

貳、工地現況調查及研判

一、地形

本工程範圍鄰近頭前溪出海口，屬一河中島，主要施工區域之環島步道現況平均高程為EL4.0m~EL.4.7m。

二、天候形態

1. 溫度

本工程區位屬亞熱帶海洋性氣候，所處緯度較低且受暖流衝擊，因而高溫多溼，年平均溫度為22.9℃，以6~8月之平均氣溫較高(28.41~29.66℃)，月平均最高溫度為29.66℃發生於7月份，最低溫度發生於1月份為15.32℃。

2. 風速與風向

本工程區深受東北季風及西南季風影響，風勢強勁僅次於澎湖及恆春，素有「風城」之稱，年平均風速為1.94公尺/秒，近來新竹地區之平均風速並無明顯之變化。

3. 降雨

新竹氣象站之年平均降雨量為1,775.1公釐，全年平均降雨日數為132日，受西南季風及颱風之影響，雨量集中於2月~9月，每年10月至翌年1月為乾季，降雨量僅約佔全年之19.4%。

目前頭前溪流域設有雨量站之單位以中央氣象局、水利署及台灣電力公司居多。由各雨量站觀測降雨紀錄可知，降雨自沿海向內陸遞增、山地多於平地，年平均降雨量約在1,600~3,000公釐之間。

4. 濕度

歷年月平均相對濕度介於74~82.9%，年平均相對濕度為77.3%。

三、聯絡道路

舊港大橋與白地橋為本工程聯外及材料運輸之主要交工幹道，施工期間可利用作為本工程之材料運輸道路，進入工區之方式共有三條，若自新竹市進入舊港島，可自東大路沿富美路跨越舊港大橋後下橋進入(第一條)、或自公道五沿湍雅堤防、苦苓腳堤防之堤後道路右轉上舊港大橋進入(第二條)；若車輛自竹北地區進入則，自竹73線(中正西路)跨越白地橋後進入(第三條)，如附道路交通圖。



圖 2-1 工區聯絡道路圖

四、民情調查

本工程工區係在舊港島上，周邊交通道路為竹 73 縣、台 15 線、白地橋及舊港大橋，運送施工材料車輛及工區範圍對沿線居民可能造成不良之影響，尤以載運砂石車輛對附近交通及環境造成之影響甚大，本工程應確實實施定點定時灑水及派遣人員清掃，督促車輛勿超載超速...等。另本工程施工區域無影響施工之民間慶典及習俗活動情形。故本工程施工時間為 0700 至 1800 止。