



計畫緣起

治水工作推動至今有一定成效，為因應氣候變遷影響，希望跳脫以往以水道治理為主，將生態系服務功能納入整體考量，營造水、自然與人相互之平衡關係，打造國土韌性承洪觀念，水利署提出流域整體改善與調適計畫

計畫範圍

- 以中港溪流域為計畫範圍。
- 流域面積：445.58 平方公里
- 含主流中港溪、南庄溪及支流東河溪、南河溪、峨眉溪、大坪溪與南港溪
- 行政範圍涵蓋
 - ✓ 新竹縣峨眉鄉、北埔鄉、寶山鄉。
 - ✓ 苗栗縣頭份市、竹南鎮、後龍鎮、造橋鄉、三灣鄉、南庄鄉



辦理目的

- 1 整體規劃採由下而上方式，加強公部門專業引導及民眾實質參與，探討流域之願景目標，研訂策略措施，並尋求各界共識
- 2 透過民眾、在地組織、產業、學校共同合作，協助中港溪流域整體改善與調適 規劃執行推動

民眾參與 共創永續

地方民政/組織
村里長/社區發展協會

非政府組織
NGO團體

政府機關

相關專業領域
各領域專家學者





平台會議

擴大參與

議題深化

尋求共識

建立運作機制

民眾參與

有效的民眾參與型式不僅包括「告知」、「諮詢」，也包含雙向對話的「參與」

透過民眾參與形成共識，提供未來相關計畫指導

本計畫透過與民眾共同盤點重要議題

以水道溢淹、土地洪氾、藍綠網絡、水岸縫合等面向為出發點，提出中港溪流域整體改善與調適規劃之建議

探討課題

水道風險

- 水道溢淹風險
- 河防建造物基礎或岸側邊坡淘刷
- 氣候變遷之水文量變化衝擊

土地洪氾風險

- 兩岸內水溢淹
- 淹水潛勢區與國土功能分區間之競合

藍綠網絡保育

- 廊道關鍵節點串聯
- 都市開發造成環境衝擊

水岸縫合

- 水質淨化
- 城際地景串聯
- 休閒水環境改善
- 水文化廊道建置與走讀



形塑「**韌性承洪·水漾環境**」之整體願景



分類	關注議題	說明	河川局辦理	縣市政府權責	蒐集民眾參與意見	初步研擬解方(待討論)	
水道風險	水道溢淹風險	✓ 尖山護岸土地無法順利徵收尚無法興建堤防，在汛期河水高漲之時，沿岸低窪地區有較高淹水風險。	●			此處為風險河段，未依治理計畫完成前之處置方式將於現地另再辦理1場小平台會議討論。	
	河防建造物基礎或岸側邊坡淘刷	✓ 部分河槽擺盪較大、凹岸等河段等有受水流衝擊之情形。	●			河道巡檢，必要時採應急工法保護。	
	氣候變遷之水文量變化衝擊	✓ 在 24 小時降雨量 200mm 情境時，排水周圍即有淹水潛勢，淹水深度約 0.3~2.0m			●	都市計畫區內下水道系統與區域排水系統改善。	
土地洪氾風險	兩岸內水溢淹	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 灰寮溝排水等區域排水上游兩岸地勢低窪或側溝收集系統不足，於周遭有溢淹情形。 ✓ 中港溪水位高漲，將影響永貞路排水幹線排水，使永貞路沿線易發生淹水。 			●	鎖定灰寮溝、蜆仔溝、射流溝等低地區域鼓勵苗栗縣政府推動逕流分擔。	
	淹水潛勢區與國土功能分區間之競合	✓ 竹南頭份都市計畫區有多處地區位於高淹水潛勢地區，其國土功能分區屬城鄉發展地區之第一類都市計畫土地，淹水將對民眾生命及財產產生重大威脅。			●	於都市計畫或國土計畫檢討時納入考量。	
藍綠網絡保育	廊道關鍵節點串聯	✓ 某些固定設施選址若坐落廊道關鍵節點恐影響野生動物利用			●	●	設置前評估辦理生態檢核可行性，依迴避、縮小、減輕與補償原則降低生態影響。
	都市開發造成環境衝擊	✓ 頭份市人口集中，都市發展之餘應適當留設生態維護區，並以低度開發為使用原則			●	●	既有綠地降低開發，帶狀廊道空間盡可能維持串聯
水岸縫合	水質淨化	✓ 為使中港溪下游水質提升，針對農業工業廢水管理應為首要任務			●	●	推動水質監測與稽查降低汙染源
	城際地景串聯	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 蘆竹涌聚落景觀遊憩資源豐富，應考量將點域整合為面域。 ✓ 串連自行車道及堤內坡，針對河濱公園、河濱休閒區、堤頂綠廊進行環境營造規劃。 			●	●	配合苗栗水環境藍圖，推動自行車道，串聯蘆竹涌聚落、頭份舊街區、與義民廟及右岸自行車道。
	休閒水環境改善	✓ 綠水再生-頭份隆恩圳水岸綠廊整合建設，打造良好生活場域，帶動地方發展。			●	●	配合苗栗水環境藍圖，提出隆恩圳水質改善及相關配套措施、藍綠帶縫合。
	水文化廊道建置與走讀	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 透過聚落文化保存、理解先民取水灌溉歷史，拉進水與人的關係 ✓ 整合地方產業與水岸廊道，擴大地方產業可看性 			●	●	配合苗栗水環境藍圖，蘆竹涌的聚落目前仍有許多客家傳統三合院建築，與水文化廊道進行串聯。