

**客雅溪環湖橋至草湖橋環境營造工程與
雞隆河新隆護岸防災減災工程生態檢核及民眾參與**

訪談記錄表

日期	2019/12/25	記錄者	辛為邦
起迄時間	14:10~15:00		
地點	花園新城街2巷3號		
受訪者	新竹市明湖里 林汶蓉里長		
訪談員	劉建榮		
性質	<input checked="" type="checkbox"/> 拜訪溝通 <input type="checkbox"/> 專業諮詢		

訪談內容

河川治理

- 若為了安全性考量而需增加堤岸高度，是可以接受的。

環境營造

- 未來堤岸之設計規劃，建議可納入當地元素(如：客家文化及茶花等元素)於堤岸的形狀設計或表面彩繪，增加在地民眾的認同感。

生態棲地

- —

親水景觀

- —

在地需求

- 由於目前上游河道旁的聯絡道路僅能連接到草湖橋，青草湖上游兩旁道路為附近多民眾經常性利用之散步、休憩或運動步道。但目前沿河道路僅能連通至草湖橋，草湖橋至環湖橋兩岸並無道路可聯通，造成上游民眾若要到青草湖，需繞道走外圍車行道路，建議於未來堤岸施設時，可考慮規劃施設人行步道，做為上游民眾至青草湖之連通步道。

訪談照片



**客雅溪環湖橋至草湖橋環境營造工程與
雞隆河新隆護岸防災減災工程生態檢核及民眾參與**

訪談記錄表

日期	2020/04/15	記錄者	高子容
起迄時間	09:00~10:40		
地點	新竹市公園路 86 之 1 號		
受訪者	荒野保護協會新竹分會 劉月梅理事長		
訪談員	劉建榮		
性質	<input checked="" type="checkbox"/> 拜訪溝通 <input type="checkbox"/> 專業諮詢		

訪談內容

河川治理

- 草湖橋到環湖橋河段，兩岸植被相當茂密，且近二、三年都沒有大水，為何一定要進行工程？而且鋼性結構覆土或許可於工程完畢後恢復一定的植被情況，但仍已對原有生態環境造成破壞。
- 若治理計畫線與用地範圍線間仍有空間可以運用，是否可考量把土地讓出來增加行水空間，減少堤防的設置。

環境營造

- —

生態棲地

- 因為這個區域的生態還不錯，第一層的地方都是大樹，下面那層是長好的草根、竹子，且竹子至少兩三年在那都是很穩定沒有傾倒，這種狀況下為什麼一定要動這一塊？希望對於能維持現狀。
- 站在生態的立場，最好的方式就是不要破壞既有生態，最好不要做施做任何工程。如果真的要做的話，應該以公有地（用地範圍線）為規劃設計範圍邊界，並且後續能讓我們持續參與工程設計方案的規劃設計討論，盡可能減少對現有生態環境的影響與破壞。
- 生態廊道的概念要用較大範圍的視野去看，希望能有更大視野的圖，看到工程區域與周邊環境的相關性。

其他

- —

訪談照片



客雅溪環湖橋至草湖橋環境營造工程與
雞隆河新隆護岸防災減災工程生態檢核及民眾參與

訪談記錄表

日期	2020/05/14	記錄者	辛為邦
起迄時間	10:00~15:00		
地點	草湖橋		
受訪者	新竹市東區明湖社區發展協會 賴雲秀理事長 秦國棟總幹事		
訪談員	劉建榮		
性質	<input checked="" type="checkbox"/> 拜訪溝通 <input type="checkbox"/> 專業諮詢		

訪談內容

河川治理

● —

環境營造

● —

生態棲地

● —

親水景觀

● —

在地需求

- 因目前環湖橋至草湖橋間並無聯絡道路，民眾須行走明湖路至青草湖區，希望能規劃環湖橋到草湖橋間之聯絡道路，讓民眾可免於行與車爭道的情況。

訪談照片



客雅溪環湖橋至草湖橋環境營造工程民眾參與工作坊

一、舉辦日期：民國 109 年 5 月 26 日

二、舉辦時間：上午 10:00

三、舉行地點：明湖里里民活動中心



客雅溪環湖橋至草湖橋環境營造工程第一次民眾參與工作坊活動照片