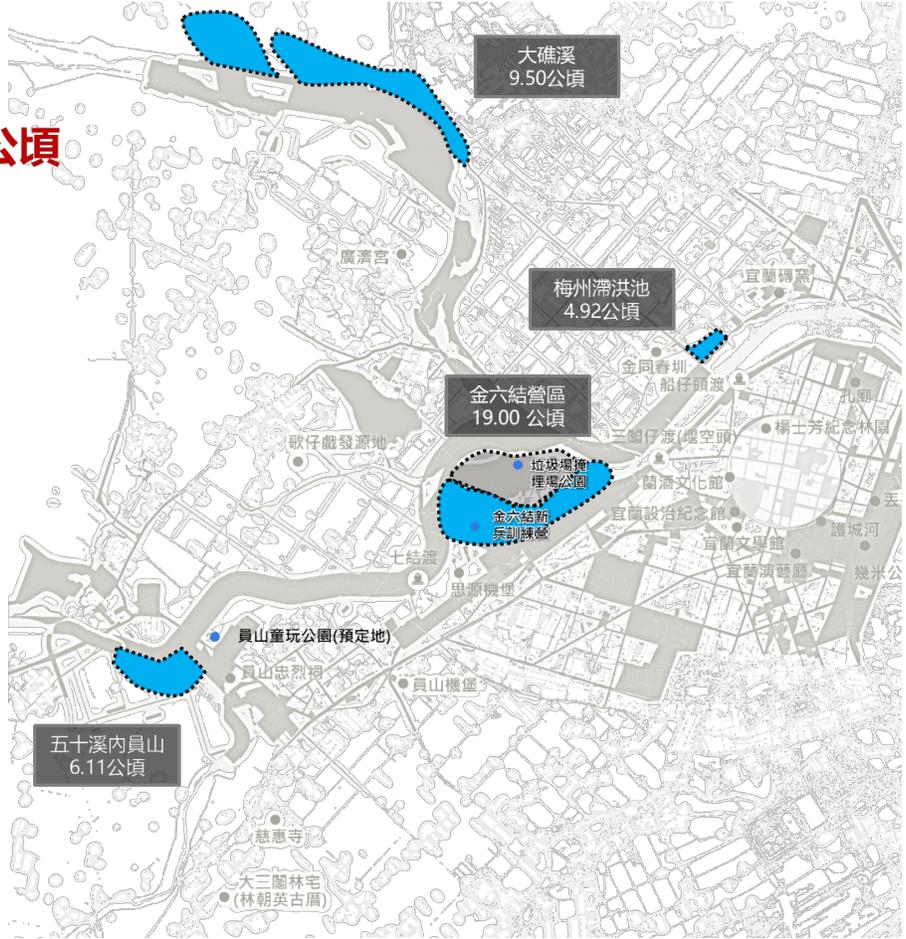


HEC-RAS River: Yilan_River Reach: Yilan_River_D Profile: 50yr										
Reach	River Sta	Profile	Plan	Q Total (m ³ /s)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	E.G. Slope (m/m)	Vel Chnl (m/s)
Yilan_River_D	35.005									
Yilan_River_D	35.01	50yr	Now_Frequenc	1610.00	-1.12	8.59	4.30	8.76	0.000261	2.00
Yilan_River_D	35.01	50yr	No Weir	1610.00	-1.12	8.53	4.30	8.70	0.000271	2.02
Yilan_River_D	35.1	50yr	Now_Frequenc	1610.00	1.29	8.52	6.45	8.83	0.000678	2.70
Yilan_River_D	35.1	50yr	No Weir	1610.00	1.29	8.46	6.45	8.80	0.000538	2.74
Yilan_River_D	35.15									
Yilan_River_D	36	50yr	Now_Frequenc	1610.00	2.67	8.95	6.92	9.25	0.000724	2.68
Yilan_River_D	36	50yr	No Weir	1610.00	2.67	8.88	6.92	9.19	0.000761	2.73
Yilan_River_D	37	50yr	Now_Frequenc	1610.00	2.96	9.14	7.55	9.44	0.000819	2.94
Yilan_River_D	37	50yr	No Weir	1610.00	2.96	9.08	7.55	9.39	0.000862	2.99
Yilan_River_D	38	50yr	Now_Frequenc	1610.00	2.56	9.45	7.18	9.64	0.000442	2.33
Yilan_River_D	38	50yr	No Weir	1610.00	2.56	9.40	7.18	9.60	0.000457	2.36
Yilan_River_D	38.1	50yr	Now_Frequenc	1610.00	1.16	9.51	6.77	9.74	0.000428	2.45
Yilan_River_D	38.1	50yr	No Weir	1610.00	1.16	9.47	6.77	9.71	0.000440	2.47
Yilan_River_D	38.15									

評估三:上游滯洪

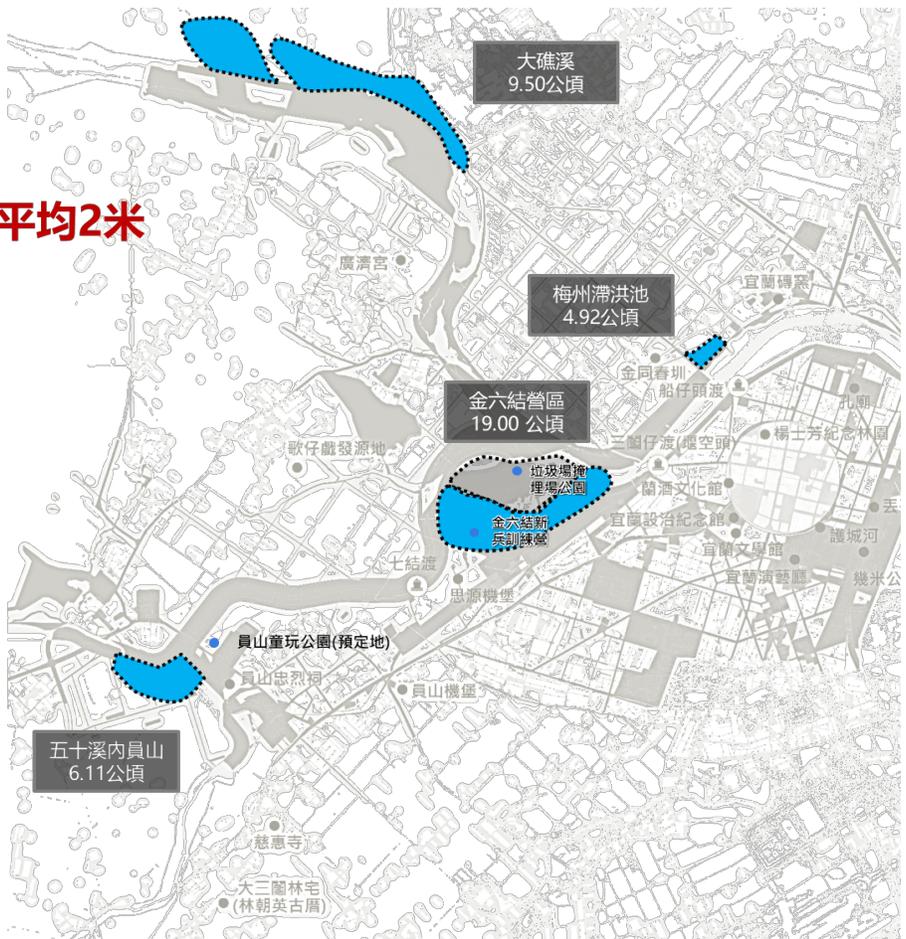
可利用之公有地59.04公頃

大礁溪	• 公有地完整性具規模
梅州滯洪池	• 計畫定稿執行中 • 鄰近金同春圳
金六結營區	• 公有土地規模完整 • 垃圾掩埋場公園無法作為滯洪空間 • 駐軍遷至紅柴林軍營 • 目前僅剩第153師
五十溪內員山	• 公有地集中具規模 • 銜接員山與內員山地區

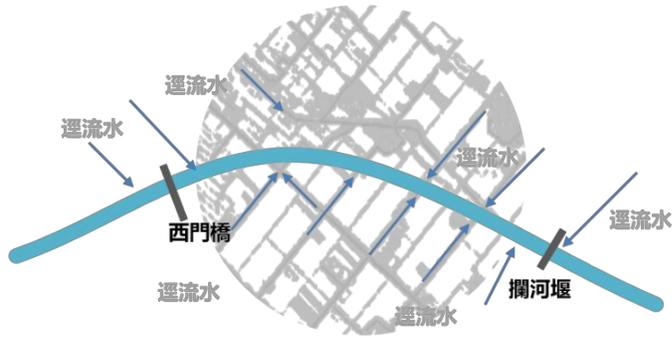


規劃做為滯洪公園之
公有地39.53公頃/池深平均2米

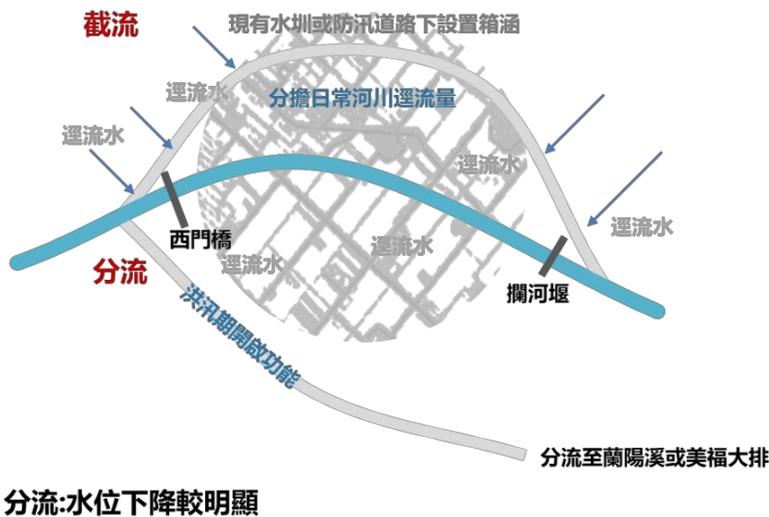
水位降低 (m)	池深1m 所需面積 (ha)	池深2m 所需面積 (ha)	池深3m 所需面積 (ha)
0.1	4.16	2.08	1.39
0.2	18.41	9.21	6.14
0.3	44.87	22.44	14.96
0.4	79.15	39.58	26.38
0.5	124.26	62.13	41.42
0.6	180.9	90.45	60.3
0.7	246.5	123.25	82.17
0.8	291.08	145.54	97.03
0.9	410.2	205.1	136.73
1	501.72	250.86	167.24
1.1	599.89	299.94	199.96
1.2	712.4	356.2	237.47
1.3	849.75	424.88	283.25
1.4	995.9	497.95	331.97
1.5	1150.09	575.05	383.36



評估四:截流與分流 河川收集逕流水



截流與分流分攤河川逕流收集



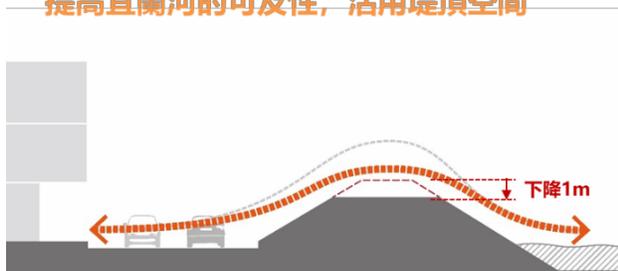
城市段堤防降低構想



新城市界面

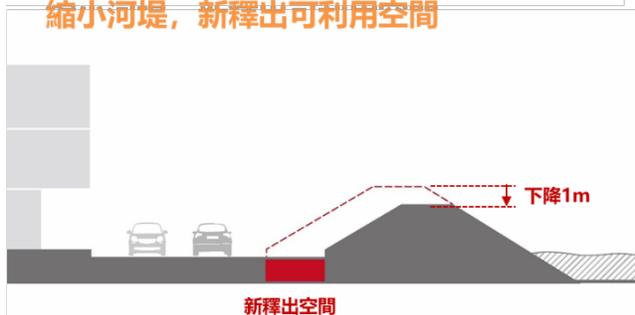
降低堤高1m

提高宜蘭河的可及性，活用堤頂空間



新建、改建河堤

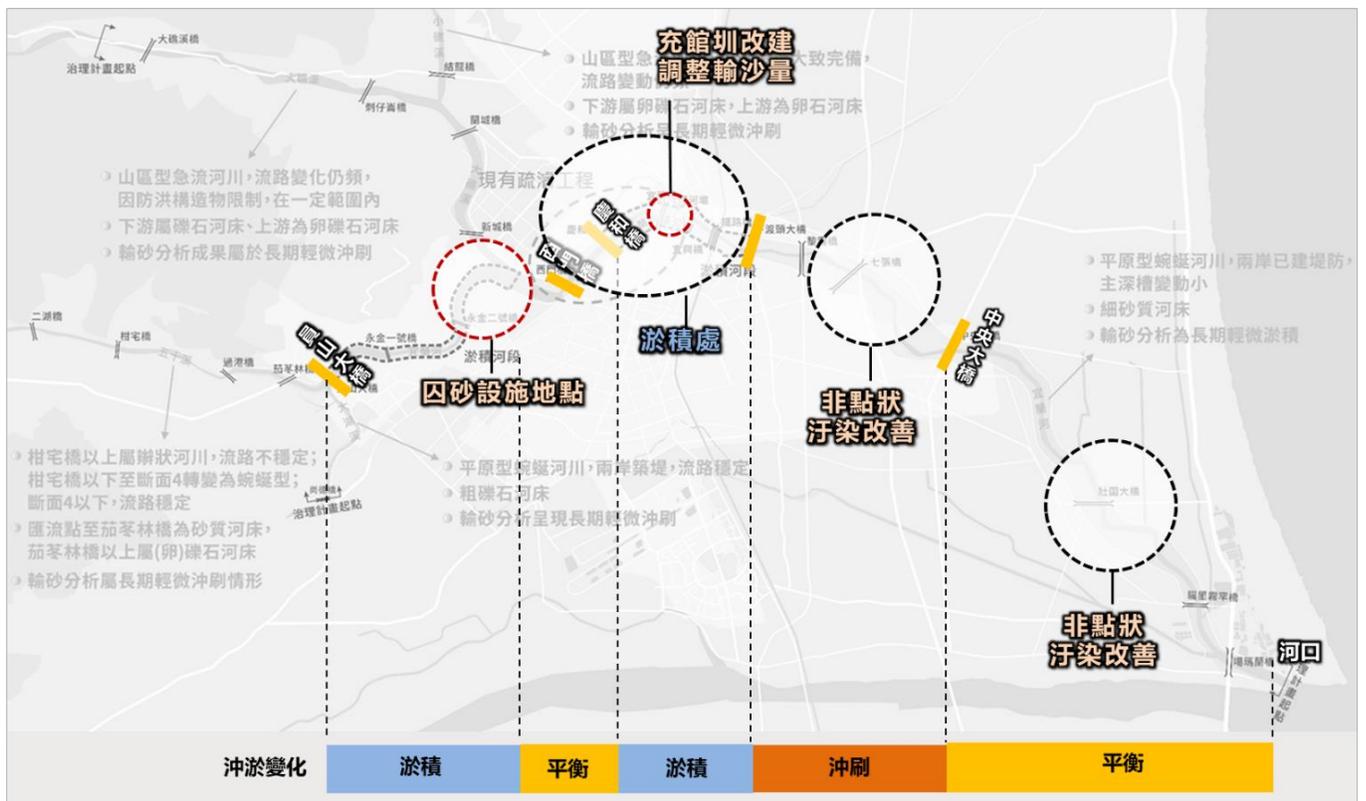
縮小河堤，新釋出可利用空間



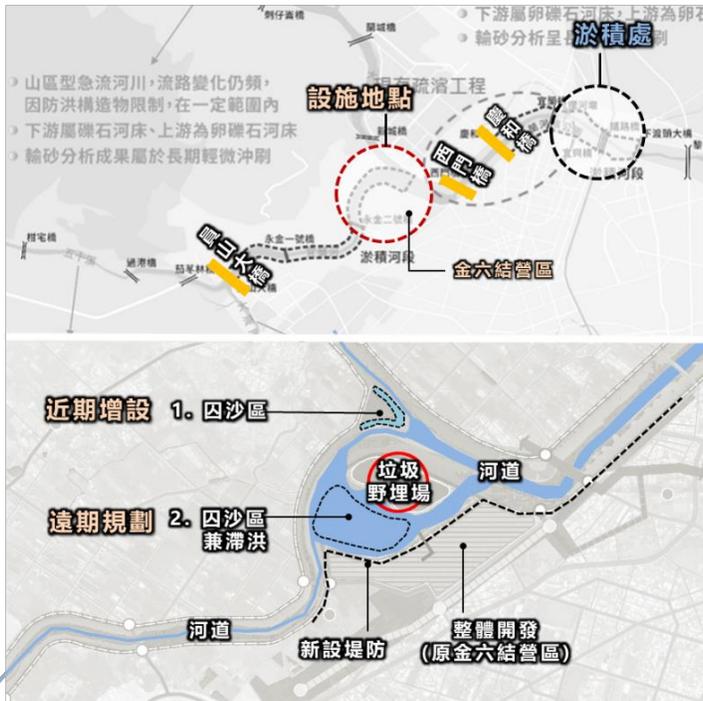
附件五：綜合治水構想



宜蘭河河性綜合分析



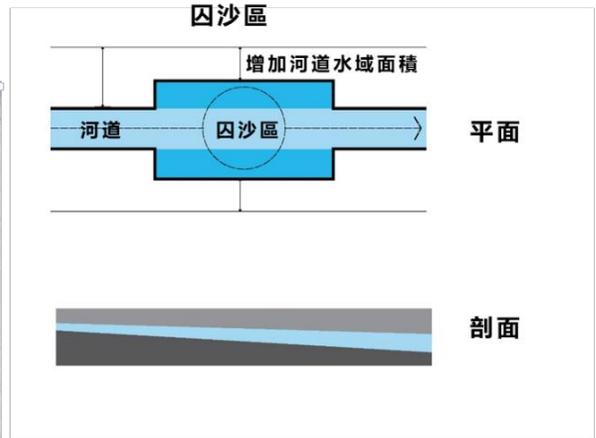
一. 綜合治水構想-減淤治理：囚沙



近期增設
位置1於大礁溪與宜蘭河匯流口高灘地設置

遠期規劃

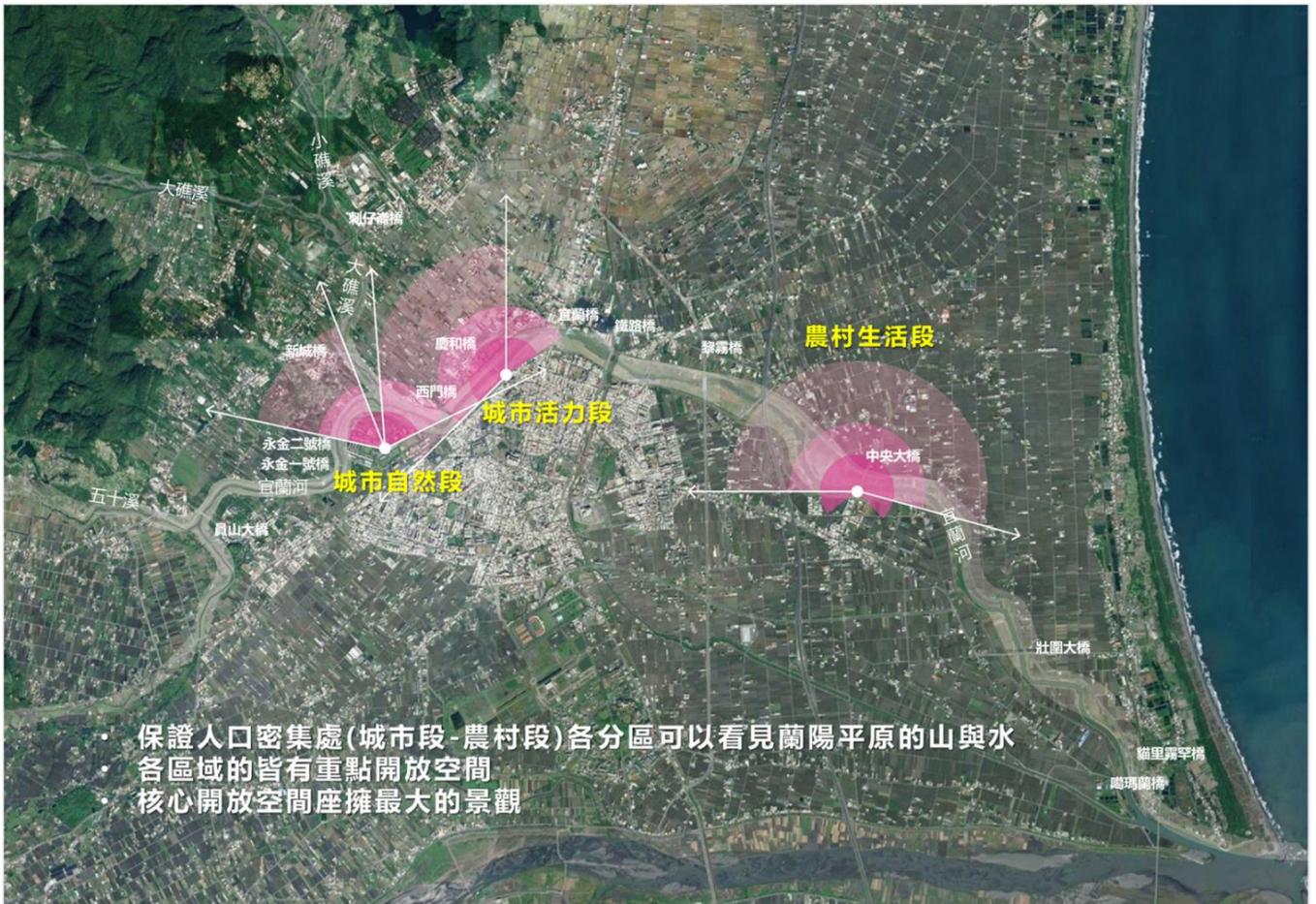
- 位置2位於國有土地上，需先處理軍營搬遷。
- 原有垃圾野埋場位置需要遷移一併處理遷移
- 堤岸可配合金六結自然公園作調整



綜合治水構想-非點源污染：農業/雨水污染改善



附件六：城市景觀視域構想



- 保證人口密集處(城市段-農村段)各分區可以看見蘭陽平原的山與水
- 各區域的皆有重點開放空間
- 核心開放空間座擁最大的景觀

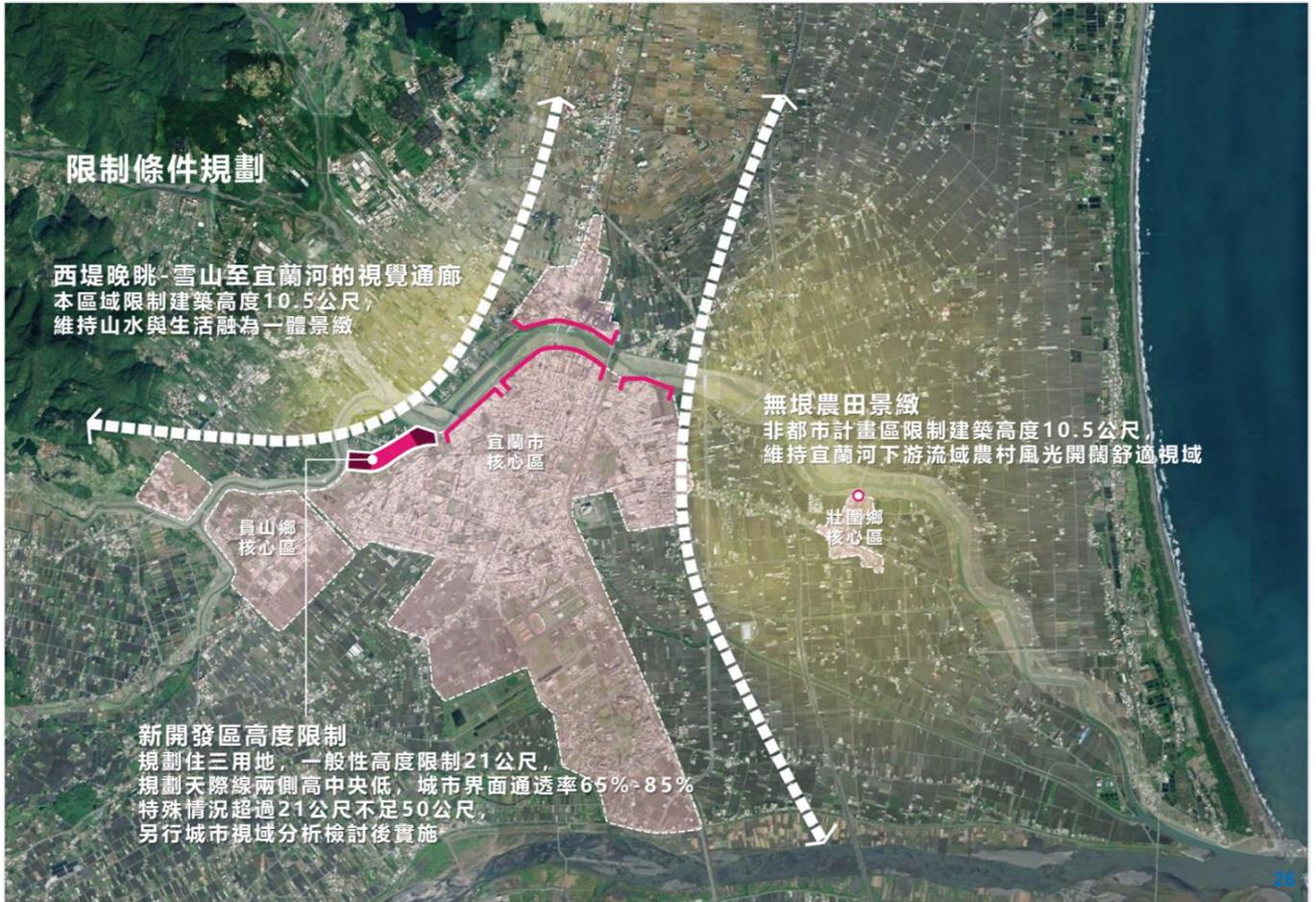
城市自然段

城市活力段

農村生活段



- 山、水、田、丘，多元的景觀風景
- 景觀層次豐富的視域
- 重現西堤晚眺，山水一體開闊視域美景
- 保持宜蘭河左岸建築高層限制
- 視域向西北側開闊
- 視域向北側最大開闊視域
- 低矮建築與農田相映農村風光



附件七：河性變化

沖淤變化

◆ 分為5段

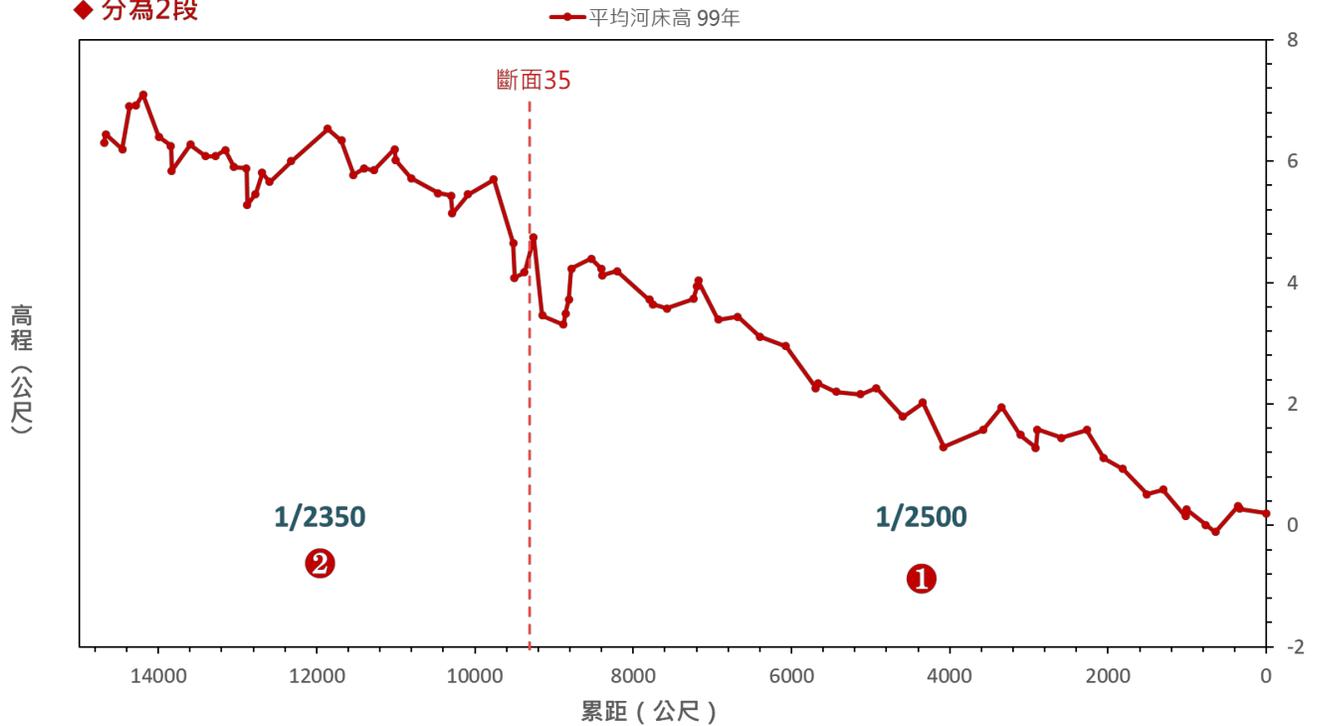
宜蘭河歷年平均河床高及沖淤變化



河床坡度

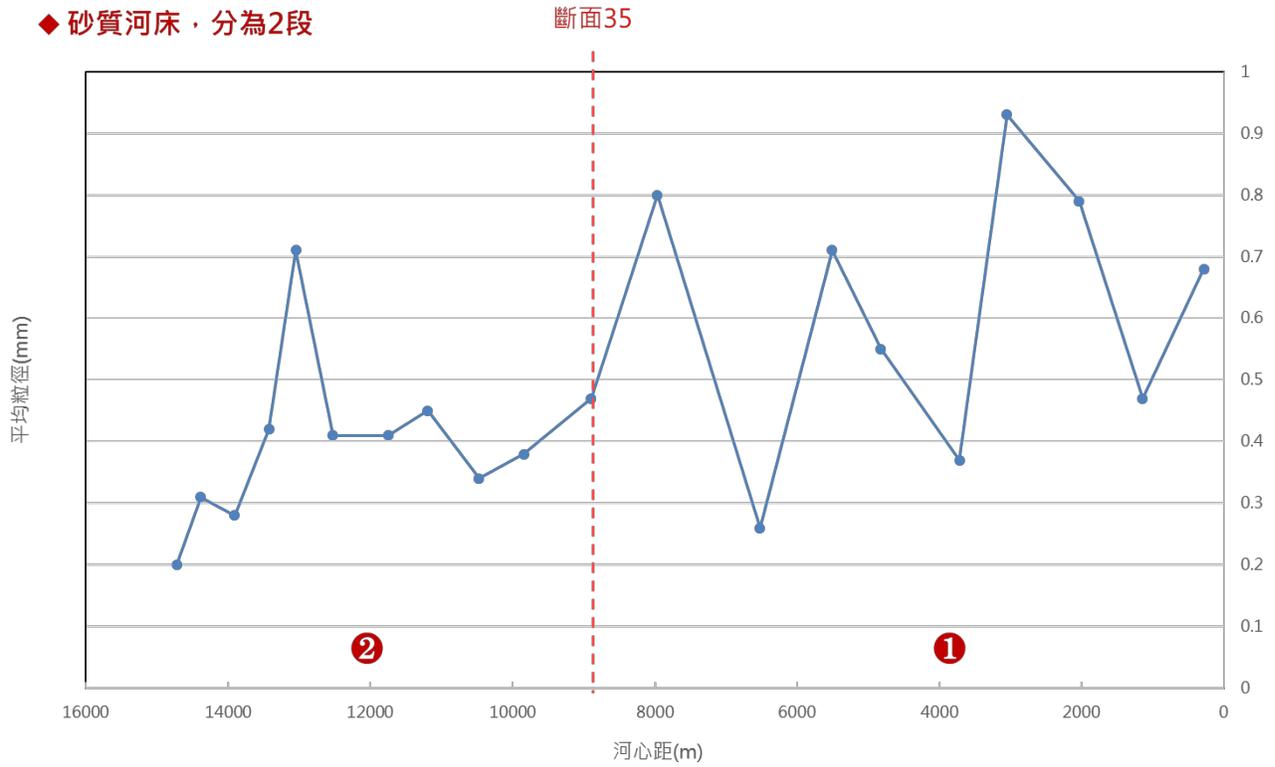
◆ 分為2段

宜蘭河歷年平均河床高



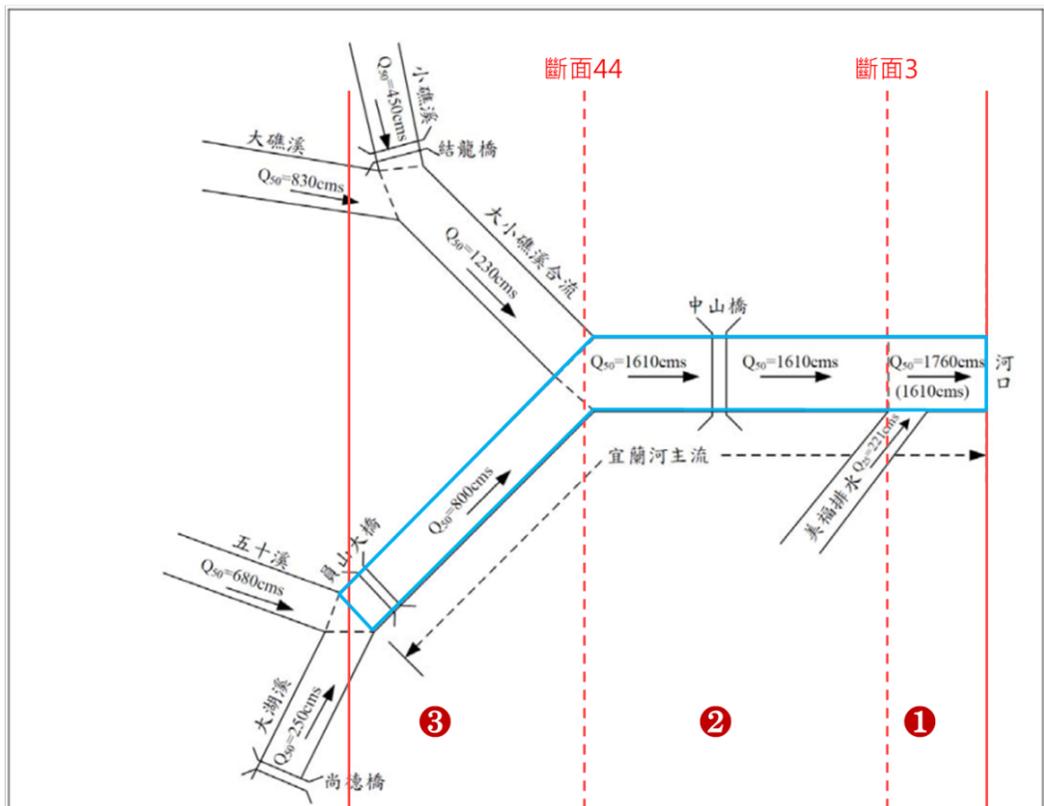
河床質

◆ 砂質河床，分為2段



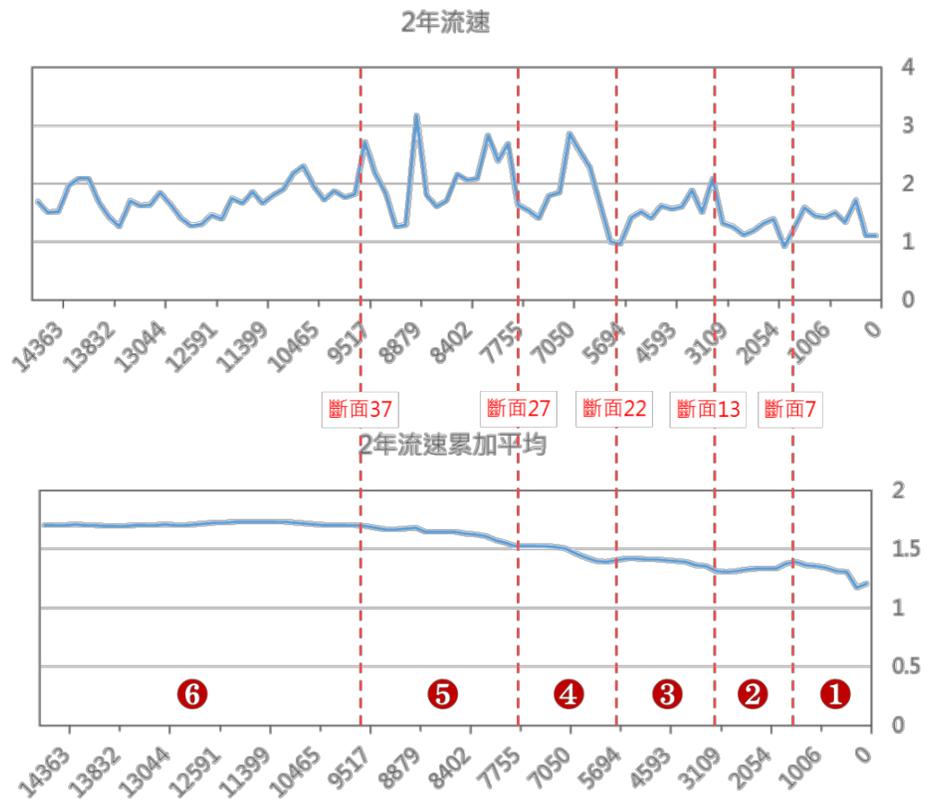
計畫流量

◆ 分為3段



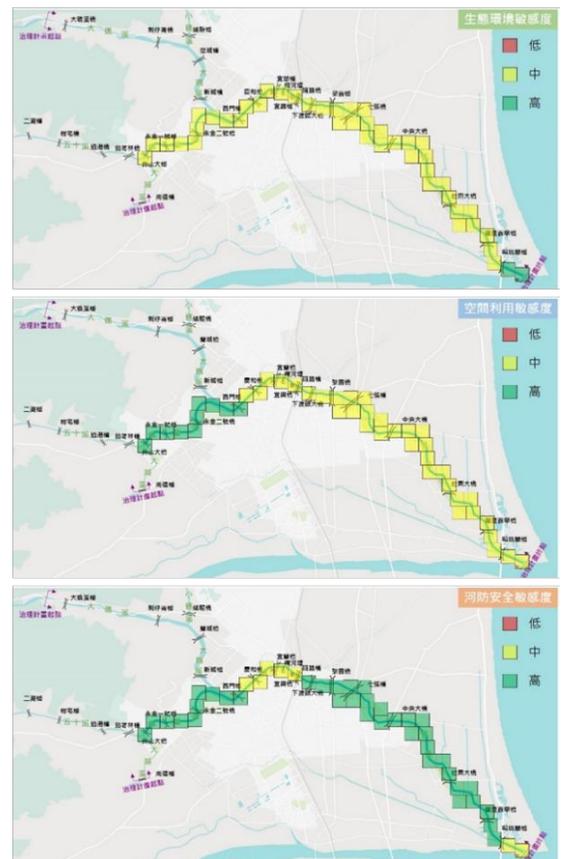
2年流速

- ◆ 分為6段
- ◆ 多以橋梁為分界點



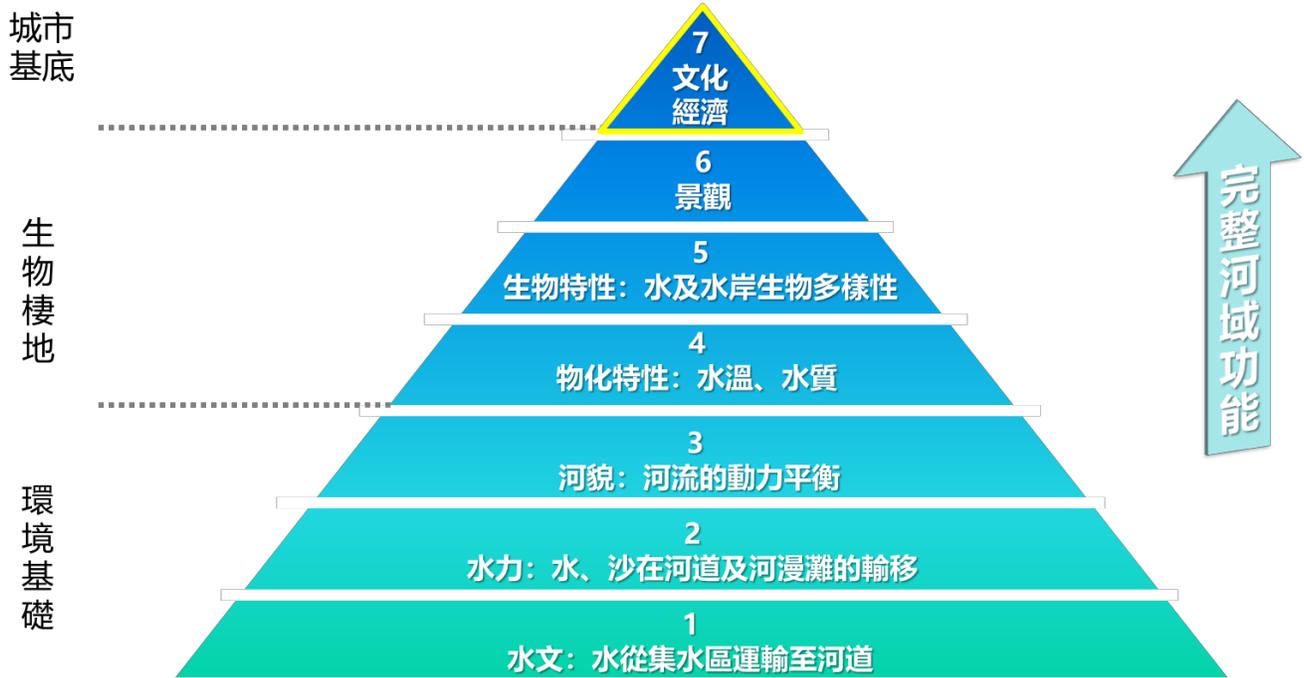
SERAS河溪環境敏感度評估

分項	指標項目	次指標項目
生態環境	物化環境	河溪流量
		水質標準
		河床穩定度
		物理棲地形態
		人工構造物影響
		河岸穩定度
水生物群聚	水生物群聚	河岸植生群覆蓋度
		魚類組成結構
		水生昆蟲數量組成
空間利用	整體空間	景觀美質
		週遭都市化利用狀況
	現有設施	堤防綠廊之連貫程度
河防安全	高水堤防安全性	現有公共設施完整性
		堤前基腳保護程度
	水岸穩定度	可滿足重現期標準
		水岸沖刷狀況
		灘地浸沒頻度



河流全功能觀念

七級河域功能



宜蘭河流域整體規劃委託服務案

契約書履約工作內容對照表

契約書履約內容	對應內容說明	對應頁碼
(一) 基本資料蒐集與分析		
1. 自然、地文及社經環境蒐集與分析	第二章：基地分析，從對宜蘭河的理解、治理情況、特性、流域發展現況到需求分析。	2-1~2-34
2. 相關計畫及法令政策彙整分析	第二章，第四節：現有資源盤點，對於計畫之相對關係分析到相關指導計畫及相關法令梳理。	2-35~2-37
3. 宜蘭河全流域相關已建與未來重大計畫之盤點	第二章，第四節：相關計畫彙整。	2-38~2-44
4. 宜蘭河全流域相關公有土地盤點	全流域公有土地盤點：第二章公有權屬分布圖，第七章分段說明，放大說明分區公有土地分布情況。	2-23,7-10, 7-20,7-31
5. 過去每階段宜蘭河規劃構想之理解與分析	第五章在發展定位與願景的發展中，立基於對於治水三部曲的理解，並且於分區發展與定位中從研究過去每階段之構想中提煉深化提出新的分區框架與發展定位。	5-1, 5-4~5-7
(二) 重要議題與策略		
1. 課題與對策	第四章：重要課題與綜合發展對策 以堤外、堤岸與堤內三大區探討主要課題。 除了各自課題與對策，另外提出三大綜合發展對策：河川環境改善-遊河看城，河川使用管理-精加介入，城市介面改造-結合社區，	4-1~4-14
2. 宜蘭河廊道與相關計畫、城市發展的關聯性與整合方向	第二章：基地分析中，說明有宜蘭河與周邊都市計畫區的關係以及與五大面向相關計畫的落位關係。 第五章：發展定位與願景中，說明河與都市鄉村發展關係及未來相關計畫疊合如何影響分區與定位。	2-22,2-43, 5-6
3. 提出宜蘭河流域整體發展定位及發展策略	第五章：發展定位與願景	5-1~5-11
(三) 宜蘭河發展願景與概念性總體規劃		
1. 可以發展的契機:發展潛力分析	第二章第二節宜蘭河流域發展現況分析中對於分區提出基礎再利用計畫。 第七章分區計畫構想基於發展潛力分析與規劃架構。	2-26~2-29 7-10~7-14 7-20~7-22 7-31~7-33
2. 發展願景	第五章：發展定位與願景	5-1~5-7
3. 規劃概念構想	第六章第二節：總體發展構想	6-2
4. 總體規劃架構	第六章：概念性總體規劃	6-1~6-7

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

契約書履約工作內容對照表

契約書履約內容	對應內容說明	對應頁碼
<ul style="list-style-type: none"> • 整體定位及規劃主軸 • 上中下游分段定位、分段規劃主題及分段亮點 • 上中下游各段與都市之間的關係 		
5. 初步空間規劃構想	第五章第三節分區使用功能與指標，第七章分區規劃結構說明。	5-7~5-11 7-10~7-14 7-20~7-22 7-31~7-33
(四) 防洪與可利用土地規劃		
1. 綜合治水對策	第四章課題與對策·堤外：河川與高灘地中說明治水相關重要課題與對策·其餘補充說明細節詳附件： 附件一：河川分段管理使用·附件二：攔河堰議題·附件四：城市段堤防消失的可能性·附件五：綜合治水構想	4-1~4-3 4-5~4-6 附件-1~4 附件-7~13
2. 可利用土地之劃定與原則	第六章第二節總體發展構想·說明相關內容。	6-2~6-7
3. 土地開發對策研擬	第六章第二節總體發展構想·說明相關內容。	6-2~6-7
4. 相關都市計畫調整建議	於相關執行計畫內容中說明： 2.3 河舞台計畫、2.4 西門小門戶計畫、3.2 金六結再發展計畫	7-25,7-26 7-35
(五) 景觀及河川環境營造規劃		
1. 總體設計考慮要素	跨域整合堤內外與堤岸空間·以綜合發展為考量·於第七章後續執行計畫構想中說明綜合景觀系統。 並於後續執行計畫時分區說明三大段：壯圍段(七張橋-河口)、城市段(西門橋-七張橋)、員山段(茄荳林橋-西門橋)·說明相關考慮要素、景觀空間佈局、景觀空間的特徵塑造。	7-5,7-8 7-10~7-14 7-20~7-22 7-31~7-33 7-5,7-8
2. 總體景觀空間佈局		
3. 總體景觀系統		
4. 景觀空間的特徵塑造		
(六) 跨域整合之亮點計畫		
1. 宜蘭河濱公園整建:西門橋下慢壘場、河岸高灘地等場域	相關後續執行計畫：2.1 河公園計畫、2.2 水公園計畫、2.3 河舞台計畫、2.4 西門小門戶計畫	7-23~7-26
2. 宜蘭橋至西門橋宜蘭市公所划龍舟需求	相關後續執行計畫：2.3 河舞台計畫、2.4 西門小門戶計畫	7-25~7-26
3. 宜蘭橋改建案相關配合計畫	相關後續執行計畫：2.1 河公園計畫	7-23

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

契約書履約工作內容對照表

契約書履約內容	對應內容說明	對應頁碼
4. 水域行舟構想	為美麗宜蘭線-遊憩環線中一環，並以兩項執行計畫說明構想，相關後續執行計畫：1.4 噶瑪蘭水路漫遊計畫、4.4 員山-西門橋水路漫遊計畫	7-5~7-6 7-19,7-38
5. 自行車道整體發展構想	綜合遊憩遊線規劃，完整串聯堤頂與周邊自行車道系統，於總體發展框架提出藍綠休閒遊憩系統構想完善串聯自行車道，相關後續執行計畫：2.1 河公園計畫、5.3 永金一二號橋立體串聯工程、5.2 鐵路橋-七張橋堤頂慢行道改善計畫	2-21,6-1 7-4~7-6 7-23,7-30 7-41
(七) 擬定後續執行計畫		
1. 依據上述發展構想提出未來短、中、長程計畫與經費	第七章第五節後續執行計畫總表	7-42

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

106年12月06日府旅規字第1060200780號函期初審查第1次工作會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
行船議題討論部分：		
1.第一河川局		
(1) 西門橋以上河段無定期清淤計畫，發展行船成本高；若未來縣府有計畫需求，可配合辦理。	敬悉，謝謝指教。	-
(2) 宜蘭河目前有河濱公園段河道加寬及宜蘭橋興建 2 個主要執行計畫。	敬悉，謝謝指教。	-
(3) 有關宜蘭河河川監測相關研究數據會後再提供予規劃單位參考。	敬悉，謝謝指教。	-
2.池副處長騰聯		
(1) 文化局前提出之「噶瑪蘭水路漫漫遊」曾提出宜蘭河行船構想，擬由下游河口規劃通船至員山大橋處。	敬悉，納入相關計畫內容辦理，詳見第七章相關水域規劃說明內容，1.4 噶瑪蘭水路漫遊計畫與 4.4 員山-西門橋水路漫遊計畫。	7-5~7-6, 7-19,7-38
(2) 宜蘭河充館圳至西門橋段目前已有龍舟/輕艇等活動，未來可再增加哪些活動，成為主要水上活動區。	此區為本規劃重點打造宜蘭河親水休閒區域，除規劃增設碼頭，配合修繕新增高灘地休閒配套(服務設施、商業設施、舞台、看台)，除現有輕艇訓練、龍舟賽事，未來亦可配合作為風帆體驗、立槳等公園水域休閒項目推廣場域。	7-25,7-26
(3) 請將現有計畫結合目前河性現況重新評估行船可行性。	敬悉，本計畫提出兩大水域遊線：河口-壯圍河濱公園、宜蘭橋-員山童玩公園，壯圍河濱公園到宜蘭橋段以陸路慢行系統銜接，其中順應河性打造多種遊船形式，打造豐富多樣的宜蘭河水域活動。	7-5~7-6, 7-19,7-38
3.計畫處		
(1) 建議可參考日本黑部立山案例，主打可體驗多種交通運具的遊程規劃，增加遊憩內容豐富性。	敬悉，本計畫亦提出整合多元運具轉換的遊憩環線，並且主體區分各區遊憩發展特色，詳見圖 7-9、圖 7-10。	7-5,7-6
4.工商旅遊處		
(1) 建議可從船型方面例如鴨母船、獨木舟等各種船具，進行行船可行性評估。	敬悉，本計畫提出兩大水域遊線：河口-壯圍河濱公園、宜蘭橋-員山童玩公園，壯圍河濱公園到宜蘭橋段以陸路慢行系統銜接，其中順應河性打造多種遊船形式，打造豐富多樣的宜蘭河水域活動。	7-5~7-6, 7-19,7-38

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

106年12月06日府旅規字第1060200780號函期初審查第1次工作會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
高灘地議題討論部分：		
1. 第一河川局		
(1) 高灘地應朝向「環境高灘地營造」發展。	敬悉，謝謝指教。	-
(2) 高灘地私有土地，因涉及私人權益及取得成本，現階段土地取得困難，建議維持現況。	敬悉，謝謝指教。	-
2. 工務處		
(1) 有關河川生態復育方式及農業轉型配套應再深化細部構想。	敬悉，謝謝指教。爰此，我們規劃有6.3宜蘭河生態調查計畫，以作為後續推行相關計畫之生態指導。	7-9
堤岸形式改造議題討論部分：		
1. 第一河川局		
(1) 宜蘭河沿岸堤防已大致建置完成，現況採取人行樓梯及越堤道路方式進入堤內；水門型式的河堤較適合設置於城市發展密集地區，宜蘭河應較不適合。	敬悉，謝謝指教。	-
(2) 目前正在研擬開放堤頂種樹相關規定。	敬悉，謝謝指教。	-
2. 建設處		
(1) 目前北津地區都市計畫允許2樓以上設置跨堤設施，應可朝此方向規劃發展。	敬悉，謝謝指教。	-
(2) 目前北津地區都市計畫允許2樓以上設置跨堤設施，應可朝此方向規劃發展。建議河岸週邊土地使用應一併檢討，並將防汛道路交通需求納入考量。	敬悉，謝謝指教。	-
3. 工務處		
(1) 建議可將貨櫃等可移動式建物使用納入規劃。	敬悉，謝謝指教。	-

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

106年12月06日府旅規字第1060200780號函期初審查第1次工作會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
公共空間再發展議題討論部分：		
1. 建設處		
(1) 建議除整合週邊地區相關計畫一併規劃外，可以朝向都市設計方向去發展規劃構想。	敬悉，謝謝指教。	7-25 7-26
2. 池副處長騰聯		
(1) 宜蘭河週邊公有地部分，員山金六結垃圾掩埋場未來將轉為綠地並設置太陽能板裝置；思源機堡週邊公有土地計畫作為農民市場或農特產品產銷使用，均提供參考。	敬悉，謝謝指教。	-
(2) 請增加梅洲排水系統計畫等相關規劃內容。	敬悉，謝謝指教。	-

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

107 年 01 月 19 日府旅規字第 1070012303 號函期初審查第 2 次工作會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
1.王委員建源		
(1) 周邊交通狀況可以接洽交通科，並將規劃中的宜蘭 A、宜蘭 B 路線納入，做完整的交通路網分析；連同週邊公共交通網絡、自行車道也應該呈現，作為堤岸建設、防汛道路改道的政策說明背景支撐資料。	敬悉，配合納入報告書修正。	2-19~2-21
(2) 有關出海口段潛力點分析，可補充「加留沙埔」地景計畫以及美福汙水處理廠(目前硬體建設完成尚缺軟體配套)，納為濱海遊憩系統一部分，加強與宜蘭河流域的連結關係。	敬悉，詳見壯圍地區相關說明內容。	2-26,7-11, 7-13,7-15
(3) 壯圍地區的高灘地私有土地農業轉型成生態生產旅遊示範地區，可蒐集類似案例資料作為說服民眾的利基。	敬悉，相關案例詳第三章說明。	3-1~3-4
(4) 宜蘭橋改建後，可配合考量充館圳、交通現況、周遭社區需求等因素調整高灘地河濱公園整體規劃。	敬悉，謝謝指教。	-
(5) 目前可指認潛在跨堤機會點包括：壯圍社區、楓林社區、北津公園、梅州抽水站與旁邊的五公頃土地、攔河堰下游重劃區塊、舊城計畫過氣象站接箱涵進宜蘭河、西門橋至慶和橋之間南岸綠地、思源機堡接至員山市區、金六結垃圾掩埋場等。	敬悉，謝謝指教。	-
(6) 金六結垃圾掩埋場可思考未來發展的可能性，必要時可配合徵收剩餘私有土地作為後續整體發展使用。	敬悉，謝謝指教。	7-31~7-35
(7) 宜蘭河濱公園為吳沙國中主要的帆船運動訓練基地點之一，可納入規劃考量。	敬悉，規劃有宜蘭河水上運動區，可作為相關內容使用。	7-24

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

107年01月19日府旅規字第1070012303號函期初審查第2次工作會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
2.黃聲遠建築師事務所		
(1) 事務所目前執行童玩公園規劃，設想藉由公園旁邊人行橋串連五十溪、大湖溪與宜蘭河三岔河口，串起員山地區生活網絡；另外再延伸至內員山地區，串聯重要客家廟宇、公園用地等構想。	敬悉，納入相關規劃內容整合修改，詳見本案第七章員山段相關說明內容。	7-31~7-41
(2) 員山機堡群可結合北機場用地，串聯延伸動線至宜蘭河。	敬悉，納入相關規劃內容整合修改，詳見本案第七章員山段相關說明內容。	7-31~7-41
(3) 目前海口有私人輕艇生態體驗半日遊活動，由壯圍地區的海口繞外沙洲至冬山河之生態遊程，納入規劃參考。	敬悉，謝謝指教，本案規劃有1.2東港榕樹公園提昇計畫，能作為該項目之遊憩基地。	7-18, 7-19
(4) 事務所在噶瑪蘭水路規劃案的時候，曾經坐舢舨從河口行船到鐵路橋，指認中央大橋橋下範圍寬、壯圍大橋下做轉乘點的想法；惟沿途地景單調，尚需相關配套規劃以提昇行船誘因。	敬悉，本案於此規劃有五大特色景觀帶及1.4噶瑪蘭水路漫遊計畫、4.4員山-西門橋水路漫遊計畫兩項相關執行計畫，詳見報告書第七章說明。	7-5~7-6, 7-19,7-38
3. 建設處		
(1) 相關課題應標記圖示點位，以清楚呈現課題的區位。	敬悉，謝謝指教。	-
(2) 下階段應可更清楚的指認河段發展方向與調性。	敬悉，謝謝指教，相關內容請詳第五章。	5-4~5-11
4. 計畫處		
(1) 對於生態段的規劃，可以提供更多資料、照片、案例做為支撐背景及輔助想像。	敬悉，謝謝指教。	-
(2) 目前提報前瞻計畫水上運動基地包含：安農溪、豆腐岬及冬山河，宜蘭河的水上活動規劃應避免與既有提案重複，或亦可朝向串聯方向發展。	敬悉，謝謝指教。	-

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

107年01月19日府旅規字第1070012303號函期初審查第2次工作會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
5.工商旅遊處		
(1) 報告書應將宜蘭河歷次規劃會議紀錄等相關資訊附錄，不用重複研討之前討論過的議題。	敬悉，謝謝指教。	-
(2) 報告書部分圖面說明字體較小，建議以 A3 版面呈現。	敬悉，謝謝指教。	-
(3) 府內各單位相關執行計畫彙整項目應再確認內容，部分項目似與實際狀況有所落差，應再全面檢視。	敬悉，謝謝指教。	-
6. 康委員立和		
(1) 宜蘭河應有明確整體發展定位，找回宜蘭河特色，並思考河川開發與環境保存的平衡點。	敬悉，謝謝指教。	-

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

107年04月03日府旅規字第1070054800號函期初報告書審查意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
1.第一河川局		
(1) 本次審查會前已與規劃團隊就宜蘭河規劃有關議題召開工作會議討論，對於本次規劃內容尚無意見。	敬悉，謝謝指教。	-
(2) 流域整體規劃之主軸在綜合治水及擬定整體治理綱要計畫，惟本案計畫名稱範疇太大，與河川局認定之流域整體規劃內涵不一致，應有所區隔。	敬悉，本案就整體規劃通盤考量而言以宜蘭河全流域及其上游河川區為研究範圍，並立基於整體流域的理解，以宜蘭河流域中下游段人居密集區(五十溪大湖溪匯流口-蘭陽溪口)為規劃核心範圍，提出總體規劃框架和後續執行計畫。	1-2
(3) 宜蘭河為中央管河川，後續河川區域內之變動，應依相關法規提出申請，並請更新報告所羅列之法規。	敬悉，謝謝指教。	2-37
(4) 簡報中提到之攔河堰拆除，與堤防之安全性應無關係，建請修正。	敬悉，謝謝指教。	-
(5) 其他意見另以書面方式提供規劃公司參考。	敬悉，謝謝指教。	-
2. 宜蘭市公所		
(1) 對於本案內容尚無意見。	敬悉。	-
3. 壯圍鄉公所		
(1) 壯圍河段相較於其他行政區域缺乏計畫投入，還請縣府加強計畫投入，特別是景觀相關建設，以符合壯圍河段周邊社區之期待。	敬悉，對於壯圍地區，整合地方資源與需求，提出三大旅遊主題環線、四大生態休憩核心及水陸雙主題遊線，打造四大項執行計畫，強化該區生態休閒遊憩能級，詳見第七章。	7-5, 7-10~7-19
(2) 壯圍鄉目前爭取推動鄉內自行車道建置、東港簡易碼頭遷至美福地區、以及中央大橋下中正公園發展計畫等，可以結合本案規劃。	敬悉，詳見第七章說明。	7-10~7-19
(3) 有關農業轉型生態旅遊發展案例，表示贊同，惟落到實際執行上仍需要更多的田野調查來支持。	敬悉，謝謝指教。	-

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

107年04月03日府旅規字第1070054800號函期初報告書審查意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
4. 計畫處		
(1) 針對本案報告書內容 P2-43~46 頁所彙整之相關計畫，部分計畫應再確認其名稱、辦理單位及執行情形等。	敬悉，配合納入報告書修正。	2-38~2-43
5. 建設處		
(1) 本處刻正辦理「宜蘭市新生地區細部計畫調查及擬定細部計畫案」，建議納入相關計畫研析檢討。	敬悉，本案部分計畫對於流域周邊的公有地進行整合性構想，於規劃中與建設處進行橫向溝通，相關計畫亦將公共設施通盤檢討納入執行方案，詳見 2.3 河舞台計畫、2.4 西門小門戶計畫、3.2 金六結再發展計畫，相關分項執行內容之規劃。	7-25,7-26, 7-35
6. 工務處		
(1) 有關報告書內容 P2-12~15 河溪環境快速評估系統 (SERAS) 部分內容數據不一致，請再調整。	敬悉，配合納入報告書修正。	2-9~2-13
(2) 有關河川生態景觀單調的議題，建議下階段應進一步說明，並深化相關規劃。	敬悉，謝謝指教。	-
7. 農業處		
(1) 報告書所提金六結地區農特產品產銷中心預定地，應向本處農業產銷科確認；另外有關農村再生及休閒農業區相關資料似有錯誤，應向本處企輔科確認。	敬悉，配合納入報告書修正。	-
(2) 其他意見及文字勘誤部分，另以書面提供規劃公司參考。	敬悉，謝謝指教。	-
8. 工旅處(業務單位)		
(1) 建議報告書內相關計畫彙整，應補充計畫年期與執行現況說明，另外，請將歷次工作會議之會議紀錄做為本案附錄。	敬悉，配合納入報告書修正。	-
(2) 其他意見及文字勘誤部分，另以書面提供規劃公司參考。	敬悉，謝謝指教。	-

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

107年04月03日府旅規字第1070054800號函期初報告書審查意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
9. 黃建築師聲遠		
(1) 資料的整理只是輔助對現況的看法，應不是關注重點。本案應從更大的格局來論述，提出宜蘭河整體發展價值觀建議，協助縣府對於宜蘭河流域未來計畫投入方向決策。	敬悉，謝謝指教。	-
(2) 本計畫由河性切入，後續規劃方向與構想應加強順應河性作法之連結。	敬悉，謝謝指教，本規劃三大核心理念：由河看城、精加介入、結合社區，即是立基於尊重河性的基礎以清介入的方式，串聯周遭既有生態、生活紋理。	-
(3) 本案涉及多面向，建議後續可邀請各議題相關領域專家以工作坊形式一起討論，激盪出新想法。	敬悉，謝謝指教。	-
10. 王委員光宇		
(1) 有關規劃範圍的界定，應包含治理線外一定範圍土地規劃，並透過河域活動空間能吸引到活動範圍，釐清河段活動熱點、使用族群、及使用行為等。	敬悉，本案就整體規劃通盤考量而言以宜蘭河全流域及其上游河川區為研究範圍，並立基於整體流域的理解，以宜蘭河流域中下游段人居密集區(五十溪大湖溪匯流口-蘭陽溪口)為規劃核心範圍，提出總體規劃框架和後續執行計畫。	1-2
11. 池副處長騰聯		
(1) 本案核心目標為重新發掘宜蘭河的定位，希望能透過淡化堤防的方式將都市紋理縫合，特別是城市段河濱公園怎麼轉化成都市公園，可參考安農溪的河川案例。本案可先大膽提出看法，後續再來找出落實執行的方式。	敬悉，謝謝指教。	-
(2) 刻正辦理國土規劃，有關於人口集中區盤點資料，本案可以利用其成果進行規劃。	敬悉，謝謝指教。	-

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

107年04月03日府旅規字第1070054800號函期初報告書審查意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
(3) 本案提出「由河看城」的方向，從各河段特性與周邊城市、生活聚落的需求，雙向交集定位宜蘭河。在後續規劃上面，景觀的部分希望能借鏡國際案例，讓宜蘭河在景觀發展上能接上世界趨勢；此外，河川水質也是重要議題，關於高灘地農業使用，可透過污水截流以生態濕地處理，達水質優化目的，請規劃公司納入考量規劃。	敬悉，謝謝指教，相關案例說明內容詳見第三章。	3-1~3-4
(4) 有關攔河堰的議題，工務處正研擬相關計畫，本案可提出構想，細部內容將由專案去處理。	敬悉，謝謝指教。	4-2,附件二

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

107年09月11日府旅規字第1070152537號函期中審查第1次工作會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
1.康委員立和		
(1) 宜蘭河對流域城市段居民是重要的生活活動場，不管在建設入、或行船活動發展規劃，應更聚焦居民的需求。	敬悉，本案本著跨域整合第三大主軸-結合社區的理念，先行對於基地周邊需求、資源與潛力理解，作為相關發展規劃依據，並且規劃串接既有資源與新增計畫形成完善遊憩網絡。	2-25~2-37 CH7
(2) 堤防不是消失，應是穿透；思維上不是如何降低堤防高度，應思考如何讓人們更方便能上到堤岸。堤防的變化想法，可以加入直接穿透型(如水門)的堤防樣式。	敬悉，謝謝指教。	4-6 附件-12
(3) 另外堤防的變化也可能造成居民的反彈，是否可以從跨堤方式方面下手，像是社福館到慶和橋人行跨堤的型態，週邊的鄂王社區因此發展出新的活動方式。	敬悉，謝謝指教。	4-6 附件-12
2.池副處長騰聯		
(1) 目前宜蘭市有多個城區、道路等計畫執行，例如：員山整體發展計畫、舊城再生計畫、百工巷弄等城區發展計畫，及宜蘭A、B等橫向區內交通動線新增計畫，皆位於本案週邊。本案應從流域整體規劃角度，思考如何與舊城週邊計畫整合串連。	敬悉，謝謝指教，詳第七章相關說明。	7-5,7-6 7-10~7-15 7-20~7-22 7-31~7-33
(2) 有關簡報提到在壯圍段規劃滯洪池之區位，屬於私有地，新增滯洪池可能性不高。	敬悉，謝謝指教。	-
(3) 下游高灘地多為私人土地做農業使用，農作方式多使用慣性法。本案已提出設置邊際淨化溝構想，建議再進一步提出改善生態單調及農業污染防制更具體解決方式。	敬悉，於高灘地議題與對策中提出相關說明，並規劃有6.1河脈計畫，規劃建立生態隔離帶以維護宜蘭河水質。	7-8

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

107年09月11日府旅規字第1070152537號函期中審查第1次工作會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
(4) 宜蘭河是兩岸生活聚落重要場域，兩岸間的跨堤穿越是生活聯結的重點。目前中山(西門)橋改建計畫已規劃加入步行功能。本案應思考是否以人行加自行車方式為連結動線規劃。	敬悉，經與宜蘭市長溝通，將西門橋改建以依循舊中山橋紋理方向規劃，並且於改建搭配建設串聯該處宜蘭河兩岸與周邊公有地。詳見 2.4 西門小門戶計畫說明。	7-26
(5) 本次所提堤防降低概念應屬於長期計畫目標，建議應進一步補充短期與中期發展目標；例如本案預計爭取第三梯次水環境計畫補助，則屬短期目標之一，並針對各期目標提出深化的內容。	敬悉，水環境計畫補助案相關內容已納入本案所提相關計畫期程，詳見後續執行計畫總表。	7-42~7-44
(6) 本次簡報從都市與河川關係來談，可以歸納出 3 個面向問題，一是河與都市因堤防、道路造成通行不易；二則是河川與城市景觀、活動休憩、甚至是水域活動發展需求；第三點是從環境教育，人如何與河川、生態共存。建議進一步從現有資源、政策、管理及公益性與必要性等方面來探討，提出課題對策。也許有解或是無解，但河川發展的願景目標需要被再次釐清，定出環境永續、在地有感知的計畫案。	敬悉，相關對策與計畫詳見第四章說明。	CH4
3.經濟部水利署第一河川局		
(1) 大方向要先確定，應先思考宜蘭河的發展目的，是朝生態、城市休憩還是航運需求發展，要有前瞻性。	敬悉，本案規劃核心三大主軸：由河看城、精加介入、結合社區，便是以宜蘭河原生生態為核心出發，串接既有社區資源網絡提出整體規劃框架，詳見第六章說明。	CH6
(2) 目前正推動放寬河川行水區域喬木植栽相關辦法，但模擬下來平均每公頃約可種植 1~3 棵樹，可能無法形成林蔭效果。	敬悉，謝謝指教，本案與種植相關計畫有兩項：5.1 堤岸景觀營造與公共設施整體規劃、6.1 河脈計畫，皆以符合高灘地種植規範為前提進行，相關計畫內容詳見第七章。	7-8
4.計畫處		
(1) 縣府針對宜蘭河做過多次規劃，對宜蘭河發展應有一定共識。	敬悉。	-

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

107 年 09 月 11 日府旅規字第 1070152537 號函期中審查第 1 次工作會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
(2) 報告書有關新加坡碧山宏茂橋公園案例，立地條件與宜蘭河並不相同，置於宜蘭河規劃案例並不適合。	敬悉，本案借鑑新加坡碧山宏茂橋公園側重點為河川腹地生態復育手法，以及藉以拉近河川與市民距離。	3-1~3-2
(3) 宜蘭河之於全縣的需求是遊憩使用，但之於城市段的需求是日常生活的活動場所；故應加強河濱公園段使用規劃，是否可以像新加坡一樣增加更多的商業活動及複合使用的空間。	敬悉，詳見第七章相關規劃。	7-5~7-6 7-25,7-26, 7-35
(4) 應先了解河濱公園周邊居民對宜蘭河的需求，再探討縣府的需求和想法。另外河邊公園旁狹長綠地應可規劃利用，目前都市計畫正在辦理公共設施通盤檢討，未徵收未開發公共設施用地將釋還 50%給土地所有人併同開發，對本案規劃會有連動影響。	敬悉，詳見 2.3 河舞台計畫相關內容說明。	7-25
5.水資處		
(1) 認同規劃公司提出宜蘭河不應負擔流域所有逕流之想法，也贊同提出上游增設滯洪空間的想法。	敬悉，謝謝指教。	-
(2) 本府水利單位曾推行農田滯洪法構想，也許可以結合本案規劃一併執行。	敬悉，謝謝指教。	

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

107年11月19日府旅規字第1070194806號函期中審查第2次工作會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
1.王委員光宇		
(1) 本次簡報中規劃性的字眼太多，定義不明造成分歧無法匯集瞭解規劃核心重點，應再收斂整合。	謝謝指教。	-
(2) 本案為期中階段，在提出規劃構想與內容時應儘量以計畫提案式的字句呈現，以利後續子母計畫關連性建立。	謝謝指教。	-
(3) 如何建立計畫範圍與資源點之認定，應再進一步說明。	依期初討論會議決議，聚焦於宜蘭河濱公園規劃討論。詳見第二章對現有資源盤點與說明。	2-26~2-34
(4) 本案性質為整體規劃，應提供一個大方向原則及幾個核心計畫，指導並規範後續發展出的子計畫規劃內容，而非將各單位提出之子計畫蒐集後加以包裝成一個大計畫。	本計畫核心為「在河性基礎上，打造宜蘭自然與生活水路」，並提出的三大規劃方向「由河看城」、「精加介入」及「結合社區」繼續發展細項規劃，為能瞭解縣府及地方民眾實際需求，對於相關單位提出的計畫會先蒐集，並分析其可行性及適宜性，仍以計畫核心及三大方向指導為各項執行計畫評估原則。	CH6 CH7
2.康委員立和		
(1) 本次簡報缺乏河濱公園發展之願景與目標描述；應進一步定義城市活力段經營主題、內容及功能。	河濱公園為人工經營段，緊臨都市密集發展區，未來發展提供環境教育、親水遊憩、運動集會等需求，結合周遭計劃使用。	7-20~7-30
(2) 河濱公園應提供在地居民休憩之功能，但簡報 P13 的公共休憩空間示意圖與宜蘭河濱公園實景不太相符。	本次修正已重新調整公共休憩空間示意圖，更貼近宜蘭河濱公園未來可能發展情景。	-
(3) 宜蘭河濱公園分段發展主題應與服務節點進一步結合，例如說宜蘭橋北側服務結點除了可以跟梅洲滯洪公園之外，尚可加強鐵路橋至梅津地區的動線串連，與後端計畫發展之星級飯店進一步連結，強調服務節點之主題與功能性。	本次的慢行動線(自行車道與人行空間)已有串連鐵路橋至梅津地區，有關委員提供之北岸未來星級飯店投資進駐一事，本次修正已納入考量，並調整相關配置，強化服務節點之主題與功能規劃。	7-22

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

107年11月19日府旅規字第1070194806號函期中審查第2次工作會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
(4) 簡報中界面處理的剖面圖與平面圖無法對應，請再調整呈現方式與深化剖面細部內容。	本次修正已重新調整簡報剖面圖呈現方位正確性。	-
3.鐘科長明達		
(1) 簡報應標註頁碼；內容並應對應回本案合約。	敬悉。	-
(2) 建議規劃單位列出尚需討論之議題，以利安排小型討論會。	敬悉。	-
(3) 請規劃單位思考評估，本案可否衍生提報第3梯次前瞻水環境之計畫。	敬悉。	-
(4) 七張社區自行車道業經議員多次關切，請規劃單位評估規劃。	敬悉。	7-30
(5) 宜蘭河濱公園目前以大面積之草地為主，規劃提出仍以植被改變為重點，是否會讓民眾感受不到宜蘭河濱公園之規劃與變化，請再評估加入其他的規劃內容。	宜蘭河濱公園於本規劃中屬城市段重點項目，分區打造河公園、水公園、河舞台、西門小門戶、北津鄰里公園等多樣主題活動空間，河岸創造親水濕地與草原環境，詳見第七章城市段相關說明。	7-20~7-30
(6) 本案新提出之規劃仍應與既有計畫進行串接。	詳見第七章與後續執行計畫總表說明。	CH7
4.經濟部水利署第一河川局		
(1) 依簡報本計畫提案之各河域分段之河川環境特性或其分段內之具體區域為何？建議可加以定義，以資明確。	本案透過河性基礎與周遭計畫綜合分析後，在整體分區上指認出各區段範圍與特色，明確各區段的功能主題。	5-7~11
(2) 各採行之規劃方案及策略其所面臨之課題為何？請加以論述分析。	本案提出「由河看城、精加介入與結合社區」的三大策略，整合未來東西向與南北向的河岸發展。	4-11~14
(3) 節點1河道內增設景觀平台是否影響通洪？節點6段面請標註行水區範圍，車行道路位於河川內應有誤，請再檢視修正。	已重新調整修正報告內容。	-
(4) 水利署對於現行河川之環境分類分段及棲地適宜性之使用分區，已訂有「河川環境管理規劃技術手冊」，建議可列入參考。	敬悉。	-

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

107年11月19日府旅規字第1070194806號函期中審查第2次工作會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
5.宜蘭市公所		
(1) 河濱公園每年龍舟賽辦理地點及相關設施應被保留。	相關規劃內容詳見 2.3 河舞台計畫、2.4 西門小門戶計畫說明。	7-25,7-26
6.員山鄉公所		
(1) 簡報所提員山鄉河段定位為生態保育段，係指完全不變動的意思嗎？惠請再說明。	謝謝指教。 本次簡報已加強各河段分段定位說明，惟本次工作會議聚焦於討論河濱公園段，後續相關工作會議時會再深入說明。	
7.本府計畫處		
(1) 建議增加河川景觀敏感區之分析。	本計畫已透過「河溪環境快速評估系統」及「河溪環境敏感度分析」進行宜蘭河環境現況剖析，並以分析結果作為河川分段之參考。	2-9~2-11
(2) 有關力行國小旁的球場運動設施，建議可參考阿姆斯特丹水廣場的設計，成為兼具蓄洪功能的球場設施。	謝謝指教。	-
(3) 宜蘭實踐「森林宜蘭」的概念，建議本案可以進一步結合該構想，整合堤內外公園綠地進行整體景觀營造。	敬悉，詳見 5.1 堤岸景觀營造與公共設施整體規劃相關說明。	7-8
(4) 簡報第 5 頁河域分段定位，各河段應兼具生態、生活與生產功能，並再強調河段的發展重點。	敬悉，分區發展定位相關說明詳見第五章，總體規劃發展框架詳第六章說明。	5-4~5-11 6-1~6-7
8.本府水利資源處		
(1) 目前正辦理攔河堰改建規劃，將以如何維持水上活動、河川生態及農業取水三方面需求為主要考量；本案建議攔河堰段發展主題包含生態環境教育規劃，攔河堰改建規劃一案將配合納入該功能主題作為規劃參考。	敬悉，考量攔河堰阻隔與宜蘭河各段河性，本案提出多元運具轉乘系統，並且配合囚砂減淤規劃，建立不同段水域的活動性質。	7-5,7-6 附件 4~5
(2) 梅洲滯洪池公園已完成規劃，開始辦理後續細部設計工作。	敬悉。	-

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

107 年 11 月 19 日府旅規字第 1070194806 號函期中審查第 2 次工作會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
9.本府建設處		
(1) 宜蘭市都市計畫通盤檢討目前正在公開展覽階段，有關本案週邊綠地等公共設施使用部分，請依公展內容調整本案規劃與週邊用地使用策略。	敬悉。	-
(2) 環河路為目前往員山的重要道路系統，若要發展為人本道路，需再檢討提出區域間交通系統計畫，有其執行難度，惟相較之下改變跨堤方式應較具可行性。	本案已對堤岸改善議題提出研究方案，模擬堤防可能變化型態。提出水門型式、超級/類超級型堤防、防洪牆型式與堤內/堤頂墊高型式，改善流域交通現況及未來發展的連結性。	4-6~4-8
(3) 請以交通系統現況重新檢討停車場設置區位之適宜性，並一併考量現行相關計畫，如宜蘭舊城再發展計畫，其針對宜蘭橋下停車場提出發展為進入市區的公共運輸轉運轉乘的規劃，與本案提出之停車區位調整有所衝突，請再調整評估。	本案規劃之停車場項目為河域相關活動內容之配套，設置於河域重要服務結點，並適度引入公共運輸轉乘串接既有公共交通體系。	7-6,7-15 7-18,7-22 7-25,7-26 7-33
(4) 本計畫針對慶和橋週邊地區提出發展淨水區的規劃，惟該區位為目前社區活動最密集的區位，請再評估其設置合理性。	敬悉，本區規劃為淨水濕地公園，而非純粹淨水設施，提供居民更親近水的開放休憩空間。	7-24
(5) 本計畫提出新增 4 處服務核心，目前宜蘭河濱公園已有社福館及力行國小 2 處，新增設 4 處應再進一步釐清其土地權屬、使用分區及必要性，以確保後續可被執行。	本案加強打造開放空間核心，利用完整的公有土地發展城市活動與運動休閒等功能的公共活動空間，部份改造橋下空間做為水上活動服務核心。	CH7
10.業務單位(本府工旅處)		
(1) 有關環河路交通阻隔課題僅提出各種跨堤方式的構想，未解決民眾能輕易進入河濱公園的課題，建議朝翻堤方式重新發展規劃。	本案已對堤岸改善議題提出研究方案，模擬堤防可能變化型態。提出水門型式、超級/類超級型堤防、防洪牆型式與堤內/堤頂墊高型式，改善流域交通現況及未來發展的連結性。	4-6~4-8

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

107 年 11 月 19 日府旅規字第 1070194806 號函期中審查第 2 次工作會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
(2) 本次規劃內容未將金六結掩埋場納入考量，建議納入整體思考。	規劃中將搬遷既有金六結營區與改造垃圾掩埋場腹地打造新生活區與自然滯洪公園，詳見 3.2 金六結再發展計畫說明。	7-35
(3) 河濱公園景觀規劃部分，建議評估重現舊蘭陽八景「西堤晚眺」景觀的可能性。	敬悉，謝謝指教，詳見附件 6 說明。	附件 15~16
(4) 配合行船與水上活動需求，應深化河濱公園段碼頭設置之規劃細節。	河濱公園區段內高灘地規劃發展水上行舟活動，並設置三處碼頭增強公共服務功能，壯圍段設置共五處碼頭，規劃三條水上遊線，員山段規劃設置兩處碼頭串接城區至員山公園，相關規劃詳城區段相關規劃與 1.4 噶瑪蘭水路漫遊計畫、4.4 員山-西門橋水路漫遊計畫。	7-19,7-22 7-38

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

108年02月01日府旅規字第1080020860號函期中審查第3次工作會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
1.張議長建榮		
(1) 龍舟賽碼頭規劃，之前已施作過，應參考過去的資料，避免重複建置。	敬悉。	-
(2) 宜蘭河的淤積問題，為了龍舟賽需定期抽砂，不如在上游員山區域施做攔砂壩，降低清淤頻及成本。	規劃上有提出在員山一帶上游支交匯處增設囚砂區：3.1 高灘地囚砂區整建計畫。	7-34
2.林議員錫明		
(1) 宜蘭河以前做過很多次的規劃與工程，縣府應將對河段重要的計畫先執行。	謝謝指教。	-
(2) 宜蘭河最大的問題就是淤積，淤砂的問題解決了，宜蘭河就會變漂亮了。	謝謝指教。	-
(3) 規劃單位提出在慶和橋下游兩側規劃濕地與淨水區，會不會到時變成雜草叢生，有礙河川環境及美觀，建議調整，並以維持河道寬度為原則。左岸可以較生態為主提供鳥類棲地；右岸人為活動較為熱絡，建議以人為活動需求為考量進行規劃設計。	謝謝指教。 本規劃發展以左岸生態為主，右岸以人為主，右岸水質淨化需提高人的親水性。	-
3.黃議員建勇		
(1) 宜蘭河下游壯圍地區有嚴重的海水倒灌情形，是否可以透過新建河堰的方式來解決海水倒灌的問題。	經決議決定朝興建攔河堰方案發展，相關評估內容請參見期中報告書修正的附件二。	附件 4~5
4.林議員麗		
(1) 本計畫經費僅250萬元，應就重點及必要項目施作，如上游的攔砂工程、週邊停車空間提供及生態環境改善等。	敬悉。	-
5.莊議員淑如		
(1) 簡報錯誤資料應更新並注意錯字，像鄂王里應改成西門里、光復國小應改成宜蘭國小等。	配合納入報告書修正。	-
(2) 建議加強規劃西鄉廳憲德政碑週邊，將地方歷史導入規劃中。	謝謝指教。	-
(3) 北津磚窯公園目前是蚊子館，請思考該如何結合本案再活化利用。	敬悉。	-

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

108年02月01日府旅規字第1080020860號函期中審查第3次工作會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
(4) 可以參考宜蘭故事館目前展出《穿越古今宜蘭河》陳世強作品，是否可以進一步與本案連接。	謝謝指教。	-
6.西門里林銘信里長		
(1) 因鄰里調整，目前鄂王里已被併入西門里，請修正相關用字。	敬悉。	-
(2) 龍舟賽期間因停車需求過大，常會照成環河路的交通問題，應提出相關解決方案。	敬悉，詳見 2.3 河舞台計畫、2.4 西門小門戶計畫說明。	7-25~7-26
(3) 建議規劃單位將在地文化，如：水燈節、西鄉廳憲德政碑等活動與歷史紀錄納入規劃中。	謝謝指教。	-
7.經濟部水利署第一河川局		
(1) 宜蘭橋及下游配合橋體改建，計畫將河川深槽中心調整，簡報示意圖應配合修正。	與相關單位詢問，河槽中心調整方案尚未確認。	-
(2) 有關慶和橋以下高灘地規劃濕地滯洪及水源淨化相關內容，建議設置於左岸較具可行性。	謝謝指教。	-
(3) 河濱公園設施增設應考量不同使用者需求，建議可聚焦以運動為發展主題。	本案基於不同河段條件與潛力不同規劃有不同發展主軸，詳見第五章分區說明，而城區段為活力段較多人為活動集中發展，與運動發展相關主要有 2.4 西門小門戶計畫、2.6 宜蘭市河濱公園籃球場移設整修及增設照明等設施工程計畫、2.7 宜蘭市河濱公園越野土坡場及法式滾球場建置工程計畫及城市段水上活動區規劃。	7-22,7-25 7-26,7-28
8.宜蘭市公所		
(1) 河濱公園龍舟賽辦理區域，相關設施應被保留。	謝謝指教。 本案城市活力段已在河道設施上，提升慶和橋到西門橋在端午節龍舟競賽的賽道設施，詳見 2.3 河舞台計畫、2.4 西門小門戶計畫說明。	7-25,7-26

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

108年02月01日府旅規字第1080020860號函期中審查第3次工作會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
9.本府建設處		
(1) 從宜蘭舊城整體來看，宜蘭河是宜蘭城的北方門戶。規劃單位試圖找出的宜蘭河濱公園特色，建議綠及遼闊的意象應被保留，作為宜蘭河的識別性。	謝謝指教。	-
(2) 建議擴大規劃河域週邊之都市設計與景觀整體規劃，型塑城市整體感。	本案搭配宜蘭河主要推動計劃，在河性基礎上，打造宜蘭自然與生活水路。利用由河看城、精加介入與結合社區三大主題，提出宜蘭河總體發展構想，打造城市與景觀的整體規劃。	5-7~5-11 7-1~7-6
(3) 宜蘭市公共設施通盤檢討經203次都委會審議，已有最新方案，請配合更新。	敬悉。	-
10.本府計劃處		
(1) 本次規劃單位提出三大結點主題，其中河舞台與河廣場的概念，有助於加深宜蘭地方形象。	謝謝指教。	-
10.本府交通處		
(1) 規劃單位提出宜蘭橋北側充館圳與金同春圳間之連絡橋規劃，提醒週邊有一處列管老樹應納入參考。	敬悉。	-
(2) 宜蘭橋改建案目前規劃橋下空間增設廁所設施，請一併納入規劃參考，有關河道調整方案會後提供規劃單位參考。	敬悉。	-
(3) 本處執行之宜蘭橋改建案因預算編列規範，橋樑工程經費編列中相關附屬設施僅有少量比例，建議本案在宜蘭橋橋下規劃宜蘭廣場等設施。	敬悉，詳2.1河公園計畫說明。	7-23~7-24
11.業務單位(本府工旅處)		
(1) 西門橋是否可做附掛橋及有無改建計畫，建議向主管單位公路局確認。	謝謝指教。	-

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

108年02月01日府旅規字第1080020860號函期中審查第3次工作會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
(2) 建議將近期可執行之計畫，提供本府以提報前瞻計畫爭取補助。	已於二月提出，計畫請第三批前瞻計畫水環境，計畫如下： 1.永金一號橋南北岸橋斜坡道新建工程 2.永金二號橋南北岸橋斜坡道新建工程 3.七張橋-攔河堰左岸堤防步道、慢行道鋪面工程 4.西門橋下簡易水岸碼頭工程 5.慶河與西門橋之間高灘地環境改善工程-階梯觀景看台(堤防改造)	-
(3) 就目前規劃內容來看，尚缺乏遊客會喜歡的亮點元素，應再努力找出宜蘭河濱公園亮點特色。	謝謝指教。	-
12.池副處長騰聯		
(1) 宜蘭橋以下之河道調整方案應與交通處確認，一併更新於本案中。	敬悉，配合納入報告書調整。	7-24
(2) 經水利署第一河川局及多位議員建議，梅洲滯洪池外的高灘地濕地請再調整方案，右岸維持水質淨化濕地但請增加親水性，方能符合使用需求。	敬悉，詳6.2梅州滯洪池生態改善計畫說明。	7-29
(3) 多位議員認同宜蘭河道的防淤相關工程計畫是重要，其規劃應被深化。	本計劃中已針對減淤與滯洪能力議題提出建議與結論。利用高灘地設置囚沙區與新建攔河堰規劃，改善河道淤積問題。	4-3 附件 13~14
(4) 慶河橋北岸設置香草花園及兒童公園規劃構想，考量使用需求與維護成本，建議取消，並將兒童公園規劃移至慶河橋南岸。	謝謝指教。 配合納入報告書修正。	7-24
(5) 水上活動及相關設施規劃段建議從西門橋規劃至宜蘭橋，並在沿線經過三處橋樑周邊規劃浮動碼頭，以供上下水岸需求。	敬悉。 配合納入報告書修正。已規劃設置水上活動與相關設施，並增設浮動碼頭，提供公共服務需求。	7-22
(6) 配合龍舟賽舉辦，規劃公司目前已就西門橋至慶和橋直線河段堤岸規劃觀望台相關設施，建議可進一步以階梯配合伸縮式棚架，供民眾野餐、或舉辦活動等多功能使用。	配合納入報告書修正。已規劃設置多功能看台、碼頭、停車服務等空間與相關設施。	7-25~7-26

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

108年02月01日府旅規字第1080020860號函期中審查第3次工作會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
(7) 考量宜蘭河濱公園北岸民眾使用率較低，建議北岸可以維持較生態的方式，人為活動如公園高爾夫球場等規劃可移至南岸。	敬悉，謝謝指教，詳第六章概念性總體規劃與第七章的推動框架。	6-1~6-7 7-1~7-6
(8) 西門橋環河路目前仍為地區交通要道，交通量相當大，規劃公司提出西門橋新增附掛橋方案仍需確認其可行性。但以人行高架橋的方式串連西鄉廳憲德政碑通往酒廠，是可以考慮的調整方向	敬悉，詳見 2.4 西門小門戶計畫說明。	7-26

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

108年03月25日府旅規字第1080047678號函期中審查第4次工作會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
1.黃建築師聲遠		
(1) 有時可能反而是城市需要原野，鄉下需要設施。所以在社區發展與保育生態並重的前提下，各分區的發展主軸，應有比例上開發建設的容許度。	本案增加各區段的建議許可設施，針對各區段特性與活動增加可開發建設建議。	5-7~5-11
(2) 分區之後的落實重點，可以考量結合周邊學校，以課程方式介入，以教學落實生態保育，分擔河道的管理壓力，同時增加活動的多樣性。	敬悉，謝謝指教。	-
(3) 此規劃可提供囚砂、清淤方案建議，不要指定囚砂位置。並做為之後更詳細清淤方案的概括性建議。	敬悉，謝謝指教。	-
(4) 可打造清淤等河工治理過程做為環境教育的亮點，呈現宜蘭河獨特的河貌變化。	敬悉，謝謝指教。	-
(5) 宜蘭市後站開始發展起來，以新興住宅區為主，缺少主題式的生活公園，鐵路橋上下游區域可以補足需求。	本計劃已將鐵路高架化後，鐵路橋底下的腹地空間做為未來機會發展腹地，並加入「第五顆大樹」河公園計畫串連後站產業園區與宜蘭河兩岸活動發展。	7-21
(6) 河域過大管理不易，夜間照明會引導人流及活動發生，因此亮點活動區應集中。	本計劃建立非全流域發展的開發觀，有序人為介入的開發原則，相關活動規劃說明詳第七章。	7-1~7-6
(7) 城市段發展應不僅從河域的發展角度來看，應同時考量周邊社區狀況及需求。相較於建設公園或特別的活動空間，改善社區安全與生活現況問題更為重要。	敬悉，謝謝指教。	-
(8) 把握低強度開發原則，設施設置應融合自然環境，不強化人工與生態的界線。	「精加介入」為本計劃的總體發展構想之一，即「點的強化、面的保育之開發原則，開發應以著力於活動性密度較高之區域，而非流域全面性開發。	6-4~6-5

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

108年03月25日府旅規字第1080047678號函期中審查第4次工作會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
2.古委員禮淳		
(1) 同意規劃公司所提因應時空變化而調整的規劃結果。	謝謝指教。	-
(2) 分段為規劃過程中理性化的區隔，做為分區的特色主軸，而不會是絕對的發展分野。	在河性基礎上，納入週邊的都市與鄉村紋理，沿續宜蘭河特性，河域有需要的才取用，其餘儘量歸還給自然。以此概念在整體上分區指認各區段特色主軸。	5-7~5-11
(3) 夜景以橋為核心，節點式的公共空間營造。	謝謝指教。	-
(4) 親水空間應以生態型的自然活動體驗為設計方向。	謝謝指教。	-
(5) 認同河道邊界營造自然生態綠廊，惟可局部引入步道、平台，拉近自然與人的距離。	謝謝指教。	-
(6) 對於垃圾掩埋場應該大膽構想，如果有影響整個河川水質的疑慮，為了未來河川生態發展應推動開挖移除掩埋場，做為發展調整生態環境的行動策略立基。	謝謝指教。 本計劃未來將利用既有垃圾掩埋場釋出的空間，並結合原金六結營區搬遷的腹地，整合打造新生活區與自然滯洪公園，改善河岸與社區連接關係，詳3.2金六結再發展計畫說明。	7-35
(7) 對員山分區的環境之心與水鄉之心的用字，有點過於口號，不符合現地狀態，建議調整。	謝謝指教。	-
(8) 行動計畫中提到淺溝對於農業污染的處理，尚停留於概念階段，應更謹慎考量淨化效益和相關的管理維護措施，以提供後續可操作的計畫參考。	本計劃推動高灘地農業使用與下游水質改善，建立高灘地農業生態系統，發展低環境影響使用方式，打造農業保育濱水帶，降低農業污水對河川直接影響，輔導農業轉型，創造流域居民新的產業模式。	7-8

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

108年03月25日府旅規字第1080047678號函期中審查第4次工作會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
(9) 整合串聯南北開放空間，應於幾處重點橋樑提出規劃構想，做為後續策略的指導。	本案已在河域重要結點中針對幾處重點橋樑提出立體動線串連概念，並完整規劃全線兩岸慢行系統，將目前中斷的動線以立體交叉形式或人行橋重新串連。	6-7 7-6
3.楊議員順木		
(1) 人口密集的地方需要有內容(可以使用、可以遊玩的設施)，做為吸引力帶動周邊地方發展。	本案城市活力段緊臨都市密集發展區人工度高，未來規劃陸域空間提供親水活動、運動集會為主導，水域能提供無動力水上活動，可兼容生態保護(濱水廊道)、環境教育與自然休憩等使用，詳見第七章規劃內容。	CH7
(2) 應設置多元亮點設施，例如街頭藝人表演場所。	謝謝指教。	-
(3) 為確保高灘地的安全性，建請加強照明。	謝謝指教。	7-6
4.宜蘭河總體發展協會陳振銓		
(1) 可結合地方故事、文化內涵規劃，強化落地性，概括各種尺度的需求。	謝謝指教。	-
(2) 規劃構想可參考當地文化和民眾需求，打造休憩親水場域。	謝謝指教。	-
(3) 阻隔河川的親近主要有兩個原因，河堤過高與防汛道路阻礙。應總體考量，降低防汛道路車流能級，減少砂石車穿越，提高河川親近性。	本計劃針對堤岸阻隔河川親近已提出堤岸改善計畫，並模擬堤防可能變化型態，其中堤內與堤頂墊高型式，縮小與堤頂之高低落差距離，降低河川視覺阻絕感拉近城市與河可及行。	4-6~4-10
(4) 現況兩岸聯絡道與既有公共動線無良好串聯。	打造全線公共服務帶構想，整體沿堤岸，將規劃南北兩岸的公共服務帶，將所有公共服務收納至本區段，尤其停車沿堤外道路平行布局，不干擾高灘地。	6-7 7-6
(5) 結頭份歌仔戲廣場應納入規劃。	謝謝指教。	-

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

108年03月25日府旅規字第1080047678號函期中審查第4次工作會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
5.經濟部水利署第一河川局		
(1) 有關所提清淤方案，應考量急遽氣候變化與可能的評估影響因素，確切的實施方案及落位地點需有更確切的相關水理計算數據做為支撐，才能評估可行性。	配合納入報告書修正。	7-29 附件 13~14
6.宜蘭市公所		
(1) 整體河域發展應順應既有紋理，採自然工法施工。	謝謝指教。	-
(2) 河域周遭應強調生物的多樣性，保護自然景觀。	本計劃部份河域以營造環境生態多樣性為發展策略。自然河川環境再造，從環境根本開始著手，減少過度人工開發，「減法還原」河川環境地貌，積極保育導入生態設計，恢復河川動植物棲地環境，找回河川真實樣貌。	5-3
(3) 發展水文與人文精神，聯結環境與生活共生，建立城鄉發展彈性。	打造河與生活的概念，從河川城鎮生活連結，從土地使用、空間景觀拉攏河川與城鎮關係，建立地方對於河川認同，滿足在地生活需求，適度地創造新活動亮點，由互動中衍生認同感。	5-3
(4) 務必要有親近性與教育意涵。	謝謝指教。	-
(5) 未來維護管理便利性應納入考量，以利後續執行。	謝謝指教。	-
7.業務單位		
(1) 可以選擇適當地點，規劃重現蘭陽八景「西堤晚眺」景觀。	謝謝指教。	-
8.員山鄉公所		
(1) 員山公園南側山體，近期有數起局部崩塌情形。	敬悉。	-
(2) 員山公園旁有一既有規劃道路尚未開通，如果開通可有效串聯本區整體發展。	敬悉。	-

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

108 年 03 月 25 日府旅規字第 1080047678 號函期中審查第 4 次工作會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
9.池副處長騰聯		
(1) 分區劃定與定位依照規劃單位所提內容，惟不同分區應有不同比例的開發率(人工度)表述。	本案已在期中報告增加各區段的建議許可設施，針對各區段特性與活動增加可開發建設建議。	5-7~11
(2) 請規劃公司彙整規劃資料，擇期邀同相關單位與第一河川局討論，研擬修正宜蘭河綜合治水構想，以供後續相關計畫推動指導。	敬悉。	-
(3) 應考量未來鐵路高架之後，高灘地可以直接穿越，加強打造成宜蘭市第 4 棵大樹之開放空間廊帶。	本計劃已將鐵路高架化後，鐵路橋底下的腹地空間做為未來機會發展腹地，並加入「第五顆大樹」河公園計畫串連後站產業園區與宜蘭河兩岸活動發展。	7-21
(4) 台 2 庚延伸線聯絡道路規劃完成應可降低防汛道路的車流量，應確認最新規劃辦理情形，補足資料說明。	敬悉。	-
(5) 委員提及之人群集中活動空間及照明等內容應補足說明。	重點照明主要規劃於核心活動空間，詳見分區說明。	7-6
(6) 親子親水公園有別於一般戲水公園，應著重生態面規劃。	謝謝指教。	-
(7) 可加強深化現有規劃內容與宜蘭河文化層面呈現，可參考宜蘭清明上河圖-陳世強老師的「穿越古今宜蘭河」畫作，了解宜蘭河歷史文化。	謝謝指教。	-
(8) 草皮高爾夫考量河性、複合機能與維護管理，維持設置於南岸。	敬悉，後經與管理單位確認，取消草地高爾夫項目。	-
(9) 五十溪舊河道與宜蘭河之間的用地，考量定位應更加明確，並整合串聯員山公園與童玩公園。	建立「環境之心」、「水鄉之心」二大核心主題，打造連結員山公園、童玩公園、五十溪水公園、員山溫泉的的田園休憩核心，詳見 4.2 五十溪親水公園計畫。	7-37
(10) 穿越營區的規劃道路最新路徑應再次確認。	配合納入報告書修正。	-
(11) 可參考工商科既有垃圾掩埋場的鑽探報告，做為後續垃圾掩埋場調整的依據。	敬悉。	-

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

108年03月25日府旅規字第1080047678號函期中審查第4次工作會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
(12) 重心放在中央大橋周邊串接壯圍市區，主要發展腹地除了中央大橋上游側既有公有地，依規劃需求考量部分徵收私有地。	敬悉，詳見 1.1 水水壯圍河濱公園興建計畫。	7-16~7-17
(13) 水資源處對於金同春圳相關的跨橋規劃做為基礎，整合既有的堤頂，串聯宜蘭河整體開放動線。	敬悉。	-
(14) (14) 自行車道過橋坡道設計，為利後續維管束與使用需求，規範淨高 2.1m、單邊洩水、5%以下的斜率。	敬悉。	-

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

108年07月8日府旅規字第1080111087號函期中報告書審查會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
1. 壯圍鄉沈鄉長清山		
(1) 認可宜蘭河總體流域規劃的構想，唯獨壯圍鄉雖然占流域範圍最大比例，卻長期受限於生態保護的定位，恐憂日後影響開發造成地區發展上的限制。	敬悉，本規劃對於宜蘭河段分區定位參考河川管理使用分區及河川環境分區對應表，其中對於保育區段規範採有限制開發並非禁止開發，相關規劃內容詳報告書第五章說明。	5-10、5-11
(2) 建議規劃壯圍國中臨宜蘭河中央橋下約800公尺高灘地，為壯圍鄉打造河濱休憩綠帶。	敬悉，已納入相關規劃內容，詳1.1水水壯圍河濱公園興建計畫。	7-16
(3) 水資源回收中心周邊部分公有地具有再利用潛力，建議納入規劃建設，如環境教育公園。	敬悉，已載明相關規劃構想內容，詳1.3水中心活化計畫。	7-19
(4) 榕樹公園已重新打造完成，而該段在地鄉親一直有跨越宜蘭河至蘭陽溪口、跨河串聯南北的聲浪，比如架設人行步橋或吊橋構想，建議綜合需求與條件納入規劃考量。	敬悉，於榕樹公園設置碼頭，規劃跨河水域交通，結合宜蘭河口生態水上遊程，發展特色運具同時作為跨越河口兩岸運輸載具，詳見1.2東港榕樹公園提昇計畫、1.4噶瑪蘭水路漫遊計畫。	7-18,7-19
2. 黃議員建勇		-
(1) 同意鄉長所提建議，打造中央大橋下公有高灘地，營造河濱公園作為提供壯圍鄉居民新的休憩空間。	敬悉，已納入相關規劃內容，詳1.1水水壯圍河濱公園興建計畫。	7-16
(2) 壯圍鄉處於宜蘭河下游段，具備豐富水資源，可以發展行船、竹筏、高灘地生態、宜蘭河南北岸擺渡等水域活動為主題，規劃遊憩活動打造特色遊程。	敬悉，於榕樹公園設置碼頭，結合宜蘭河口生態水上遊程，詳見1.2東港榕樹公園提昇計畫、1.4噶瑪蘭水路漫遊計畫與壯圍鄉總體規劃框架。	7-15,7-18 7-19
3. 黃建築師聲遠		-
(1) 地方上會擔憂保護、保育的定位會影響開發條件，建議用字上加以斟酌。	敬悉，謝謝指教。	-
(2) 認同鐵路高架後釋出的綠地作為超級堤防提供宜蘭河跨堤的新可能性。	謝謝指教。	-
(3) 員山地區與宜蘭河的水文關係論述可加強，將親水教育的使用再多加闡述。	謝謝指教。	-
(4) 認同利用宜蘭河整體流域規劃，在流域的整治上一併將周邊的現況公有設施做提升的建議。	謝謝指教。	-

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

108年07月8日府旅規字第1080111087號函期中報告書審查會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
(5) 跨越宜蘭河口架設橋梁構想建議，因為尺度和氣候考量，對於橋梁的興建規劃需要審慎考量；建議可整合使用需求、遊憩體驗、生態價值打造地方自導式的亮點活動，而不只是機能導向的橋樑建設。	經評估生態環境與效益考量，不規劃設置河口跨橋，以規劃具有在地生態文化特色的遊程與運具體驗，打造專屬壯圍的遊憩亮點同時提升當地公共服務品質。	7-10~7-19
(6) 金六結營區退場後規劃的堤岸形式頗精彩，惟新開發區的容積規劃，應搭配考量宜蘭河的線性城市和城市空間穿透性，避免形成大片牆面阻斷視廊。	該開發處相關視域規範規劃內容見附件六。	附件-15~16
4. 古委員禮淳		
(1) 期中報告的向度完整，認同定位梳理。	謝謝指教。	-
(2) 梅州滯洪池現況規劃僅作為單純的滯洪池使用，與宜蘭河應有更密切的關係，在規劃相關內容如囚砂、滯洪、河川生態與環境教育等應該有所整合。	敬悉，本區整合宜蘭河水系、梅周生態滯洪公園與金同春圳，打造立基於水網的生態基盤，於報告書補充敘明相關內容。	7-29
(3) 宜蘭河中下游高灘地農田汙染源改善，高灘地的尺度難以單純的截流淺溝完善生態治理，應以生態緩衝帶的方式來設計說明，才能發揮本來所預期治理效益。	敬悉，詳報告書第四章生態隔離帶相關之說明以及 6.1 河脈計畫。	4-4,7-8
(4) 正面看待調高防汛道路設計，建議可以更加明確闡述培厚防汛道路高度，達到行駛車輛行進間即可以看到河域的做法。	敬悉，謝謝指教。	-
(5) 建議於建立河濱廊道的概念下，指認水域與緩衝帶的寬度作為河濱廊道的定向。	敬悉，謝謝指教。	-
(6) 上游河道的生態廊道溪溝的說明缺乏，建議可以於生態廊道的說明下加以論述。	敬悉，謝謝指教。	-
(7) 建議更新最新宜蘭連絡道目前規劃線型。	已與公路局確認資訊，相關圖面配合修正。	2-19、4-7

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

108 年 07 月 8 日府旅規字第 1080111087 號函期中報告書審查會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
(8) 視域構想目前提出的三個視點的價值在於重點公共景觀點，建議在此基礎上再加以說明視域周邊高度限制條件，提供都市計畫或非都土地開發限制考量，以維護公共景觀效益最大化。	相關視域規範規劃內容見附件六。	附件-15~16
(9) 現況河濱公園高灘地籃球場，應可規劃納入旁邊力行國小球場區使用；原地可調整為低維管的多功能場地規劃，甚至打造為亮點景點。	目前已有高灘地球場改造工程，後續將以現有新完成建設為基礎，提出多功能使用相關規劃。	-
(10) 宜蘭河口南北串連的方式，初步判斷以橋樑銜接有興建上的困難，建議宜蘭河口兩岸銜接的方式以具有乘載在地情感的渡船方式打造特色運具來代替。	敬悉，謝謝指教。	-
5. 林委員建堯		
(1) 發展願景建議再精煉，嘗試以簡單明瞭的方式說明。	敬悉，謝謝指教。	-
(2) 建議評估宜蘭河 50 年一遇的河防標準調整的可能性。	水利局已明確指示宜蘭河防洪標準為 50 年一遇。	-
(3) 囚砂區的相關內容建議增補簡易的數據說明，以增加論證性。	敬悉，謝謝指教。	-
6. 宜蘭市公所		
(1) 迎風寵物公園的設計需考量高灘地設施維管不易，市府對於高灘地的維護管理資源有限，建議調整成球場等多功能場地使用。	敬悉，已移除相關內容。	-
(2) 若要保留，建議納入企業認養，達到雙贏(古委員建議)。	敬悉，謝謝指教。	-
7. 員山鄉公所		
(1) 雨汙水生態淺溝設計說明圖建議配合堤內相關設施物整合說明。	敬悉，謝謝指教。	-
(2) 台 2 庚線型應接至雪峰路(宜 15)，建議再確認現況規劃線型。	已與公路局確認資訊，相關圖面配合修正。	2-19、4-7
(3) 員山都市計畫區條狀綠廊周邊應有公有地可串接至防汛道路，並且已有部分公共建設進行，建議再確認盤點相關內容加以整合規劃。	敬悉，謝謝指教。	-

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

108 年 07 月 8 日府旅規字第 1080111087 號函期中報告書審查會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
(4) 建議套疊員山鄉都市計畫區範圍，可較明確於員山地區的分區定位討論依據。	敬悉，謝謝指教。	-
(5) 本規劃可做為員山都市計畫第 3 次通盤檢討指導調整之參考。	敬悉。	-
8. 壯圍鄉公所		
(1) 中央橋下亦可考量國有地及岸際未劃定地，將之納入休閒開發設施用地。	敬悉，已納入相關規劃內容。	7-16~7-17
(2) 河口保育區內有汙水處理場，是否矛盾？其內有何魚種、或其它珍貴動植物條件可構成保育條件。	本區段定位為河口生態段，僅於河口涉及蘭陽溪國家級重要濕地為河口保育區，其餘高灘地以精加方式重點利用既有公有地串聯既有建設，打造休閒遊憩路線與景點。	-
9. 本府計畫處		
(1) 建議壯圍地區可多做規劃，加重說明壯圍鄉鄉長關心的事情；如中央橋下縣有地的規劃、水資源再生中心的公有地利用、宜蘭河壯圍段的行船事宜及東港榕樹公園便橋議題。	敬悉，已納入相關規劃內容。	6-26
10. 本府建設處		
(1) 肯定期中報告的架構與內容，但對於宜蘭河上游里山區段野溪的論述缺乏，建議參考大湖溪整治的相關議題加以表述。	敬悉，謝謝指教。	7-10~7-19
(2) 西門橋河舞台構想，因涉及公有地用地為兒童遊樂場使用，無法做商業用途，目前進行宜蘭市公共設施的專案通盤檢討，如果規劃後認為有相關的發展需求，本規劃後續可以做為後續都市計畫變更參考依據。	敬悉，謝謝指教，已納入相關規劃內容。	7-26
10. 本府交通處		
(1) 目前宜蘭橋改建交通處施作範圍僅宜蘭橋上下游 50 公尺-70 公尺的距離內，建議調整說明圖面。	敬悉，已調整相關示意內容。	7-24

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

108 年 07 月 8 日府旅規字第 1080111087 號函期中報告書審查會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
(2) 慶河橋至宜興橋未來相關河心調整會影響河濱現有喬木，是否會有後續相關調整處理規劃。	敬悉，相關內容配合水利資源處攔河堰與河心調整工程辦理。	-
(3) 堤外道路為防汛道路，應釐清避免誤會為穿越型道路。	敬悉，謝謝指教。	-
(4) 因為視覺高差和車速變化，建議橋樑與道路銜接點和堤外道路跨堤點應避免直接對到，會造成交通衝突。	敬悉，謝謝指教。	-
(5) 台 2 庚道路線型為公路局的專案，會後交通處會同確認。	已與公路局確認資訊，相關圖面配合修正。	2-19、4-7
11.業務單位(本府工商旅遊處)		
(1) 本案是宜蘭河未來發展之上位計畫，在計畫執行階段，若有好的構想，會跟中央補助計畫介接提案爭取補助。	敬悉。	-
(2) 各階段的報告書都應將之前歷次會議的意見跟辦理情形列表說明。	敬悉，已將各階段的會議意見與辦理情形對照表補充於報告書開端。	報告書開端
(3) 報告書 P.2-26：東港榕樹公園已在河川局投入經費挹注下完成改善，請更換為現狀照片。	已更新，詳見報告書 P.2-26 內文。	2-26
(4) 報告書 P.2-30：宜蘭河流經 4 個主要行政區-員山鄉、礁溪鄉、宜蘭市及壯圍鄉，有流經礁溪鄉嗎？請再確認。	宜蘭河上游源頭大小礁溪流經礁溪鄉，故載明敘之。	2-30
(5) 報告書 P.2-33：敘及國人旅遊偏好資料以 104 年為論述，請更新至較新年份。	已更新參考資料至 106 年國人旅遊偏好資料與 107 年宜蘭縣縣政統計通報資料。	2-33
(6) 報告書 P.2-34：壯圍遊客服務中心已完工，並非還在施工，請更新修正。	已更新修正成完工照片。	2-34

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

108 年 07 月 8 日府旅規字第 1080111087 號函期中報告書審查會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
(7) 報告書 P.4-5；有關攔河堰改善方案(倒伏壩)·水利資源處受農田水利會委託辦理改善方案評估·本章節是否有與水利資源處之計畫連結？	本報告書有關攔河堰議題綜合考量宜蘭河流域生態、防洪與河川功能，提出規劃建議，結論為興建倒伏壩型式攔河堰，連結水利資源處受委託之案，詳見報告書 P.4-2 與附件二	4-2 附件 4~5
(8) 報告書 P.4-8：宜蘭橋已有改建計畫刻施工中，相關資訊亦請納進報告書中，增加報告完整性。	敬悉，已補充敘明相關資訊內容。	-
(9) 報告書內容之論述有關「堤內」及「堤外」的定義似乎有誤，依據河川管理辦法之規定，應以人出發當觀點，臨水側是「堤外」，靠近人活動的場域稱「堤內」。	敬悉，已確認過通篇報告書相關內容。	-
(10) 報告書 P.6-17 及 P.6-18:宜蘭橋及攔河堰之處理單位分別為水利資源處及交通處，名稱請修正。	敬悉，已修正。	-

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

108年10月07日府旅規字第1080167245號函期末第1次工作會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
1. 工商旅遊處(業務單位)		
(1) 未來需在所提的計畫基礎之上,再進一步補充宜蘭河整體遊程的論述。	敬悉,於相關規劃內容補充說明,詳報告書第七章。	7-1~7-6
(2) 步道系統、自行車道系統與夜間照明是本規劃案極為重要的相關內容,應於相關規劃內容體現。	敬悉,於相關規劃內容補充說明,詳報告書第七章。	7-5,7-6
(3) 可增加金六結營區與垃圾掩埋場退場機制與相關期程說明。	敬悉,於相關規劃內容補充說明,詳3.2 金六結再發展計畫相關內容說明。	7-35
(4) 宜蘭橋改建後周邊及目前的運動設施,可以有更進步、前瞻的規劃想法。	本區相關規劃 2.1 河公園計畫核心規劃構想為有效串聯兩岸空間及打造低維管高灘地活動,在低維管的前提下打造順應河性發展、更貼近宜蘭河自然生態的休閒活動空間。	7-23,7-24
2. 第一河川局		
(1) 本規劃針對滯洪與囚砂、治水相關內容,可納入明年一河局對於囚砂區選址計畫評估參考。	敬悉,謝謝指教。	-
3. 宜蘭市公所		
(1) 寵物公園相關內容已進行過評估與會勘,公所依舊持保留態度,不建議設置。	敬悉,配合納入報告書修正。	7-23
(2) 公所今年新取得觀光局相關補助計畫,有部分整建工程可與本規劃作相關綜整。	敬悉,配合納入報告書修正。	7-24,7-28
(3) 宜興橋下游沙地河濱越野車相關規劃內容,目前尚在討論研議階段。	敬悉,謝謝指教。	-
4. 員山鄉公所		
(1) 繞境員山相關規劃內容,其範圍部分屬宜蘭市都市計畫區,建議名稱與相關規劃內容和權責可進一步釐清。	敬悉,本案後續經評估已取消。	-
(2) 金六結營區周邊舊機場跑道公有地,目前處於廢除撥用階段;本次規劃相關內容可以此為基礎進行後續計畫執行參考。	敬悉,員山段總體慢行動線規劃已將此段納入做串聯金六結未來發展區與員山核心區的主要公共動線。	7-32,7-33

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

108年10月07日府旅規字第1080167245號函期末第1次工作會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
(3) 員山復興路與溫泉路相關慢行道的規劃，因為現有路幅不足以劃設，為留設出所需慢行通廊，建議可以本規劃為基礎推動後續配合進行土管要點與員山第三次通盤檢討相關內容的調整。	敬悉，謝謝指教。	-
5. 壯圍鄉公所		
(1) 規劃自行車道需要考量行經路幅較大的路段與路口的安全性，新南休閒農業園區的慢行道銜接路段建議調整為延伸至蘭陽溪口再向北接至抽水站，延伸既有的觀光車動線(至出海口賞鳥)同時避免與宜 18 和貓里霧罕橋交通衝突。	敬悉，配合納入報告書修正。	7-15,7-19
(2) 對於壯圍河濱公園的規劃範圍建議延伸至中央橋下游 100 米處，另外提供相關的建議範圍于規劃單位參考。	敬悉，配合納入報告書修正。	-
6. 計畫處		
(1) 有適合的規劃內容可提供給壯圍做為地方創生的提案。	敬悉，謝謝指教。	-
(2) 為形塑壯圍河濱公園，中央大橋下的私有地建議相關單位配合徵收。	敬悉，配合納入報告書修正。	7-16
7. 建設處		
(1) 提供員山「水故鄉」環境整合計畫報告書供規劃單位參考，本計畫主要規劃構想內容是以藍綠網絡整合市區的生活廊道，建議員山區的整體發展構想可以整合本計畫綠芽蔓生相關的構想內容。	敬悉，配合納入報告書修正。	-
(2) 基於本規劃推動構想，工旅處可就相關計畫內容對建設處都市計畫提出需求建議。	敬悉，謝謝指教。	-
8. 水資處		
(1) 目前行政中心無所謂閒置空間，但會議室、廣場等空間會作民眾團體參訪時臨時解說會議使用。	敬悉，配合納入報告書修正。	7-19
(2) 相關計畫範圍涉及抽水站水池與水資源回收中心二期，建議規劃構想以既有設施內容為主。	敬悉，配合納入報告書修正。	7-19

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

108年10月07日府旅規字第1080167245號函期末第1次工作會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
(3) 梅州滯洪池規劃方向不變，目前依舊朝公園化的方向發展，目前已去除相關棧道的規劃，其餘與規劃單位取得資訊大致吻合。	敬悉，謝謝指教。	-
9. 古委員禮淳		
(1) 本計畫的價值與高度需確立，首先系統性的論述建立需明確：一、回頭將本規劃的核心價值，宜蘭河之於城市空間的關係與價值論述清楚，作為後續相關計畫的指導方向；二、公共設施的價值，彰顯多重效果的價值：如因砂區同時作為生態治理區、水利設施同時作為休憩服務設施、推動金六結垃圾場廢棄物做為生質能源利用以漸進推動掩埋場退場等。	敬悉，相關說明詳見第七章。	7-1,7-34, 7-35
(2) 高灘地使用規劃以補足地方需求缺口作考量基礎，將生態治理、公有設施與社區發展整合，彰顯生態保育與地方發展並行並重的價值。	敬悉，所提亦為本規劃三大核心理念：由河看城、精加介入、結合社區之精神。本規劃所提高灘地相關執行計畫皆立基於結合社區整體發展框架，並且以順應河性、尊重原始生態條件與精加介入為核心理念規劃相關計畫，相關內容詳後續執行計畫之各分區發展規劃結構說明。	7-15,7-22, 7-33
(3) 高灘地活動與設施規劃建議形塑具有反差感的公共空間。	敬悉，謝謝指教。	-
(4) 東港榕樹公園的相關計畫建議說明與蘭陽溪口國家級濕地的關係，打造具有國際高度的景點。	敬悉，配合納入報告書修正。	7-18
(5) 應評估攔河堰對於生態的影響與修復相關的內容。	敬悉，謝謝指教，見第2章河溪環境現況剖析段落說明。	2-9
(6) 建議河脈計畫中的生態隔離帶，可以營造多樣性的植栽、寬度等，創造變化多樣的遊河景觀序列。	敬悉，配合納入報告書修正，相關重點高灘地景觀特色說明於1.4噶瑪蘭水路漫遊計畫、4.4員山-西門橋水路漫遊計畫中說明。	7-8,7-19, 7-38

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

108年10月07日府旅規字第1080167245號函期末第1次工作會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
(7) 除了水資源中心，建議可以利用沿河既有抽水站作遊憩相關的景觀設施，形成一個生態教育的網絡，將水利設施化為生態教育的基地同時補足遊憩配套。	敬悉，謝謝指教。	7-19
10. 宜蘭河總體發展協會		
(1) 以安農溪的成功為例，重要的是公共工程要結合地方發展協會的管理，才能創造永續的發展。	敬悉，謝謝指教。	-
(2) 生態維護是濱河環境的核心，立基於好的生態環境，加上建立在地特色與地方社區協同發展，帶動宜蘭河的人文氣息，才能彰顯宜蘭河獨特的價值。	敬悉，謝謝指教。	-
11. 黃建築師聲遠		
(1) 本次計畫內容已相當全面，相較於追求更完善的既有計畫盤點，重要的是把握本次規劃的機會，彰顯宜蘭河的價值，說清楚宜蘭河總體發展的方向以作為後續其餘相關計畫的指導。	敬悉，謝謝指教。	-
(2) 宜蘭河游船的船程和遊憩的體驗感需要再想像。	敬悉，配合納入報告書修正。	7-5,7-6
(3) 建議辦理宜蘭河總體生態營造相關的規劃，作為後續相關建設與計劃的指導。	敬悉，本規劃對於宜蘭河整體流域提出 6.3 宜蘭河生態調查計畫。	7-9
12. 黃議員建勇		
(1) 壯圍鄉核心區段缺乏公園相關的公共設備，建議整合中央橋周邊私有地，推動壯圍河濱公園的執行。	敬悉，於計畫 1.1 水水壯圍河濱公園興建計畫內容中補充說明。	7-16
(2) 設立碼頭、游船的核心理念是創造遊憩亮點，並且推動在地發展，可以配合進行地方創生或是中央經費相關的申請。	敬悉，謝謝指教。	-
13. 池副處長騰聯		
(1) 應藉由補足遊程和生活感的內容說明，強化宜蘭河在總體營造之後創造出的獨特性和唯一性。	敬悉，詳第七章規劃內容。	7-1~7-6
(2) 後續相關規劃內容應搭接員山鄉的整合計畫。	敬悉，配合納入報告書修正。	-

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

108 年 11 月 29 日府旅規字第 1080198850 號函期末第 2 次工作會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
1. 員山鄉部分		
(1) 高灘地凸砂區整建計畫 (3.1): 備註說明為一河局已進行推動辦理之計畫。	敬悉，配合納入報告書修正。	7-13 計畫總表
(2) 水鄉之環空間改造計畫 (4.3): 以員山「水故鄉」環境整合計畫為基礎，就環境條件釐清慢行系統型式與規劃之相關工程內容與造價。	敬悉，配合納入報告書修正。	7-17
(3) 取消 4.4 遶境員山慢行動線改善計畫。	敬悉，配合納入報告書修正。	-
(4) 圖面應套繪台 2 庚線型以做相關資訊說明。	敬悉，配合納入報告書修正。	2-19,4-7 6-7,7-12 7-13,7-19
(5) 員山-西門橋水路漫遊計畫 (4.5): (1) 取消導覽培訓規劃 (2) 規劃期程應為長期 (3) 員山公園周邊水際地貌有高差及跌水工，碼頭設置應加以考量	敬悉，配合納入報告書修正。	
2. 宜蘭市部分		
(1) 水公園計畫 (2.2): (1) 考量後續維管，親子公園及水質淨化濕地規劃內容建議調低開發強度。(2) 補充說明浮動碼頭、兒童遊戲區為已設計中之內容。(3) 親子公園與水質淨化濕地說明配合河心調整實施。	敬悉，配合納入報告書修正。	7-25
(2) 河舞台計畫 (2.3) 二期部分：備註說明配合建設處都市計畫公共設施通盤檢討辦理，規劃期程應列為長期。	敬悉，配合納入報告書修正。	7-26
(3) 西門小門戶計畫 (2.4): (1) 備註說明配合建設處都市計畫公共設施通盤檢討辦理，規劃期程列為長期。(2) 納入西門橋北岸壘球場與停車場等機能需求。(3) 說明配合西門橋改建增設慢行系統，納入長期發展項目。	敬悉，配合納入報告書修正。	7-27
(4) 梅州滯洪池生態改善計畫 (6.2): 偕同業務單位確認目前計畫執行情況，以及土地徵收進度；如果土地尚未徵收完成，本計畫應列為長期計畫。	經確認梅州滯洪池規劃範圍所涉及之私有土地皆尚未辦理徵收(民國 109 年)。本計畫為待土地徵收已臻完善後，對於滯洪池與宜蘭河流域之生態與慢行動線銜接相關內容。	7-30

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

108年11月29日府旅規字第1080198850號函期末第2次工作會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
(5) 加強宜蘭河北側西門里、津梅磚窯之規劃及說明。	敬悉，增加計畫 2.5 北津鄰里公園計畫。	7-28
3. 壯圍鄉部分		
(1) 水水壯圍河濱公園興建計畫(1.1):(1) 銜接河濱公園至壯圍市區路網，應以壯圍國中與圖書館公有地為基礎，調整規劃慢行路網說明，並且避免規劃木棧道等不易維管項目。(2) 納入水際新生高灘地辦理。(3) 經費與規劃內容納入一河局已有工程內容說明。	敬悉，配合納入報告書修正。	7-38,7-39
(2) 東港榕樹公園提升計畫(1.2):(1) 碼頭規劃部分需與漁管所協調並且建議納入相關河口漁民習慣調整。(2) 建議說明賞鳥活動相關設施以及龜山朝日觀景活動內容。(3) 噶瑪蘭橋整建相關計畫、自行車串聯規劃內容納入討論。(4) 未來船隻部分可從冬山河調配。(5) 景觀步道內容涉及東北角暨宜蘭海岸國家風景區權屬與國有林地，相關說明須配合現況予以調整。	敬悉，配合納入報告書修正。	7-40
(3) 取消漫遊蘭河生態遊(1.4); 噶瑪蘭水路慢遊計畫(1.5) 取消導覽培訓。	敬悉，配合納入報告書修正。	-
4. 整體規劃相關意見		
(1) 自行車道串連系統：梳理出慢行斷點。	敬悉，配合納入報告書修正。	7-4
(2) 遊河體驗系統：多加說明相關體驗內容，亦可增加裝置藝術、框景等內容的說明。	敬悉，配合納入報告書修正，詳 1.4 噶瑪蘭水路慢遊計畫與 4.4 員山-西門橋水路慢遊計畫說明。	7-17,7-41
(3) 夜間照明系統：考量後續維管成本以及生態保育考量，除了核心區外，其他低強度部分不多增加夜間照明系統。	敬悉，配合納入報告書修正，詳報告書七-1、2 美麗宜蘭線(3)夜間照明計畫內容說明。	7-6
(4) 前述相關建設項目後續維管權責，均為所在地鄉市公所(員山鄉公所、宜蘭市公所及壯圍鄉公所)。	敬悉，配合納入報告書修正，詳各計畫說明業面與計畫總表。	-

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

109年02月13日府旅規字第1090022657號函期末報告書審查會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
1. 古委員禮淳		
(1) 認同規劃的基本論述，以及計畫內容所具備的整合性思維，具有宜蘭的特色與高度。提醒關於計畫提案的陳述應體現多功能服務、整合性思維的核心價值。	敬悉，謝謝指教。	-
(2) 三大推動主軸中「由河看城」，除了規劃宜蘭河兩岸與河堤的景觀，是否部分的將宜蘭的城市、山景等納入景觀的討論，勾勒出宜蘭河的前、中、遠景。	由河看城主要說明兩大推動主軸：宜蘭河低碳水岸營造與宜蘭河生態營造，建構、恢復宜蘭河沿岸完整的生態系統，作為後須其他休閒、休憩項目推動的生態基地，有關宜蘭河前中遠景觀的勾勒於全區景觀框架與兩項執行計畫：1.4 噶瑪蘭水路漫遊計畫、4.4 員山-西門橋水路漫遊計畫中體現。	7-5,7-19 7-38
(3) 河濱公園的計畫內容，應體現除了景觀設計內容本身，具有多目標使用或複合服務性功能。	敬悉，於相關計畫內容完善說明。	7-23~7-27
(4) 因應極端氣候海平面上升，並且公有地多集中於宜蘭河上游段，宜蘭應為往上游發展的城市；金六結再發展計畫位處發展軸帶上重要的發展節點，應體現此願景所具備城市發展承先啟後的高度。	敬悉，謝謝指教。	7-35
(5) 認同夜間照明的規劃內容，建議敘明相關的規劃架構與效益。	敬悉，於相關內容完善說明。	7-6
(6) 建議執行計畫內容說明清楚相關的執行內容、項目，並且於經費初估中納入相關的規劃、徵收、測量等執行費用，對於往後計畫執行的順暢度會有所幫助。	敬悉，執行計畫主要分為兩種類型：整體規劃與設計監造，整體規劃編列費用以面積規模與公共建設工程經費編列原則估算，設計監造項目編列費用除工程造價估算，亦包括相關規劃、用地徵收、土地測量費用，相關經費數目詳看執行計畫總表。	7-42~7-44
(7) 相關願景的落實，單靠本規劃做後續計畫推動執行並不能完全體現規劃內容，建議橫向溝通，提供縣府做都市設計審議調整，體現部分河道與城市的	敬悉，謝謝指教，本案於2.3 河舞台計畫、2.4 西門小門戶計畫、3.2 金六結再發展計畫，進行相關分項執行內容之規劃。	7-25,7-26 7-35

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

109年02月13日府旅規字第1090022657號函期末報告書審查會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
介面關係。		
(8) 報告書中堤防形式 type-C 擋水牆模式於宜蘭是否合適?	堤防形式水門與擋水牆為因應局部需求提出之模擬可能變化型態，報告書中亦載明其施作所涉及層面廣，不易實施。	4-6
(9) 宜蘭因為氣候條件，太陽能利用率低，或許於相關內容可以改為風力發電方式說明。	太陽能發電為保留先前建南垃圾場再利用相關規劃的可能性，本案於後續執行計畫中 3.2 金六結再發展計畫以新能源基地項目內容體現。	2-29,7-35
2. 宜蘭河總體發展協會		
(1) 本規劃已臻完善與詳盡，地方期待儘快完成、落實。	敬悉，謝謝指教。	-
(2) 建議於規劃內容加入部分宜蘭河相關的文化元素，如員山的歌仔戲劇場。	相關規劃內容包含重要文化潛力元素與景點， 壯圍段 ：蚊仔巷港(1.3 水中心活化計畫)、大眾爺廟(1.2 東港榕樹公園提昇計畫)； 城市段 ：北津社區(2.5 北津鄰里公園計畫)； 員山段 ：結頭份歌仔戲廣場(4.4 員山-西門橋水路漫遊計畫)、水文化、溫泉(4.5 員山公園整建計畫)	7-18,7-19 7-27,7-38 7-39
3. 壯圍鄉公所		
(1) 水水壯圍河濱公園所涉及用地徵收範圍，建請一河局比照東港榕樹公園-宜蘭河魅力河川營建工程模式，辦理用地徵收。	敬悉，謝謝指教。	-
(2) 關於水水壯圍河濱公園分期預算規劃，所提交期末報告書與期末簡報內容有所出入，請評估後進行修正。	敬悉，相關費用惟因後面調整計畫範圍及增加用地徵收費用等項目，修改過程內容有所出入，現已梳理清楚相關費用，中期基地以中央大橋為建設核心費用為 750 萬，遠期為中央大橋往南 2 公頃高灘地開發，包含徵地費用 200 萬，規劃相關經費為 3850 萬，共計 4600 萬，配合納入報告書修正。	7-16,7-17

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

109年02月13日府旅規字第1090022657號函期末報告書審查會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
(3) 噶瑪蘭水路漫遊計畫水上遊線中，水資源回收中心-壯圍河濱公園段，會行經一處水下攔河堰，為早期甘蔗載運鐵道，會影響行船，相關行水內容說明需注意。	敬悉，已補充說明舊運蔗鐵道位置，位於三條特色水上遊線中的壯圍生態遊河段。為發展該段生態體驗遊程，主要運具規劃使用管筏或無動力船隻，吃水不會太深，位於水面下的載運鐵道不會對於遊船造成常態性的阻隔。	7-19
4. 建設處		
(1) 西門小門戶計畫權責單位應再釐清。	敬悉，於計畫中載明各單位權責項目，詳2.4西門小門戶計畫說明內容。	7-26
(2) 建設處主管城鎮之心的經驗，中央政府會要求與相關地方創生內容整合，建議相關規劃內容納入當地的地方創生的計畫精神，可作為後續地方創生上位指導計畫。	敬悉，本案推動主軸之一為結合社區，於整體規劃框架與發展系統中已整合體現地方需求與未來性，能作為未來宜蘭河流域周邊的地方創生推動指導、參考。	-
5. 工旅處 李處長東儒		
(1) 員山段的特色為水(河水/溫泉)，未來員山公園亦規劃打一口溫泉取水井，建議員山段規劃內容應表述說明溫泉相關資源與內容。	員山段規劃兩大核心項目，其中圍繞童玩公園、五十溪、內員山以水為主題打造水箱之心，並規劃相關執行計畫，建設五十溪清水公園，規劃水鄉之環串聯員山公園群與內員山溫泉主題設施，並規劃員山公園整建計畫建設溫泉主題設施與大湖溪慢行親水空間，詳相關計畫規劃說明內容。	7-33 7-37,7-39
(2) 建南垃圾場曾規劃太陽能光電發展，相關規劃內容說明應保留此可能性。	於基地潛力分析中保留太陽能發電項目，惟對於該基地建設的項目曾經有討論過太陽能、風力發電及有垃圾掩埋場配合生質能再利用退場等可能性，因此於3.2金六結再發展計畫以新能源基地項目規劃兼容所有關於該區發展之可能性。	2-29,7-35
6.工旅處(業務單位)		
(1) 各次會議紀錄均應有所回應，並做成回應對照表附於附錄。若回應內容在報告書內，其位於報告書何章節或何頁碼需明確。	敬悉。	
(2) P2-38 相關計畫彙整部分，再行檢視	敬悉，配合納入報告書修正。	2-37~2-41

宜蘭河流域整體規劃委託服務案

109 年 02 月 13 日府旅規字第 1090022657 號函期末報告書審查會意見辦理回覆

審查意見	意見回覆	對應頁碼
確定是否有該計畫？計畫名稱是否正確？另請增加各計畫定案年度別？		
(3) 報告書內統計資料年份請更新至最新。	敬悉，配合納入報告書修正。	2-30~2-33
(4) 宜蘭河過去規劃歷程(如黃聲遠規劃案等)，在報告書內應有論述及各規劃內容之簡述。	敬悉，相關規劃歷程整理於第二章基地分析，詳圖 2-3 宜蘭河河川治理沿革時間軸。由於後續制定規劃框架亦與相關規畫歷程有發展脈絡上的關係，於第五章亦有相關內容整合性的論述說明。	2-2, 5-1~5-7
(5) 契約規定期末應完成之跨域整合亮點計畫，其 5 項子計畫如水域行舟構想、自行車道整體發展構想...等，若無專章節專述，應說明各落於何章節、何頁碼之內容，以方便查詢。	敬悉。	-
(6) 報告書內太多折疊之 A3 圖表，不易閱讀，建議改善。	敬悉。	-