

圖1. 豐原河濱運動公園
親水設施
毀於敏督利及馬莎颱風

后豐大橋下游左岸
民國93年





圖2. 豐洲工業區周邊之石籠護岸又毀於蘇力颱洪

102-7-20



圖3. 同一地點為何一再潰堤？

豐洲堤防 中山高橋下游左岸



94-8-11



97-9-29

圖4. 后里舊社堤防屢遭淘空流失



93-7-2
敏督利颱風



同年
艾莉颱風

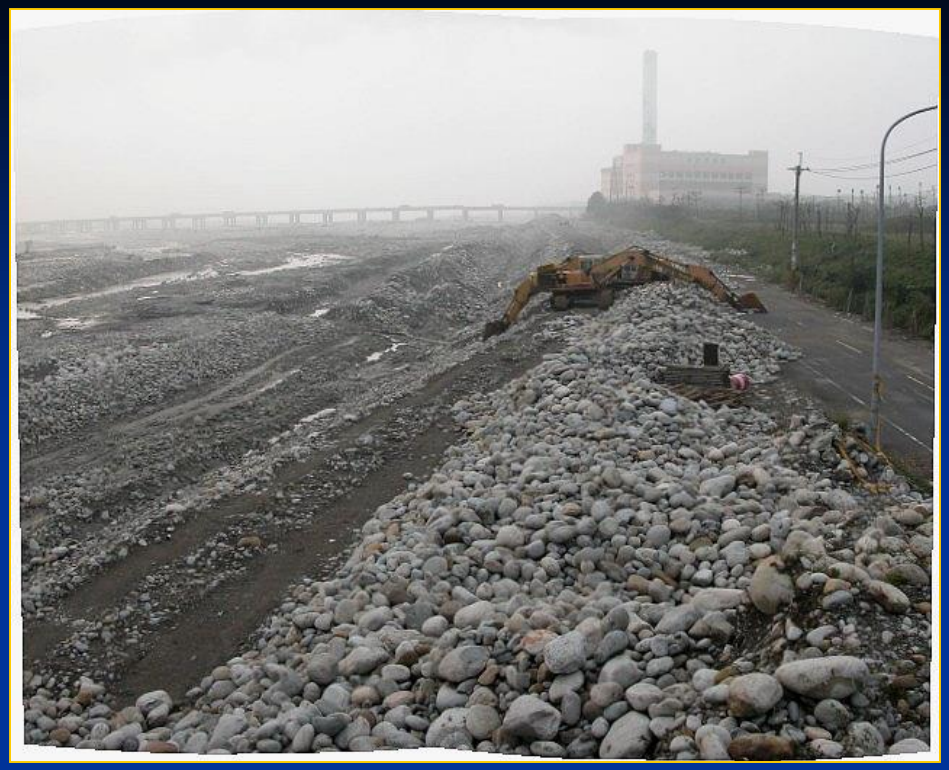


圖5. 續上，縱使工事再接再厲

亦無法逃脫一再潰堤之宿命

94-2-25

94-6-19



圖6. 續上，縱使工事再接再厲，亦無法逃脫一再潰堤之宿命



94-8-17



圖7. 續上，縱使工事再接再厲，亦無法逃脫一再潰堤之宿命

95-6-12



圖8. 續上，為免重蹈覆轍原堤底旁另又加置沈箱

96-4-23





圖9. 續上
雖施作高規格之沈箱 但仍經不起梅雨考驗
96-6-15





97-10-1

圖10. 續上
九七年又破了一個洞

迄今總共花了多少冤枉錢？
何時可高枕無憂？



97-9-19

圖11. 石岡壩下游之淘刷日趨嚴重

Google earth 2016-12-31




圖12. 石岡壩下游之淘空效應持續擴大中
劉家伙房
行水區不可逆
行水區可逆
石岡壩
Shih-kang
埤豐橋
南圳取水口
舊山線鐵路橋
新山線鐵路橋
后里鄉
后豐大橋
豐原市
舊社堤防
中山高速公路橋
Image © 2008 DigitalGlobe
© 2008 Europa Technologies
© 2008 Kingway Ltd.
© 2008 Cnes/Spot Image
Google
海拔高度 329 公尺
2008年 二月 9日
視角海拔高度 7.23 公里

圖13. 后豐斷橋之幕後最大罪魁—石岡壩
如今石岡壩自身亦同樣陷入被向源侵蝕之窘境

鯉魚潭淨水場輸水管（原本埋於河床底下6公尺）

從受害者搖身一變成加害者（高出河床形成落差而致下切斷橋）

97-9-18



圖14. 原已有護岸，且未遭受沖擊，有必要再築堤防？

大甲溪后豐大橋下游南岸



102-5-31

102-7-17



圖15. 橋墩基樁一再遭淘空
縱使堆置三排沈箱亦無效
國道四號神岡段6.6K處



97-10-21



97-10-29

圖16. 續上，縱使築上護堤，還是不免被沖而岌岌可危，
只得一再藉由整理河道、培厚灘地而保護橋基，
所幸近幾年無豪大雨而暫能保住。　108-5-15

