

主辦單位: 經濟部水利署第三河川局

主辦廠商: 爾灣水利工程技師事務所



第一次地方說明會意見回應(節

審查意見

處理情形

要設有步道可供民眾散步,石塊斜坡無法走,且不要於吉善路上游適當區位規劃步道。 設置樓梯及路面不要高高低低變化,已安全考量為要 以便殘障人士及老人使用。

步道施作時要保持自然,兩岸都要有。

因旱排河幅不寬將上兩岸既有設施與房舍限制,目前 步道規劃以單側為主。步道施作配合現地地形與環境 以最低影響衝擊為規劃設計理念。





第一次地方說明會

意見回應(節

審查意見

段私人土地較少徵收費用較少,之後再續延至六順新路段先行辦理。 路。

希望政府能**分段分區**來做,**日新橋至日新路**儘速施

這段我想比較沒有爭議。

處理情形

建請貴單位重視先行施作**日新橋至日新路這段**,因這|後續**治理改善工程以下游為主**,將建議以日新橋至日



一次地方說明會

意見回應(節

審查意見

考量後續維護管理,若要維持生態,建議廢水要處理|旱溪排水因上游兩岸部分社區與工廠污水流入導致水 境。

旱溪排水日新橋上游規劃已檢討多年,雜草叢生,影|相關環境保護工作將於本案配合措施建請環保局配合 響整個環境,希望相關單位儘速完成此段的計畫,也排理,另建議地方民眾組成志工巡守隊結合社區力量 能帶動本里的繁榮與居住的品質,此段的規劃但願能 保有原有的生態環境,附近的居民也多了一個休憩的 場所。

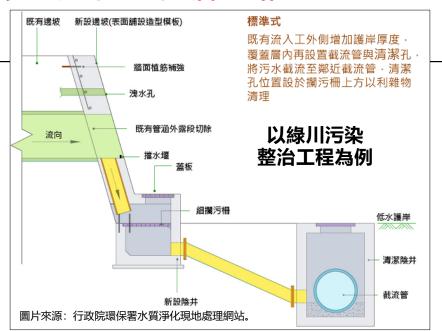
自己的家園自己護!政府號召全民力量防洪救災



處理情形

水質要清理,未來需**組織防汛護水志工維護河川環**|質不佳,將於本案配合措施建請環保局配合道路工程 一併辦理污水截流改善工程,並加強稽查外非法排放

| 共同參與**河川淨灘與維護管理工作**。





<u>CONTENTS</u>

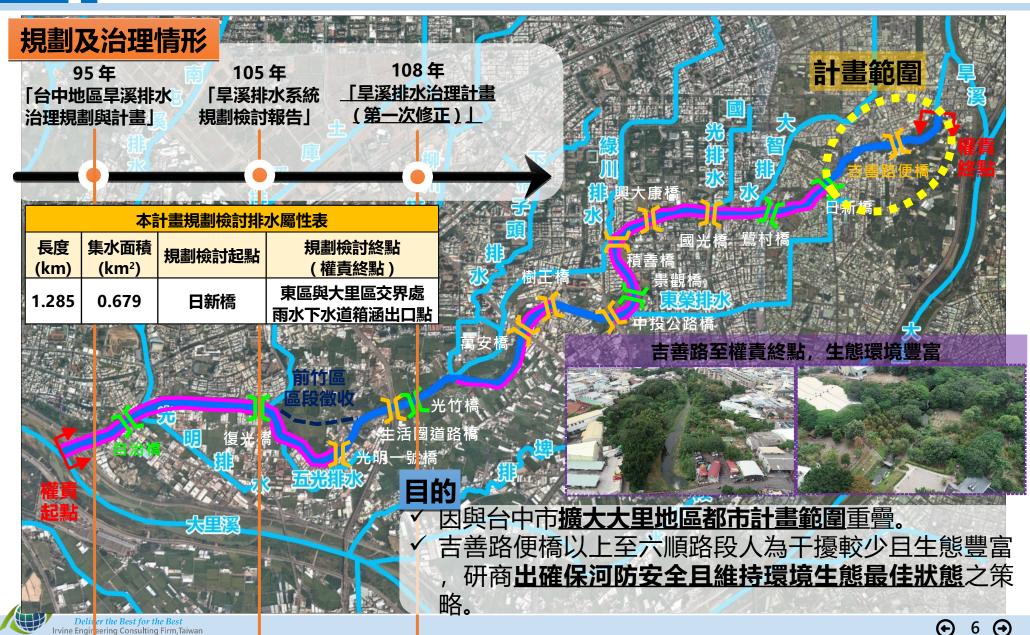
一〉計畫緣起

二〉重要課題

三〉改善方案

四〉綜合討論

計畫緣起與目的



①

Deliver the Best for the Best Irvine Engineering Consulting Firm, Taiwan

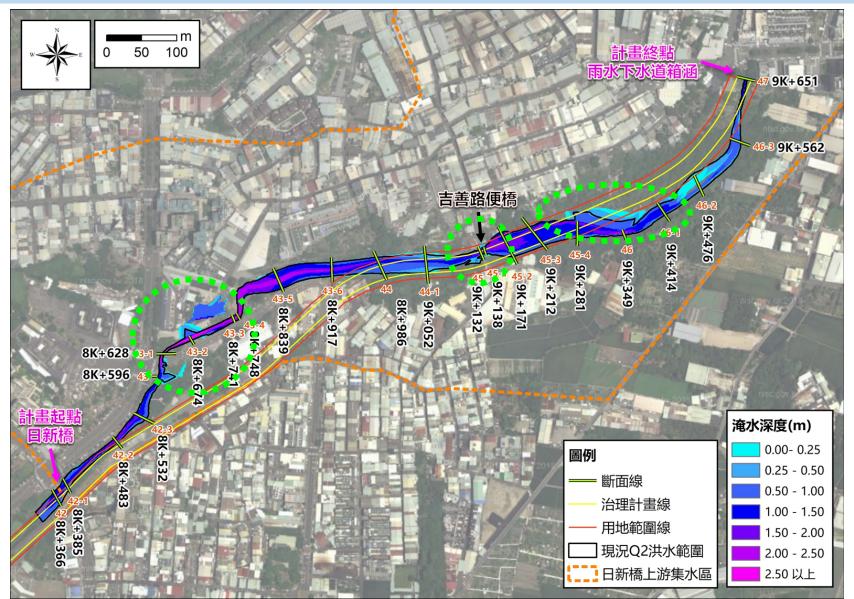
排水改善課題 (1/2)



排水改善課題 (2/2)



現況 10 年重現期距淹水範圍







歷次治理計畫改善工程

治理 計畫	渠段/橋梁	河心累距 (m)	工程内容 (依據修正後河心累距計算)	執行 情形
95 年	日新橋~	8K+048~	護岸工程 2,470m	尚未
	權責終點	9K+283	(H=1.68~1.89)	執行
	日新橋	8K+048	留用	-
	吉善路便橋	8K+764	便道新建為橋梁	尚未
	(涵管便道)		(計畫渠寬 20m)	執行
108年	日新橋 ~	8K+048~	護岸工程 2,470m	尚未
	權責終點	9K+283	(H=1.28~1.89)	執行
	日新橋	8K+048	橋梁改建 (計畫渠寬 20m)	尚未
			配合都市計畫進行排水路改道整治	執行
	吉善路便橋	8K+764	橋梁改建	尚未
			(計畫渠寬 20m)	執行



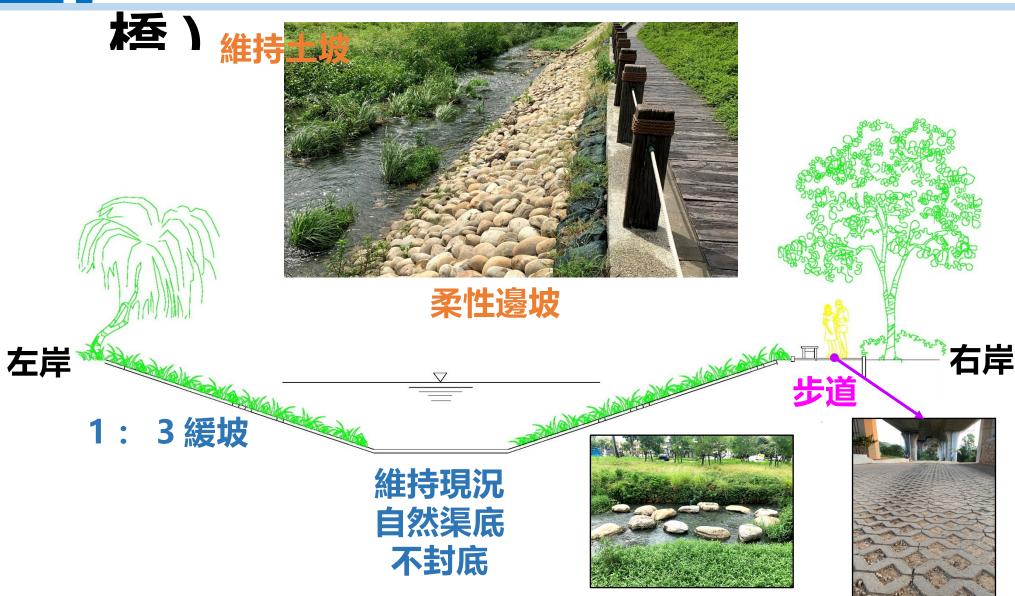
改善工程檢討評估

依據「現況渠道情形」、「水理分析成果」、「自然生態環境」、「地方民眾意見」 、「土地使用現況」及「相關計畫」等因素,重新檢討前期改善工程。

渠段/橋梁	改善工程	評估後建議改善内容
日新橋 ~ 權責終點	護岸工程 2,470m (H=1.28~1.89)	 日新橋~吉善路便橋渠段建議維持原規劃之護岸工程,而計畫渠寬建議儘量縮減 吉善路便橋~權責終點渠段建議以維持現況自然河道為優先,部份通洪能力不足之渠段,建議以兼具環境景觀及綠化親水功能之柔性生態工法進行改業,並建量線減計畫海宮
日新橋	橋梁改建 (計畫渠寬 20m)	● 日新橋於 102 年改建完成,故建議保留無需改建, 而日新橋下游段之用地範圍線需配合日新橋現況橋 台位址作局部調整
吉善路便橋	橋梁改建 (計畫渠寬 20m)	● 吉善路便橋為瓶頸點,故建議維持改建 ,而橋長則 配合計畫渠寬調整

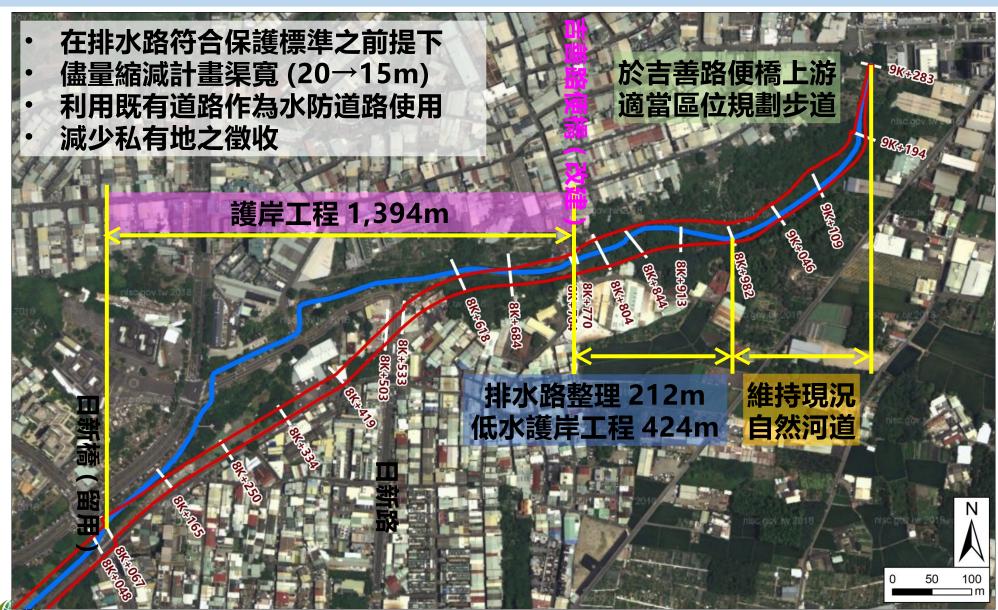


水道橫斷面(日新橋~吉善路便





重要工程佈置





多 步道兼水防道路示意圖







步道兼水防道路示意圖



感謝聆聽綜合討論



爾灣水利工程技師事務所 Deliver the Best for the Best Irvine Engineering Consulting Firm,Taiwan

