



在地諮詢小組審查會議

水安全第6批次

田寮排水系統分洪治理工程(第二期)



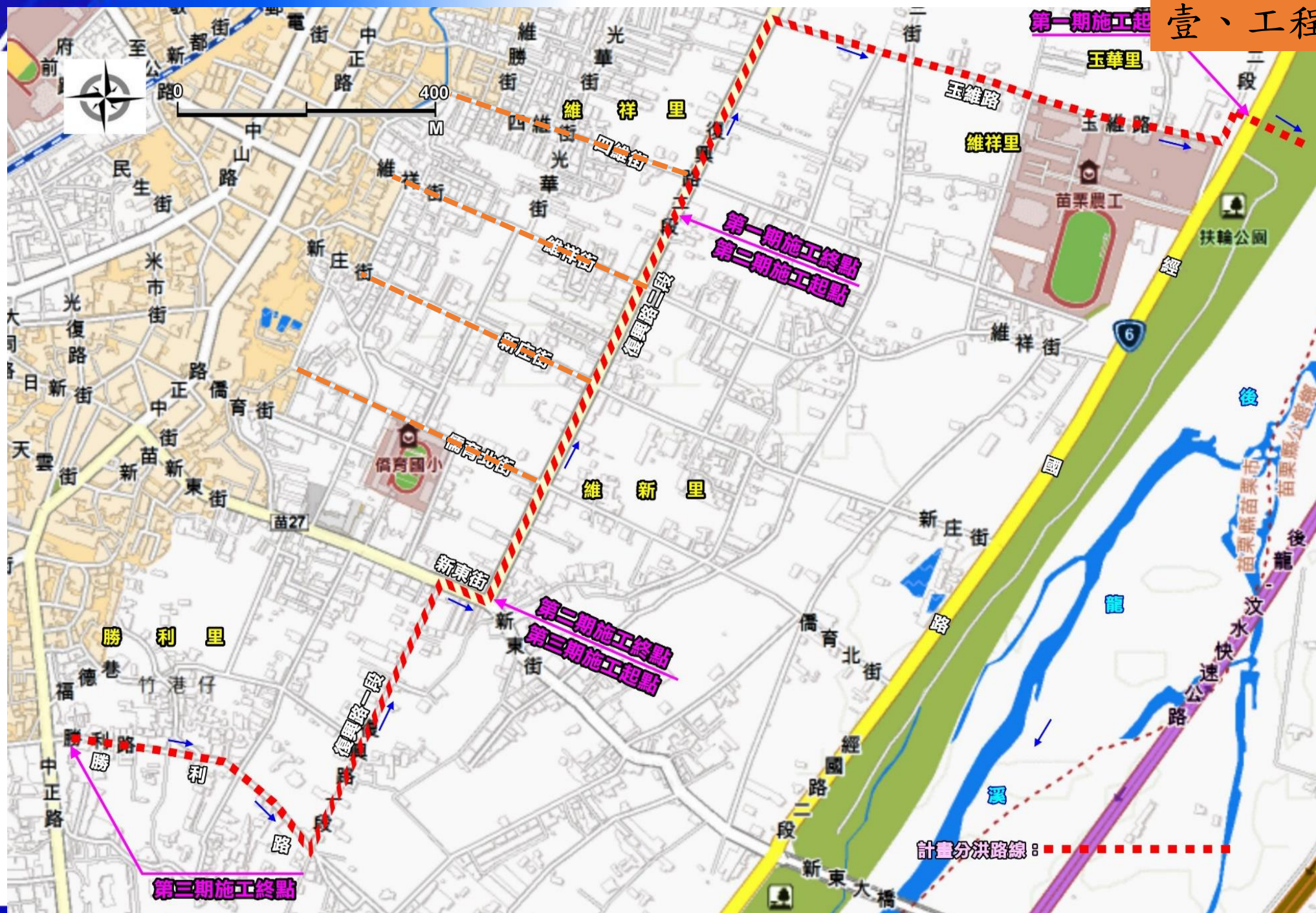
經濟部水利署

WATER RESOURCES AGENCY

簡報大綱

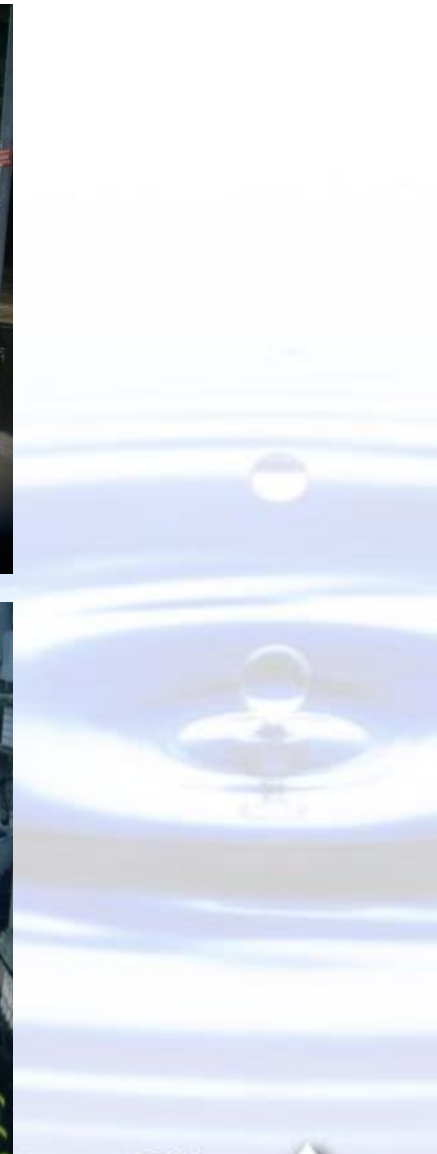
- ◆ 工程簡介
- ◆ 效益說明
- ◆ 生態檢核說明

- 計畫緣起
 - 102年易淹水地區水患治理計畫-縣管區域排水苗栗地區排水系統規劃-以分洪箱涵為主要改善淹水方式。
 - 102年路線居民抗議無法執行。
 - 107年經濟部水利署核定田寮排水分洪路線檢討，擇定勝利路分洪路線。
 - 核定分洪路線下游起後龍溪行經玉維路轉接復興路二段、西轉新東路再轉南接復興路一段，最後轉往勝利路至田寮排水財源橋止，分洪路線總長度約2,850公尺。
- 計畫目的
 - 分洪整體目標為降低田寮排水下游10cms流量。
 - 整體目標可改善市區淹水面積約10公頃。
 - 本期工程(分洪道697公尺，截流溝1,855公尺)，其階段性目標主要為改善田寮排水以東之內水問題。



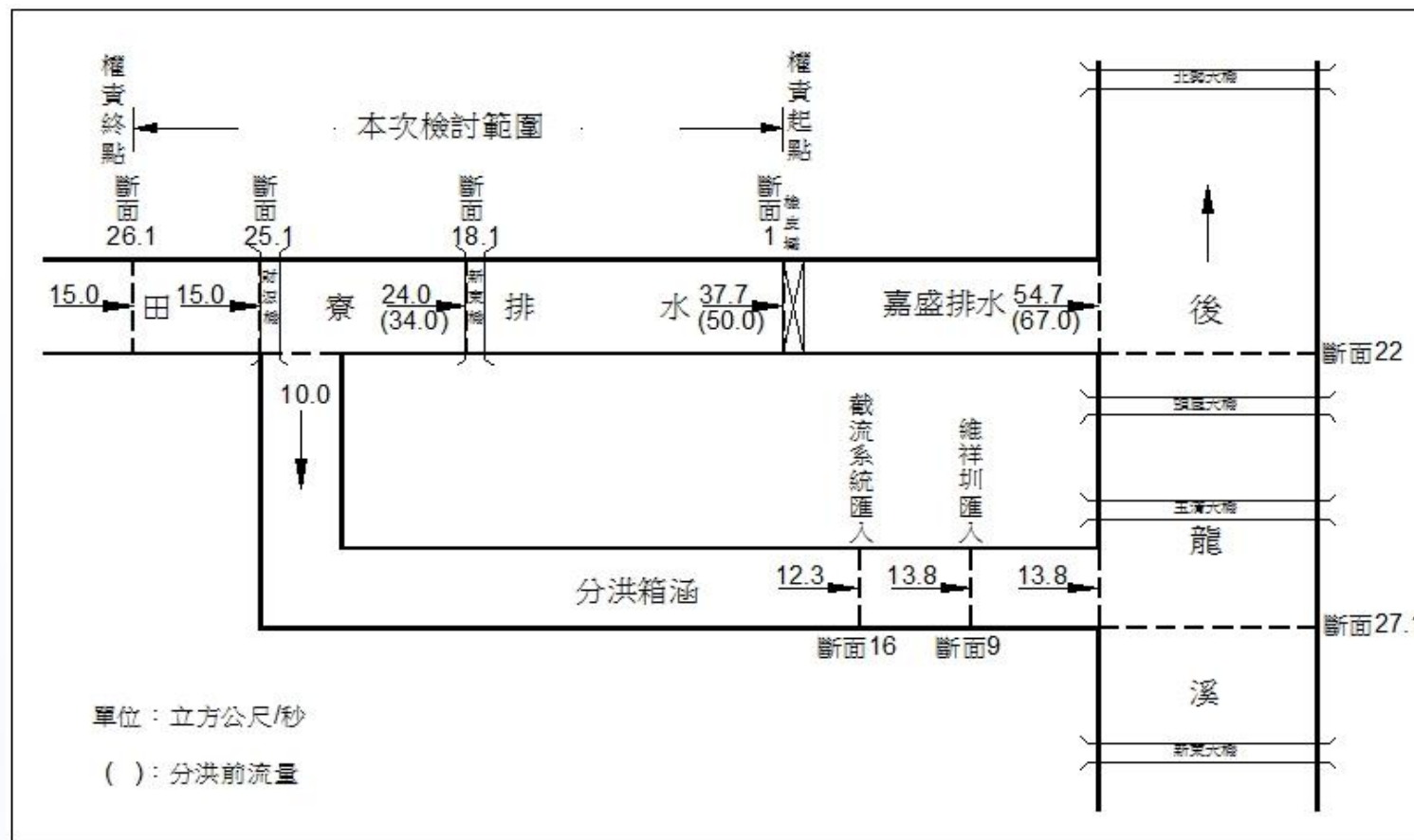


• 計畫區概況

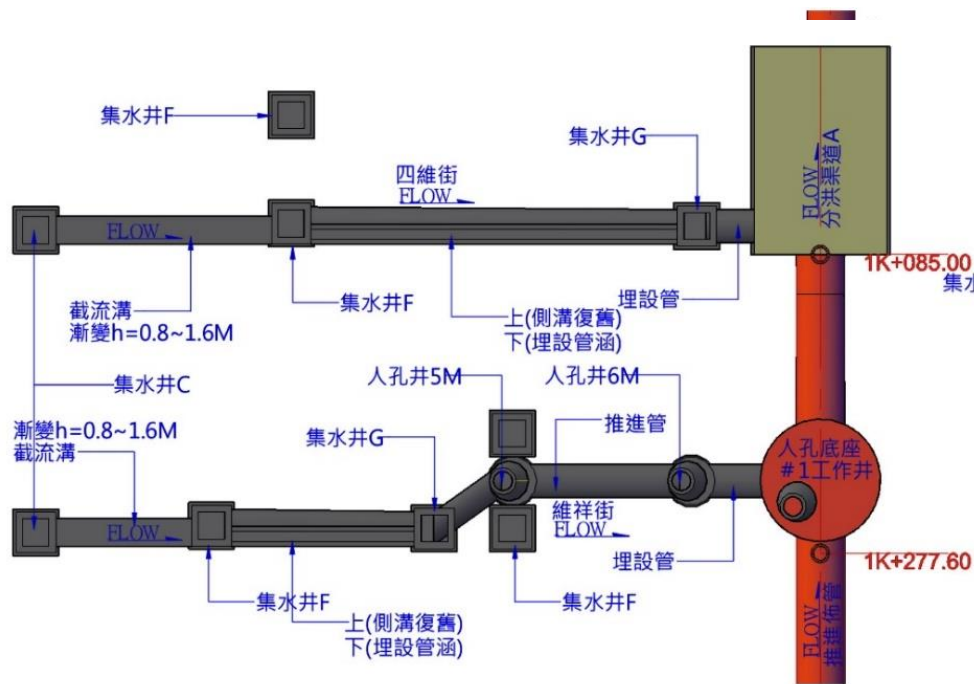


• 設計依據

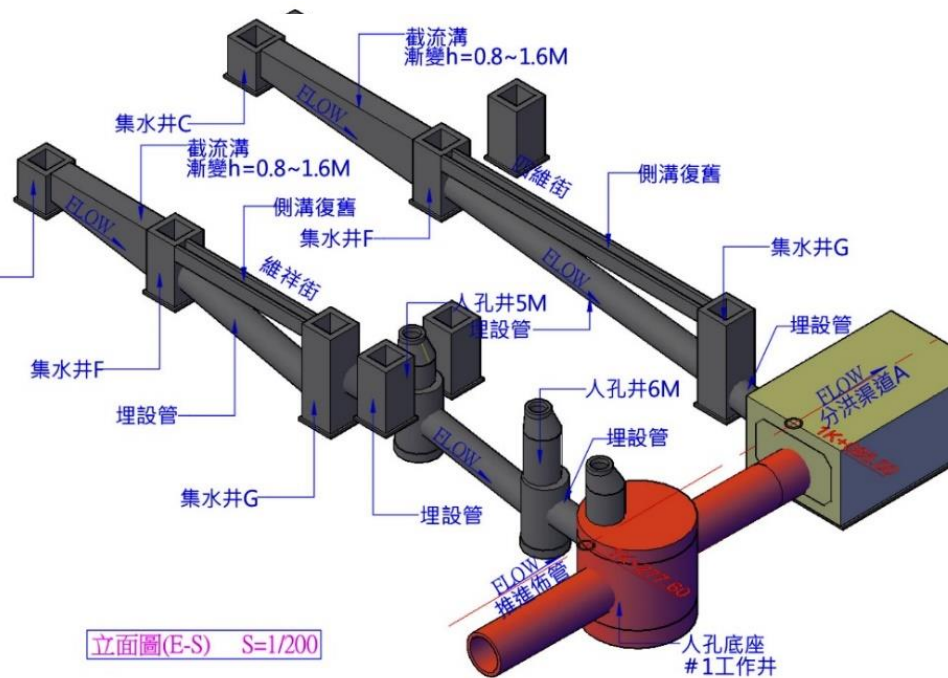
• 計畫流量



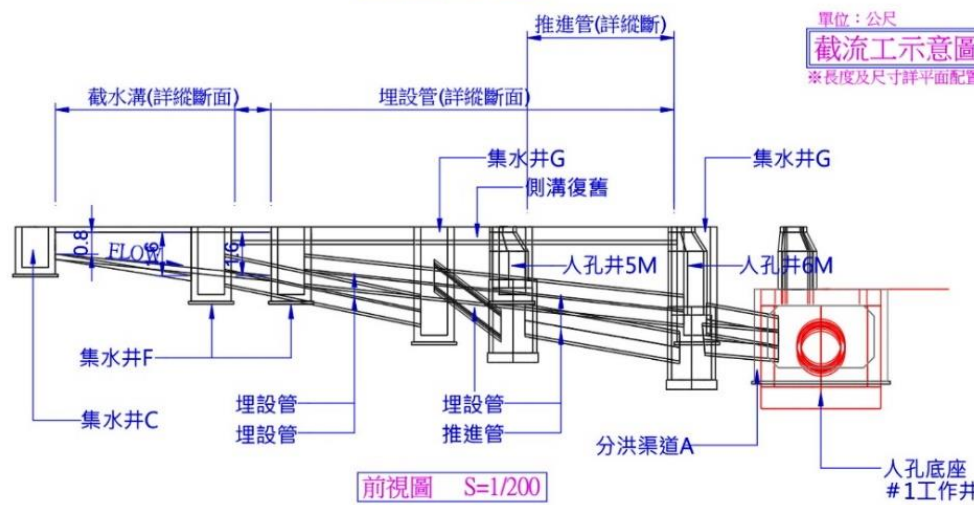
截流溝



上視圖 S=1/200

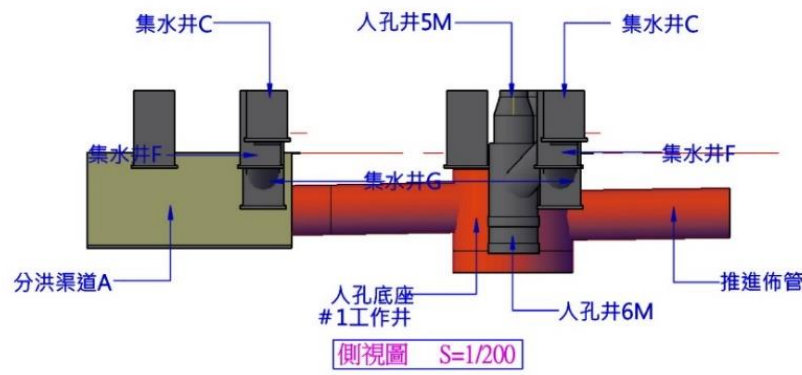


立面圖(E-S) S=1/200



前視圖 S=1/200

單位：公尺
截流工示意圖(2/2) S=如圖
 ※長度及尺寸詳平面配置圖與縱斷面圖。



側視圖 S=1/200

- 一. 延續第一期工程，完善第一期工程之成果，發揮應有之防洪功能。
- 二. 提高兩岸保護標準，減少淹水災害損失，分洪道與截流溝完成後，保護人口超過5000人。
- 三. 截流溝集水系統，避免地面逕流進入社區，危及居民安全，減低超量降雨對環境之衝擊。
- 四. 提高土地利用價值，促進地方產業展。

現地環境

位於苗栗市田寮排水東側，田寮排水分洪路線主要環境類型包括竹林、人工林、農耕地、溝渠、建築物等。本計畫工程為接續第一期工程，由僑育北街至新東街口施作分洪道，長度697公尺。



相關文獻

物種	參考資料來源
<p>共記錄植物80科259種；陸域動物共記錄鳥類22科34種、哺乳類4科6種、爬蟲類5科8種、兩生類5科6種、蝶類5科18種、蜻蜓3科6種；水域生物共記錄魚類5科9種、蝦蟹類2科3種、水棲昆蟲6科6種、螺貝類6科6種、浮游性藻類4門28屬36種、附著性藻類5門25屬56種。未記錄保育類物種。</p>	<p>後龍溪河川情勢調查(2/2)</p>
<p>共記錄植物20科35種，依據臺灣維管束植物紅皮書屬瀕危(EN)的有毛穎草1種，屬易危(VU)的有蓮葉桐1種；陸域動物共記錄鳥類22科36種、哺乳類2科2種、兩棲類1科1種、蝶類4科8種、蜻蜓1科1種。保育類記錄灰面鵟鷹1種珍貴稀有保育類與黑頭文鳥、紅尾伯勞等2種其他應與保育類。</p>	<p>臺灣生物多樣網絡</p>
<p>共記錄植物66科210種，稀有植物記錄植物竹柏、蒲葵2種，為人為種植；陸域動物共記錄鳥類22科38種、哺乳類12科25種、爬蟲類5科11種、兩生類5科8種、蝶類5科47種；水域生物方面於南龍坑溪、後龍溪共記錄魚類8科18種、蝦蟹類4科6種、螺貝類3科3種、蜻蜓6科19種。保育類物種記錄石虎1種瀕臨絕種保育類與穿山甲、藍腹鵲、黃嘴角鴉、大冠鷲、黑翅鳶、臺灣畫眉等6種珍貴稀有保育類及食蟹獾、臺灣山鷓鴣、紅尾伯勞、草花蛇等4種其他應予保育類。</p>	<p>苗栗市福爾摩莎軟體產業園區開發案環境影響說明書</p>

現地環境與生態議題

物種	參考資料來源
<p>本區的植物生長受到人為農耕利用之影響，以草本植物為主(110種佔全區46.2%)，未發現稀特有植物。陸域動物出現之主要優勢種於不同月份可能會隨季節而有所變動，但亦仍有不少地域型動物種類，無論於任何季節則仍都成為當季之主要種類。如鳥類之麻雀；兩棲類的澤蛙；以及哺乳類之東亞家蝠，而蝴蝶類的日本紋白蝶除夏季7月數量輸於孔雀紋蛺蝶之外，於其他季節亦出現明顯數量。水域動物各大類生物於不同月份出現之主要優勢種隨季節而有所變動，但某些種類則在各不同季節則仍可成為當季主要種類。其中魚種變化不大，亦無明顯季節差異，每次僅能發現4或5種。</p>	<p>易淹水地區水患治理計畫第二階段實施計畫縣管區域排水苗栗地區排水系統規劃</p>
<p>於2017-2021年，共記錄7筆路殺資料，路殺物種包含臺灣野兔、溝鼠、小黃腹鼠、蝙蝠科、黃尾鳩、野鴿、紅鳩等。</p>	<p>臺灣動物路死觀察網</p>
<p>記錄植物毛穎草1種；陸域動物記錄梭德氏赤蛙1種。</p>	<p>苗栗市福爾摩莎軟體產業園區開發案環境影響說明書</p>

註: 計畫區所蒐集之周邊文獻範圍，「臺灣生物多樣網絡」與「臺灣動物路死觀察網」為500公尺，環評報告與河川情勢調查等相關文獻資料為2公里。

生態保全對象

- ◆ 工程為道路之分洪箱涵及截流溝設施，工程產生之砂土，可能經由週邊溝渠流至排水，造成水體濁度增加，周邊以住家與農田為主，人為干擾較大，因此計畫區及鄰近區域無明顯生態關注對象、關注棲地及生態價值區域。



生態保育措施

生態議題及保全對象	保育對策	建議
水域水質與生物	減輕	設施沉砂設施，開挖產生之土方，妥善規劃土方暫置區，車輛動線進行灑水作業。
植物生長	減輕	載運土砂之車輛，車斗上應覆蓋防塵網，車輛進出應清洗輪胎及底盤。
廢棄物	減輕	施工期間產生之工程與生活廢棄物須集中並帶離現場。

THE END



THANK YOU FOR YOUR LISTENING.