

「後龍溪流域整體改善與調適規劃(2/2)」

第二階段第7場公部門平台研商會議

12/06

📍 地點: 桃竹苗區域水情中心3樓會議室
星期二 上午10:00

活動 議程

10:00

主席致詞

10:05

改善與調適規劃辦理主要成果說明

10:25

議題討論

11:25

臨時動議

11:30

結語

11:35

主辦單位 |  經濟部水利署第二河川局

執行單位 |  以樂工程顧問股份有限公司

水患風險、河川生態保育 與復育、河川休閒遊憩

簡報人: 林柏瀚 副理

流域調適規劃願景 四大面向同步規劃與推動改善調適作為



提升耐淹力面對氣候變遷



共同經營後龍溪水環境

【下一代治水策略】

盤點公部門資源，改造水環境，提升耐淹力、形塑水文化，落實資源對接與民眾參與

- **鑑古知今**-依據以往計畫與建設成果，進行流域課題之空間盤點
- **願景目標**-分析河段重要課題，研擬願景、目標、策略、措施
- **參與規劃**-落實民眾實質參與規劃，公私協力共商解方

人+水+自然:

《承洪耐淹》+《安全防洪》



水患風險管理

《山河創生》



河川生態保育與復育

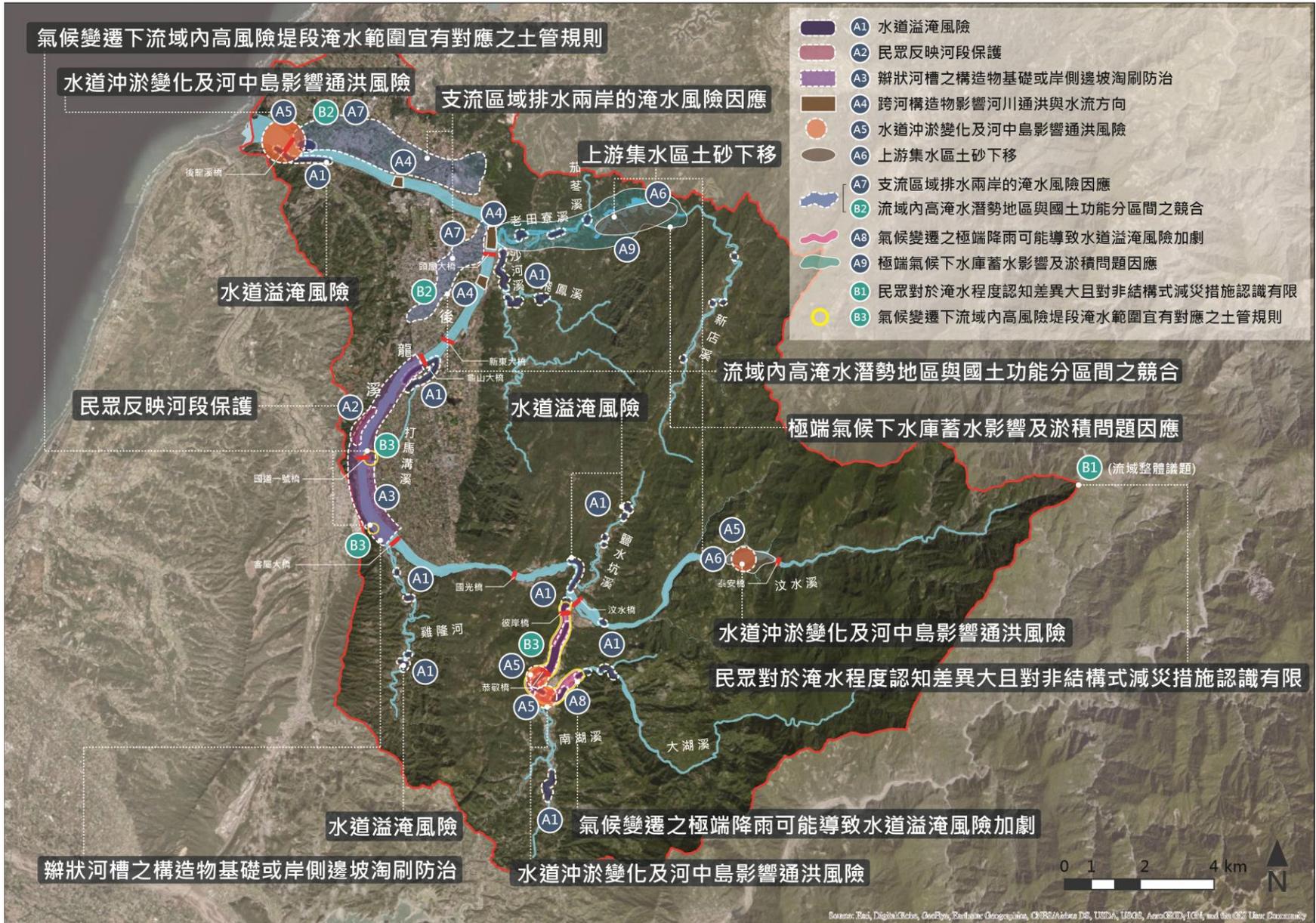
《永續共榮》



河川休閒遊憩功能

流域改善與
調適規劃願景

水患風險管理課題



河川生態保育與復育課題

- 林務局新竹林區管理處「新竹綠網後龍溪廊道推動工作規劃」
- 水保局台中分局「111年後龍溪導入NbS調適研究計畫」

C1 鏈結及保育淺山棲地



- C1 鏈結及保育淺山棲地
- C2 暢通後龍溪流域水域廊道
- C3 友善飯島氏銀魷棲地
- C4 後龍溪流域土砂治理兼顧環境生態

C3 友善飯島氏銀魷棲地



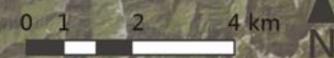
C2 暢通後龍溪流域水域廊道

縱橫向構造物造成水陸域阻隔

- 固床工、攔沙壩、攔水堰
- 護岸、堤防

<p>汶水溪</p> <p>橫向構造物造成水域縱向阻隔</p> <p>沙河溪</p> <p>橫向構造物造成水域縱向阻隔</p>	<p>汶水溪</p> <p>縱向構造物影響水陸域連結性</p> <p>南湖溪</p> <p>縱向構造物可能造成溪流植被帶減少</p>
---	--

C4 後龍溪流域土砂治理兼顧環境生態



流域願景及目標

面向	願景	目標
水患風險管理 (水道)	安全為導向，低衝擊為前提，有限度河川治理	安全為導向的有限度治理 導入兼容安全與生態環境之治理手法 不增加河道計畫流量 納入河相學並尊重河川自然變化
水患風險管理 (土地)	國土規劃協作，建構承洪耐淹體系	透過國土規劃工具協作提升承洪耐淹 推動逕流分擔與在地滯洪 提高淹水風險地區之出流管制保護標準
河川生態保育與復育	改善破碎棲地與生態廊道，鏈結生態網絡	建立跨域生態整合平台與資訊共享 保留與擴大優質棲地 改善劣化棲地並連結破碎化棲地
河川休閒遊憩功能	休閒遊憩功能優化	水岸永續環境形塑 建構與水共存的環境 鏈結水綠網絡及文化

會議緣起

議題探討

本計畫於民國110年及111年共召開31場平台會議，其中第二年平台會議均為探討初擬改善與調適措施是否有無共識，若有共識，建請相關單位參酌辦理，反之，則詳實記錄，並建議後續相關計畫持續辦理平台會議以尋求共識，**本次會議提出改善與調適策略與措施之權責單位，邀集相關單位確認權責分工是否適宜**

平台會議

水道溢淹風險

- 龍津、龍坑河段安全解方
- 芎蕉灣河段的安全解方
- 沙河河流域安全與生態調適策略

公公協力

● 公部門平台會議(水土林-一) (111/1/19)
對象：第二河川局/林務局新竹林管處/水保局臺中分局
主題：後龍溪暨苗南淺山丘陵保育軸帶跨域探討

● 公部門平台會議(水土林-二) (111/3/17)
對象：第二河川局/林務局新竹林管處/水保局臺中分局
主題：水土林平台會議-改善後龍溪流域恢復河川生命力，三方共同合作並分享資源

水域生態廊道串連

● 龍頸潭廊道改善討論初探 (111/4/13)
對象：公部門、NGO
主題：友善河川廊道棲地、老田寮溪龍頸潭現勘

● 龍頸潭友善水域廊道諮詢(線上) (111/5/12)
對象：專家學者
主題：商議針對老田寮溪龍頸潭水域廊道改善議題

● 公部門平台會議(水土林-三) (111/6/13)
對象：第二河川局/林務局新竹林管處/水保局臺中分局
主題：藉由公部門共同面對、跨域協力資源共享，使後龍溪流域問題不再細分上中下游，共同改善後龍溪流域，維護後龍溪關注物種及整體生物多樣性

● 龍頸潭廊道改善研商1 (111/6/23)
對象：農田水利署苗管處/特生中心/劉奇璋副教授
主題：後龍溪主、支流水域廊道改善現勘

2 ● 龍頸潭廊道改善研商2 (111/6/30)
對象：山貓森林、苗栗縣自然生態學會、特有生物研究保育中心、台灣石虎保育協會、台灣鄉村文化景觀發展學會等NGO與公部門單位
主題：針對友善河川廊道棲地議題，進行現勘與討論

● 公部門平台會議(水土林四) (111/10/4)
對象：林務局新竹林管處/二河局/水規所/水保局臺中分局/特生中心/苗栗縣農糧處
主題：藉由公部門跨域合作，共同面對，協力資源共享，改善後龍溪整體流域

1 ● NGO諮詢、夥伴關係建立平台 (111/4/12)
對象：公部門、NGO
主題：針對後龍溪近年流域保育、治理工程、疏濬及河道整理議題尋求共識，並促進夥伴關係

沙河溪自然解方

● 沙河河流域安全與生態調適策略 (111/9/22) 5
對象：曲洞村村長、民眾/NGO
主題：與在地居民針對沙河溪二河段護岸改善與調適策略共商

● 新隆護岸的友善生態跨域協力研商 (111/10/7)
對象：林務局新竹林管處/水保局臺中分局
主題：與各單位針對新隆護岸友善生態措施進行探討，並參考大湖鄉109年武榮友善生態草蓆田案例，擬與水保局友善農業計畫合作

● 大平台會議(111/11月)

生態友善共學

- 山貓微旅行探索
- 水與綠典範見學初探

水域生態廊道串聯

- 龍頸潭生態廊道改善

公公協力

- 共4場水土林平台會議
- 新隆護岸友善跨與協力研商

國土計畫/逕流分擔/水岸縫合

- 共同研商國土調適策略
- 逕流分擔與藍圖規劃協作

國土計畫 | 逕流分擔 | 水岸縫合

● 公部門平台會議 (111/6/14)
對象：苗栗縣政府
主題：探討後龍溪流域調適計畫、北勢排水逕流分擔實施範圍評估規劃、南勢坑排水逕流分擔實施範圍評估規劃及苗栗縣水環境改善空間發展藍圖規劃之進度與後續協作事宜

沙河溪生態友善共學

● 水與綠典範見學初探 (111/7/5)
對象：二河局/水保局台中分局/新竹林管處/台中文山社大/山貓森林學校/山貓森林發起人
主題：與相關公部門進行沙河溪與後龍溪匯流口水陸域廊道探討

3 ● 龍坑、龍津河段的安全解方 (111/8/25)
對象：龍坑、龍津里長與居民
主題：針對龍坑、龍津河段左岸的河防安全課題進行方案參考與討論

● 公部門平台會議 (111/9/21)
對象：苗栗縣政府
主題：就後龍溪流域內土地積淹風險之改善與調適策略提出兩點議題與苗栗縣政府有關部門共同研商

● 芎蕉灣河段的安全解方 (111/11月) 6
對象：民眾/NGO
主題：共探芎蕉灣河段安全解方

● 策略措施分工之公部門平台會議 (111/11月)

水患風險管理 (龍坑、龍津河段)

林務局舉辦

『後龍溪暨苗南淺山丘陵保育軸帶』
後龍溪流域地圖推動 (111/4/14)
對象：公部門、NGO
主題：針對後龍溪暨苗南淺山丘陵保育軸帶進行友善河川廊道棲地探討

- 水患風險(水道風險/土地洪氾)
- 生態之保育與復育(藍綠網絡保育)
- 河川休閒遊憩功能(水岸縫合)
- 各面向
- 大平台會議

4 ● 流域生物廊道的未來 (111/8/31)
對象：特生中心/山貓森林/石虎協會/生態協會
主題：踏查兩處位於後龍溪主流內連結東西側綠帶的關鍵水、陸域生物廊道區域，並衡量當地陳情訴求，研商兼顧環境與安全之調適策略

● 國土生態綠網水域主題工作坊 (111/9/14)
對象：公部門

後龍鎮河段(後龍溪主流)改善與調適措施

1 水道溢淹風險

- 龍津、龍坑河段納入治理計畫辦理(二河局)
- 針對河口淤積及水流偏向進行評估，若要推動河口疏濬，應納入生態議題檢討(二河局)

2 支流區域排水兩岸的淹水風險因應

- 導入在地滯洪方式進行改善(二河局、縣政府)
- 推動逕流分擔與提高出流管制檢核基準(縣政府)
- 北勢溪排水於鐵路橋以下渠段建立預警報系統及疏散救災系統(縣政府)

0 0.25 0.5 1 1.5 Kilometers



2 後龍河流域土砂治理兼顧環境生態

- 河口若有疏濬工程，建議以專案調查先行評估生態(二河局)

3 民眾對於淹水程度認知差異大且對非結構式減災措施認識有限

- 推動自主防災社區-溪洲里(二河局、縣政府)

4 流域內高淹水潛勢地區與國土功能分區間之競合

- 訂定各類國土功能分區土地積淹風險調適措施(縣政府)



後龍防潮堤防

1 優化水岸景觀品質、縫合都市地區水綠基盤

- 設置水岸觀賞臺(後龍堤防及北勢堤防)，配合水防道路創造水岸複層綠色廊道(二河局)

2 優化流域內水岸遊憩資源鏈結

- 後龍防潮堤至後龍堤防沿線區域增補自行車道(縣政府)

3 後龍溪水岸受台72線及台6線的切割阻隔

- 利用北勢堤防3處涵洞搭配指標系統，並結合原有自行車道，提供水岸休憩功能(縣政府)

1 鏈結及保育淺山棲地(二河局、新竹林管處、縣政府)

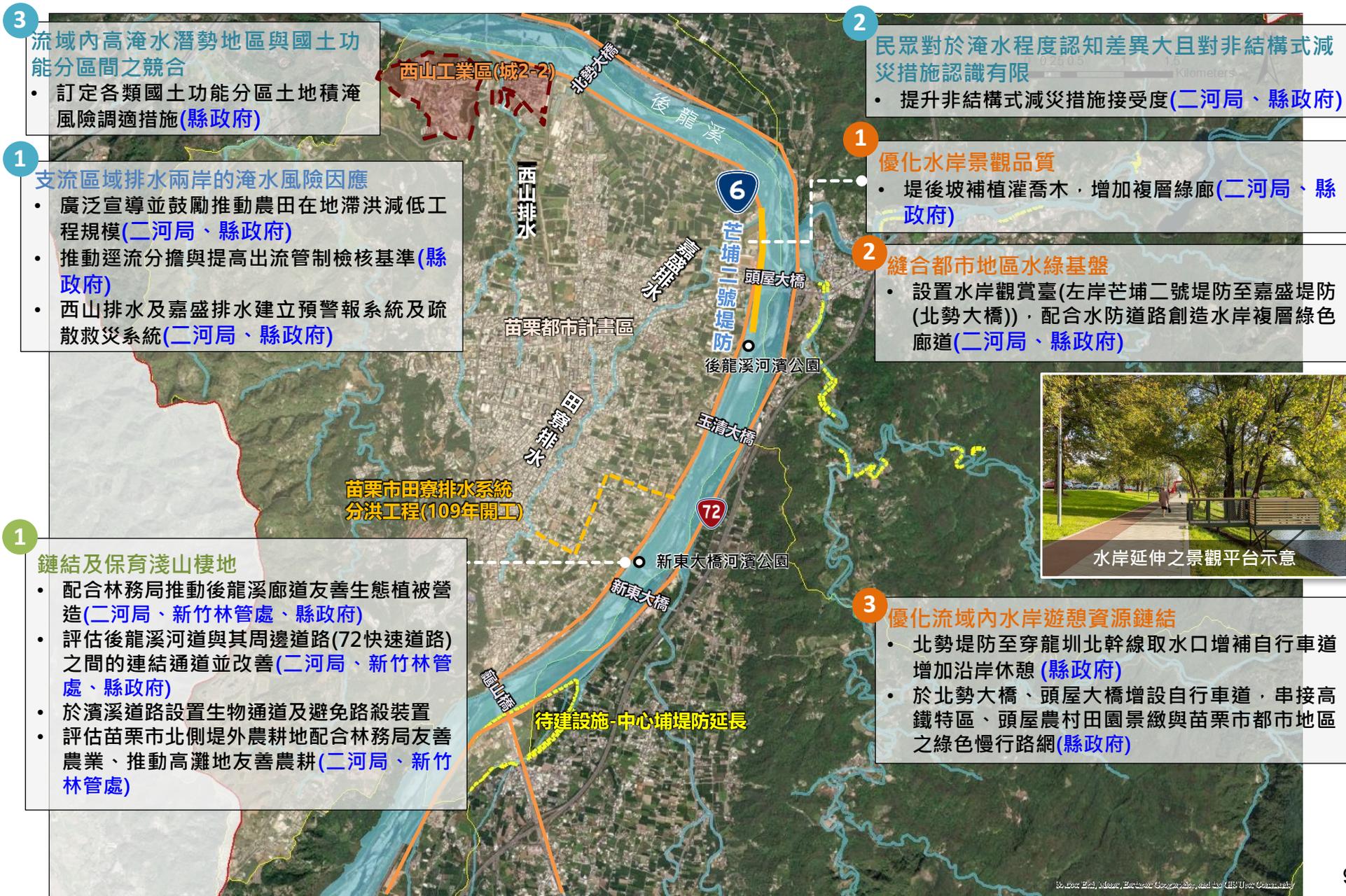
- 優先保留未受干擾的自然棲地，避免全面建置南社護岸
- 優先評估高灘地營造，並維持主流與綠帶相接處之生物通道
- 海線鐵路橋至河口的農耕區域評估配合林務局友善農業、推動高灘地友善農耕
- 後龍溪河口入侵植物-互花米草移除
- 涉及切割或營造綠帶之工程，應整合相關公部門單位資源並評估生物廊道改善

後龍溪河口

後龍鎮河段改善與調適措施權責分工

面向	改善與調適措施	權責單位
水患風險管理	龍津、龍坑河段納入治理計畫辦理	二河局
	針對河口疏濬議題進行評估，若要推動工程則涉及西湖溼地生態影響，應納入生態議題檢討	二河局
	廣泛宣導並鼓勵推動在地滯洪方式進行改善	二河局、縣政府
	推動逕流分擔與提高出流管制檢核基準	縣政府
	北勢溪排水於鐵路橋以下渠段建立預警報系統及疏散救災系統	縣政府
	推動自主防災社區-溪洲里	二河局、縣政府
	訂定各類國土功能分區土地積淹風險調適措施-「後龍都市計畫區」、「高速鐵路苗栗車站特定區」、「衛生醫療健康園區基地撥用及促參招商計畫」	縣政府
河川生態保育與復育	優先保留未受干擾的自然棲地，避免全面建置南社護岸	二河局 新竹林管處 縣政府
	優先評估高灘地營造，並維持主流與綠帶相接處之生物通道海線鐵路橋至河口的農耕區域評估配合林務局友善農業、推動高灘地友善農耕	
	後龍溪河口入侵植物-互花米草移除	
	涉及切割或營造綠帶之工程，應整合相關公部門單位資源並評估生物廊道改善	二河局 縣政府
	河口若有工程施作、河道疏浚或整理事宜，建議以專案調查先行評估生態	
	導入基本工程生態友善措施，納入河相考量以減緩工程擾動頻率	
河川休閒遊憩功能	後龍堤防及北勢堤防之優良堤頂點位，設置水岸觀賞臺，並配合水防道路綠廊營造，創造水岸複層綠色廊道	二河局
	可於右岸增補自行車道，連接既有自行車路線與步道，增加沿岸休憩	縣政府
	利用3處之涵洞搭配指標系統及水域環境整體營造，結合原有自行車道，提供右岸都會區水岸休憩之契機	縣政府

苗栗市河段(後龍溪主流) 改善與調適措施



苗栗市河段改善與調適措施權責分工

面向	改善與調適措施	權責單位
水患風險	廣泛宣導並鼓勵推動農田在地滯洪減低工程規模	二河局 縣政府
	推動逕流分擔與提高出流管制檢核基準	縣政府
	西山排水及嘉盛排水部分渠段之護岸低於滙流處之後龍溪計畫堤頂高，故建議建立預警報系統及疏散救災系統	二河局 縣政府
	提升非結構式減災措施接受度	二河局 縣政府
	訂定各類國土功能分區土地積淹風險調適措施-「苗栗都市計畫區」、「西山工業區」	縣政府
河川生態保育與復育	配合林務局推動後龍溪廊道友善生態植被營造：高灘地公園綠地迷你森林營造規劃，初步規劃扶輪公園、新東大橋河濱公園、新東大橋右岸公園	二河局 縣政府 林務局
	1.評估後龍溪河道與其周邊道路(72快速道路)之間的連結通道並改善 2.於濱溪道路設置生物通道及避免路殺裝置	二河局 縣政府 林務局
	評估苗栗市北側堤外農耕地配合林務局友善農業、推動高灘地友善農耕	二河局 新竹林管處
河川休閒遊憩功能	建議於左岸芒埔二號堤防堤後坡補植灌喬木，增加複層綠廊	二河局 縣政府
	設置水岸觀賞臺(左岸芒埔二號堤防至嘉盛堤防(北勢大橋))，配合水防道路創造水岸複層綠色廊道	二河局 縣政府
	北勢堤防至穿龍圳北幹線取水口增補自行車道增加沿岸休憩	縣政府
	於北勢大橋、頭屋大橋增設自行車道，串接高鐵特區、頭屋農村田園景緻與苗栗市都市地區之綠色慢行路網	縣政府

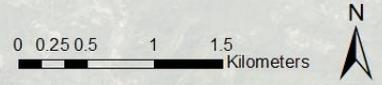
頭屋鄉河段(後龍溪主流、老田寮溪、沙河溪、飛鳳溪)改善與調適措施

1 水道溢淹風險

- 二岡坪堤防延長防洪缺口填補(二河局)
- 沙河溪國道一號橋上游待建防洪工程，以減量方式治理，兼顧生態與防洪(二河局)

2 極端氣候下水庫蓄水影響及淤積問題因應

- 推動水庫防淤計畫(農水署)
- 定期辦理並落實水庫安全評估計畫(農水署)



1 鏈結及保育淺山棲地

- 龍頸潭北側避免人為影響與污染，減少流浪犬貓聚集、提升民眾環境素養、執行罰則(垃圾棄置)(縣政府)

2 暢通後龍溪流域水域廊道

- 老田寮溪龍頸潭土堤堰沖毀後，先不修復保留豐水期生物交流機會，並確認後龍導水路連結狀況(二河局、新竹林管處、農水署)
- 支流內高落差橫向構造物改善(二河局、水保局)
- 後龍溪主流及老田寮溪匯流口生態基流量維持(二河局、農水署、縣政府)

1. 應透過公部門協商水權分配與取水限制
2. 於頭屋大橋上游的後龍溪濱公園附近維持左岸流路生態基流量

3 友善飯島氏銀鮎棲地(二河局、縣政府、林務局、水保局)

- 工程應確實執行生態檢核作業，並優先考量以利用管理代替硬性工程由於上游露營區開發
- 應評估並改善水質條件，確實執行罰則及限制開發
- 配合林務局推定溪流治理的生態友善，「維護並擴大飯島氏銀鮎棲息環境」
- 後龍溪主流及老田寮溪匯流口生態基流量維持
- 評估具藍綠網絡連結潛力區域(二河局、新竹林管處)



頭屋鄉河段改善與調適措施權責分工

面向	改善與調適措施	權責單位
水患風險	完備二岡坪堤防防洪設施	二河局
	建議沙河溪國道一號橋上游待建防洪工程，以減量方式治理，兼顧生態與防洪	二河局
	推動水庫防淤計畫	農水署
	定期辦理並落實水庫安全評估計畫	農水署
河川生態保育與復育	與在地社區或NGO團體關心重點區域狀況，避免人為影響與污染	縣政府
	<ul style="list-style-type: none"> 龍頸潭土堤堰受上游洪水沖毀時，先不修復並維持一段時間，保留豐水期生物交流與上溯機會，並配合監測了解水域生物活動情形 確認導水路箱涵的水域連結狀況，了解是否能提供水域生物來往老田寮溪和沙河溪 	二河局 農水署 林務局
	支流內高落差橫向構造物改善	二河局 水保局
	後龍溪主流及老田寮溪匯流口生態基流量維持 <ul style="list-style-type: none"> 應透過公部門協商水權分配與取水限制，整合相關取水單位，避免大量取水造成影響生態基流量 於頭屋大橋上游的後龍溪河濱公園附近維持左岸流路生態基流量 	二河局 農水署 縣政府
	<ul style="list-style-type: none"> 工程應確實執行生態檢核作業，並優先考量以利用管理代替硬性工程 由於上游露營區開發，應評估並改善水質條件，確實執行罰則及限制開發 配合林務局推定溪流治理的生態友善，「維護並擴大飯島氏銀鮐棲息環境」 	縣政府 二河局 林務局 水保局
	優先指認飯島氏銀鮐分布流域內之優良棲地環境並透過專案計畫調查結構物位置、進而評估具藍綠網絡連結潛力區域	新竹林管處 二河局

銅鑼鄉河段(後龍溪、雞隆河)改善與調適措施

1 民眾反映河段保護

- 後龍溪芎蕉灣河段建議維持現況並採用劃入用地範圍線方式管理(二河局)

2 辮狀河槽之構造物基礎或岸側邊坡淘刷防治

- 推動科技防減災之防洪構造物安全檢查與監測(二河局)
- 擬定易沖刷災河段保護措施及提高災害應變能力(二河局)

3 水道沖淤變化及河中島影響通洪風險

- 視需求進行河道整理，並告知橋梁單位持續監測河床變化(二河局)

4 氣候變遷下流域內高風險堤段淹水範圍宜有對應之土管規則

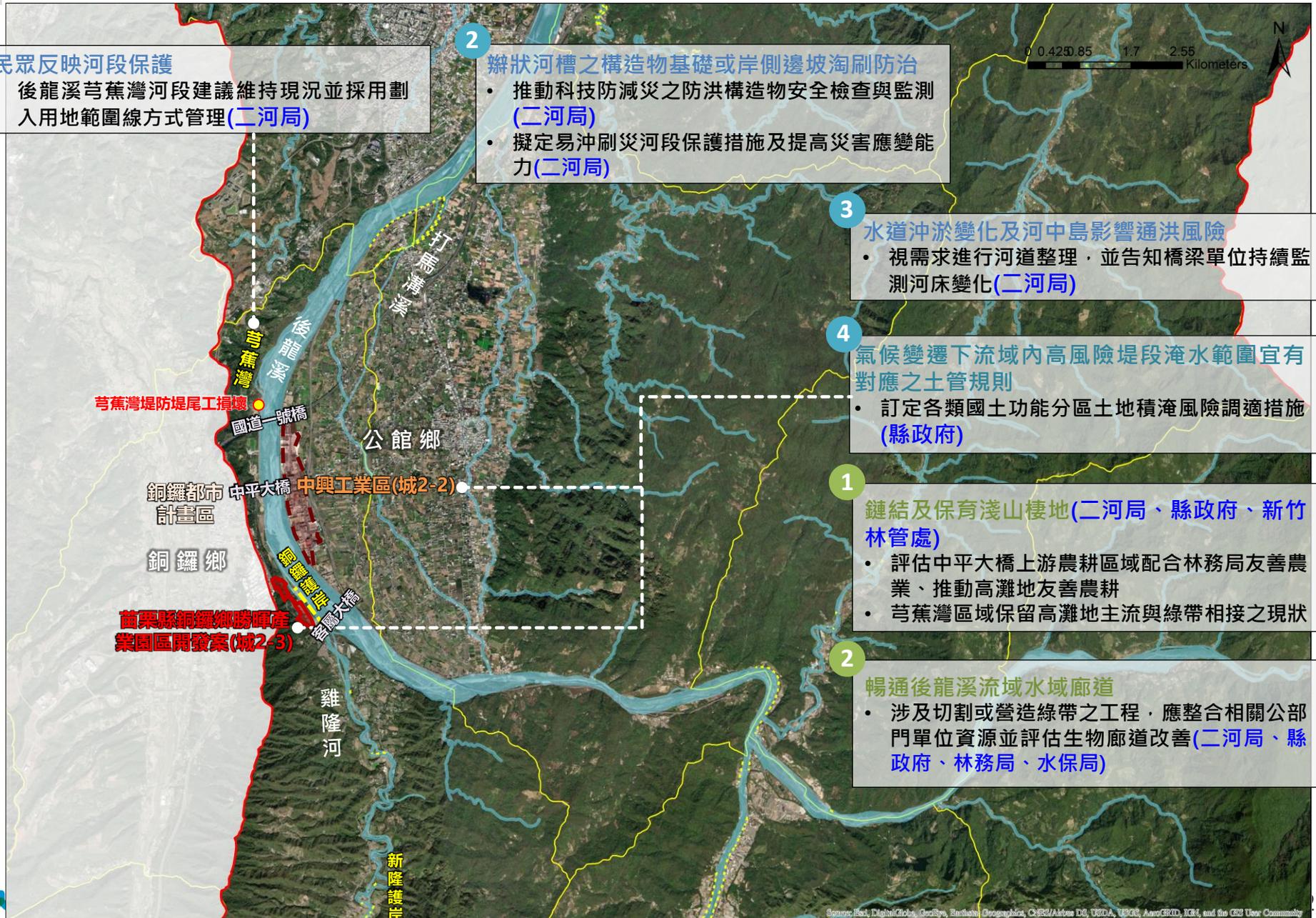
- 訂定各類國土功能分區土地積淹風險調適措施(縣政府)

1 鏈結及保育淺山棲地(二河局、縣政府、新竹林管處)

- 評估中平大橋上游農耕區域配合林務局友善農業、推動高灘地友善農耕
- 芎蕉灣區域保留高灘地主流與綠帶相接之現狀

2 暢通後龍溪流域水域廊道

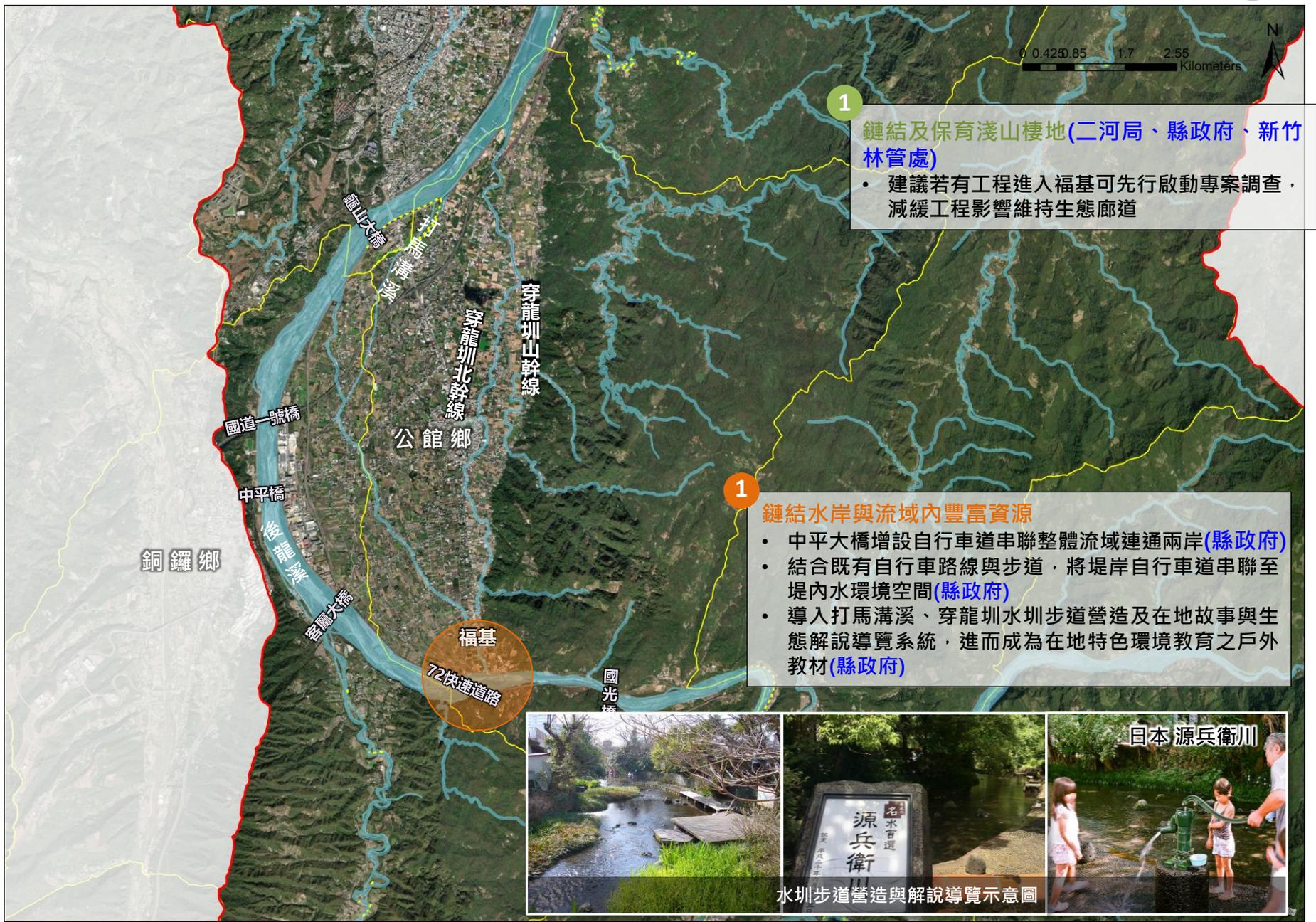
- 涉及切割或營造綠帶之工程，應整合相關公部門單位資源並評估生物廊道改善(二河局、縣政府、林務局、水保局)



銅鑼鄉河段改善與調適措施權責分工

面向	改善與調適措施	權責單位
水患風險	後龍溪芎蕉灣河段建議維持現況並採用劃入用地範圍線方式管理	二河局
	推動科技防減災之防洪構造物安全檢查與監測	二河局
	擬定易沖刷災河段保護措施及提高災害應變能力	二河局
	定期進行河道整理，並告知橋梁單位持續監測河床變化	二河局
	訂定各類國土功能分區土地積淹風險調適措施-「苗栗縣銅鑼鄉勝暉產業園區開發案」、「中興工業區」	縣政府
河川生態保育與復育	評估中平大橋上游農耕區域配合林務局友善農業、推動高灘地友善農耕	二河局 縣政府 新竹林管處
	芎蕉灣區域保留高灘地主流與綠帶相接之現狀	
	導入基本工程生態友善措施，納入河相考量以減緩工程擾動頻率	二河局

公館鄉河段改善與調適措施



公館鄉河段改善與調適措施權責分工

面向	公館鄉河段 改善與調適措施	權責單位
河川生態保育 與復育	建議若有工程進入福基可先行啟動專案調查，減緩工程影響維持生態廊道	二河局 縣政府 新竹林管處
河川休閒遊憩 功能	於中平大橋增設自行車道串聯整體流域連通兩岸，同時也接軌苗栗縣整體自行車網系統，形成一個完整的綠色動線系統，強化民衆對苗栗縣各區特色的體驗連續性	縣政府
	結合既有自行車路線與步道，將堤岸自行車道串聯至堤內水環境空間，如穿龍圳等重要遊憩景點及歷史人文地景	縣政府
	配合水網絡的空間梳理及營造多樣生物的棲息空間，並導入打馬溝溪、穿龍圳水圳步道營造及在地故事與生態解說導覽系統，進而成為在地特色環境教育之戶外教材	縣政府

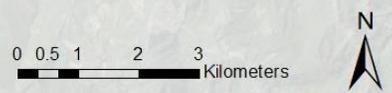
大湖、泰安、獅潭鄉河段改善與調適措施

1 水道沖淤變化及河中島影響通洪風險(泰安、獅潭鄉)

- 協商相關機關落實集水區治理保育減緩土砂下移(水保局)

2 氣候變遷下流域內高風險堤段淹水範圍宜有對應之土管規則(泰安、獅潭鄉)

- 訂定各類國土功能分區土地積淹風險調適措施(縣政府)



1 友善飯島氏銀鮎棲地(大湖鄉)
(二河局、縣政府、林務局、水保局)

- 工程應確實執行生態檢核作業，並優先考量以利用管理代替硬性工程
- 由於上游露營區開發，應評估並改善水質條件，確實執行罰則及限制開發
- 配合林務局推定溪流治理的生態友善，「維護並擴大飯島氏銀鮎棲息環境」
- 評估具藍綠網絡連結潛力區域(二河局、新竹林管處)

2 後龍溪流域土砂治理兼顧環境生態(大湖、泰安、獅潭鄉)

- 導入基本工程生態友善措施，納入河相考量以減緩工程擾動頻率(二河局)

1 水道溢淹風險(大湖鄉)

- 大湖鄉之後龍溪主流上游河段因氣候變遷下水患風險提高，故應依治理計畫辦理整治(二河局)

2 氣候變遷下流域內高風險堤段淹水範圍宜有對應之土管規則(大湖鄉)

- 訂定各類國土功能分區土地積淹風險調適措施(縣政府)

大湖、泰安及獅潭鄉河段改善與調適措施權責分工

面向	大湖鄉河段 改善與調適措施	權責單位
水患風險	大湖二號堤防新建，應透過妥善溝通弭平歧見，落實生態檢核相關作為	二河局
	訂定各類國土功能分區土地積淹風險調適措施-大湖都市計畫區	縣政府
河川生態保育 與復育	<ul style="list-style-type: none"> 工程應確實執行生態檢核作業，並優先考量以利用管理代替硬性工程 由於上游露營區開發，應評估並改善水質條件，確實執行罰則及限制開發 配合林務局推定溪流治理的生態友善，「維護並擴大飯島氏銀鮎棲息環境」 	縣政府 二河局 林務局 水保局
	優先指認飯島氏銀鮎分布流域內之優良棲地環境並透過專案計畫調查結構物位置、進而評估具藍綠網絡連結潛力區域	新竹林管處 二河局
	導入基本工程生態友善措施，納入河相考量以減緩工程擾動頻率	二河局

面向	泰安、獅潭鄉河段改善與調適措施	權責單位
水患風險	協商相關機關落實集水區治理保育減緩土砂下移	水保局
	訂定各類國土功能分區土地積淹風險調適措施-「山河境遊憩設施區旅館開發案」	縣政府
河川生態保育 與復育	導入基本工程生態友善措施，納入河相考量以減緩工程擾動頻率	二河局

初步共識分工

面向	位置	策略措施
水患風險	龍坑、龍津河段	無共識，河川局裁量後續應對齊河川治理劃設原則，待水利署治理計畫審議討論
	芎蕉灣河段	無共識，考量現況環境自然，缺乏顯著保護標的，又屬經常性河道擺盪範圍，建議將用地範圍線劃設於後方高坎，待水利署治理計畫審議討論
	沙河溪國道一號橋上下游	<ul style="list-style-type: none"> 完備二岡坪堤防防洪設施 後續評估國道一號橋至文英橋之治理方式減量 (如以土堤局部保護農地)，兼顧生態與地主權益
	大湖鄉河段	具氣候變遷水患風險，依治理計畫辦理，目前大湖二號堤防已在設計階段，應落實生態檢核與友善措施
	水患風險土地	<p>國土計畫中城鄉發展區中有水患風險區域提出各項土地調適策略</p> <p>配合提出多元之土管規則、建築管理及長期空間布局韌性調適手段</p>
河川生態保育及復育	龍頸潭	與農田水利署商討就龍頸潭該土堤復舊期限延長，保持豐水期水域廊道暢通
	沙河溪流域	河川局及水保局優先就特定流域進行轄區中的橫向構造物盤點及配合林務局指認評估，再進行橫向構造物的拆除或改善，並透過公部門相互合作共同串聯水域廊道
	後龍溪流域	參與林務局推動「維護並擴大飯島氏銀鮎棲息環境」及「後龍溪廊道友善生態植被營造」
	雞隆河新隆護岸	本河段將新建護岸，考量林相自然且經生態監測確實有動物蹤跡與廊道，為能積極增益流域環境之藍綠網絡串聯，擬邀請林務局及水保局共同參與生態友善作為
河川休閒遊憩功能	後龍溪流域	共同以設施減量、溪流生態植被營造方式維護後龍溪水域、灘地棲地，並以既有親水空間作為環教基地，以提升民眾對後龍溪流域水環境及生物棲息空間之認知

耐淹承洪 水漾環境

簡報結束
THANK YOU



Elite Engineering Consultants