

108年公私協力及民眾參與複審

# 大甲溪六塊厝堤防環境改善工程

主辦機關：經濟部水利署第三河川局  
簡報人員：鍾翼戎課長

109年7月24日



經濟部水利署







大甲鎮瀾宮

文曲里

工區位置

濱海自行車道

媽祖繞境路線

台一線(大甲溪橋)

水利會水圳尾水

六塊厝堤防，全堤段長約3.9公里

- ✓ 越堤路老舊 用路需改善
- ✓ 堤防年代久 具保存價值
- ✓ 常年高灘地 營造水環境



施工前空拍

大甲溪



砌塊石堤防



堤頂土石牛



既有崗哨站、越堤路



經濟部水利署



》契約金額：21,948,000元

》契約工期：108/2/21~108/10/18

1.越堤路改善1處



2.水防道路改善240公尺



3.棧道工程212.7公尺、崗哨站周邊改善



文曲里

3

2

1

5

水利會水圳尾水

5. 植栽工程



4. 高灘地改善1公頃





## 友善棲地營造

### ◎陸域環境

採用孔隙性高的卵石護岸  
可沉積雨水並提供生物躲藏  
採用當地原生或適生種植物  
作為綠美化與誘鳥誘蝶  
(穗花木藍、黃槿)

### ◎水域環境

保持流水狀態  
保留石質底質棲地  
水域棲地營造

### ◎防風植物回植

穗花棋盤腳、草海桐

### ◎瀕絕水生挺水植物

大安水蓼衣，台灣特有種



大安水蓼衣



穗花木藍



草海桐



## 生態檢核

### ◎現場施工人員

水域廊道一帶發現常有蟹類出沒活動  
灑草仔區有鳥類下蛋

### ◎委請專業單位

小白鷺、白頭翁等**56種**陸域動物  
周圍水域發現**黑翅鳶**、**燕鷗**與**黑頭文鳥**等3種保育類  
大甲溪毛蟹(學名:日本絨螯蟹)等**56種**水域生物  
植物有**234種**

### ◎施工中廊道連續性未遭受工程影響阻斷

## 生態保育

### ◎水域生物、物種會逐漸恢復

水域廊道一帶仍有蟹類、魚類出沒活動  
工區有內常有小白鷺等陸域動物

### ◎四季長綠爬藤

穗花木藍：原生植物，有效抑制雜草生長

### ◎營造多孔隙空間

### ◎現地大樹保留



霜白蜻蛉



黃頭鷺



小白鷺



毛蟹



穗花木藍





減量、縮小

- 減少混凝土用量，以塊石替代混凝土約77.43%，減碳效益為約354公噸。

(依混凝土碳排放係數0.14895計算)

- 相當於5年內種植13,493棵大喬木
- 相當於汽車可以繞台灣1,975圈

(依使用汽油每公升排放 $CO_2$ 約2.24公升計算)

補償

- 植生綠化面積10,704m<sup>2</sup>，每年固碳約214公噸。

(以植栽二氧化碳固定量20kg/m<sup>2</sup>計算)

- 善用高灘淤土回填覆綠



高灘地改善

就地取材

- 就近大甲溪河床料塊石篩選
- 用較少經費達到最大效益



砌石護坡



鋪排塊石

耐久材料

- 選用塑鋼、塑木等材質，耐腐性良好、低維護成本
- 減低木材資源的使用



堤頂棧道



公私協力  
全民參與

# 大甲溪六塊厝堤防 環境改善誰參與

## 地方居民

鄰近鄰里鄉親

社區發展協會

## 政府機關

經濟部水利署第三河川局

農田水利會

## 專業單位

水利技師公會

生態研究公司

地方說明會



願景會議



共識會議



意見交流



2年時間(107~迄今)

6場地方說明及溝通

2次願景宣導會議

200 人次以上參與

## 資訊公開

### ● 資訊公開平台介面

<https://www.wra03.gov.tw/12006/111234/100472/>

## 全民督工

- 遠端監控系統
- 工區即時影像



1



手機掃描QR code



2



連結本局網站



3



工區即時影像





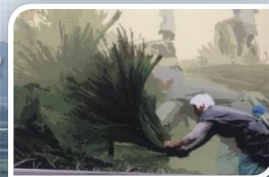
## ◎崗哨站修繕完成及設置景觀平台

結合當地特色進行外牆彩繪



## ◎文曲里比干公仔

## ◎青蔥洗滌

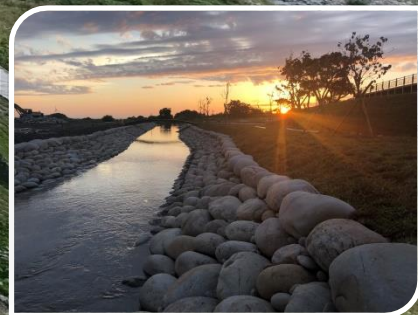


水利會水圳尾水

## ◎辮狀河川意象

辮狀踏石步道與賞景棧道串聯  
善用水圳尾水之水資源  
透水面增加地下水涵養

## ◎大甲溪出海口夕陽



## ◎毛蟹



## ◎水利文化傳承

傳統防汛備料「土石牛」保留深具教育意義  
舊有石製水尺保留



# 休憩水岸環境

創生

期許

# 環境教育場域



經濟部水利署



## 堤頂防汛土石牛備塊重現



舊有防汛土石牛備塊散落



防汛土石牛備塊完整重現

## 既有崗哨站破損修繕



崗哨站結構破損



崗哨站修繕完成及設置景觀平台

## 越堤路改善



既有越堤路面窄縮影響行車安全



行車動線一致，增進行車安全

## 高灘地生態環境改善



高灘地環境荒蕪



善用塊石及植生改善高灘地環境



行車動線平順，增進行車安全