

4.16 濁水溪自強橋上下游防災減災工程

4.16.1 濁水溪自強橋上下游防災減災工程施工階段生態檢核

一、 治理工程影響分析與生態友善措施

表 4-89 濁水溪自強橋上下游防災減災工程影響分析與生態友善措施對照表

生態議題	工程影響分析	生態友善措施
植被保全	濁水溪右岸之次生林、草生地等濱溪植被，為兩生類、爬蟲類及鳥類等小型動物之棲地。	[減輕]限制施工人員及施工機械進入施工區域以外之次生林環境。
	工程車輛進出造成揚塵飄散，鄰近植株葉表面易遭覆蓋，導致植物生長不佳，	[減輕]設置灑水車或灑水設備，定時對施工道路及車輛進行灑水降低揚塵量。
	設置施工便道及置料區將移除部分植被，使綠覆蓋度降低。	[減輕]以既有之越堤道路作為主要出入口之通道，另開闢取砂便道應優先選擇裸露地為宜。 [減輕]臨時置料區應選擇裸露地，避免移除現有植被。
補植	完工形成之裸露地容易導致揚塵，入侵種易拓植。	[補償]於高灘地進行地面綠化作業，栽植黑麥草、假儉草、百慕達草及綠柏草。
水質汙染	工程產生之土砂若流入溪流，將影響下游水質；若因工程造成溪水斷流，將影響水中生物活動。	[減輕]施工期間以導流、引流等方式執行工程，避免造成溪水斷流。
橫向連結性	護岸以河床落差過大，將導致野生動物無法下至溪床覓食。	[減輕]高灘地培厚與溪床間高低落差以緩坡化處理(1:1.5)。
野生動物保護	於施工期間施工車輛進出頻繁，將造成野生動物路殺風險增加。	[減輕]施工車輛於工區周圍速限每小時30公里以下。
	施工或民生產生之廢棄物，易造成野生動物誤食或受害。	[減輕]施工期間將遺留之民生及工程廢棄物集中處理，並帶離現場。
	工程於晨昏時段野生動物活動旺盛期間施工，工程干擾對野生動物有暫時性驅趕作用，增加鄰近環境野生動物的生存壓力。	[迴避]野生動物動覓食旺盛期為晨昏時段，工程施作時段限制於早上8點開始，下午5點前結束。

二、 保全對象及關注物種

(一) 保全對象

鄰近地區有零星次生林和草生地但未於工程施作範圍外，工程施作丁壩和整理河道，影響範圍多限制於灘地，對周圍植被影響不大，但仍需注意施工便道開設應迴避次生林，並減少對草生地之影響。

(二) 關注物種

鄰近範圍記錄有保育類鳥類燕鴿及八哥，鄰近地區的草生地及旱田為其活動範圍，但由於鳥類移動能力高，本工程隊其干擾程度低，故不列入關注物種。

三、生態友善措施執行狀況

表 4-90 濁水溪自強橋上下游防災減災工程生態友善措施執行狀況表

生態友善措施	執行狀況	
[減輕]限制施工人員及施工機械進入施工區域以外之次生林環境。	林相未受工程影響。	
[減輕]設置灑水車或灑水設備，定時對施工道路及車輛進行灑水降低揚塵量。	確實執行。	
[減輕]以既有之越堤道路作為主要出入口之通道，另開闢取砂便道應優先選擇裸露地為宜。	以堤內既有道路做為施工便道。	
[減輕]臨時置料區應選擇裸露地，避免移除現有植被。	確實執行。	
[補償]於高灘地進行地面綠化作業，栽植黑麥草、假儉草、百慕達草及綠柏草。	確實執行。	
[減輕]施工期間以導流、引流等方式執行工程，避免造成溪水斷流。	確實執行。	
[減輕]高灘地培厚與溪床間高低落差以緩坡化處理(1:1.5)。	高灘地培厚修整為平緩坡面。	
[減輕]施工車輛於工區周圍速限每小時 30 公里以下。	確實執行。	
[減輕]施工期間將遺留之民生及工程廢棄物集中處理，並帶離現場。	確實執行。	
[迴避]野生動物動覓食旺盛期為晨昏時段，工程施作時段限制於早上 8 點開始，下午 5 點前結束。	確實執行。	