

經濟部水利署第五河川分署 「急水流域整體改善及調適計畫(2/2)」訪談諮詢及民眾參與小平台			
會議時間	113 年 9 月 25 日	會議地點	鐵線社區發展協會 鐵線里老街
與會人員	水利署第五河川分署、林明堃老師、楊家祈博士、黃國書老師、徐郁超博士等專家學者與民眾參與。		
涉及面向	☐ 水道風險 ☐ 土地洪氾風險 ☐ 藍綠網絡保育 ☒ 水岸縫合		
意見與建議	走讀目的： 《臺灣府志》：「倒風港分三支，北為鐵線橋港又雲康熙五十五年諸羅知縣周鍾瑄建木橋，時壞時修，為臺南府與嘉義縣必通之孔道，因橋得名而繁榮。」據說，因木橋易被急水溪沖斷，復修時加以鋼鐵穩固，此地因而得名。早年台灣陸運受到西部大小小河川的阻礙，島內運輸遠不如海洋運輸發達，因此島內南北向的交通仍仰賴海運，而鐵線橋作為月津港的副港，位置較偏南些，且位於月津港和臺灣府城間的交通節點，鐵線橋港登岸處形成一條老街，有各式商旅出入，興盛一時，隨著時代演進，急水溪改道，鐵線橋老街已逐漸式微，因此透過走讀，讓民眾回味歷史記憶。 		
會議照片			