

**客雅溪環湖橋至草湖橋環境營造工程與
雞隆河新隆護岸防災減災工程生態檢核及民眾參與**

訪談記錄表

日期	2019/12/25	記錄者	辛為邦
起迄時間	14:10~15:00		
地點	花園新城街2巷3號		
受訪者	新竹市明湖里 林汶蓉里長		
訪談員	劉建榮		
性質	<input checked="" type="checkbox"/> 拜訪溝通 <input type="checkbox"/> 專業諮詢		

訪談內容

河川治理

- 若為了安全性考量而需增加堤岸高度，是可以接受的。

環境營造

- 未來堤岸之設計規劃，建議可納入當地元素(如：客家文化及茶花等元素)於堤岸的形狀設計或表面彩繪，增加在地民眾的認同感。

生態棲地

- —

親水景觀

- —

在地需求

- 由於目前上游河道旁的聯絡道路僅能連接到草湖橋，青草湖上游兩旁道路為附近多民眾經常性利用之散步、休憩或運動步道。但目前沿河道路僅能連通至草湖橋，草湖橋至環湖橋兩岸並無道路可聯通，造成上游民眾若要到青草湖，需繞道走外圍車行道路，建議於未來堤岸施設時，可考慮規劃施設人行步道，做為上游民眾至青草湖之連通步道。

訪談照片



**客雅溪環湖橋至草湖橋環境營造工程與
雞隆河新隆護岸防災減災工程生態檢核及民眾參與**

訪談記錄表

日期	2020/04/15	記錄者	高子容
起迄時間	09:00~10:40		
地點	新竹市公園路 86 之 1 號		
受訪者	荒野保護協會新竹分會 劉月梅理事長		
訪談員	劉建榮		
性質	<input checked="" type="checkbox"/> 拜訪溝通 <input type="checkbox"/> 專業諮詢		

訪談內容

河川治理

- 草湖橋到環湖橋河段，兩岸植被相當茂密，且近二、三年都沒有大水，為何一定要進行工程？而且鋼性結構覆土或許可於工程完畢後恢復一定的植被情況，但仍已對原有生態環境造成破壞。
- 若治理計畫線與用地範圍線間仍有空間可以運用，是否可考量把土地讓出來增加行水空間，減少堤防的設置。

環境營造

- —

生態棲地

- 因為這個區域的生態還不錯，第一層的地方都是大樹，下面那層是長好的草根、竹子，且竹子至少兩三年在那都是很穩定沒有傾倒，這種狀況下為什麼一定要動這一塊？希望對於能維持現狀。
- 站在生態的立場，最好的方式就是不要破壞既有生態，最好不要做施做任何工程。如果真的要做的話，應該以公有地（用地範圍線）為規劃設計範圍邊界，並且後續能讓我們持續參與工程設計方案的規劃設計討論，盡可能減少對現有生態環境的影響與破壞。
- 生態廊道的概念要用較大範圍的視野去看，希望能有更大視野的圖，看到工程區域與周邊環境的相關性。

其他

- —

訪談照片



客雅溪環湖橋至草湖橋環境營造工程與
雞隆河新隆護岸防災減災工程生態檢核及民眾參與

訪談記錄表

日期	2020/05/14	記錄者	辛為邦
起迄時間	10:00~15:00		
地點	草湖橋		
受訪者	新竹市東區明湖社區發展協會 賴雲秀理事長 秦國棟總幹事		
訪談員	劉建榮		
性質	<input checked="" type="checkbox"/> 拜訪溝通		<input type="checkbox"/> 專業諮詢

訪談內容

河川治理

● —

環境營造

● —

生態棲地

● —

親水景觀

● —

在地需求

- 因目前環湖橋至草湖橋間並無聯絡道路，民眾須行走明湖路至青草湖區，希望能規劃環湖橋到草湖橋間之聯絡道路，讓民眾可免於行與車爭道的情況。

訪談照片

