

## 114 年度後龍海堤構造物維修改善工程

### 114.10.17 生態檢核民眾參與意見及回覆處理情形

團體代表	意見摘要	意見回覆
苗栗縣自然生態學會郭榮信前理事長	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 花台種不活是理所當然的，因為花台土壤量並不多，陽光照射下土壤很快就會乾掉。</li> <li>2. 可以考慮在堤頂一帶挖樹穴種植榕屬(正榕、雀榕、島榕)或是水黃皮。榕屬的表面根不會破壞堤防可以護坡。避免選擇較不耐風的樹種，風大時容易受損。種植樹木可以讓民眾有乘涼的空間。如果要種樹大樹高大概兩米。種樹樹穴要留足夠的空間。</li> <li>3. 花台可以考慮宜梧、海埔姜、馬鞍藤，草海桐可能較難活。海埔姜可以護土，若堤身可以鑽一些孔洞讓海埔姜的根系可以深入。密度大約1米一株即可。</li> <li>4. 花台本身因為有垂直構造對於動物通行較不友善。</li> </ol>	<p>感謝理事長提供建議</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 後續花台種植時會挑選較耐旱的植物，並且再加強種植時的植栽維護。</li> <li>2. 可以考慮在堤頂後坡的位置設置深度約1公尺的樹穴。後續本分署再考量結構相關的問題。若可行再透過生態團隊與老師諮詢相關樹種與栽植細節。</li> <li>3. 遵照辦理花台與堤後坡部分的綠化物種。</li> <li>4. 針對花台阻隔動物的改善，可能待往後其他計畫再來執行。本案先針對綠化的部分。</li> </ol>

### 114.10.21 電話訪談水尾里里長意見及回覆處理情形

團體代表	意見摘要	意見回覆
<p>苗栗縣後龍鎮水尾里里長梁清文</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 針對堤後底部花台上的植栽，因為該環境很缺水，過去有種過包含黃槿都沒有活。栽種植物務必要確認，避免經費的浪費。</li> <li>2. 越堤道路的改善，除了路面之外，是否可以加上牽罟相關的路面壓花。</li> <li>3. 贊同在堤前坡增加牽罟的意象。</li> </ol>	<p>感謝里長寶貴意見</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 感謝里長分享在地經驗。本分署已注意到該區域土壤含水量低、環境乾燥等限制條件，後續將於規劃設計階段更審慎評估植栽選項，優先考量耐旱性佳、維護需求較低的原生或適地適種樹種，以提高成活率並避免資源浪費。會在規畫設計階段研議，若經費設計許可將會納入考量。</li> <li>2. 本分署充分理解地方對於越堤道路機能與文化意象兼具的期待。後續將於路面改善規劃中研議壓花或紋理鋪面之可行性，並視工程設計條件及經費狀況予以綜合考量，以兼顧安全性、耐久性與地方文化特色。</li> <li>3. 感謝肯定。本分署將依照意見方向納入後續設計研議，強化區域海岸文化意象的呈現。</li> </ol>