

**客雅溪環湖橋至草湖橋環境營造工程與
雞隆河新隆護岸防災減災工程生態檢核及民眾參與**

訪談記錄表

日期	2020/02/18	記錄者	辛為邦
起迄時間	10:00~11:05		
地點	苗栗縣苗栗市中山路 76 號		
受訪者	苗栗縣自然生態學會 張育誠理事長		
訪談員	劉建榮		
性質	<input checked="" type="checkbox"/> 拜訪溝通		<input type="checkbox"/> 專業諮詢

訪談內容

河川治理

- 若本計畫為水安全計畫，那本會瞭解其具有一定的保護標準需求，於設計規劃上同意採用必要強度之工法與結構設計，但是否可針對保護強度不同之區段，給予不同保護工法之建議與設計。

環境營造

- 一

生態棲地

- 本區域為石虎的潛在棲地，故自動相機的架設位置，應針對石虎可能會利用的區域進行架設。
- 目前所調查之保育鳥類(大冠鳩、黑翅鳶)主要棲地與活動範圍較廣，計畫河段之施工對其影響相對較小。建議應針對依賴溪流(棲地與主要活動範圍)的鳥類(如：溪鳥、水鳥)進行關注，瞭解河灘地或邊坡是否有其築槽利用之位置，未來施工時應盡量避免。

親水景觀

- 一

在地需求

- 一

其他

希望辦理現地勘查，若豐、枯水季的流量變化較大，應分豐、枯水季分別各進行一場現地勘查，若豐、枯水季的流量變化較小，則應至少進行一場現地勘查。

訪談照片



**客雅溪環湖橋至草湖橋環境營造工程與
雞隆河新隆護岸防災減災工程生態檢核及民眾參與**

訪談記錄表

日期	2020/02/18	記錄者	辛為邦
起迄時間	13:00~13:50		
地點	公館鄉館南村 13 鄰 332 號		
受訪者	苗栗縣河川生態保育協會 賴文鑫理事長 江鑫義常務理事		
訪談員	劉建榮		
性質	<input checked="" type="checkbox"/> 拜訪溝通 <input type="checkbox"/> 專業諮詢		

訪談內容

河川治理

- 蛇籠於自然工法中較優於石籠工法，但是蛇籠工法需要比較大的施作空間。

環境營造

- 因為現場屬於較天然的環境，希望能於避免大幅度破壞，或是工程完工後，將現場盡量復原成較為自然的環境。
- 由於本工程屬水安全工程，故於工程範圍內，需較高保護標準之區位，同意可施做必要之保護結構型式(混凝土)；但於其他流速或保護標準相對較低之河段，於考量流速相對應可施做工法(土堤、石籠、蛇籠...)前提下，盡可能考慮以近自然工法進行規劃施做。

生態棲地

- 河道內生態極為天然與豐富，未來的工程施工需盡可能避免破壞河道棲地與生態。

親水景觀

- —

在地需求

- —

訪談照片



**客雅溪環湖橋至草湖橋環境營造工程與
雞隆河新隆護岸防災減災工程生態檢核及民眾參與**

訪談記錄表			
日期	2020/02/21	記錄者	辛為邦
起迄時間	10:10~11:02		
地點	苗栗市新庄街 21 巷 18 弄 1 號		
受訪者	台灣石虎保育協會 陳美汀理事長		
訪談員	劉建榮		
性質	<input checked="" type="checkbox"/> 拜訪溝通 <input type="checkbox"/> 專業諮詢		

訪談內容

河川治理

- 石籠設置完成後應進行覆土，若沒有進行覆土將不利於動物使用以及植物植生，難以回復至施工前的生態情況。
- 未來若採用石籠工法，應考量減少每一階石籠的落差高度，以利動物使用。

環境營造

- 在本次雞隆河防災減災工程計畫河段內，過去都有清淤作業，而每次的清淤對於河道內的棲地都會有明顯的破壞與擾動，對使用該棲地之物種影響很大。
- 未來若進行護岸新建工程，於工程完成後應盡可能將工區狀況回復至施工前之棲地情況。

生態棲地

- 在雞隆河新隆護岸此段確實有石虎出沒，本河段對於石虎、白鼻心及鼬獾等哺乳類動物是重要的水源，因此護岸高度應避免阻斷這類中、小型哺乳類動物靠近水源的路徑。

其他

- 建議二河局在相關工程資料，可以更公開透明，以提升公部門與民間團體之間溝通的效率，也能讓民間團體提供更準確的意見，減少未來工程推動時，可能產生的阻力。
- 本會於此雞隆河計畫河段周遭有架設相機，可提供相關資料供貴局參考。
- 河道內經常性清淤，是否跟現況防洪標準不足有關？未來進行相關工程推動提高保護標準後，是否可以減少此河段清淤擾動河道內棲地的次數與頻率？如果是，那應可提高環保團體認同本工程施做之必要性。

訪談照片



**客雅溪環湖橋至草湖橋環境營造工程與
雞隆河新隆護岸防災減災工程生態檢核及民眾參與**

訪談記錄表

日期	2020/02/18	記錄者	高子容
起迄時間	13:00~14:00		
地點	苗栗縣銅鑼鄉新隆村新隆4號之1		
受訪者	新隆村 范聖達 村長		
訪談員	劉建榮		
性質	<input checked="" type="checkbox"/> 拜訪溝通 <input type="checkbox"/> 專業諮詢		

訪談內容

河川治理

- 是否能使用階梯式固床工，減少淤積的同時避免雜草反覆生長，降低申請清淤的頻率。
- 右岸能否修建一3米寬的道路，作為防洪道路使用時，亦可提供居民一條便道。
- 轉彎段護岸基礎建議需達2米至3米深，避免向下刷深淘空基礎。
- 護岸型式建議採用緩坡表面植生型式。

環境營造

- —

生態棲地

- 希望避免破壞原有的魚蝦棲地。

親水景觀

- —

在地需求

- 若有保護標準不足問題，希望能建置護岸達到足夠的保護標準

訪談照片

