



「大甲溪流域整體改善與調適規劃(1/2)」

112/11/16 公部門平台會議 | 意見蒐集與明年度持續辦理項目探討

經濟部水利署第三河川分署於 112 年 11 月 16 日(星期三)上午 10 點在第三河川分署三樓水情中心召開「大甲溪流域整體改善與調適規劃(1/2)」第一年度的公部門平台會議，本次會議邀請經濟部水利署、經濟部水利署中區水資源分署、經濟部水利署水利規劃分署、交通部公路局、交通部高速公路局、交通部臺灣鐵路管理局、交通部觀光署、農業部林業及自然保育署臺中分署、農業部農村發展與水土保持署臺中分署、農業部生物多樣性研究所、農業部農田水利署臺中管理處、交通部觀光署參山國家風景區管理處、內政部國土管理署雪霸國家公園管理處、臺中市政府(水利局、建設局、農業局、都市發展局、教育局、環保局、觀光旅遊局)、臺灣電力股份有限公司台中區營業處、臺灣電力公司大甲溪發電廠、臺灣自來水公司第四區管理處等相關單位共同參與，會議中說明各面向的調適課題、初步策略與小平台辦理成果，並針對本計畫水道風險、土地洪氾風險、藍綠網絡保育與水岸縫合之四大面向的執行成果，邀請各參與單位進行意見蒐集與共識討論，盼能積極取得共識，整合治理方向與管理調適策略，以因應氣候變遷造成未來環境情勢變化。

會議中，首先由規劃團隊向與會的各單位說明目前大甲溪流域整體改善及調適規劃第一年度之計畫內容與執行成果，讓各單位清楚瞭解計畫內容與本次會議的目的，再進而針

對各面向課題明年度持續辦理之項目邀請各單位分享其意見與看法。本次會議以四大面向將各單位之意見彙整如下：

一、水道風險與土地洪氾面向

中區水資源分署表示，有關石岡壩下游沖刷改善策略，建議分洪引道設計位置可調整至後方地震公園處較佳，未來可一併考量規劃運用此處作設計排砂設施。交通部公路局也針對台 1 線大甲溪橋議題表示目前已辦理設計案發包，預計將於明年底進行施工；而台 8 線道路安全與疏濬可行性探討議題，公路局也提醒台 8 線 0K 至 22K 為臺中市政府公告之禁行砂石車路段，若需行駛該路段，則需另外提交市府的道安會報做審議，若後續疏濬範圍如有涉及橋梁上下游 500 公尺，建議依「臨河道路及橋梁新建改建維護與河防安全分工處理原則」事先進行協商。有關國道 3 號沖刷問題，高速公路局亦表示目前已有做橋墩基礎措施的治理，目前每年均會重做河川斷面測量，了解是否有工程上缺失；高速公路局也分享最新的「國道 1 號預計將進行后里至大雅的拓寬計畫」，目前正進行規劃設計中，會針對國道一號大甲溪橋進行改建，建議本計畫可納入為新議題，後續若有較明確之設計成果也會再邀請三河分署討論。針對客庄堤防河防安全及鐵、公路橋下高灘地疏浚整理改善之議題，臺灣鐵路管理局也分享目前鐵路橋已完成細部設計，準備發包但因目前無經費故尚未執行，已有針對耐震不足等問題進行評估與補強，詳細內容成果待確認後再提供相關資訊。關於東勢堤防三期與馬鞍壩後池議題，台電大甲溪發電廠表示馬鞍後池水源為供給農水署做為農業用水及自來水使用，建議應評估斷面 56 至 56-2 堤防施設後，是否會造成馬鞍後池逆調功能遭阻斷或影響，以及洪水位會浸沒到後池區域是否會造成馬鞍後池有安全顧慮。台灣自來水股份有限公司也表示，馬鞍後池為慶東淨水廠取水水源，擔心取水、水質、水量是否受影響，後續待東勢堤防三期治理計畫有更進一步的詳細內容，會再提出相關意見做討論。

土地洪氾部分，臺中市政府都市發展局表示，有關高淹水潛勢地區與國土功能分區競合部分，因目前淹水潛勢地區並非國土功能分區劃設條件，建議此部份內容可提供給內政部國土管理署納入下一次全國國土計畫通盤檢討之參考。

二、藍綠網絡保育面向

林業及自然保育署臺中分署表示，有關環頸雉保育推動議題，因目前重點策略為優先進行保種，與第三河川分署相關之合作事項為棲地野放，此部分合作將會視後續保種進度再進行；而林業保育署亦表示明年度持續推動之大甲溪大肚臺地的軸帶連結亮點，其內容與國土綠網計畫關係密切，建議明年度可於會議前有更多聯繫與討論，也分享目前有針對三河分署執行將高美濕地周遭堤防打除之區域挑選幾處做試驗，研究陸蟹是否會使用斜坡道，後續可以回饋給本計畫小平台做參考。而林業及自然保育署臺中分署與中水

局也針對各自計畫所架設之自動相機表示可將資訊整合做分析，針對石虎保育議題共同努力。農村發展與水土保持署也分享，近年除野溪上游治理工程外，亦推動相關調適策略，透過緩衝林帶、棲地友善及水道溢淹的補助，補助農民損失的土地，讓山坡地能夠保水、降低地表逕流，減緩逕流量進入下游河川，降低造成溢淹的可能。農田水利署臺中管理處及臺中市水利局也表示關於疏濬、藍綠網絡軸帶串聯或相關改善計畫，後續皆可配合辦理。台電大甲溪發電廠表示目前除馬鞍壩高度 23.5 公尺並設有魚道外，其餘壩體皆建於環評法之前，故未預留設置於魚道空間，且因 109 年大甲溪流域生態二期保育計畫內已有明確結論，上游各壩過高且無足夠空間，考量實際層面不易執行，有建置魚道之困難，故建議課題六「水壩魚道建置評估推動」先不納入台電，若後續有合適之作法也歡迎提供參考。臺中市政府環保局表示，有關生態及環境方面，後續有相關計畫會再配合執行。臺中市政府農業局亦建議有關外來種銀合歡議題，近年調查發現銀合歡有部分生長於護岸及堤防，堤防部分屬三河分署權管範圍，是否可於堤防維護時一併做移除。

三、水岸縫合面向

臺中市政府都市發展局分享，目前辦理水岸花都策略長期規劃案，亦有針對水岸縫合議題進行分析，針對后豐潭雅神地區有指認重要水圳軸帶及類型區分，後續若有相關成果可再提供給本計畫參考。臺中市政府環保局建議，各區河川巡守隊，隊長通常為在地里長或地方意見領袖，對在地生態、工程施作、親水與水文化都會有一定的涉略與意見，建議後續細部執行可再進行資訊交換或聯繫參考。

本年度透過本次小平台的辦理，蒐集各相關權責單位之意見，並對於本計畫各項課題與初步策略進行建議蒐集與討論，作為明年度大甲溪流域整體改善與調適規劃之重要參考依據。



大甲溪流域整體改善與調適規劃(1/2)

公部門平台會議

活動
議程

10:00 簽到

10:15 開場及計畫目的說明

10:20 簡報說明

10:40 綜合討論與分享

11:20 總結

11:30

11/16(四)

🕒 10:00 - 11:30

📍 地點 | 經濟部水利署第三河川分署 三樓水情中心

📍 地址 | 臺中市霧峰區峰堤路191號

主辦單位 | 經濟部水利署第三河川分署

執行單位 | 以樂工程顧問股份有限公司