



# 香山濕地蟹田水環境改善整體計畫 在地諮詢小組會議

日期 / 民國112年6月19日

# 01 計畫目標

# 01 | 計畫摘要

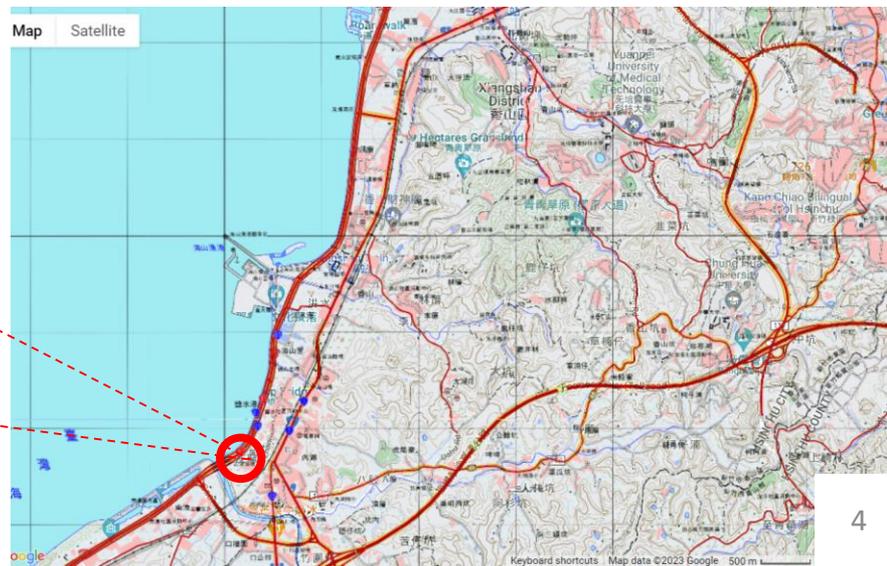
本案屬新竹市水環境藍圖分區規劃願景之鹽港溪流域，  
行動計畫4-1鹽港溪下游至河口濕地管理與關注物種棲地  
保育方案，為優先執行亮點計畫。

預期保存香山濕地外臺灣早招潮唯一棲地，並串聯十  
七公里海岸線自行車道及鹽港溪自行車道，透過生態現場  
進行解說活動，結合社區營造發展深化生態旅遊。

# 01 | 計畫範圍

基地位於鹽港溪出海口與香山濕地交界處，台61線82.2K東側，面積約1.9公頃，屬於一般農業區農牧用地、水利用地及交通用地。

原海岸潮間帶於台61線建設後，形成堤防內的泥灘地。海水於漲潮時由出水孔逆流進入基地內，使潮間帶生物可生存(招潮蟹、彈塗魚)。





## 02 基地現況說明

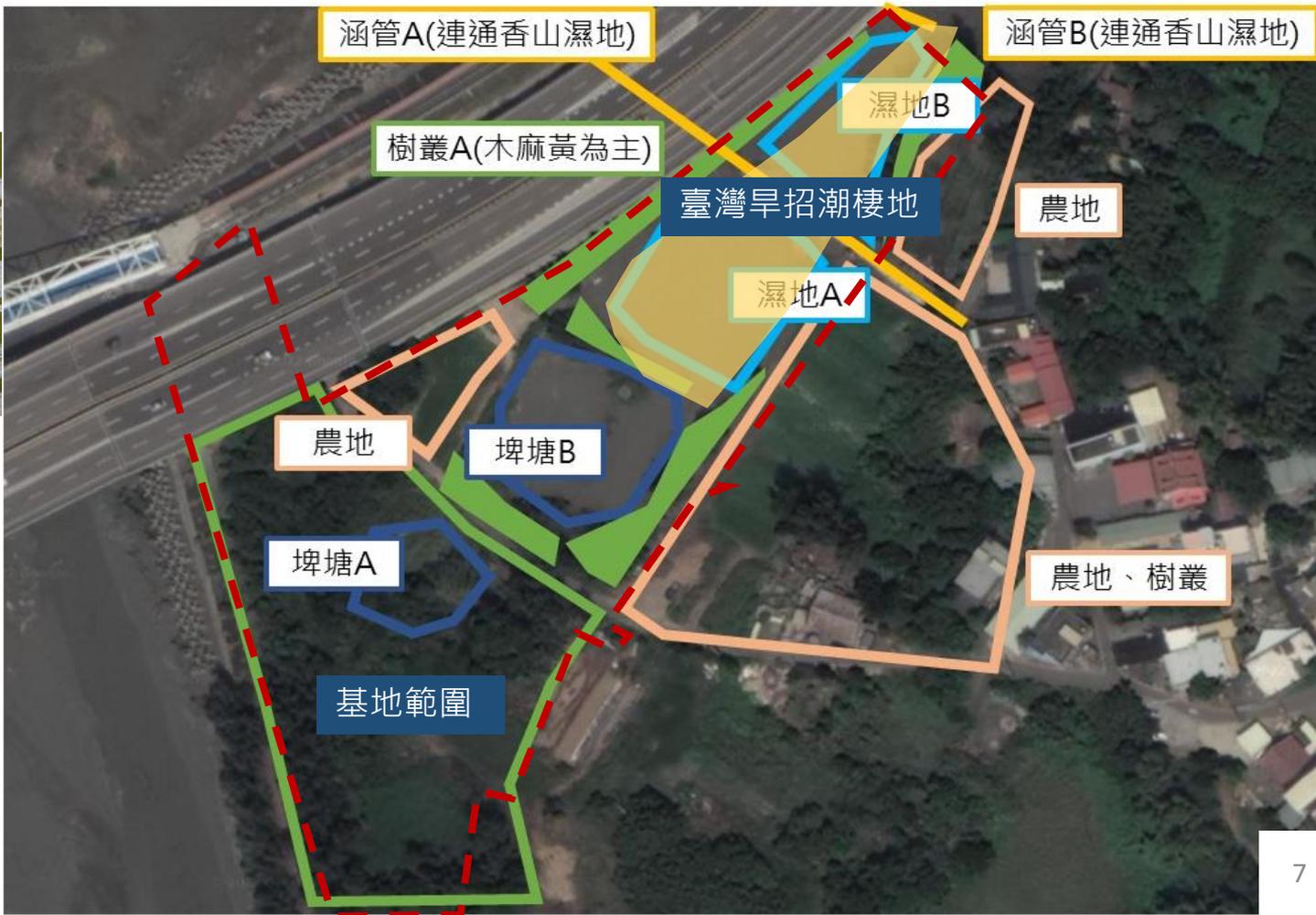
# 02 | 濕地現況

工區現況為農地、農具貨櫃、草生荒地、林帶、泥灘濕地及兩處埤塘組成。工區東南側有農田與住宅區，西北側為西濱快速道路(台 61 線)。喬木多木麻黃、黃槿，另間雜苦楝、朴樹、大葉合歡、相思樹等。

本區為香山濕地範圍外唯一分布特殊物種有臺灣旱招潮棲地。



臺灣旱招潮



# 02 | 濕地現況



濕地B旁穿越高架道路  
連通管



濕地A及B，為臺灣早招潮棲地



埤塘B有遺留軍事碉堡遺址



埤塘A現況圖，積水應為淡水



埤塘B 退潮時留下低窪處水坑，  
沙地中可見許多螃蟹。



埤塘B，泥灘地有螃蟹痕跡

# 02 | 生態檢核

## 棲地生態資料收蒐集

### (1) 陸域植物：

共記錄維管束植物 41 科 97 屬 122 種，其中蕨類植物 2 種，裸子植物 3 種，雙子葉植物 86 種，單子葉植物 31 種。由歸隸屬性分析，以草本植物佔 51.6%最多，喬木佔24.6%次之；物種組成中有 44.3%為歸化種(含入侵種佔 18.0%)，14.8%為栽培種，近 6 成植物為外來種。珍稀特有植物方面，為 2017 臺灣維管束植物紅皮書名錄之具保育急迫性等級的物種，極危(Critically Endangered, CR)的有蘭嶼羅漢松 1 種，人為栽植作為園藝景觀植栽。

### (2) 鳥類：

共記錄 147 種，包含特有種小雨燕(E)、棕三趾鶉(Es)、金背鳩(Es)、臺灣竹雞(Es)、黃頭扇尾鶯(Es)、褐頭鷓鶯(E)、樹鵲(Es)、小卷尾(Es)、大卷尾(Es)、黑枕藍鶲(Es)、粉紅鸚嘴(E)、紅嘴黑鶲(Es)、白頭翁(Es)、小彎嘴(E)、山紅頭(E)等，以及保育類黑面琵鶯(I)、卷羽鶲鶯

(I)、青頭潛鴨(II)、小燕鷗(II)、鳳頭燕鷗(II)、彩鶲(II)、唐白鶯(II)、白琵鶯(II)、灰面鵟鷹(II)、黑翅鶯(II)、黑鶯(II)、魚鷹(II)、燕鴉(III)、紅腹濱鶲(III)、大濱鶲(III)、黑尾鶲(III)、大杓鶲(III)、紅尾伯勞(III)等。

(3) 哺乳類：金黃鼠耳蝠(Es)、東亞家蝠、臭鼩、溝鼠、小黃腹鼠、鬼鼠、田鼯鼠、赤腹松鼠(Es)。

(4) 爬蟲類：中華鱉、臭青公、無疣蝎虎、疣尾蝎虎、中國石龍子臺灣亞種(Es)、多線真稜蜥、斑龜。

(5) 兩棲類：澤蛙、黑眶蟾蜍、貢德氏赤蛙。

(6) 魚類：翼甲鯰雜交魚、線鱧、鯽、大鱗龜鮫、綠背龜鮫、星雞魚、火斑笛鯛、印度牛尾魚。

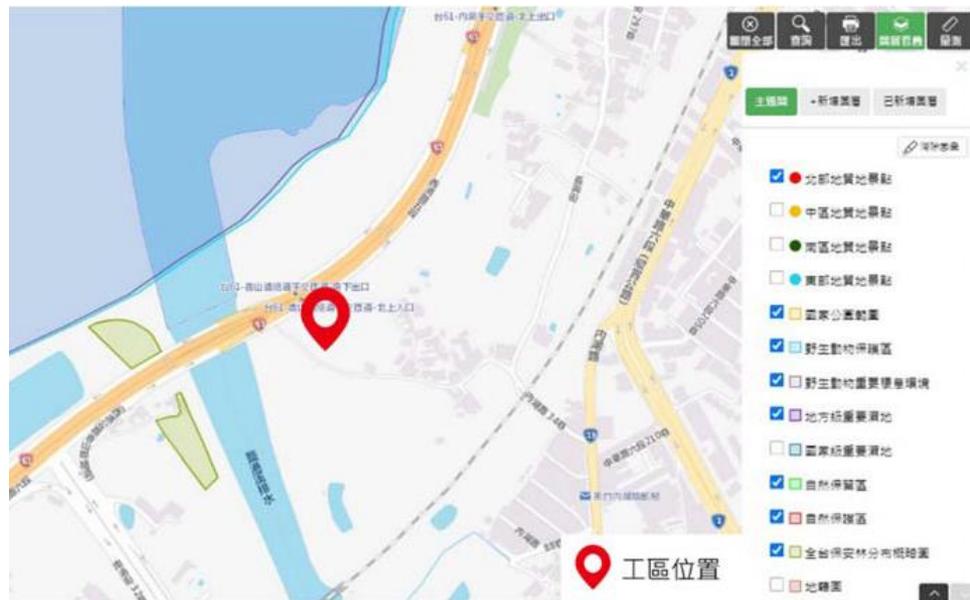
### (7) 底棲生物類：

日本沼蝦、福壽螺、角眼切腹蟹、兇狠圓軸蟹、臺灣厚蟹、短指和尚蟹、鈍齒短槳蟹、中華泥毛蟹、漢氏東方蟹、褶痕擬相手蟹、雙齒近相手蟹、三櫛擬相手蟹、隆背張口蟹、似方假厚蟹、臺灣旱招潮(E)。

# 02 | 生態檢核

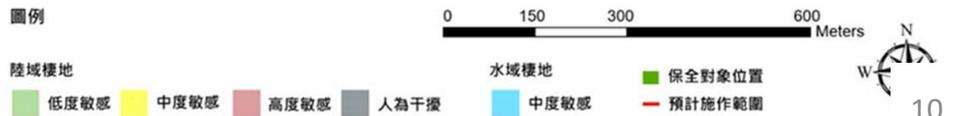
## 生態影響預測

本工程位於新竹市香山區，依據「生態調查資料庫系統」的圖層套疊結果，蟹田並未位於任一法定自然保護區之內，屬於一般區域，急需保留棲地。



## 生態關注區域說明及繪製

- 泥灘濕地屬高度敏感區，避免擾動。
- 外圍可設置緩衝區，施工時應降低對棲地影響。
- 步道設置時應降低對生態廊道連續性之影響。
- 現場既有喬木具有極佳的防風定砂的功能，應盡可能原地保留。



# 02 | 生態檢核

## 研擬生態保育原則

不擾動棲地，縮小人為設施，減輕棲地干擾，迴避設計及施工影響。

可能生態議題	生態保育原則建議
工區與周邊生態環境相對天然	<b>[縮小]</b> 生態棲地不擾動，縮小人為設施。 <b>[減輕]</b> 透水性、近自然工法型式(混凝土減量思維)。
泥灘濕地棲地維護與保育	<b>[迴避]</b> 建議規劃設計與施工過程，皆應確實避免進入該區造成既有棲地的擾動與破壞。 <b>[減輕]</b> 棲地周邊施工應盡量避免使用大型機具，將對既有棲地的干擾降至最低。
草生地與林帶棲地擾動	<b>[減輕]</b> 草生地與林帶為野生動物覓食與棲息之處。施作前以人為驅趕後使動物離開工區範圍後再進行施工。 <b>[減輕]</b> 工區周邊架設甲種圍籬避免動物進入工區。
海岸防風林植栽	<b>[迴避]</b> 工區內既有喬木(如：木麻黃及黃槿...等)建議原地保留。

# 02 | 公民參與辦理情形

## 生態環境工作坊 (112/5/22)

本提案於112年5月22日舉辦「香山濕地蟹田水環境改善整體計畫」生態環境工作坊，邀請**關心在地環境之NGO團體及專家學者**與會討論。



112.5.22生態環境工作坊

## 生態檢核暨相關工作計畫專家與民眾參與現勘說明會 (112/5/30)

本提案於112年5月30日辦理生態檢核暨相關工作計畫專家與民眾參與現勘說明會，邀請**生態檢核團隊、專家學者、NGO團體、在地里幹事及民眾**現勘討論。



112.5.30生態檢核現勘說明會

# 02 | 其他作業辦理情形

## 府內審查會議

1. 112年5月3日水環境改善計畫第七批次案件提報會議，與會單位經濟部水利署第二河川局、本府工務處及提案單位產業發展處，會議結論：本案屬本市水環境空間發展藍圖規劃內優先執行計畫，有助改善生物多樣性棲地，並與整體願景相扣合，同意提案。
2. 112年5月30日現勘及府內審查會議，邀請水利與建築專業專家學者現勘及審查。

## 府內督導考核辦理情形

1. 112年1月13日本府生態保育科科长現地視察。
2. 112年5月30日本府生態保育科科长及專家學者現地勘查。
3. 112年6月2日本府生態保育科科长、文化局客家事務科科长及本府工務處工程師現地視察。

府內督導多次現地勘查，以利提案完備。



112.1.13提案單位現勘



112.5.30現勘及府內審查



112.6.2跨局處現勘

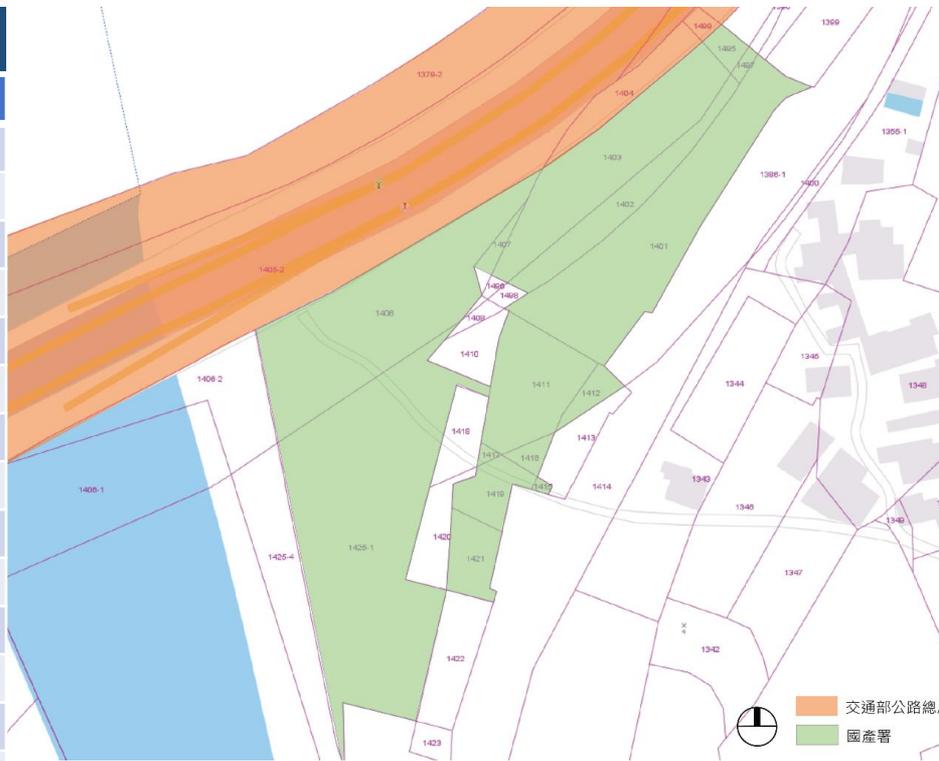
# 02 | 其他作業辦理情形

## 用地取得情形

土地權屬為國產署及交通部公路總局，已取得兩單位公文同意使用。

土地權屬表

地段	地號	面積(m <sup>2</sup> )	土地使用資訊	權屬概況
湖港段	1401	2730.76	一般農業區/交通用地	國產署
	1402	795.69	一般農業區/農牧用地	國產署
	1403	1901.08	一般農業區/農牧用地	國產署
	1406	3032.57	一般農業區/水利用地	國產署
	1407	123.46	一般農業區/農牧用地	國產署
	1411	1141.22	一般農業區/交通用地	國產署
	1412	185.75	一般農業區/交通用地	國產署
	1415	24.27	一般農業區/農牧用地	國產署
	1416	115.68	一般農業區/農牧用地	國產署
	1417	32.87	一般農業區/交通用地	國產署
	1419	403.64	一般農業區/農牧用地	國產署
	1421	432.2	一般農業區/農牧用地	國產署
	1425-1	5163.86	一般農業區/水利用地	國產署
	1379-2	6535.44	一般農業區/交通用地	交通部公路總局
1405-2	1329.91	一般農業區/交通用地	交通部公路總局	



土地權屬圖

# 02 | 相應之環境友善策略

工程規劃及設計階段執行生態檢核，並依據生態檢核建議，將生態工程迴避、縮小項目，降低工程對生態環境之影響。以下為改善原則：**(1) 不擾動棲地、現地植栽保留之低衝擊工法**  
**(2) 採用透水鋪面及砌石駁坎等自然材質**



碎石鋪面案例



砌石駁坎案例



砌石溝案例

## 02 | 濕地水質現況

本基地位於西濱公路東側，蟹田濕地主要水源來自香山濕地，漲潮時海水通過西濱路橋下連通道進入本區，與香山濕地生態復育區有連動性。



# 03 課題分析

# 03 | 課題分析



## 關注物種及棲地保育課題

蟹田原本與海岸線潮間帶是一連續之空間，現在夾在快速道路與農地之間，且棲地旁佔用農地及設施對棲地環境影響甚大，因此棲地保育及農業汙染課題刻不容緩。

## 濕地生態環境教育課題

蟹田具豐富多樣性生態，可做為新竹濕地保育及生態教育場所，濕地保育需要大力推廣並教育下一代，因此**存續蟹田多樣性生態環境是本計畫重要目標**，同時妥善評估環境承載量，進行適度的旅遊行為約束，以維護生態資源與社區觀感。

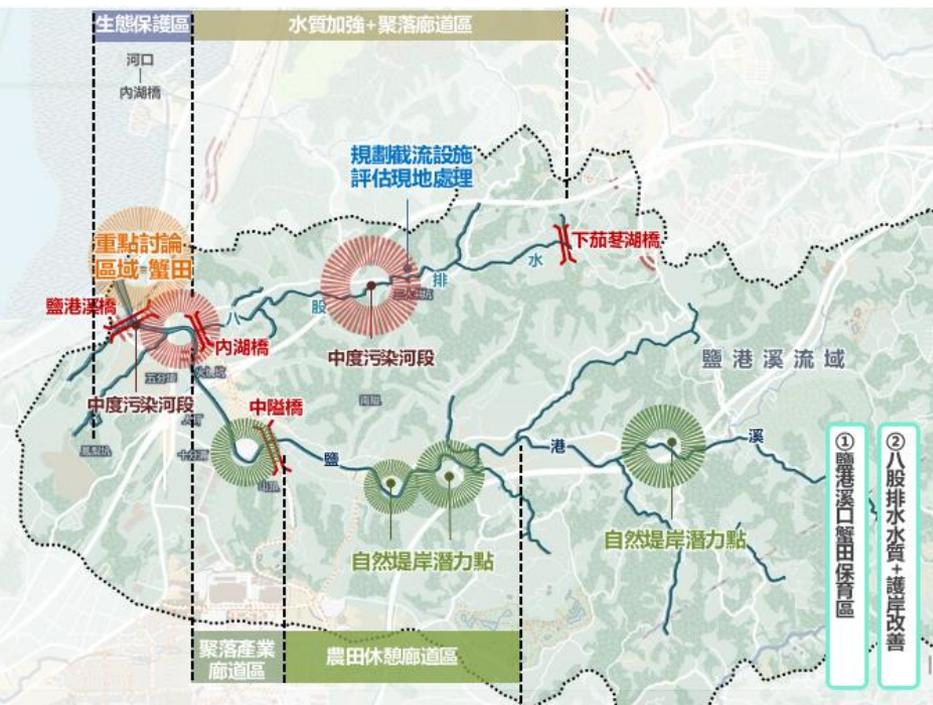
## 十七公里海岸線生態旅遊問題

十七公里海岸線自行車道位於堤頂，與蟹田高差約3公尺，目前以階梯牽引道串聯，穿越快速道路橋下空間可到達蟹田北側，蟹田南側有一產業道路(寬約3M)可接至長興街，亦須考慮小客車進出停放之問題，**為推廣生態旅遊體驗，需改善與周邊動線之串聯及相關服務設施。**

# 04 整體規劃構想

# 04 | 蟹田與水環境藍圖 - 鹽港溪整體規劃構想之關係

水環境藍圖中鹽港溪目標為再生水質與生態復育，蟹田具有生態系服務及環境教育之價值，前有光電業者簽約開發本案基地，蟹田存續刻不容緩，避免重要生態遭受商業開發。



# 04 | 蟹田與水環境藍圖 - 十七公里海岸整體規劃之關係

水環境藍圖中十七公里海岸線計畫串聯新竹沿線海岸，以整體進行生態旅遊的規劃，以「點」帶動「線」的方式融入周邊多元環境。

本次提案之蟹田為十七公里海岸分級亮點之小型尋訪秘境之亮點。

## S 小型尋訪秘境

外圍區域亮點加值  
增加整體廊道主題  
及多元性

- 維持在地特色與隱密度
- 加強路徑與附屬設施
- 串連性/識別性  
核心主題、指標說明、街道家具、路徑鋪面串連、廁所與休憩區等
- 持續開發新秘境

貓頭鷹森林  
港北埤塘  
堤上步道  
水資源中心  
綠色隧道  
朝山橋+天后宮  
蟹田

## 17公里海岸 分段規劃

都會休閒活動區段	服務核心區	<ul style="list-style-type: none"> <li>特色遊憩                             <ul style="list-style-type: none"> <li>自行車轉運、資訊站</li> <li>觀光魚市、親子活動</li> <li>賞味、風箏、觀夕</li> </ul> </li> </ul>
	休憩活動區	<ul style="list-style-type: none"> <li>運動遊憩                             <ul style="list-style-type: none"> <li>環境教育</li> <li>自行車道服務站</li> <li>賞海景觀</li> <li>運河水域、運動</li> </ul> </li> <li>緩衝區                             <ul style="list-style-type: none"> <li>防風林復育</li> </ul> </li> </ul>
生態環境保護區段	環境教育區	<ul style="list-style-type: none"> <li>河口                             <ul style="list-style-type: none"> <li>生態解說、觀察</li> <li>紅樹林疏伐</li> <li>賞鳥</li> </ul> </li> <li>環保設施                             <ul style="list-style-type: none"> <li>環境教育</li> </ul> </li> </ul>
	濕地保護區	<ul style="list-style-type: none"> <li>魚塭                             <ul style="list-style-type: none"> <li>釣魚</li> <li>養殖業體驗</li> </ul> </li> <li>生態體驗                             <ul style="list-style-type: none"> <li>溼地觀察</li> <li>賞海</li> <li>賞蟹</li> </ul> </li> </ul>
	漁業聚落區	<ul style="list-style-type: none"> <li>漁業體驗                             <ul style="list-style-type: none"> <li>養蚵棚</li> <li>定製漁業</li> <li>原民聚落</li> <li>文化</li> <li>樓地保護</li> </ul> </li> </ul>
	沙丘保護區	<ul style="list-style-type: none"> <li>生態觀察                             <ul style="list-style-type: none"> <li>生態解說</li> <li>蟹田</li> <li>賞鳥</li> </ul> </li> </ul>

汽機車停車場  
社區發展協會  
亮點園區

# 04 | 本次提案之整體規劃構想

## 蟹田棲地復育及完整性，濕地生態教育新亮點

- 策略一：排除外力影響因子，如既有設施拆除等。
- 策略二：調查現地水文及物種，了解復育標的。
- 策略三：確認土地權屬，確保基地規劃之完整性。
- 策略四：保全物種多樣性及棲地恢復，營造濕地多樣性及海岸線感潮帶生態環境
- 策略五：低度開發的規劃設計，優化既有設施提供服務，整合既有植栽改善綠化提升景觀環境與遊客停留之舒適性。
- 策略六：透過生態現場進行解說活動，結合社區營造發展深度生態旅遊。
- 策略七：推動永續綠色交通，串聯十七公里海岸線自行車道及鹽港溪自行車道。

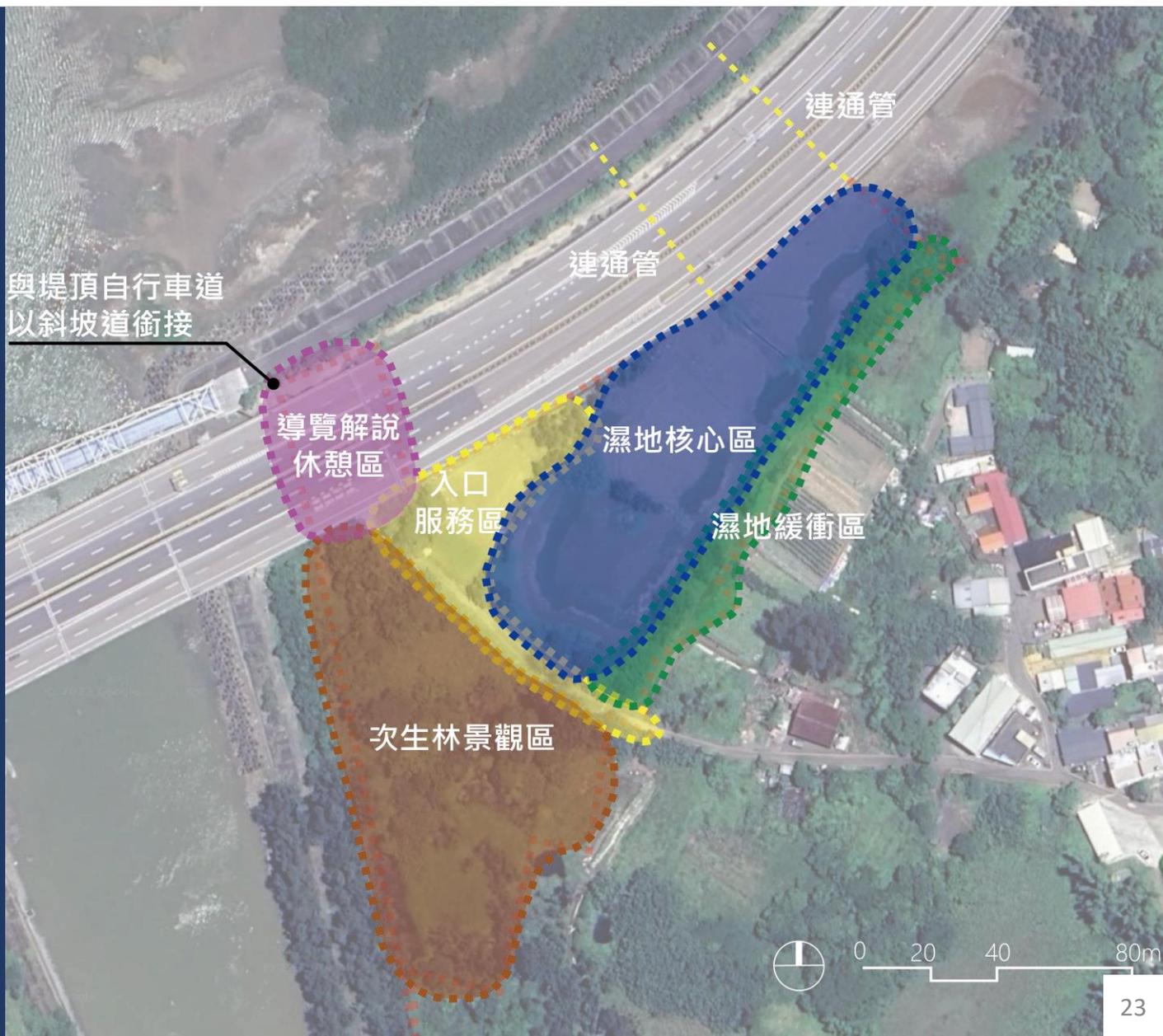
# 04 | 整體規劃說明

- 保存生態敏感區，界定出濕地核心區範圍，確保螃蟹棲地之完整性

- 與周圍農地間設置土丘衝區，降低農業行為對濕地造成之影響

- 南側次生林及埤塘維持既有樣貌，並設置賞螢步道

- 利用既有道路、空地及橋下空間作為停車場並提供導覽解說服務



# 04 | 濕地核心區

為確保臺灣旱招潮棲地環境，以不擾動棲地為原則，現況既有水泥溝改為砌石溝，周圍水路重整，外圍設置觀察步道規範民眾在步道上觀察蟹類生態。

## 建議改善：

- 周圍及中央橫貫之水泥排水溝改為砌石溝，其多孔隙有利於生態。
- 不擾動棲地，周圍水路重整。
- 外圍設置濕地觀察步道提供遊客自導式觀察生態。



濕地現況



濕地觀察步道示意圖



砌石土丘示意圖

# 04 | 濕地緩衝區

核心區外圍設置矮土堆包覆之緩衝區，上方可種黃槿等濱海樹種，以作為區隔周邊農地與棲地之界線，亦可作為濕地漲退潮之邊緣。

## 建議改善

設置帶狀砌石土丘作區隔，保留既有植栽並補植濱海樹種。

## 次生林景觀區

既有埤塘調查發現螢火蟲，以維護既有植生環境為主，可透過整地與串聯水路至濕地生態觀察區，讓海水漲退潮之範圍可影響全區之濕地

## 建議改善

- 重整水路維持水塘生態。
- 設置賞螢步道供民眾夜間觀察。



緩衝帶案例照片



賞螢步道案例照片1

# 04 | 入口服務區

利用南側既有車道鋪面重新整理做為入口車道，既有佔用農地排除後改為小客車及自行車停車場，並保留既有樹籬作為濕地間之區隔。  
**建議改善**

- 入口車道鋪設AC鋪面。
- 設置小客車及自行車停車場。

## 導覽解說休憩區

利用橋下空間設置濕地資訊解說區，讓導覽解說團隊可在此區進行解說，並設置自導式解說設施讓民眾自行導覽。

### 建議改善

設置導覽解說設施及解說平台，供生態解說之用。



景觀停車場案例



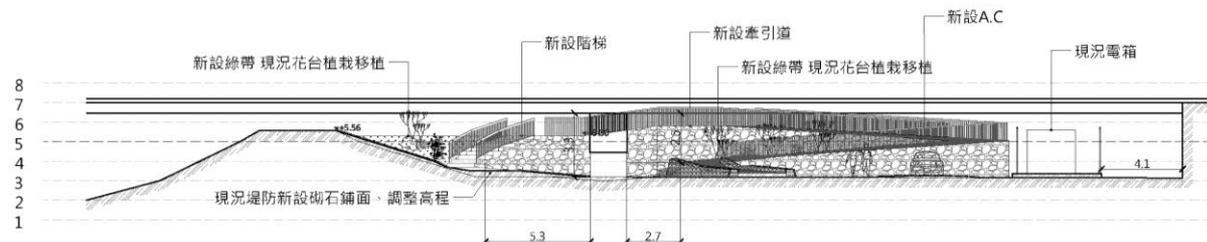
生態解說環境教育示意圖

# 04 | 自行車斜坡道及指標設施

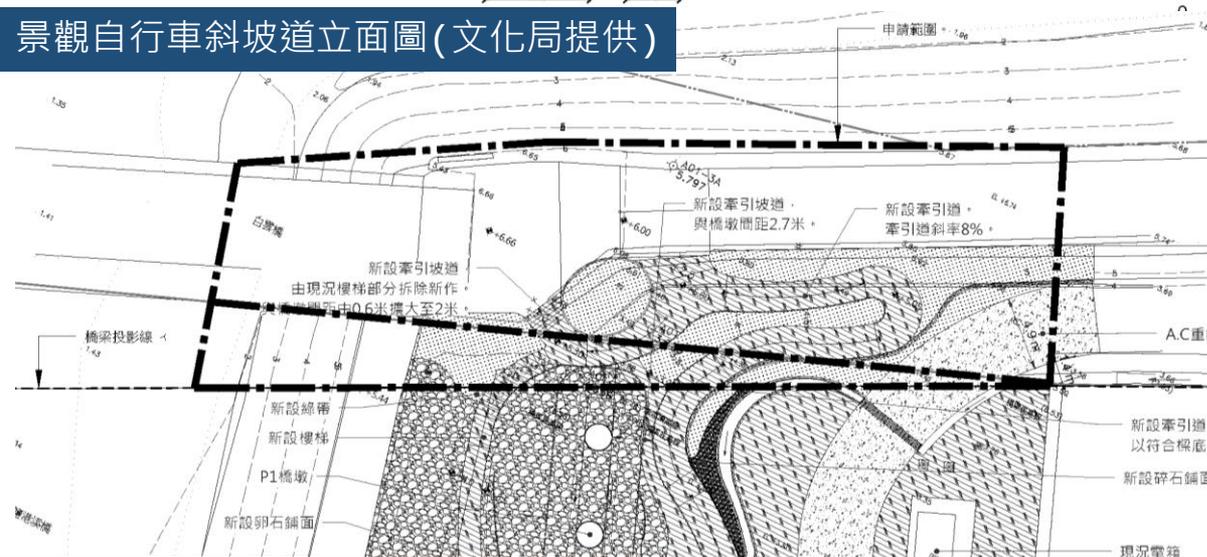
既有堤頂自行車道與橋下空間高差約3m，既有階梯牽引道對於自行車騎士上下並不友善，且缺乏相關指標設施引導。

## 建議改善

- 設置自行車斜坡道(1/8)串聯自行車道與濕地步道(文化局執行)
- 設置相關指標設施引導遊客。



景觀自行車斜坡道立面圖(文化局提供)



景觀自行車斜坡道平面圖(文化局提供)



景觀自行車斜坡道示意圖



新竹市指標牌示意圖

# 04 | 整體計畫內已核定案件執行情形

本府前五批次核定計畫皆已結案或已完工，第六批次已核定案件目前執行中。

批次	編號	計畫名稱	分項計畫名稱	屬性	執行情形	批次	編號	計畫名稱	分項計畫名稱	屬性	執行情形	
1	1-1	新竹市頭前溪左岸水環境改善工程計畫	頭前溪後坡環境改善-二期	工程	結案	3	2-1-E	新竹17公里海岸整體水環境改善計畫	17公里沿線景觀改善計畫-二期	工程(二期)	結案	
	1-2-1			工程	結案		2-1-F			工程(欄杆)	結案	
	1-2-2			工程	結案		3-1-A	規劃設計(清淤)	結案			
	1-3		新竹17公里海岸整體水環境改善計畫	港南運河親水再造計畫	工程		結案	3-1-B	青草湖周邊景觀改善與清淤工程	青草湖水岸環境改善	規劃設計(景觀)	結案
	2-1				工程		結案	3-1-C			工程	結案
	2-2				工程		結案	4-1-A	新竹漁人碼頭水環境改善計畫	新竹漁港周邊海岸環境改善計畫	規劃設計	結案
2	1-1-A	新竹左岸整體景觀改善計畫	高灘地水環境綠化改善-第一期	規劃設計	結案	4-1-B	工程	結案				
	1-1-B			工程	結案	4	1-1	新竹左岸水環境改善計畫	新竹左岸生態情報地圖及環境教育網絡建置計畫	監測計畫	結案	
批次	編號	計畫名稱	分項計畫名稱	屬性	執行情形		批次	編號	計畫名稱	分項計畫名稱	屬性	執行情形
2	1-2-A	新竹左岸整體景觀改善計畫	新竹左岸沿線景觀改善計畫	規劃設計	結案	4	2-1-A	新竹左岸水環境改善計畫	新竹左岸生態環境與棲地改善工程計畫	規劃設計	結案	
	1-2-B			工程	結案		2-1-B			工程	結案	
3	1-1-A	新竹左岸整體景觀改善計畫	新竹左岸濱水廊道景觀營造計畫	規劃設計(濕地優化)	結案		3-1-A		隆恩圳千甲段景觀改善計畫	何姓溪滯洪池生態步道水環境改善計畫	規劃設計	完工
	1-1-B			規劃設計(全線自行車道)	結案		3-1-B				工程	完工
	1-1-C			規劃設計(狗狗公園)	結案		4-1-A				規劃設計	完工
	1-1-D			規劃設計(生態池優化)	結案		4-1-B		工程	改列第五批次		
	1-1-E			工程(濕地優化)	結案	5		1-1	新竹左岸整體水環境改善計畫	新竹市何姓溪滯洪池生態步道水環境改善計畫	工程	完工
	1-1-F			工程(全線自行車道)	結案		批次	編號	計畫名稱	分項計畫名稱	屬性	執行情形
3	1-1-G	新竹左岸整體景觀改善計畫	新竹左岸濱水廊道景觀營造計畫	工程(狗狗公園)	結案	6	1-1	客雅溪頂南圳與客雅山段棲地改善計畫	客雅溪頂南圳與客雅山段棲地改善計畫	規劃設計	執行中	
	1-1-H			工程(生態池優化)	結案		1-2		客雅溪生活水岸水環境改善整體計畫	客雅溪西雅公園暨周邊動線景觀環境營造改善計畫	工程	執行中
	1-2-A		新竹左岸出入口景觀改善計畫	規劃設計	結案		1-3		客雅溪天公埕、頂埔、台溪親子與台溪公園周邊動線景觀環境營造改善計畫	工程	執行中	
	1-2-B			工程	結案		2-1	新竹左岸整體水環境改善計畫	經國大橋至水源生態池堤上空間建置計畫(重要節點營造及堤上空間優化)	規劃設計(重要節點)	併案執行中	
	2-1-A	規劃設計(環境再生)	完工	2-2	規劃設計(堤上空間)							
	2-1-B	規劃設計(二期)	結案	2-3	經國大橋至水源生態池堤上空間建置計畫(重要節點營造及堤上空間優化)		工程(重要節點)			經費暫列114年度		
	2-1-C	規劃設計(欄杆)	結案	2-4	工程(堤上空間)	經費暫列114年度						
	2-1-D	工程(環境再生)	完工									

# 04 | 與核定計畫關聯性、延續性

## 與十七公里海岸計畫關聯及延續性

本案為17公里海岸計畫中點線面規劃藍圖中之一環，分級亮點屬小型尋訪秘境，未來改善完成後可向北串聯香山濕地港南運河親水園區與漁人碼頭之帶狀生態旅遊動線，帶動周邊海山漁港、南港賞鳥區及社區深度生態體驗，增加17公里海岸生態遊程豐富度。

### L 大型亮點園區

全日性停留區域  
滿足多功能活動

- 選定發展綜合園區地點  
地點適宜、發展腹地、停車、現有建築改造或增建等
- 凸顯區域生態特色
- 完善相關配套措施  
a.交通 b.商業(飲食+商店等)  
c.住宿 d.服務

新竹漁人碼頭海港園區  
港南運河親水園區  
濕地公園教育園區  
南港賞鳥濕地園區



### M 中型遊憩節點

半日式重點體驗  
生態主題性強烈!

- 強調新竹市環境豐富度
- 提升交通與停留便利性  
大眾運輸連接性加強、停車場、廁所、休憩區、觀賞小站等服務設施設置
- 專業導覽服務

環境再生沙丘海岸  
金城湖-環教園區  
灘地觀鳥區塊  
海山漁港-那魯灣部落  
生態觀察+文史深度遊



### S 小型尋訪秘境

外圍區域亮點加值  
增加整體廊道主題及多元性

- 維持在地特色與隱密度
- 加強路徑與附屬設施
- 串連性/識別性  
核心主題、指標說明、街道家具、路徑鋪面串連、廁所與休憩區等
- 持續開發新秘境

貓頭鷹森林  
港北埤塘  
堤上步道  
水資源中心  
綠色隧道  
朝山橋+天后宮  
蟹田



# 04 | 計畫納入重要政策推動情形

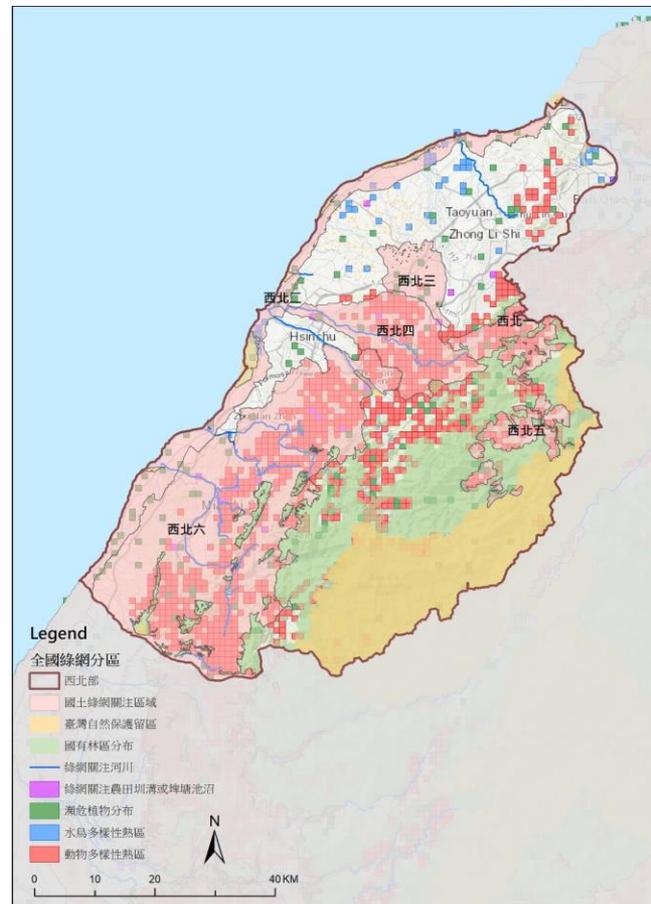
## 1. 國土生態保育綠色網路建置計畫 (111年至114年)

110年3月由行政院農委會發布，新竹市範圍為計畫中西北二區域，其主要地景類行為淺山森林與農田、台地埤塘等里山地景，沿海岸則有藻礁與海岸林，埤塘濕地為此區特色，而提案計畫之重點關注動物-臺灣旱招潮是本次提案之主要保育動物。

## 2. 前瞻基礎建設計畫-全國水環境改善計畫-

### 新竹市水環境改善空間發展藍圖規劃

本案為新竹市水環境藍圖規劃中優先執行亮點計畫：行動計畫4-1鹽港溪下游至河口濕地管理與關注物種棲地保育方案。



空間藍圖分區

微笑水岸之  
水韻竹城

建構以流域為主的空間觀

水再回到城市生活

1縱.3橫.2區

1縱:17公里海岸  
3橫:頭前河流域、客雅河流域、鹽港河流域  
2區:城市副都區、綠色核心區



# 04 | 施工時程規劃

本工程預計從112年10月開始辦理工程設計工作，相關工程施工可於113年9月完成工程。

	112年				113年			
	1~3月	4~6月	7~9月	10~12月	1~3月	4~6月	7~9月	10~12月
經費爭取								
設計								
工程招標								
施工(5個月)								
決算結案								

## 經費需求

本整體計畫總經費**1650萬元**，由「全國水環境改善計畫」預算及地方分擔款支應(中央補助款：12,870千元、地方分擔款：3,630千

項次	分項案件名稱	對應部會	總工程經費(單位：千元)											
			112年度				113年度				工程費小計(B)=Σ(b)		總計(A)+(B)	
			設計費(A)		工程費(b)		工程費(b)							
			中央補助	地方分擔	中央補助	地方分擔	中央補助	地方分擔	中央補助	地方分擔	中央補助	地方分擔		
1	香山濕地蟹田水環境改善整體計畫	水利署	1,104.1	317.9			11765.9	3312.1	11765.9	3312.1	12,870	3,630		
小計			1,104.1	317.9			11765.9	3312.1	11765.9	3312.1	12,870	3,630		
總計			1,104.1	317.9			11765.9	3312.1	11765.9	3312.1	12,870	3,630		

# 04 | 預期效益

蟹田與香山濕地連通，早期同屬香山濕地，本區動植物生態完整，再透過**自然生態及旅遊環境改造**，結合**社區營造及周邊自行車道網絡**，有助提升當地自然環境品質、社區生態旅遊及外地遊客旅遊人次，並利用社區力管理**保護濕地**，提振在地社區經濟發展，刺激觀光客消費經濟產值。

執行績效指標		數量
1.	綠美化面積(m <sup>2</sup> )	約5,000m <sup>2</sup>
2.	增加或改善人行徒步空間面積(m <sup>2</sup> )	約900m <sup>2</sup>
3.	增加濕地(或生態池)面積(m <sup>2</sup> )	約8,000m <sup>2</sup>
4.	增加透水鋪面面積(m <sup>2</sup> )	約1,000m <sup>2</sup>
5.	閒置空間再利用面積(m <sup>2</sup> )	約1,400m <sup>2</sup>
6.	增加觀光遊客數(人次)	預計增加5萬人次

# 04 | 營運管理計畫

## (一) 管理主體組織說明

後續管理維護工作將由本府產業發展處負責統籌辦理，結合在地社區及生態團體進行棲地監測及導覽解說。

## (二) 管理施行計畫

1. 本案工程完竣後，仍將由本府產業發展處負責維護管理工作，濕地周邊生態資源極為豐富，新竹市生態保育組織長期關注、監測園區物種，不定期辦理環境教育解說活動。
2. 建立棲地維護管理之制度與管理：日常維護管理、年度環境整理、災後復原。
3. 後續開放模式建議可採預約制，由維管單位統籌，以確保棲地進出人數總量管制。

“感謝聆聽，敬請指教”