

## 「111 年七河局中央管公私協力工作坊」

### 高屏溪林園堤防整建工程-民眾參與會議紀錄

一、時間：111 年 11 月 13 日下午 15 時 00 分

二、地點：林園區溪州里清水寺活動中心(高雄市林園區溪州里溪州二路 54 號)

三、紀錄：第七河川局

四、出席人員：(詳簽名冊)

五、各單位意見(含訪談)：

(一) 高雄市林園區溪州里黃國輝里長(訪談)：

1. 護岸水防道路是否可規畫自行車道？。
2. 屏東段堤防水防道路是否可與林園段串聯？
3. 施工的期程、時間建議詳細說明。

(二) 高雄市林園區溪州社區發展協會謝佳霖理事長：

1. 施工地區是否鄰近紅樹林保護區？若是，則須注意生態保護，擔心施工汙染物危害其生態，建議做好生態環境評估。
2. 施工期間車輛進出路線如何規劃？
3. 施工期間砂石清理如何規劃？沿途行經路徑的清潔也需注意。
4. 施工期程的公告建議設在明顯處且內容需易辨識。
5. 希冀七河局將腹地規劃為球場列入長遠規劃。

(三) 高雄市林園區溪州社區發展協會黃振財先生：

1. 丁壩施作是否會進行鋪砂補土於丁壩上方？過去雙園大橋上游曾有腹地，是本地重要的運動休閒場所，但已遭沖毀，希冀七河局考量納入規劃。

六、訪談意見回應與結論：

(一) 針對水防道路是否可規劃自行車道，因目前林園堤防水防道路已與台 29 線、高 79 線共構，路權單位為公路局與高雄市政府，現況堤頂有鋪設 AC 路面，可提供自行車通行使用，另於雙園大橋橋下設置穿越道可貫通上下游堤頂 AC 路面，因自行車路網於高雄縣府時代曾有設置，屏東縣政府亦有建置高屏溪左岸由三地門起至新園堤防止之自行車道路網，自行車道路網建置尚需結合地方特色景點，建議由地方政府主導較為妥適完善，本局將全力配合。

- (二) 針對屏東段堤防水防道路與林園段串聯，目前左右岸堤防水防道路通行可藉由雙園大橋銜接串聯。
- (三) 本計畫目前尚在爭取經費階段，預計辦理雙園大橋上游 18 座丁壩工延長及增設護坦工 2100m，採分年分期方式辦理，以利掛淤固灘，計畫預定分三期，每期辦理 6 座丁壩工延長及增設護坦工 700m。
- (四) 計畫辦理施工位置位於雙園大橋上游，應尚不影響紅樹林保護區，惟工程施作時仍會辦理生態檢核作業，做好生態保育事宜。
- (五) 工程開工前會設置工程告示牌於出入口明顯處，至於施工期間車輛運輸路線，則將以河床便道為主，施工車輛運輸便道會加強灑水，並於進出堤防設置洗車設備沖洗車輛，避免造成揚塵汙染。
- (六) 有關建設腹地規劃為民眾休閒之壘球場，因目前腹地不足且尚未穩定，後續俟現況穩定後再評估。
- (七) 綜合此次與會人員意見，針對本案工程部分，原則同意，本局後續將進行工程提報相關作業。

七、 會議照片：



八、 簽到表：

<p style="text-align: center;">經濟部水利署第七河川局 111 年七河局中央管公私協力工作坊</p>			
<p style="text-align: center;">高屏溪林園堤防整建工程 民眾參與會議</p>			
時 間	民國 111 年 11 月 13 日(日)	地點	高雄市林園區溪州里清水寺 (832 高雄市林園區溪州里溪州二 路 54 號)
編號	單位	職稱	簽到
1	高雄市 林園區溪州里	里長	
2			
3	林園區溪州社區發展協會	理事長	黃德財
4			黃德財
5	高雄市林園區公所		曾柏偉
6			
7	溪州社區發展協會		黃德財
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			

**經濟部水利署第七河川局  
111 年七河局中央管公私協力工作坊**

**高屏溪林園堤防整建工程 民眾參與會議**

時 間	民國 111 年 11 月 13 日(日)	地 點	高雄市林園區溪州里清水寺 (832 高雄市林園區溪州里溪州二 路 54 號)
編號	單 位	職 稱	簽 到
1	經濟部水利署 第七河川局	課長	吳明昆
2			吳佳倩
3			蔡憶詠
4			
5	社團法人 中華民國 臺灣韌性城市 發展協會	理事長	吳明溪
6		助理	劉玟里
7		助理	廖尉君
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			