

本計畫針對河川休閒遊憩功能(編號 D1~D4)所擬定之課題、策略與措施對照表
如表 1、各河段之措施如圖 1~圖 3。

河段	重要課題	策略	措施
後龍鎮河段	優化水岸景觀品質(D1)	結合堤防新整建契機建構水岸綠廊	1.營造綠色堤防提供休閒水岸空間 建議於後龍堤防及北勢堤防(台1線至北勢大橋間)堤後坡空間培厚植樹或綠化，並配合水防道路綠廊營造，透過符合在地生態之植栽計畫，創造水岸複層綠色廊道，增加水岸休閒空間
	後龍溪水岸受台72線及台6線的切割阻隔(D2)	提升後龍溪水岸可及性與空間之魅力	2.綠色慢行系統串聯周邊豐富資源 建議於右岸後龍防潮堤至後龍堤防沿線區域增補自行車道，連接既有自行車路線與步道，增加沿岸綠色慢行遊憩系統的連續性
	縫合都市地區水綠基盤(D3)		3.透過既有涵洞親近水岸空間 建議於國道三號橋與台72線交會與國道三號與新港大橋間，此3處之涵洞搭配指標系統及水域環境整體營造，並結合原有自行車道，提供右岸都市地區水岸休憩之契機
	優化流域內水岸遊憩資源鏈結(D4)		
苗栗市河段	優化水岸景觀品質(D1)	結合堤防新整建契機建構水岸綠廊	1.營造綠色堤防提供休閒水岸空間 同前述後龍鎮河段之作法，建議於左岸芒埔二號堤防堤後坡補植喬木增加複層綠廊
	後龍溪水岸受台72線及台6線的切割阻隔(D2)	提升後龍溪水岸可及性與空間之魅力	2.強化河濱設施之親水功能設計 建議於水管橋下游左岸芒埔二號堤防至嘉盛堤防(北勢大橋)為止，於堤頂設置景觀水岸平臺，並配合綠廊營造，堤後坡視空間培厚植樹或綠化並配合水防道路綠廊營造，補植喬灌木，創造水岸複層綠色廊道
	縫合都市地區水綠基盤(D3)		3.綠色慢行系統串聯周邊豐富資源 建議於右岸北勢堤防至穿龍圳北幹線取水口區域的堤頂與水防道路增補自行車道，連接既有堤防親水綠地空間、自行車路線與步道，增加沿岸綠色慢行遊憩系統的連續性
	優化流域內水岸遊憩資源鏈結(D4)		4.既有橋體增設自行車道及自行車牽引道 利用水防道路及自行車道串聯整體流域連通兩岸，以牽引道、橋下木棧道等策略以消除騎行障礙，同時也接軌苗栗縣整體自行車網系統，形成一個完整的綠色動線系統，強化民眾對苗栗縣各區特色的體驗連續性，建議於北勢大橋、頭屋大橋增設自行車道，串接高鐵特區、頭屋農村田園景緻與苗栗市都市地區慢行路網
公館鄉河段	優化流域內水岸遊憩資源鏈結(D4)	提升後龍溪水岸可及性與空間之魅力	1.既有橋體增設自行車道及自行車牽引道 利用水防道路及自行車道串聯整體流域連通兩岸，以牽引道、橋下木棧道等策略以消除騎行障礙，同時也接軌苗栗縣整體自行車網系統，形成一個完整的綠色動線系統，強化民眾對苗栗縣各區特色的體驗連續性，建議可於中平大橋增設自行車道，連接左岸銅鑼鄉
		提升民眾對水環境與生態之意識	3.綠色慢行系統串聯周邊豐富資源 結合既有自行車路線與步道，適量增加自行車道，將堤岸自行車道串聯至堤內水環境空間，如穿龍圳等重要遊憩景點及歷史人文地景，強化流域內水岸空間、景觀與人文資源的連結
			2.水圳、區域排水步道營造及解說導覽系統建立 配合水網絡的空間梳理及營造多樣生物的棲息空間，達到藍綠網絡點狀補綠與線性增綠後，應導入打馬溝溪、穿龍圳水圳步道營造及在地故事與生態解說導覽系統，方可連結流域內之景觀、人文歷史資源，進而成為在地特色環境教育之戶外教材

表 1 課題、策略與措施對照表

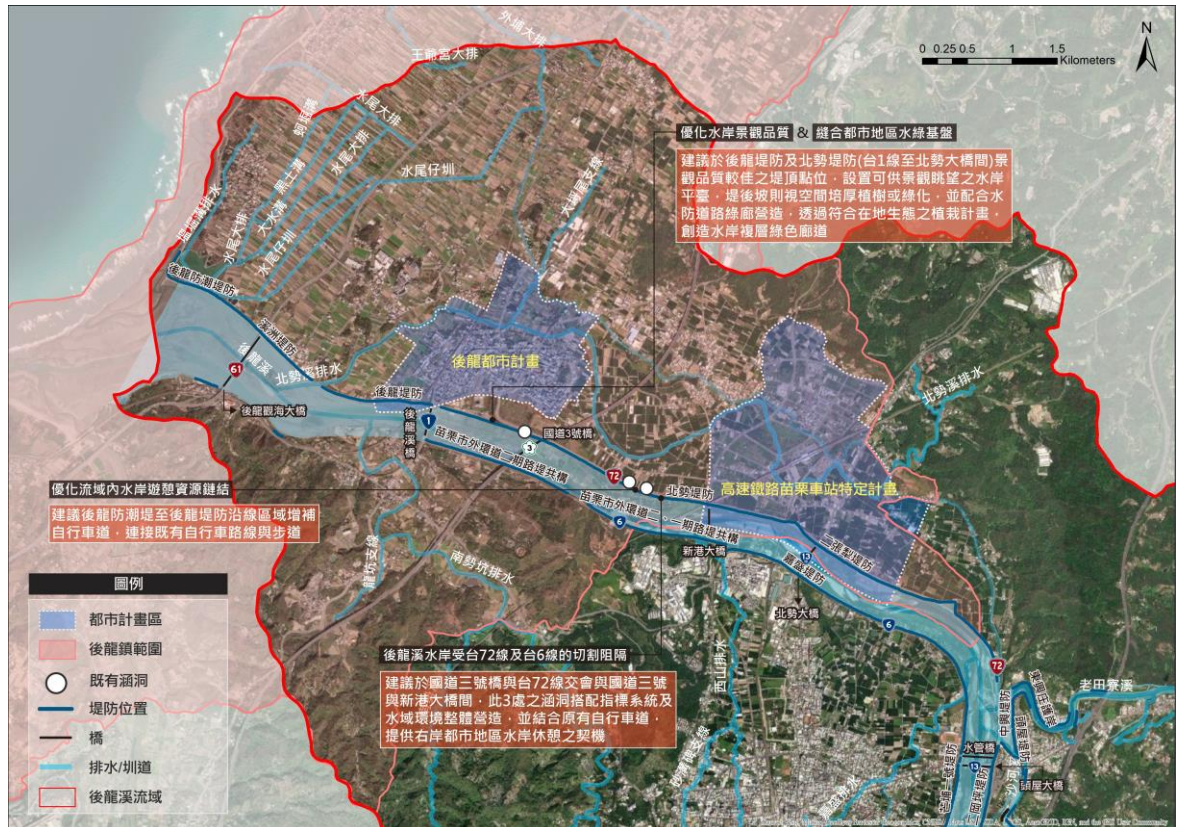


圖 1 後龍鎮河段

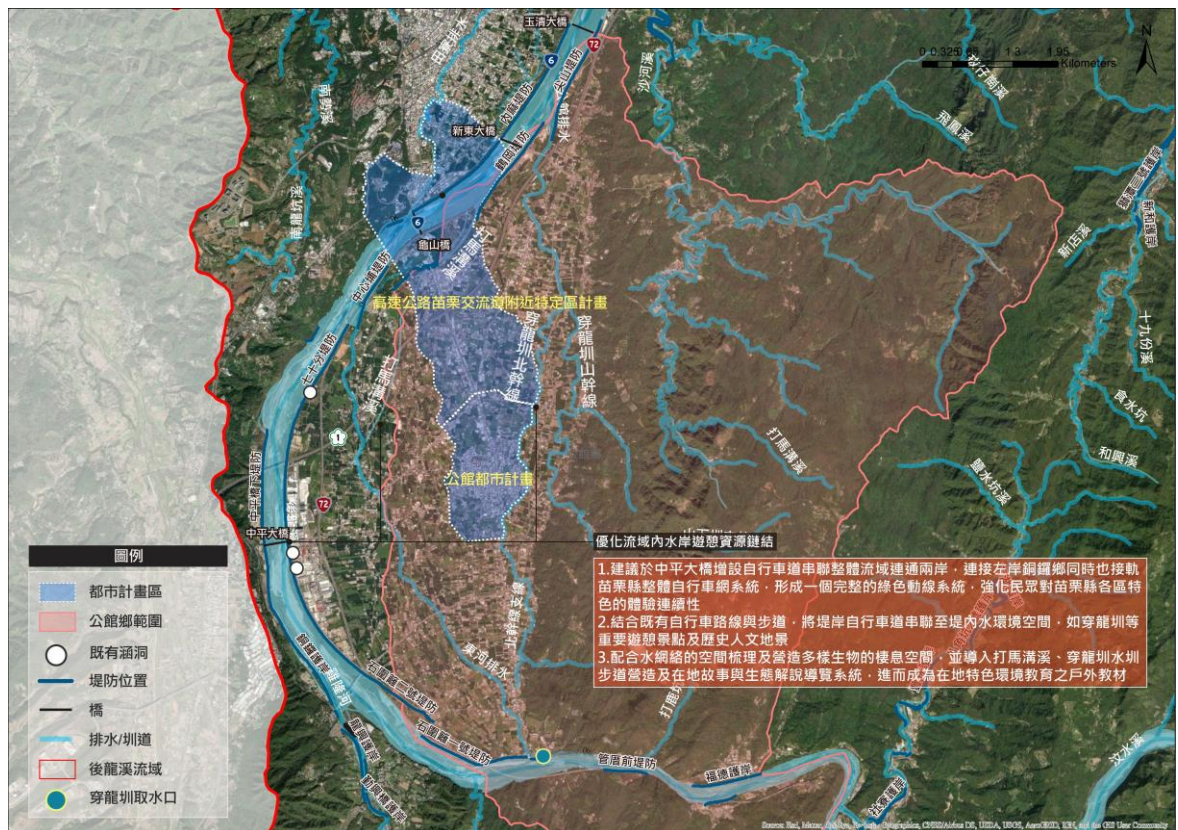


圖 2 苗栗市河段

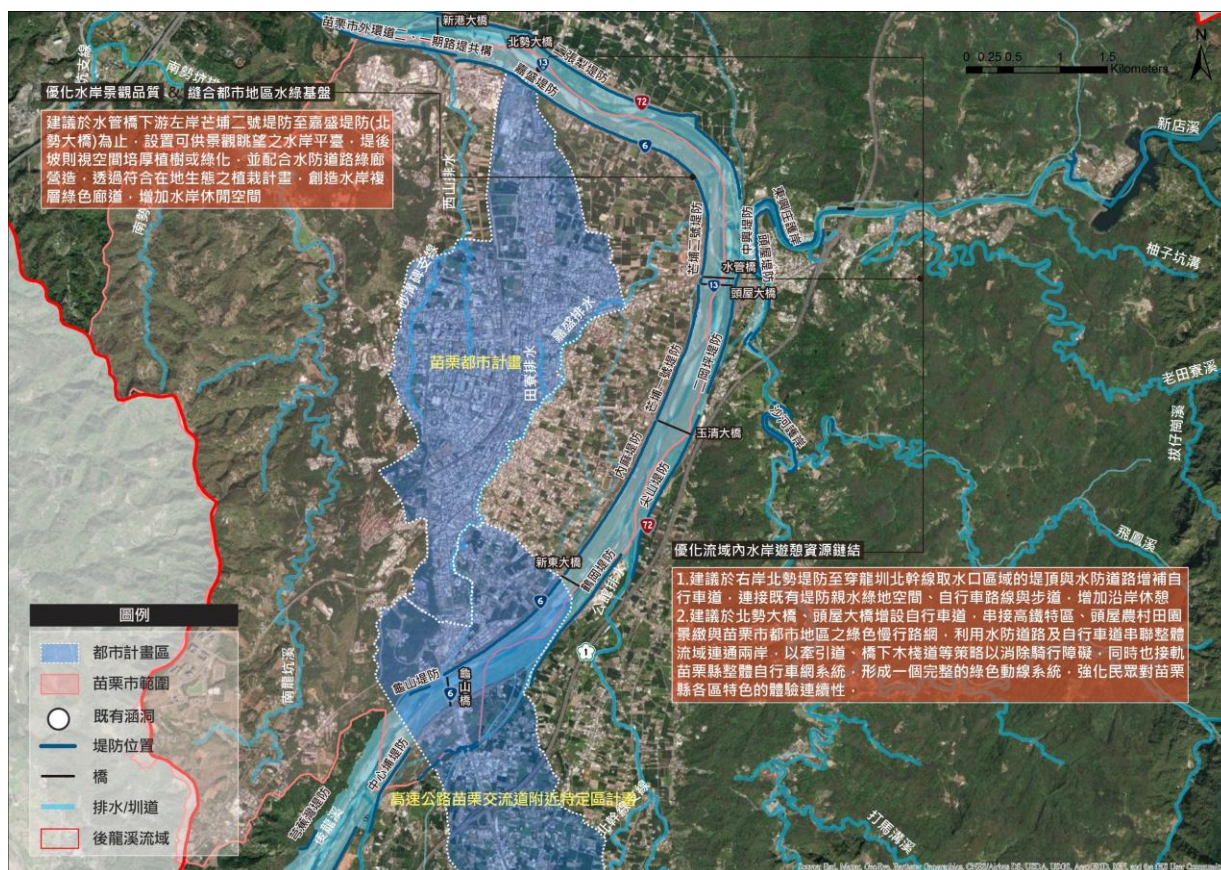


圖 3 公館鄉河段