

4.22 108 年度濁水溪出海口 200 公頃大沙洲揚塵防治改善工程

4.22.1 108 年度濁水溪出海口 200 公頃大沙洲揚塵防治改善工程施工

階段生態檢核

一、治理工程影響分析與生態友善措施

表 4-101 濁水溪出海口 200 公頃大沙洲揚塵治理工程影響分析與生態友善措施

對照表

生態議題	工程影響分析	生態友善措施
周圍植被	治理區旁草生地雖然生態敏感度不高，但可提供小型生物爬蟲類、哺乳類等生物躲藏空間，工程施作將導致棲地範圍縮小。	[減輕]限制施工人員及施工機械進入施工區域以外既有草生地環境。
	工程車輛進出造成揚塵飄散，鄰近植株葉表面易遭覆蓋，導致植物生長不佳。	[減輕]設置灑水車或灑水設備，定時對施工道路及車輛進行灑水降低揚塵量，避免植被葉表面遭揚塵覆蓋，導致生長不良。
	設置施工便道及置料區將移除部分植被，使綠覆蓋度降低。	[減輕]以既有道路及前期施工便道或裸露河灘地作為主要出入口之通道，避免新闢施工便道。 [減輕]臨時置料區應選擇裸露地，避免移除現有植被。
維護濕地棲地	大城濕地為許多過境水鳥及底棲生物覓食空間，工程應盡量減少對濕地之干擾，並免影響野生動物棲息。	[減輕]工程範圍鄰近大城濕地，應限制施工機具及人員進入濕地範圍，並避免工程廢棄物落入灘地或水域環境，維護水域棲地品質。
補植	完工形成之裸露地容易導致揚塵，入侵種易拓植，栽植多樣化植被有利促進植生復育。	[補償]栽植當地海濱植物(馬鞍藤)，促進當地植生復育，並抑制揚塵現象。

生態議題	工程影響分析	生態友善措施
野生動物	工區位於野鳥重要棲息地(IBA)，周圍魚塭及灘地均為鳥類棲息及覓食場所，迴避及縮小工程影響，可避免對其造成干擾。	[迴避]工程機械之擾動限制於工區範圍內，避免影響鳥類正常活動。
	鄰近濕地為許多水域生物棲息空間，任意捕捉將影響動物行為及族群數量。	[迴避]施工期間禁止對水域生物及鳥類之濫捕、濫殺行為。
	於施工期間施工車輛進出頻繁，將造成野生動物路殺風險增加。	[減輕]施工車輛於工區周圍速限每小時 30 公里以下。
	施工或民生產生之廢棄物，易造成野生動物誤食或受害。	[減輕]施工期間將遺留之民生及工程廢棄物集中處理，並帶離現場。
	工程於晨昏時段野生動物活動旺盛期間施工，工程干擾對野生動物有暫時性驅趕作用，增加鄰近環境野生動物的生存壓力。	[迴避]野生動物動覓食旺盛期為晨昏時段，工程施作時段是否限制於早上 8 點開始，下午 5 點前結束。

二、 保全對象及關注物種

(一) 保全對象

治理區鄰近大城濕地且位於重要野鳥棲地（IBA）範圍內，濕地旁灘地生長有許多甜根子草及馬鞍藤，灘地則為許多過境水鳥覓食活動的場所，故列為保全對象。



圖 4-108 濁水溪出海口 200 公頃大沙洲揚塵防治改善工程保全對象

三、生態友善措施執行狀況

表 4-102 108 年度濁水溪出海口 200 公頃大沙洲揚塵防治改善工程生態友善措施執行狀況表

生態友善措施	執行狀況	
[減輕]限制施工人員及施工機械進入施工區域以外既有草生地環境。	草生地狀況良好。	
[減輕]設置灑水車或灑水設備，定時對施工道路及車輛進行灑水降低揚塵量，避免植被葉表面遭揚塵覆蓋，導致生長不良。	確實執行。	
[減輕]以既有道路及前期施工便道或裸露河灘地作為主要出入口之通道，避免新闢施工便道。 [減輕]臨時置料區應選擇裸露地，避免移除現有植被。	施工便道使用前期便道，置料區設置於道路旁。	
[減輕]工程範圍鄰近大城濕地，應限制施工機具及人員進入濕地範圍，並避免工程廢棄物落入灘地或水域環境，維護水域棲地品質。 [迴避]工程機械之擾動限制於工區範圍內。	工程於前期工程道路附近施作，不影響濕地環境。	
[補償]栽植當地海濱植物(馬鞍藤)，促進當地植生復育，並抑制揚塵現象。	完工後執行。	
[迴避]施工期間禁止對水域生物之濫捕、濫殺行為。	確實執行。	
[減輕]施工車輛於工區周圍速限每小時 30 公里以下。	確實執行。	
[減輕]民生及工程廢棄物集中處理，並帶離現場，避免野生動物誤食或遭受傷害。	確實執行。	
[迴避]工程施作時段限制於早上 8 點開始，下午 5 點前結束。	確實執行。	