

「四重溪流域整體改善與調適規劃(2/2)」 第1場次民眾參與小平台交流工作坊

- 一. 時間：113年4月25日（星期四）下午2時
- 二. 地點：車城鄉公所5樓會議室
- 三. 主持人：水利署第七河川局
- 四. 出席人員：如簽名冊。
- 五. 主席致詞：（略）
- 六. 受委託單位簡報：（略）
- 七. 出席人員意見：

（一）屏南社區大學 張順興副校長

1. 車城鄉田中村和海口村為界的消水溝是農民灌溉用的溝渠，由於施工不良且年久失修，導致局部崩裂倒塌，經過去年民眾參與小平台交流工作坊建議改善後，車城鄉公所已進行修繕，特此致謝。
2. 屏東縣政府近年來致力於打造新型態文化觀光旅遊廊帶，特別劃定「落山風風景特定區」，以發展多元主題和原鄉深度旅遊，讓四重溪流流域沿線觀光景點已逐步成形，以達到「里山」、「里海」的目標。建議車城鄉公所和牡丹鄉公所，利用民眾參與小平台交流工作坊，提出具體有效方案，例如遊程規劃、交通輸運、觀光解說導覽團隊的訓練或媒體宣導...等，以利提昇在地觀光色，振興部落產業。
3. 近年來，屏東縣政府積極推動觀光發展，展開車城鄉海口港的規劃和營造，每年舉辦落山風藝術季，目前更呈現很夯的看海美術館的各項展覽，帶動地方的觀光發展，近期又看到海口沙灘與台26縣的林地正在進行施工，據聞在海口港北側將闢建海水域場，是否屬實？若屬實應特別重視生態的保育、海水純淨與安全設施的管理。
4. 車城鄉田中村花了十二年興建完成中隆宮，於兩年前終於安座落成啟用，因為中隆宮與東港東隆宮的連節，具有一百多年的友誼關係，每三年一科的迎王儀式，東隆宮的迎接隊伍都會在東港高中接駕，其盛況也是迎王的亮點，最近有人提及這項宗教文化活動是否可以申請無

形文化資產，請問是否可以協助申請？

(二) 屏東縣野鳥學會 劉川

1. 贊同規劃單位所提整體規劃，擬定的三大分區架構。
2. 本規劃案內容是否涉及與其它公部門相關規劃案間的競合問題，應予釐清。
3. 本規劃案中各分區未來的短、中、長期細部規劃推動會涉及其它主管機關權責，各後續規劃將可提供做為邀集各主管機關進一步研商分工的重要藍本。
4. 本規劃案中的各項自然、人文基礎資料建議可向區內的主管機關-海生館、墾管處(如:龜山的考古及軍事坑道歷史)索取相關研究調查成果供參。
5. 建立本區內各項自然、人文景觀的特殊亮點，可作為區內推動觀光休憩、環境教育及棲地復育的指標題材。例如:每年春秋兩季，觀賞場面壯觀的白鷺鷥遷移是最大亮點，另於溪口養殖魚塢可近距離觀賞大群燕鷗飛舞或停棲的景觀、本區洋蔥田的春季豐收景觀、保力溪口周邊社區早年發展的牽罟活動...等等，都可納入相關套裝活動。

(三) 落山風解說工作室 顏士雄

1. 四重溪與保力口的南邊是墾丁國家公園，北側是原有的尖山沿海保護區，兩溪的溪口河、海域與濕地雖是許多動物的棲地，卻成了恆春半島西岸保育帶的缺口，很高興四重溪調適規劃有機會重視這段溪口在生態保育的重要性，將保育帶缺口補起來。但屏東縣政府110年定的車城鄉整體水岸環境營造計畫，卻將海口港以南到保力溪口列入海岸保護與水岸觀光開發範圍。四重溪與保力溪口這段也被縣政府列入「生態文化體驗區」。因縣政府的水岸計畫與本調適計畫的區域及生態為主的規劃目的重疊，且原尖山沿海保護區部份未來也面臨屏東縣政府主導的觀光開發壓力。另行政院已核定屏南快速道路興建計畫，即將進入環評程序，路廊與交流道都在四重溪口附近，也將在未來對該地的環境負形成更大的壓力。以上，建議後續七河分署、內政部、交

通署與屏東縣政府進行該定相關地的管理與開發計畫的協調。

2. 縣政府前述的水岸計畫大部分在原尖山沿海保護區內，若導入太多觀光設施與遊客，將加重環境負擔，第七河川分署也是該段海岸的管理單位，請參與此段海岸的環境負載管理，降低開發對環境的衝擊。
3. 車城在地父老反應，開發旅遊景點與遊程，遊客多了很好，但需讓在地人有機會分潤觀光發展的經濟收益。建議四重溪調適計畫裡的旅遊發展計畫，硬體工程非必要不列入，將資源導向協助在地社區做解說導覽遊程與農特產品行銷。

(四) 埔墘村村民代表

1. 建議四重溪沿線可發展自行車私有秘境或生態走廊連接至古戰場，並在適當地點規劃設置大型遊覽車停車場。
2. 出海口至田中央段，沿海的串連。建議屏東縣政府整體規畫舉辦聯合大型活動，彙整牡丹、車城甚至到恆春。黃金海岸就有漂亮的夕陽與沙灘，是具有開發的潛力。
3. 將保力溪河岸整頓好，把周圍樹木照顧好，撥補些許經費維持。保持自然生態不影響鳥類棲地。
4. 攔砂壩的設置破壞阻斷自然生態，阻擋了魚類回流遷徙路徑，導致水中豐富的生物減少。
5. 洋蔥、火龍果、玉荷包、芒果與愛玉，都是車城當地珍貴的農產資源。重點規劃串連大型活動，帶動當地觀光發展，讓在地農產品能自產自銷，讓錢留在當地。

(五) 車城鄉公所 建設課吳技士

1. 蓮花池溝排水不良會造成整個車城地區淹水(包含台26線)。目前有規劃2個方案1.滯洪2.抽水機。蓮花池溝末端遇到海浪回淤的情形，目前已有引道引出去了，能讓內水可往外排，當雨季來的時候，就不會有問題了。
2. 車城溪的右岸有許多的公有地，是否評估可將蓮花池溝的水引去周邊做分洪分流。



「四重溪流域整體改善與調適規劃(2/2)」

第 1 場次民眾參與小平台交流工作坊

出席人員簽名冊

辦理日期：民國 113 年 4 月 25 日(星期四)下午 2:00~4:00

地點：車城鄉公所 5 樓會議室

主辦單位：逢甲大學

單位	姓名
水利署第七河川分署	蘇郁涵
海洋及漁業事務管理所	潘玟吟
車城鄉公所	吳正偉 許慧如
埕禾設計顧問有限公司	張錦桐
福安村 村辦公處	
福興村 村辦公處	
田中村 村辦公處	
保力村 村辦公處	吳明文
新街村 村辦公處	
埔墘村 村辦公處	侯翔潔、劉玉琴、林萬屏、陳華馨、 陳水木

