

4.14 加走寮溪瑞興堤防河川環境改善工程

4.14.1 加走寮溪瑞興堤防河川環境改善工程施工階段生態檢核

一、治理工程影響分析與生態友善措施

表 4-85 加走寮溪瑞興堤防河川環境改善工程影響分析與生態友善措施對照表

生態議題	工程影響分析	生態友善措施
植被保全	兩岸次生林為野生動物棲息之環境，工程行為移除植被將減少其棲地面積	[減輕]限制施工人員及施工機械進入施工區域以外之森林環境。
	工程車輛進出造成揚塵飄散，鄰近植株葉表面易遭覆蓋，導致植物生長不佳，	[減輕]定時對施工道路及車輛進行灑水降低揚塵量。
	設置施工便道及置料區將移除部分植被，使綠覆蓋度降低。	[減輕]臨時置料區應選擇裸露地，避免移除現有植被。 [減輕]以左岸既有之道路作為主要出入口之通道，避免新闢施工便道，維持當地植被狀態。
補植	完工形成之裸露地容易導致揚塵，入侵種易拓植。	[補償]於堤防旁補植草種，促進當地植被生長，如百慕達草、黑麥草及假儉草等。
水質汙染	施工期間產生之汗水若不經處理直接排放至溪流中，將使溪流水質濁度升高，將危害溪流內之水棲生物生存。	[減輕]進入河道內施作，設置臨時沉沙池或淨水池，並隨時檢視清除雜物及沉沙，確保其功用，避免工程汗水影響下游水質。
河床底質	溪流中的巨石、塊石若移除將導致流速單調化，水域棲地的多樣性下降。	[減輕]保留河道內巨石，避免將其移除，維持溪流多孔隙環境。
橫向連結性	護岸施作採混凝土結構，構造物表面過光滑，缺乏孔隙構造，使得植物生長困難或動物難以爬行。	[減輕]砌石護岸採用乾砌石方式施作且緩坡化(1:2)。
野生動物保護	於施工期間施工車輛進出頻繁，將造成野生動物路殺風險增加。	[減輕]施工車輛於工區周圍速限每小時 30 公里以下。
	治理溪段發現埔里中華爬岩鰍為保育類魚類，施工人員若任意捕捉，將導致物種數量下降，捕捉野生動物亦有觸法之問題。	[迴避]施工期間禁止對水域生物之濫捕、濫殺行為，若發現有保育類生物(埔里中華爬岩鰍)應禁止捕抓，並通知主辦機關及生態團隊。
	施工或民生產生之廢棄物，易造成野生動物誤食或受害。	[減輕]施工期間將遺留之民生及工程廢棄物集中處理，並帶離現場。
	工程於晨昏時段野生動物活動旺盛期間施工，工程干擾對野生動物有暫時性驅趕作用，增加鄰近環境野生動物的生存壓力。	[迴避]野生動物動覓食旺盛期為晨昏時段，工程施作時段限制於早上 8 點開始，下午 5 點前結束。

二、 保全對象及關注物種

(一) 保全對象

左岸次生林及天然林林相茂密，並有良好的濱溪帶植被，迴避該區域、縮小工程量體將可維持水陸域廊道的連貫性，維持生態系的穩定，故予以保全；右岸道路測亦有數棵喬木及灌木，雖多為人工栽植，但可提供鳥類及昆蟲停棲和食物來源，故盡可能保全或移植。

(二) 關注物種

1. 食蟹獾

河灘地發現食蟹獾腳印，代表治理溪段為該物種活動、覓食範圍，食蟹獾為哺乳類動物，常至溪流捕食蟹類、螺貝類，故將該物種列為關注物種。為避免該物種無法下至溪床覓食，故護岸工程採乾砌石、緩坡坡化護岸作為生態友善措施。

2. 埔里中華爬岩鰍

治理區鄰近水域測站記錄有保育類埔里中華爬岩鰍，根據該物種習性設計保留巨石、避免水質受汙染等友善措施，並於施工說明會同施工人員宣導，若發現該物種應立刻通報相關單位。



圖 4-102 加走寮溪瑞興堤防河川環境改善工程保全對象及關注物種圖

三、生態友善措施執行狀況

表 4-86 加走寮溪瑞興堤防河川環境改善工程生態友善措施執行狀況表

生態友善措施	執行狀況	
[減輕]限制施工人員及施工機械進入施工區域以外之森林環境。	林相未受影響。	
[減輕]定時對施工道路及車輛進行灑水降低揚塵量。	確實執行。	
[減輕]臨時置料區應選擇裸露地，避免移除現有植被。	至料區設域道路旁裸露地或草地。	
[減輕]以左岸既有之道路作為主要出入口之通道。	確實執行。	
[補償]於堤防旁補植草種，促進當地植被生長。	確實執行。	
[減輕]設置臨時沉沙池或淨水池，並隨時檢視清除雜物及沉沙。	確實執行。	
[減輕]保留河道內巨石，避免將其移除，維持溪流多孔隙環境。	工程未影響河床底質。	
[減輕]砌石護岸採用乾砌石方式施作且緩坡化(1:2)。	新作護岸不影響動物通行。周為灘地亦記錄有食蟹獾腳印。	
[減輕]施工車輛於工區周圍速限每小時 30 公里以下。	確實執行。	
[迴避]施工期間禁止對水域生物之濫捕、濫殺行為，若發現有保育類生物(埔里中華爬岩鰍)應禁止捕抓，並通知主辦機關及生態團隊。	未發現保育類物種。	
[減輕]施工期間將遺留之民生及工程廢棄物集中處理，並帶離現場。	確實執行。	
[迴避]工程施作時段限制於早上 8 點開始，下午 5 點前結束。	確實執行。	